

Technický popis - sólo vůz		Popis
Všeobecné údaje		
Druh		Městský autobus, kategorie M3.
Typ		Solaris Urbino 12.
Delka/šířka/výška	mm	12 000 / 2 550 / 3 100 - 3 200 s klimatizací kabiny řidiče.
Rozvor	mm	5 900
Převys přední/zadní	mm	2 700 / 3 400
Nájezdové úhly, vpředu, vzadu	°	7 / 7
Maximální rychlost	km	80
Váha pohotovostní/čelková	kg	11 500 / 18 000
Dovolené zatížení náprav přední/zadní	kg	7 100 / 11 500
Počet míst k sezení/kle stání		30 + 2 sklápěné + 1 / 50
Počet míst k sezení v nízké části vozidla	mm	14 + 2
Výška podlahy	mm	320 / 320 / 320
Vnitřní světla výška	mm	2 280
Pohonový systém		
Motor	výrobce, typ	DAF TRUCKS N.V., Eindhoven, Nizozemí; DAF PACCAR MX11 210 H1, výkon 210 kW.
Emisní norma EURO	km	EURO 6
Lubna pro výměnu oleje	l/100 km	60 000
Spotřeba paliva SORT cyklus 1	l/100 km	44,7
Převodovka	výrobce, typ	ZF Friedrichshafen AG; ZF 6AP automatická, s vestavěným retardérem ovládaný pedálem provozní brzdy a ručně u volantu.
Palivová nádrž	l	310, s automaticky uzavíratelným nálevacím hrdlem
Dodatečné vybavení		50 l nádrž AdBlue
Podvozek		
Přední náprava	výrobce, typ	ZF Friedrichshafen AG; ZF RL 82 EC - nezávislé zavěšení
Hnačí náprava	výrobce, typ	ZF Friedrichshafen AG; ZF AV 132 - portálová tuhá s dvonáhonťáží
Převodový poměr	I=6,21	
Turníče petrování		2 x přední, 4 x zadní, kapalinové teleskopické
Brzdový systém		Dvouokružový vzduchový systém KNORR, kotoučové brzdy na všech kolech. Regulační systém EBS(ABS/ASR). Vysoušeč vzduchu, odlučovač oleje. Plastové vzduchové trubky. Hliníkové vzduchovody.
Připojení externího zdroje vzduchu		Rychlospojky v přední i zadní části vozidla, přístupné bez demontáže součástí.
Zastávková brzda		Vzduchová, ovládaná elektro pneumatickým ventilem, řízená systémem EBS. Automatická při otevření dveří, doplňkové ovládní zastávkové brzdy na palubní desce.
Řízení	výrobce, typ	ZF Friedrichshafen AG; ZF Servocom, hydraulická s posilovačem.
Pneumatiky přední nápravy	výrobce, typ	Continental HA3 M+S, pro městský provoz se zesílenými bočnicemi, 275/70 R 22.5

Pneumatiky hnací nápravy Systém nakláňání (KNEELING)	výrobce, typ	Continental HA3 M4-S, pro městský provoz, se zesílenými bočnicemi, 275/70 R 22.5 Funkce nakláňání pravé strany o 70 mm s regulací výšky co 60 s, možnost zvednutí světlé výšky podvozků o 60 mm, ovládání automaticky / ručně.
Karoserie Konstrukce skeletu (materiál, technologie výroby, ...)		Samonosná karoserie, svařenec z nerezových uzavřených profilů.
Boční optašení		Nadokenní část - plechy z nerez oceli, podokenní část - plechy z nerez oceli, boční nasouvací panely, dolní panely z hliníku.
Přední díl karoserie		Nárazník z laminátu, maska z laminátu, čelní nedělené sklo, horní nadokenní část z laminátu, přední stěna tepelně izolována.
Přední nárazník		Ocelový rám, laminátový, dělený na více částí - trojúhelný.
Zadní díl karoserie		Nárazník z laminátu, víko motoru z hliníku, pevné sklo, slépené otevíratelné víko, prstenec z laminátu.
Zadní nárazník		Ocelový rám, laminátový, jednolitý.
Podlaha, použitý materiál podlahová krytina	výrobce, typ	Voděodolná překližka. ALTRCO, kombinace typů TM18903 a TM1884, krytina spojována svařováním.
Střecha Střešní větrací okna		Plechy z nerez oceli, tepelná izolace. 2 ks, elektricky ovládané z místa pracoviště řidiče. Nedělené, v pravé části snížené, do karoserie lepená.
Přední sklo		53% snížení propustnosti světla, posuvně otevíratelná okna v horní části.
Boční skla		S posuvně otevíratelnou částí, elektricky vyhříváné. Dvojité skla předních dveřích, v ostatní dveřích jednoduše skla. Použitím dvojitěho zasklení. Standardní boční okna (mimo oken sloužících jako nouzový východ) jsou v horní části posuvně otevíratelná. V prostoru pro cestující, zabezpečena ocelovými lanly proti zrczení.
Okno řidiče Zasklení dveří Systém odmižení prvního křídla dveří Větrací okna Bezpečnostní kládky, umístění a zajištění		Dveře Rawag, uspořádání 2-2-2. Všechny dveře dvoukřídlé, otevírají se dovnitř. Funkce reverzu, proces zavírání je možné kdykoliv přerušit. MTS-PX, Wabco. Za přední odklopnou maskou.
Uspořádání a typ dveří Mechanismus ovládání dveří	výrobce	
Umístění venkovního tlačítka pro ovládání předních dveří řidičem		
Zajištění dveří zevnitř Zamýkání palivové nádrže (dvířek)		Čyňhnaným zamkem, zabráněno cestujícím manipulaci. Dvířka bez patentního zámku, hrdlo palivové nádrže automaticky uzavíratelné, se sítkem zabránujícím odcizení paliva.
Oslužná vřka Zpětná zrcátka		Vnitřní vřka pod stropem a vnější vřka uzamčená univerzálním čyňhnanem; vnitřní vřka v podlaže zamýkaná rychlospojkami. 2 x elektricky ovládaná, vyhřívána vnější zrcátka.

<p>Antikorozní ochrana dutin a nosné části karoserie</p>	<p>Ochrana proti korozi je zajištěna použitím nerez oceli (DIN 1.4003 EN 10088) u nosné části karosérie, střechy a boční části vozidla. Přední a zadní čtvero je vyrobeno z laminátu. Víko motoru je vyrobeno z hliníkového plechu. Skelet karosérie je vyroben z oceli odolné vůči korozi. Svařenec z nerezových profilů. Příprava před nanášením laku na skelet se provádí odmaštěním pomocí přípravku na vodní bázi - GARBOCLEAN R 1672/1. Aplikuje se na suchý, prachu zbavený a odmaštěný povrch podlahy, podběhy, boční stěny, přední a zadní stěna, střecha – plechy z nerez oceli, tepelně izolovaná, ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm. Prostor pro akumulátory – ochrana provedena epoxidovou barvou typu 34-7021/4, tloušťka vrstvy min. 120 µm. Vybrané části a vnější profily skeletu karosérie – ochrana provedena epoxidovou barvou typu SG 34-7040/4, tloušťka vrstvy min. 60 µm. Čelní stěna, profil nad oknem řidiče, prostor kolem ovládacích zařízení dveří pro cestující, vnitřní profily skeletu - navíc ošetřeno přípravkem Body 100 HVD, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Vnitřní profily podlahy, boční stěny, spodních nosníků podběhu a střechy – ochrana provedena přes vrstev otvorů voskem Nexudol 700, tloušťka min. 40 µm. Otvory permanentně průchozí. Podběhy, podvozok, šrouby, matice, spony – ochrana provedena prostředkem SikaGard 6562, tloušťka vrstvy min. 400 µm. Podběhy a podlahová překládka utěsněny hmotou SikaFlex 515. Vnější lak karosérie – dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy, dodavatel PPG, dodavatel PPG.</p>
<p>Vnitřní provedení karoserie</p> <p>Strop</p> <p>Boční stěny</p> <p>Barvené provedení interiéru</p> <p>Zadání systém pro cestující (madla provedení, držáky . .)</p> <p>Kabina řidiče</p> <p>Okénko pro výdej jízdenek řidičem</p> <p>Vnitřní zrcátka</p> <p>Rolety, clony</p> <p>Rampa pro vozíčkáře</p> <p>Místo pro invalidní vozík, odlišné barvené vymezení a znak na podlaze</p>	<p>Tepelná izolace, vnitřní neperforované stropní panely.</p> <p>Tepelná izolace, vnitřní neperforované panely.</p> <p>Podlahová krytina vodorovné plochy tmavě šedá, svislé plochy světle šedá, madla v nerez provedení. Sedadla cestujících s šedou skofepinou a modrou potahovou látkou. Boční stěny (mimo skel) v bílém provedení, okenní rámy a dveřní rámy v černém provedení. Barvené provedení podlaha schválně zadavatelem.</p> <p>Provedení madel z nerez. Svislá madla pro cestující, doprňková uchytá madla na stěnách v prostoru za skleněnými dveřními dílci přičkami; doprňková uchytá madla na stěnách. Celkové uzavření, dveře se sklem s otvorem a miskou pro prodej jízdenek, sklo na středové konzole k čelnímu sklu rovnoběžně s osou vozidla; ve dveřích kabiny objemný prostor pro uložení osobních věcí řidiče; uzamykatelná skříňka pro řidiče v prostoru kabiny; ledňka, věšák na oděv řidiče, funkce otevřeného / zavřeného oběhu vzduchu, držáky na klíč upevněny na podlaze za sedadlem řidiče, háček ke uzavření rampy;</p> <p>Okénko s uzavírací klapkou, velikost okénka znesnadňující vložení ruky do kabiny z prostoru cestujících.</p> <p>Zpětné zrcátko nastavitelné, zajišťující řidiči dokonale výhled do interiéru vozidla.</p> <p>Přední 2/3 šíře čelního skla, boční roleta, doprňkové clony na sloupku "A" i "B" po levé straně řidiče.</p> <p>BODE, nostnost 350 kg, ovládání mechanické s čidlem znemožňující jízdu vozidla při otevřené rampě</p> <p>Místo vybaveno dle platné legislativy pevnou opěrkou, loketní opěrkou, bezpečnostním pásem, na podlaze žlutá podlahová krytina s logem invalidního vozíku.</p>
<p>Sedadla</p> <p>Sedadlo řidiče</p> <p>Sedadla pro cestující</p> <p>Označení šesti prioritních sedadel na polahové lince opěradla</p> <p>Polahová látka</p>	<p>výrobce</p> <p>výrobce</p> <p>ISR1 6860/885; pneumatické, s integrovanou opěrkou hlavy, plně nastavitelné, vyhříváné, loketní opěrky na obou stranách.</p> <p>STER MX, možnost umístění reklamy na zadní straně sedadla.</p> <p>vyhřazená sedadla (6 ks) označených piktogramy, barvené provedení zelený podklad, bílé piktogramy odolná proti poškození cestujícími, barva modrý základ, splňuje test 100 000 cyklů odolnosti plošných textilií v otěru.</p>
<p>Vytápění, ventilace, klimatizace</p> <p>Vytápění a větrání kabiny řidiče</p> <p>Vytápění prostoru pro cestující</p> <p>Ventilace prostoru pro cestující</p> <p>Doprňkové vytápění</p>	<p>Vytápění zajištěno z teplovodního systému ovládaní ze sdruženého panelu ATC WABCO v kabíně řidiče. Větrání zajištěno centrálním rozvodem ventilace (z palubní desky, předního parapetu, přední stěny vozidla), ovládání ze sdruženého panelu ATC WABCO v kabíně řidiče.</p> <p>Zajištěno z teplovodního systému pomocí topidel s ventilátory a konvektorovým topením na bočních stěnách vozidla, spuštění ze sdruženého panelu ATC WABCO v kabíně řidiče, řízení topení automatické čidly teploty (vnitřní i vnější).</p> <p>Ventilace zajištěna pomocí 2 ks střešních oken elektricky ovládaných z místa řidiče, dvousměrných ventilátorů ovládaných z místa řidiče a posuvných větracích oken v bočních sklech autobusu</p> <p>SPHEROS THERMO S 300, Nezávislé naftové topení, výkon 30 kW, ovládání ze sdruženého panelu ATC WABCO v kabíně řidiče, zdroj nafty z hlavní nádrže.</p>

<p>Kimatizace kabiny řidiče</p> <p>Elektroinstalace</p> <p>Charakteristika</p> <p>Vnitřní osvětlení</p> <p>Vnější osvětlení</p> <p>Přední</p> <p>Boční</p> <p>Zadní</p> <p>Schema rozmištění tlačítek ovládacích cestujícím</p> <p>Akumulátory</p> <p>Alternátory</p> <p>Zásuvka pro pomocný start</p> <p>Mislo řídiče, přístrojová deska</p> <p>Zařízení pro osřtkování celního skla</p> <p>Dodatečné vybavení</p> <p>Palubní počítač</p> <p>Terminál - LCD monitor s dotykovou obrazovkou</p> <p>Digitální hlasič</p> <p>Vnitřní elektronický informační LCD panel</p> <p>Vnější elektronické informační panely</p> <p>Elektronické označovače jízdenek</p> <p>Časový spínač napájení</p> <p>Povolevá souprava pro navigomé</p> <p>Výstroj pro hlasovou a datovou komunikaci v rádiové síti</p> <p>Výstroj pro preferenci MHD a pro komunikaci s panely inteligentních zastávek</p> <p>Výstroj pro datové přenosy</p> <p>Čečka zaměštnaneckých karet</p> <p>Záznamová jednotka - tachograf</p> <p>Zařízení pro snímání úbytku paliva v nádrži ve vazbě na záznamovou jednotku</p> <p>Vnitřní kamerový systém</p>	<p>výrobce/typ</p>	<p>Sitrack K 403 E, elektrická klimatizace, ovládání ze sdrůženého panelu ATC WABCO v kabině řidiče.</p> <p>24V CAN BUS, centrální vozidlový počítač a multiplexery, automatické pojistky, vše opatřeno symboly a popisy v jazycce českém.</p> <p>Dvoustupňové (100%, 30%) osvětlení prostoru cestujících ovládané z místa řidiče, provedení LED.</p> <p>Samostatně ovládané osvětlení kabiny řidiče, provedení LED.</p> <p>Automatické osvětlení prostoru dveří při jejich otevření, provedení LED.</p> <p>V souladu s platnou legislativou.</p> <p>Obrýsová, parkovací, směrová, denní - LED; tlumena, dálková, mlhová - žárovky.</p> <p>Obrýsová, směrová - LED.</p> <p>Zadní osvětlení v provedení LED. Zdvolejna sada obrýsových, směrových a brzdyových světel v horní části karoserie.</p> <p>Schema rozmištění tlačítek bude dodáno v případě výběru nabídky jako vítězné, rozmištění bude provedeno dle požadavku zadavatele.</p> <p>2 ks, olověné, bezúdržbové, 12 V, 225 Ah, Varta.</p> <p>28 V, 150 A.</p> <p>24V, umístěná v motorovém prostoru, standardní zásuvka nožová, ochrana elektroinstalace zajištěna.</p> <p>VDO přístrojová deska stavitebná včetně sloupku řízení a volantu úhlově i výškově stavitebná, na palubní desce je zobrazována vnější teplota.</p> <p>Ostřikovací zařízení, ovládání na sdrůženém ovladači pod volantem, nádržka ostřikovací kapaliny pod přední maskou.</p> <p>Použití komponentů odhavoovacího, informačního a komunikačního systému podle stávajícího vybavení zadavatele.</p> <p>JKZ MPC 211</p> <p>JKZ DTERM 8</p> <p>JKZ KU 29</p> <p>BUSTEC; uhlíprčka 22"</p> <p>BUSE; přední BS 210 (19x140 DOT-LED bodů); boční BS 210 (19x112 DOT-LED bodů); zadní BS 210 (19x28 DOT-LED bodů)</p> <p>MIKROELEKTRONIKA NJ 24-4 x</p> <p>JKZ CS 4 ETH</p> <p>JKZ / integrována povolevá komunikační ústředny KU 29</p> <p>KONEKTEL /</p> <p>radiostanice DATABOX MOTOROLA MMW 304 AX</p> <p>radiokomunikační adaptér pro radiostanici s GPS přijímačem</p> <p>anténa rádiové síte MLB6600</p> <p>ELTODO /</p> <p>jednotka VRL-GPS 01</p> <p>radiomodem NAM RDN4525</p> <p>duální anténa GRSK-U -FP - 6 - 4</p> <p>JKZ /</p> <p>komunikační ústředna JKZ KU-29</p> <p>router Mikrotik RB411</p> <p>anténa WiFi 2,4 GHz</p> <p>JKZ / CK 1</p> <p>MESIT / TT 62</p> <p>Die technické specifikace není požadováno.</p> <p>Sicurt Italia / TRON</p>
<p>Výrobce/typ</p> <p>Výrobce/typ</p> <p>Výrobce/typ</p> <p>Výrobce/typ</p> <p>Výrobce</p>	<p>1 x kamera monitorujícím nástupní a výstupní prostor II.dveří a 1 x kamera III.dveří, 1 x kamera pro sledování vnitřního prostoru, 1 x couvací kamera v horní zadní části pro sledování prostoru za vozidlem, 1 x monitor v kabině řidiče, umístěný na vnitřní přední straně prostoru kabiny řidiče. Možnost přepínání obrazu mezi jednotlivými kamerami (bez záznamu).</p>	

Zariadení pro sledování a záznam jízdy	Vyrobcе/typ	
Bezpečnostní vybavení		<p style="text-align: center;">TRON</p> <p>Kamerový systém snímající prostor před vozidlem, kamera samostatně umístěná v blízkosti čelního okna a v ose vozidla bude zaznamenávat provoz před vozidlem, protisměrný jízdní pruh a pravou stranu vozovky, snímaný úhel min. 120 st. s rozlišením v HD kvalitě, vodotěsné krytí, napájení 12/24V, formát PAL.</p> <p>Záznamová jednotka s napájecím napětím 12/24 V se záložním zdrojem pro dokončení nahrávky v případě vypadku napájení, umožňující min. 1x video a 1x audio vstup, min. 1x AV výstup, rozlišení záznamu min. 1280x720 /min. 25 fps, je samostatně zařízením spojené s kamerou kabeleží a je uložena v blízkosti dalších periferií OIKS v kabine řidiče, přístup k záznamové kartě musí být snadný v dosahu z prostoru řidiče, ale znemožňující zneškodnit záznamové karty řidičem. Záznamová jednotka s trezorovými úvrtky na klíč (krytí záznamové karty). Kamerový systém obsahuje 3D G senzor, GPS (může být řešen externí anténou) a součástí kamerového systému je i vhodný softwar, který umožní při vyhodnocení zobrazení polohy v internetových mapách. Záznamová karta min. 64 GB.</p> <p>Nouzové východy. Kládívka na rozbití oken nouzových východů, zajištěná proti krádeži. Nouzové otvírání dveří, výstražné cedulky, úchyty a madla pro cestující, zvuková a optická signalizace před zavřením dveří, samonavíjecí pás pro fixaci invalidního vozíku, polstrovaná opěrka v místě pro invalidní vozík. 2 hasiči přístroje, 1 klín pod kola, autolékárnicka, výstražná vesta, výstražný trojúhelník, automatický hasičí systém.</p>
Samohasící zariadení	vyrobce	<p>FOGMAKER</p> <p>Systém je složen z detekčního a hasičního okruhu. U detekčního okruhu na základě zvýšené teploty dojde k destrukci rozvodu, dochází ke změně tlaku a tím je automaticky spuštěn hasičí okruh. Spuštění hasičního systému je signalizováno řidiči.</p> <p>INDEL B FRIGOCAT, 24V, 2 x 1,5l</p>
Chladnicks		<p>Uzamkyatelná skříňka v kabine řidiče.</p>
Schránka pro řidiče		<p>Univerzální čtyřhranný klíč. Klíče od vozidla, reklamní rámečky na informace pro cestující formátu A4.</p> <p>Příprava pro montáž autorádia (anténa, kabeláž, měnič 24/12 V).</p>
Další vybava		<p>Sada žárovek, 2 x hasiči přístroj, výstražná vesta, výstražný trojúhelník, autolékárnicka, rezervní kolo, zvedák, klíč na kola, klín.</p>
Povinná vybava		<p>Sada žárovek, 2 x hasiči přístroj, výstražná vesta, výstražný trojúhelník, autolékárnicka, rezervní kolo, zvedák, klíč na kola, klín.</p>
Lak karoserie, nápisy, nálepky, štítky		
Provedení laku karoserie, technologie lakování		<p>Vrchní lakování karoserie je vysoce odolné na oter pro denní mýtí v rotačních kartáčových myčkách. Vnější lak karoserie – dvě vrstvy akrylové jednosložkové barvy, dodavatel PPG, dvě vrstvy akrylového bezbarvého dvoúsložkového laku.</p> <p>Červená - 3020, modrá - 5022; bílá - 9016.</p>
Barvy (č. RAL)		<p>Vyhrazená místa pro tělesně postižené, misio vyhrazené pro invalidní vozík. Lékárnicka, hasiči přístroje, nouzové východy, maximální dovolená rychlost, havarijní uvolnění dveří, označení nízkopodlažního vozidla, tlaky v pneumatikách, obsaditelnost vozidla, výstražné informace.</p>
Nápisy, nálepky, štítky		<p>Vyhrazená místa pro tělesně postižené, misio vyhrazené pro invalidní vozík. Lékárnicka, hasiči přístroje, nouzové východy, maximální dovolená rychlost, havarijní uvolnění dveří, označení nízkopodlažního vozidla, tlaky v pneumatikách, obsaditelnost vozidla, výstražné informace.</p>

Handwritten signature

Soupis servisního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro opravy a servis autobusů

Servisní zařízení a přípravky:

- Zařízení pro měření napnutí klínových řemenů.
- Sada pro stahování nábojů zadních náprav typu ZF AV 132.
- Sestava pro kontrolu tlaku v systému řízení:
 - Manometr do 250 bar.
 - Hadička pro připojení manometru.
 - Redukce manometru.
 - Stahovák pro demontáž kulových čepů řízení.

Pro provádění oprav a servisování dodaných autobusů není nutné zakoupení dalšího speciálního servisního vybavení.

Pro provádění oprav a servisování dodaných autobusů je dostačující běžné servisní a dílenské vybavení, kterým zadavatel disponuje.

Cena výše uvedeného nářadí činí 153 704,64 Kč bez DPH.

V Ostravě dne 01. 06. 2016



za Solaris Bus & Coach S.A.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci



za SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

Soupis diagnostických přístrojů potřebných pro opravy a servis autobusů

1) Hardware

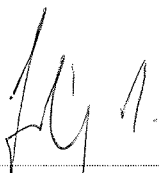
- Diagnostické PC (notebook) - 2 ks.
- Interface Logi CAD (KIBES).
- Spojovací kabel převodovky ZF. (000-133-949) - 2 ks.
- Spojovací kabel topení Webasto. (1804-171-180) - 2 ks.

2) Software

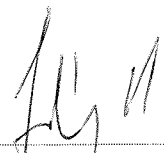
- Logi CAD Runtime 32 (KIBES) - 1 x..

Cena uvedeného HW a SW, která je součástí předmětu plnění, činí 72 119,16 Kč bez DPH.

V Ostravě dne 01. 06. 2016



za Solaris Bus & Coach S.A.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci



za SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

Soupis školení zaměstnanců kupujícího týkajících se provozování, oprav a servisu autobusů**Povinná školení autorizačního stupně ASO Solaris****II. Autorizační stupeň B.**

1. Rozsah školení:
 - Jízdní ústrojí,
 - Pohonné ústrojí,
 - Elektrika a elektronika,
 - Vnitřní a vnější části karosérie,
 - Kabina řidiče,
 - Sedadla,
 - Topení a klimatizace,
 - Konstrukce vozidla.

2. Povinná účast na školení:
 - Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.

 - Technický pracovník,
 - Mistr, technik apod.

3. Délka školení:

• Automechanik	16 hodin,
• Autoelektrikář / diagnostik	24 hodin,
• Karosář	16 hodin,
• Technický pracovník	8 hodin.

4. Místo školení:
 - Školení mimo technického pracovníka probíhá v ČR nebo SR, obvykle v místě ASO.
 - Školení pro technického pracovníka probíhá ve výrobním závodě SOLARIS BUS & COACH S. A. v Bolechowu v Polsku.
 - Školení je rozděleno na teoretickou a praktickou část (praktická část výrazně převyšuje).

5. Podmínky pro splnění autorizačního stupně B:
 - Každý účastník musí být certifikovaným absolventem školení autorizačního stupně D. a C.
 - Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.

 - Získání a udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.

III. Udržení autorizačního stupně B.

1. Rozsah školení:

- Informace o nových pracovních postupech;
- Informace o aktualizacích údržbového plánu a jeho plnění;
- Aktualizace v konstrukčních skupinách a podskupinách;
 - Jízdní ústrojí,
 - Pohonné ústrojí,
 - Elektrika a elektronika,
 - Vnitřní a vnější části karosérie,
 - Kabina řidiče,
 - Sedadla,
 - Topení a klimatizace,
 - Konstrukce vozidla.
- Provedení údržby dle plánu;
- Rozšiřování znalostí o vozidlech.

2. Povinná účast na školení:

- Dílenský personál,
 - Automechanik,
 - Autoelektrikář / diagnostik,
 - Karosář.
- Technický pracovník,
 - mistr, technik apod.

3. Délka školení:

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Automechanik | 16 hodin, |
| • Autoelektrikář / diagnostik | 16 hodin, |
| • Karosář | 8 hodin, |
| • Technický pracovník | 8 hodin. |

4. Místo školení:

- Školení probíhá v místě dle aktuálních potřeb (ČR, SR nebo PL).
 - Místo školení určuje školitel.

5. Podmínky pro opakované udržení autorizačního stupně B:

- Každý účastník musí být certifikovaným absolventem školení autorizačního stupně B.
- Každý účastník musí získat certifikát.
 - Pro získání certifikátu pracovníci absolvují znalostní test z obsahu školení.
 - Výsledky testu musí mít bodové hodnocení vyšší než 75%.
- Udržení autorizačního stupně je podmíněn platným certifikátem.



Součástí předmětu plnění jeho ceny je zaškolení deseti osob potřebného pro opravy a servis předmětu dodávky.

Celková cena za školení činí 81 000,- Kč bez DPH.

V Ostravě dne 01. 06. 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Zdráhal', written over a horizontal line.

za Solaris Bus & Coach S.A.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Zdráhal', written over a horizontal line.

za SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

A small, handwritten signature in the bottom right corner of the page.



Školení zaměstnanců - klimatizace Sütrack

Školení pro údržbu a servis klimatizační jednotky Sütrack K 403 E

Součástí předmětu plnění a jeho ceny je zaškolení zaměstnanců zadavatele, které je potřebného pro údržbu a servis klimatizace řidiče.

Délka školení 7h.

Celková cena za školení činí 10 000,- Kč bez DPH.

V Ostravě dne 01. 06. 2016

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Zdráhal', written over a horizontal line.

za Solaris Bus & Coach S.A.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Zdráhal', written over a horizontal line.

za SOLARIS CZECH spol. s r.o.
Roman Zdráhal
osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci

A small, handwritten mark or signature in the bottom right corner of the page.

Soupis veškeré dokumentace pro provádění kompletního servisu autobusů

Návod k obsluze a návod k údržbě:

Návod k obsluze a návod k údržbě v českém jazyce musí obsahovat úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílešné příručky, diagnostické postupy apod.). Při přejímce musí být dodán ke každému autobusu návod k obsluze a údržbě v papírové formě a jedenkrát v elektronické formě na volně kopírovatelném nosiči.

Úplná sada dílešných příruček k agregátům a schémata elektrického zapojení:

Úplná sada dílešných příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, včetně popisů funkce a diagnostických a servisních postupů bude ke každé skupině autobusů vyrobených dle shodných technických podmínek dodána 1x v elektronické interaktivní formě a 1x v sadě papírových výtisků.

Pokud kupující zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je prodávající povinen na žádost kupujícího chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.

Katalog náhradních dílů v českém jazyce:


Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

Katalog musí obsahovat veškeré díly s úplným rozpadem na jednotlivé součástky, a s odkazem na objednáčí číslo a výrobce dané součástky, které jsou na autobusu použité.

Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.

Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a jejich ceny, a to včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů.

V Ostravě dne 01. 06. 2016


za Solaris Bus & Coach S.A.

Roman Zdráhal

osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci


za SOLARIS CZECH spol. s r.o.

Roman Zdráhal

osoba oprávněná jednat za
prodávajícího na základě plné moci



Garance maximálních nákladů

Prodávající je povinen poskytnout kupujícímu garanci maximálních nákladů na údržbu a opravy dodaných autobusů (dále jen GMN) po dobu 8 let provozu v souladu s následujícími podmínkami:

Povinnosti prodávajícího

Prodávající poskytne kupujícímu garanci maximálních nákladů na údržbu a opravy na ujetý kilometr v jednotlivých letech provozu autobusů. GMN zahrnují spotřebu náhradních dílů, náklady na práci, spotřebu provozních hmot s výjimkou nafty a spotřebu pomocného materiálu, který bude spotřebován při provádění údržby a oprav. GMN nezahrnují náklady na provádění zákonem stanovených kontrol a prohlídek (STK, měření emisí apod.), náklady na pneumatiky a náklady na opravy, které souvisejí s okolnostmi uvedenými v odst. Výluky z odpovědnosti prodávajícího. GMN se udávají v Kč na 1 kilometr bez daně z přidané hodnoty.

Náklady na odstranění záručních vad nebudou zahrnuty do GMN.

Prodávající uvede GMN pro konkrétní typ autobusu v jednotlivých letech provozu ve struktuře dle přiložené tabulky:

Typ autobusu: SOLARIS Urbino 8,6		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 550 Kč	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách /1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/ km v příslušném roce
1.	0,6124	300,31	0,6372
2.	0,6955	649,20	1,0317
3.	0,6814	735,71	1,1105
4.	1,0279	975,44	1,5408
5.	0,9263	689,01	1,1985
6.	0,9946	1632,47	2,1795
7.	0,7242	662,31	1,0606
8.	1,5122	6746,67	7,5784
Průměr za 8 let	0,8968	1548,89	2,0421
Průměrné GMN na 1 km za 8 let provozu		2,04	

Typ autobusu: SOLARIS Urbino 12		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 550 Kč	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách /1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/ km v příslušném roce
1.	0,6073	519,17	0,8532
2.	0,6080	476,59	0,8110
3.	0,7336	1163,76	1,5672
4.	0,7291	579,82	0,9808
5.	1,0882	4650,07	5,2486
6.	1,4525	5714,80	6,5137
7.	1,3622	4149,13	4,8983
8.	1,1200	2573,41	3,1894
Průměr za 8 let	0,9626	2478,34	3,0078
Průměrné GMN na 1 km za 8 let provozu		3,01	

Typ autobusu: SOLARIS Urbino 18		Sazba za práci v Kč za normohodinu bez DPH: 550 Kč	
Rok životnosti	Pracnost údržby a oprav v normohodinách /1000 km	Náklady na materiál v Kč/1000km	Náklady celkem za údržbu a opravy v Kč/ km v příslušném roce
1.	0,8459	804,55	1,2698
2.	0,8781	684,47	1,1674
3.	0,7806	647,89	1,0772
4.	1,4139	2162,23	2,9399
5.	0,7747	732,02	1,1581
6.	1,2622	1693,24	2,3874
7.	1,4666	4803,75	5,6104
8.	2,3957	6884,00	8,2016
Průměr za 8 let	1,2272	2301,52	2,9765

Průměrné GMN na 1 km za 8 let provozu	2,98
---------------------------------------	------

Kupující stanoví, že garantované maximální náklady (GMN) musí být kalkulovány na průměrný roční proběh 45.000 km u kloubových autobusů a 70.000 km u sólo autobusů. Pokud by v provozu došlo k odchylce větší než $\pm 20\%$, mají obě strany právo požadovat přiměřenou úpravu GMN.

Výluky z odpovědnosti prodávajícího

Náklady na opravu nebudou započteny do GMN, pokud závada nebo jakákoliv další škoda vznikla z důvodů, které nelze rozumně započítat k tíži prodávajícího, tedy zejména:

- úmyslným nebo neúmyslným poškozením vozidla třetí osobou;
- dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou, za kterou odpovídá Prodávající;
- vandalismem;
- chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedodržením předpisů o ovládání autobusu uvedených v návodu k obsluze, oprava autobusu chybně provedená kupujícím, nedodržení pravidel součinnosti mezi kupujícím a prodávajícím;
- použitím neoriginálního, případně prodávajícím neschváleného náhradního dílu nebo prodávajícím neschválených provozních hmot, pokud bylo příčinou vzniku závady nebo škody;
- úpravami konstrukce autobusu provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
- poškozením pneumatik, pokud toto poškození nebylo způsobeno vadou vozidla, za kterou prodávající odpovídá;
- vyšší mocí;
- dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.;
- použitím autobusů v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách soutěže;
- opotřebením potahů sedadel, pokud není způsobeno vadnou konstrukcí nebo materiálem.

Obecně platí, že přiřazení nákladů na konkrétní opravu do kategorie GMN je oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.

Úpravy GMN po dobu platnosti smlouvy

Vzhledem k dlouhodobosti smluvního vztahu kupující umožňuje změnit GMN jednou ročně tímto způsobem:

- Pro první rok se GMN stanoví jako pevné na úrovni nabídky.
- V dalších letech s platností vždy od 30.9. příslušného roku budou GMN upraveny takto:
 - a) Náklady na materiál budou přepočteny podle vzorce:

$$NM = NMz [(K - 1) \times 0.65 + 1]$$
 NM jsou náklady na materiál pro začínající období, NMz jsou náklady na materiál platné v uplynulém období a K je meziroční index cen průmyslových výrobců oboru výroby dopravních prostředků, skupina č. CL291 - motorová vozidla.
 - b) Úhrada za práci bude vypočtena podle vzorce:

$$NP = NPz \times K$$
 kde NP jsou náklady na práci platné pro začínající období, NPz jsou náklady na práci platné v uplynulém období, K je index meziročního růstu nominální průměrné mzdy. Náklady na normohodinu jsou stanoveny s platností do 30.9. roku následujícím po uzavření smlouvy na 500 Kč za normohodinu + DPH.

Standardy kvality

Součástí GMN s výjimkou výluk (viz Výluky z odpovědnosti prodávajícího) jsou náklady vynaložené kupujícím za účelem udržení autobusu ve stavu nebo znovuvvedení do stavu odpovídajícího:

- obecně závazným předpisům pro provoz na pozemních komunikacích dohodnutým standardům kvality:
 - všechna zařízení, za která prodávající odpovídá, musí být plně funkční. Interiér autobusu musí být udržován v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti interiéru mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:
 - oloupaný lak na součástech interiéru;
 - poškození podlahové krytiny, které by ohrožovalo bezpečnost osob nebo významně ztěžovalo úklid interiéru;
 - opotřebení způsobující nadměrný hluk v interiéru;
 - významné estetické vady.
 - Karoserie autobusu musí být udržována v nepoškozeném stavu. Jednotlivé součásti karoserie mohou vykazovat známky běžného opotřebení, avšak není přípustné:
 - prorezavění částí karoserie;
 - oloupaný lak nebo významná změna odstínu části laku;
 - praskliny povrchových dílů karoserie;
 - významné estetické vady.

Evidence výkonů autobusů

Evidence výkonů je vedena v informačním systému kupujícího. Jsou evidovány všechny pohyby autobusů s výjimkou manipulace s autobusy v areálu provozovny. Výkony na linkách

včetně nájezdových kilometrů jsou evidovány podle jednorázově změřených délek linek, případné výpadky se dopočítávají. Ostatní jízdy mimo provozovnu jsou evidovány na základě údajů tachometrů uvedených v jízdních výkazech.

Prodávající bude mít právo nahlížet v přiměřeném rozsahu do evidence výkonů a požadovat od kupujícího potřebná vysvětlení.

Povinnosti kupujícího

Údržbu a opravy závad zajišťuje kupující za následujících podmínek:

- kupující bude provádět veškerou údržbu a opravy v souladu s řádně předanou technickou dokumentací Prodávajícího;
- Kupující bude veškerou údržbu a opravy navádět na zakázky vztažené k jednotlivým autobusům. Zakázky budou vedeny a archivovány v informačním systému kupujícího (Vision 32). Kupující bude ve svém informačním systému rozlišovat zakázky, jejichž náklady hodlá přiřadit do GMN, od zakázek na opravy poškození, za které prodávající neodpovídá;
- Kupující je povinen provádět prodávajícím předepsané kontroly a včas opravovat zjištěná poškození tak, aby nedocházelo k dalším škodám;
- opravy s předpokládanou cenou vyšší než 50.000 Kč, které kupující hodná zahrnout do GMN, podléhají schválení prodávajícího. Pokud kupující zjistí, že cena opravy pravděpodobně přesáhne 50.000 Kč, až během opravy, požádá prodávajícího o schválení dodatečně. Pokud prodávající do 3 hodin od odeslání žádosti o schválení (v rámci provozní doby od 6 do 14 hod. v pracovních dnech) nepodá námitku, považuje se oprava za schválenou. Opravy s předpokládanou cenou vyšší než 50.000 Kč, které kupující nehodlá zařadit do GMN, uchazeči před jejich zahájením pouze oznámí;
- Kupující se zavazuje používat k údržbě a opravám výhradně originální nebo prodávajícím schválené náhradní díly a provozní hmoty;
- výměna agregátů (motor, převodovka, zadní náprava, přední náprava, řízení) je přípustná pouze tehdy, pokud by náklady na opravu agregátu překročily náklady na jeho výměnu. Přitom je obzvláště nutné dbát na hledisko ekonomičnosti (např. délka opravy a náklady na opravu, dodávky náhradních dílů). Rozhodnutí o tom, zda proběhne oprava nebo výměna, přísluší v případě pochybnosti prodávajícímu.
- Kupující bude při údržbě a opravách respektovat jemu známé časové normy prodávajícího. Pokud časová norma neexistuje, bude na zakázku navedena skutečně odpracovaná doba. Pokud kupující nebude souhlasit s časovou normou prodávajícího, má právo žádat o přeměření;
- materiál bude na zakázku naveden za aktuální skladovou cenu, pokud byl vydán ze skladu kupujícího;
- Kupující zpřístupní prodávajícímu v potřebném rozsahu svůj informační systém tak, aby prodávající mohl průběžně a detailně sledovat náběh materiálu a práce na jednotlivé zakázky a vznášet námitky.

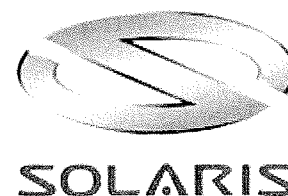
Stanovení sankce za nedodržení garantovaného GMN

Do 30 dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede kupující vyúčtování nákladů na údržbu a opravy předmětu koupě, za které prodávající odpovídá, a předloží jej

prodávajícímu k odsouhlasení. Vyúčtování bude přepočteno na ujetý kilometr. Prodávající může vznést námitky do 30 dnů od obdržení vyúčtování. Celkové vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu.

Dojde-li k překročení GMN o více než 10%, je kupující oprávněn fakturovat prodávajícímu smluvní pokutu. Výše této smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN.

Po ukončení osmého roku provozu dodávky předmětu koupě bude provedeno konečné vyúčtování GMN za celou dobu provozu. Pokud dojde k překročení průměrné GMN za 8 let, bude stanovena smluvní pokuta jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování.



Podmínky záruky autobusů Solaris Urbino

1.

Společnost SOLARIS Bus & Coach S.A. se sídlem ul. Obornicka 46, Bolechowo –Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko a společnost SOLARIS CZECH, spol. s r.o. se sídlem Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava (dále jen „prodávající“) zaručuje odpovídající jakost a správné fungování autobusů, při jejich používání v souladu s jejich určením a pokyny uvedenými v předané technické dokumentaci.

2.

1. Prodávající uděluje kupujícímu záruku:
 - 1.1. na celý autobus – **48 měsíců**
 - 1.2. na uložení převodů a převodů hnací nápravy – **600 000 km**
 - 1.3. na výrobní a konstrukční vady – **72 měsíců**
 - 1.4. na životnost laku – **120 měsíců** – za předpokladu, že budou doplňovány úbytky, bude prováděna náležitá údržba a také opravy poškozeného laku – v souladu s Dílenskou příručkou
 - 1.5. na korozní perforaci prvků skeletu karoserie, tj. na poškození způsobené závažnou korozí, kdy je ohrožena odolnost a tuhost autobusu – **156 měsíců** — pod podmínkou provádění údržby stanovené v Dílenské příručce
 - 1.6. na praskliny skeletu a prasknutí rámu – **156 měsíců** – pod podmínkou provádění pravidelných povinných servisních prohlídek stanovených v Dílenské příručce
 - 1.7. na životnost autobusu – **156 měsíců**
2. Záruka počíná běžet dnem odběru autobusu kupujícím.
3. Na materiály a náhradní díly vyměněné bezplatně v rámci záručních oprav je poskytována záruka v délce 12 měsíců. Tato záruka však nemůže být zkrácena pod původní délku záruk uvedených v článku 2 odst. 1.
4. Na náhradní díly vyměněné v rámci oprav, které nespádají do záručních oprav, je poskytována záruka v délce 12 měsíců ode dne dodání náhradního dílu prodávajícím.

3.

Autobusy jsou určeny pouze a výlučně k přepravě osob a příručních zavazadel po zpevněných pozemních komunikacích (v souladu s § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

4.

1. Povinnosti prodávajícího i kupujícího vyplývající z udělených záruk se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
2. Proávající zaručuje kupujícímu provedení povinných servisních prohlídek autobusů v autorizované servisní stanici SOLARIS.
3. Kupující je povinen provádět pravidelné servisní prohlídky vyplývající z plánu prohlídek jakož i pravidelnou údržbu podvozku pouze v autorizované servisní stanici SOLARIS (ASO), nebo v servisu doporučeném prodávajícím.
4. Četnost a náplň povinných servisních prohlídek je uveden v Dílenské příručce, kapitola „Plán prohlídek“. Servisní prohlídky vyplývající z „Plánu prohlídek“ jsou prováděny na náklady kupujícího.
5. Všechna seřizení a opravy musí být prováděny v autorizované servisní stanici SOLARIS (ASO) nebo v prodávajícím autorizovaném nebo doporučeném servisu nebo v servisu výrobce agregátu, podskupiny nebo skupiny, nebo jím doporučeným servisem, při dodržení podmínek popsanych v servisní smlouvě. V případě, kdy smlouva hovoří o autorizované servisní stanici SOLARIS, mají se na mysli také servisy kupujícího, které jsou oprávněny k provádění činností výše popsanych v rozsahu popsáném v Servisní smlouvě.
6. Proávající zaručuje dostupnost náhradních dílů na autobusy Solaris v souladu s kupní smlouvou.
7. Proávající se zavazuje k prodloužení záruky o čas nutný k odstranění záruční vady, počítaný ode dne, kdy je autobus předán k provedení opravy, do dne, kdy je autobus předán zpět do provozu. V případě speciálních oprav může prodávající písemně požádat kupujícího o sjednání jiného termínu ukončení opravy.
8. Odstranění vady spočívá v opravě nebo výměně poškozeného dílu.

5.

Záruka se nevztahuje na:

1. Seřizovací práce potřebné pro běžný provoz autobusu, jako např.: geometrie náprav, vyvažování kol, seřizování klínových řemenů, seřizování světel, doplňování maziv, apod.
2. Preventivní práce prováděných po stanoveném proběhu v souladu s doporučeními uvedenými v Dílenské příručce.
3. Materiály, díly a spotřební materiály jako např.: vložky filtrů, klínové řemeny, brzdové obložení, maziva, oleje, provozní kapaliny, atp.
4. Díly, které používáním v souladu s jejich určením za podmínek stanovených Dílenskou příručkou, podléhají běžnému opotřebení během provozu autobusu (pokud jejich opotřebení neklesne pod obvyklé hodnoty), jako např.:
 - žárovky, zářivky, světelné diody, pojistky, jističe,
 - brzdové kotouče,

- tlumiče pérování (mimo výrobní vady),
 - měchy pérování,
 - lišty stěračů,
 - gumové elementy,
 - skla (mechanicky poškozená),
 - běžně opotřebovávající se pneumatiky, atd.
5. Poškození pneumatik vyplývající ze špatného seřízení geometrie, nefunkčních nebo poškozených tlumičů pérování, špatného nahuštění, přetěžování nebo mechanických poškození. V případě potvrzení výrobní vady uhradí prodávající kupujícímu část nákladů na pořízení nové pneumatiky adekvátně se stupněm jejího opotřebení ve chvíli zjištění výrobní vady v souladu s rozhodnutím výrobce pneumatiky.
6. Normálně opotřebovávající se lak (např.: matnění, poškrábání), potahové látky, podlahové krytiny, chromované díly, gumové díly a plastové díly a také na těsnění karoserie, které se běžně opotřebovává během provozu autobusu.
7. Záruka na elementy zmiňované v bodech 3, 4, 5 a 6 tohoto článku platí jen v případech, že jejich poškození nebo předčasné opotřebení bylo způsobeno výrobními vadami nebo nedostatečnou kvalitou prací provedených prodávajícím.
8. Poškození způsobená:
- úmyslným nebo neúmyslným poškozením autobusu třetí stranou;
 - krádeží, vloupáním, požárem, vlivem živelných pohrom (např. povodněmi);
 - působením vnějších nebo atmosférických vlivů jako např.: asphalt, kameny, šterk, chemické látky, soli, kyseliny, krupobítí, atd.;
 - používáním nevhodných paliv, olejů, maziv, provozních kapalin nebo jiných spotřebních materiálů (doporučené provozní náplně jsou uvedeny v Dílenské příručce);
 - dopravní nehodou, pokud tato vznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk;
 - poškozením pneumatik;
 - chybným jednáním personálu kupujícího (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba);
 - úpravami provedenými kupujícím bez souhlasu prodávajícího;
 - používáním nevhodných paliv, olejů, maziv, provozních kapalin nebo jiných spotřebních materiálů (doporučené provozní náplně jsou uvedeny v Dílenské instrukci);
 - dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí, apod.;
 - použitím autobusu v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než je uvedeno v technické dokumentaci.
9. Škody způsobené nehodou či v jejím důsledku a také na ostatní náklady spojené s odstraněním následků nehody.
10. Poškození vzniklá v důsledku nevhodného provozování autobusu kupujícím. Nebo v důsledku toho, že kupující neprovede potřebné opravy, které mají za cíl zabránit vzniku rozsáhlejšího poškození či poruchy (preventivní opravy při zjištění drobné vady směřující k zamezení vzniku rozsáhlejšího poškození dílu).
11. Materiály a díly, které kupující získal mimo prodejní síť skladů SOLARIS, bez předchozího souhlasu prodávajícího.
12. Poškození jiných dílů či systémů způsobených vadou dílu, který kupující zakoupil mimo prodejní síť skladů SOLARIS bez předchozího souhlasu prodávajícího.

6.

Kupující ztrácí práva z titulu záruk na jednotlivé díly nebo podskupiny v případě:

1. Nedodržování doporučení obsažených v technické dokumentaci dodané s autobusem (případně s konkrétní částí autobusu) týkajících se pravidelného provozu autobusu, údržby a seřizování a dalších doporučení předaných písemně kupujícímu.
2. Neprovedení povinných pravidelných servisních prohlídek po ujetí stanovených kilometrů, zanedbání údržby a preventivních oprav (čl. 4, odst. 3), případně nepotvrzení jejich provedení v Servisní knížce.
3. Provedení modifikace autobusu či jeho části bez předchozího písemného souhlasu prodávajícího.
4. Provedení seřízení a oprav
 - v rozsahu, na který nemá poskytnutou autorizaci;
 - v rozporu s technickou dokumentací, servisní instrukcí;
 - v neautorizovaném servisu
 - při kterých byly použity neoriginální náhradní díly nebo spotřební materiál pořízený mimo prodejní síť skladů prodávajícího. To neplatí pro oleje, maziva a kapaliny, které splňují jakostní požadavky popsané prodávajícím.
5. Provozování autobusu nebo jeho části v rozporu s předpisy prodávajícího, kdy měla tato skutečnost podstatný vliv na funkčnost určité podskupiny, systému nebo dílů autobusu.
6. Provedení opravy i přes nesouhlas prodávajícího.
7. Poškození nebo odstranění plomb. Poškození nebo odstranění plomby počítadla kilometrů nebo převodovky způsobí ztrátu nároků ze záruk u podskupin, jejichž záruka je stanovena proběhem.

7.

Kupující je povinen:

1. Při převzetí nového autobusu:
 - zkontrolovat shodnost zápisů v Servisní knížce;
 - zkontrolovat, zda na autobuse nejsou mechanická poškození;
 - zkontrolovat, zda dodaný autobus odpovídá schválené technické specifikaci.
2. Při převzetí autobusu po prohlídce nebo po záruční opravě:
 - zkontrolovat, zda autorizovaná servisní stanice SOLARIS provedla odpovídající zápisy do Servisní knížky,
 - zkontrolovat neporušenost plomb, případně požadovat instalaci nových.
3. Provozovat autobus v souladu s doporučeními obsaženými v technické dokumentaci předané s autobusem.
4. Dodržovat termíny provedení pravidelných servisních prohlídek, údržby a preventivních oprav, a zajistit, aby jejich provedení bylo zapsáno do Servisní knížky.

5. Průběžně provádět opravy mechanických poškození lakovaných povrchů a antikoročních ochran (např. mechanicky způsobené odloupení laku nebo antikoroční ochrany, odření, atd.).

8.

Kupující si vyhrazuje právo na provedení konstrukčních změn, modernizaci nebo změnu vybavení, bez povinnosti takto dovybavit již provozované autobusy.

9.

V případě rozporu výše uvedených podmínek s podmínkami požadovanými zadavatelem v zadávací dokumentaci se přednostně uplatní podmínky zadávací dokumentace.