

# KUPNÍ SMLOUVA

č. kupujícího: DPMO/2016/70/74

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění

## I. Smluvní strany

Prodávající: **Solaris Bus & Coach S.A.**  
Se sídlem: ul. Obornicka 46, Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska, Polsko  
IČ: 010498995  
DIČ: PL5240015630  
Jednající: Roman Zdráhal, osoba oprávněná jednat za prodávajícího na základě plné moci  
údaj o registraci: zapsán v Rejstříku podnikatelů u Obvodního soudu v Poznani – Nowe miasto a Wilda, VIII. Odbor hospodářský Celostátního soudního rejstříku, číslo 0000236619

Prodávající: **SOLARIS CZECH spol. s r.o.**  
Se sídlem: Radvanická 802/13, 715 00 Ostrava-Michálkovice  
IČ: 25914723  
DIČ: CZ25914723  
Datová schránka: a8h28ya  
Jednající: Roman Zdráhal, osoba oprávněná jednat za prodávajícího na základě plné moci  
údaj o registraci: zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 25282

### (dále jen prodávající)

a

Kupující: **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.**  
Se sídlem: Koželužská 563/1, 771 10 Olomouc  
IČ: 47676639  
DIČ: CZ47676639  
Datová schránka: mtsdrnx  
Jednající: Ing. Jiřím Kropáčem, předsedou představenstva a Ladislavem Stejskalem, místopředsedou představenstva  
zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 803  
(dále jen kupující)

## II. Předmět plnění

1. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá 17 ks plně nízkopodlažních autobusů v sólo provedení, 8 ks plně nízkopodlažních autobusů v kloubovém provedení a 1 ks midibusu pro městskou hromadnou dopravu osob schváleného typu pro provoz v ČR (dále jen autobusy), a umožní mu nabýt vlastnické právo k nim.
2. Prodávající se zavazuje provést zprovoznění a komplexní vyzkoušení autobusů na svůj náklad a své nebezpečí ve sjednané době.

3. Prodávající se zavazuje provést zaškolení zaměstnanců kupujícího pro údržbu, opravy a servis v nezbytně nutném rozsahu.
4. Prodávající se zavazuje zajistit servis dodaných autobusů nejméně po dobu jejich deklarované životnosti.
5. Kupující se zavazuje řádně a včas odevzdané a provozuschopné autobusy převzít a zaplatit za ně dohodnutou kupní cenu.
6. Provedení autobusů bude shodné se zadávací dokumentací uveřejněnou na profilu zadavatele (kupujícího) pod systémovým číslem P16V00108877 a s oznámením o zakázce uveřejněným ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem 528588. Přesná specifikace je popsána v přílohách č. 1 Technická specifikace a další podmínky a č. 2 Technický popis nabízených typů autobusů.

#### S autobusy budou předány následující doklady a příslušenství:

- dodací list
- technický průkaz ke každému autobusu
- návod k obsluze a návod k údržbě v českém jazyce
- servisní sešit
- úplný seznam výbavy autobusu v českém jazyce
- úplnou sadu dílenských příruček k agregátům a schémata elektrického zapojení
- katalog náhradních dílů v tištěné i elektronické podobě v českém jazyce
- software a hardware potřebný pro diagnostiku autobusů
- diagnostické zařízení pro údržbu a opravy autobusů
- speciální servisní nářadí potřebné pro údržbu a opravy autobusů

#### Návod k obsluze a návod k údržbě:

Návod k obsluze a návod k údržbě v českém jazyce musí obsahovat úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílenské příručky, diagnostické postupy apod.). Při převzetí musí být dodán ke každému autobusu návod k obsluze a údržbě v papírové formě a jedenkrát v elektronické formě na volně kopírovatelném nosiči.

#### Úplná sada dílenských příruček k agregátům a schémata elektrického zapojení:

Úplná sada dílenských příruček k agregátům, schémata elektrického zapojení, včetně popisů funkce a diagnostických a servisních postupů bude ke každé skupině autobusů vyrobených dle shodných technických podmínek dodána 1x v elektronické interaktivní formě a 1x v sadě papírových výtisků.

Pokud kupující zjistí během deklarované životnosti autobusu chybu v technické dokumentaci, je prodávající povinen na žádost kupujícího chybu v přiměřené době opravit a vydat dokument v opravené verzi.

#### Katalog náhradních dílů v českém jazyce:

Katalog náhradních dílů musí být dodán v elektronické formě podporující vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny.

Katalog musí obsahovat veškeré díly s úplným rozpadem na jednotlivé součástky, a s odkazem na objednávací číslo a výrobce dané součástky, které jsou na autobusu použité.

Za elektronickou formu katalogu ND se nepovažuje scanovaný papírový katalog.

Dodávka katalogů je součástí dodávky autobusů a jejich ceny, a to včetně aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů.

#### Software a hardware potřebný pro diagnostiku autobusů:

Veškerý software a hardware potřebný pro diagnostiku dodaných autobusů v českém jazyce

včetně jeho aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů. Diagnostický SW musí být provozovatelný na PC WIN kompatibilním a je součástí dodávky autobusů a jejich ceny.

### III. Množství, termín a místo plnění

1. Prodávající je povinen předat autobusy provedené podle příloh č. 1 a č. 2 včetně příslušných dokladů podle následujícího harmonogramu:
2. Harmonogram plnění: do 15.12.2016 6 ks kloubových autobusů a 2 ks sólo autobusů  
do 30.6.2017 2 ks kloubových autobusů, 7 ks sólo autobusů a 1 ks midibusu.  
do 30.6.2018 8 ks sólo autobusů

Místem plnění a převímky autobusů je sídlo kupujícího uvedené v záhlaví této smlouvy.

3. Při předání, které bude uskutečněno po úspěšném dokončení technické převímky, podle bodu 4. tohoto odstavce smlouvy, musí autobusy vykazovat všechny parametry definované technickou specifikací a musí být schopny trvalého provozu.
4. Technická převímka  
Před dodáním autobusů na místo plnění uskuteční prodávající a kupující technickou převímku autobusů ve výrobním závodě.  
Prodávající je povinen písemně oznámit kupujícímu nejméně pět pracovních dnů předem, že autobusy jsou schopny technické převímky.  
Termín technické převímky stanoví kupující, nesmí však být stanoven později než deset dnů ode dne, který uvedl prodávající.  
Během technické převímky prodávající prokáže shodu vyrobených autobusů se zadávacími podmínkami a na ně navazujícími technickými specifikacemi a kvalitou výroby. Autobusy jsou plně funkční (včetně všech periférií) a schopné provozu. Periferie, které nelze odzkoušet ve výrobním závodě, informační a odbavovací systém, přenosy dat a pod., budou odzkoušeny před předáním autobusů v místě sídla kupujícího. Součástí technické převímky je zkušební jízda.  
O výsledku technické převímky sepíše prodávající písemný protokol, v němž uvede výsledky převímky. Protokol obě strany podepíší.  
Budou – li při technické převímce zjištěny závady, je kupující oprávněn autobusy odmítnout. V protokolu o technické převímce pak kupující uvede, v čem spatřuje nedostatky a stanoví termín pro jejich odstranění a pokračování technické převímky.
5. V případě, že budou v rámci převímacího řízení zjištěny vady předmětu smlouvy, není kupující povinen předmět smlouvy převzít, prodávající je povinen tyto zjištěné vady odstranit nejpozději do jednoho kalendářního týdne od jejich zjištění a v případě, že předmět smlouvy nebyl převzat, je prodávající po odstranění těchto vad povinen znovu kupujícího vyzvat k předání a převzetí předmětu smlouvy.
6. O převímce zboží v místě plnění a jejím výsledku musí být mezi oprávněnými zástupci smluvních stran sepsán předávací protokol, který bude podkladem k fakturaci. Kupující je oprávněn odmítnout převzít zboží vykazující při převímce zjevné vady a nedodělky oproti obchodně-technické specifikaci a ujednáním uvedeným v této smlouvě. Datem uskutečnění zdanitelného plnění z hlediska zákona o DPH je datum dodání, tj. datum převzetí dodávky v místě plnění uvedené v předávacím protokolu. Tento den je rozhodný pro přechod nebezpečí škody na věci.

### IV. Kontrola výroby, servisní vybavení a školení

1. Kontrola výroby
  - a) Prodávající je povinen umožnit kupujícímu kontrolu postupu přípravy a výroby dopravního prostředku, která je předmětem smlouvy.
  - b) Pokud o to kupující požádá, je prodávající povinen zabezpečit kontrolu ve výrobním

závodě kdykoliv v průběhu výroby.

## 2. Servisní vybavení a školení

Součástí dodávky autobusů bude také zavedení tzv. „plnohodnotného servisního místa“ u kupujícího. V rámci zavedení plnohodnotného servisního místa bude kupující požadovat dodávku servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky), potřebného pro opravy a servis dodaných autobusů, dodávku diagnostických přístrojů potřebných pro opravy a servis a dále provedení zaškolení zaměstnanců kupujícího k provádění oprav a servisu dodaných autobusů.

Součástí předmětu plnění a v ceně bude:

- Veškerý software i hardware potřebný pro diagnostiku dodaných autobusů v českém jazyce.
- Školení odborného personálu (min. deset osob) potřebného pro opravy a údržbu předmětu dodávky.
- Servisní zařízení a speciální nářadí (přípravky) potřebné pro opravy a servis nabízených autobusů.
- Po dobu deklarované životnosti autobusů veškeré aktualizace servisních opravářských a diagnostických SW, aktualizace katalogů, ceníků, reklamačních protokolů a doškolování pracovníků servisu.

Prodávající jako další vzestupně číslované přílohy k této smlouvě předloží:

- Soupis servisního zařízení a speciálního nářadí (přípravky) potřebného pro opravy a servis autobusů, a to včetně cen (příloha č. 3).
- Soupis diagnostických přístrojů potřebných pro opravy a servis autobusů, a to včetně cen zahrnujících též cenu za průběžnou aktualizaci licencí k poskytnutému diagnostickému SW, a to až do doby uplynutí záruky na vozidla dodaná prodávajícím kupujícímu na základě kupní smlouvy (příloha č. 4).
- Soupis školení zaměstnanců kupujícího týkajících se provozování, oprav a servisu autobusů, a to včetně cen (příloha č. 5).
- Soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu autobusů. (příloha č. 6)

## V. Cena

1. Sjednaná cena je stanovena podle technické specifikace předané kupujícím prodávajícím a je nejvýše přípustná a obsahuje veškeré náklady nutné k úplné a řádné realizaci předmětu plnění (včetně všech předpokládaných rizik). Cena je platná po celou dobu realizace předmětu plnění (v době realizace je změna ceny v důsledku vývoje cen nepřipustná). Cena také obsahuje předpokládaný vývoj cen v oboru, včetně předpokládaného vývoje kurzu české koruny k zahraničním měnám až do doby dokončení plnění. Cena obsahuje mimo vlastní dodávku zejména náklady i na:

a) zaškolení technického personálu kupujícího (minimálně deset osob)

b) dodání veškerého software i hardware potřebného pro diagnostiku autobusů v českém jazyce a dodání servisního zařízení a speciálního nářadí potřebného pro opravy a údržbu.

2. Sjednaná celková cena činí 156 683 700,- Kč slovy stopadesátšestmilionůšestsetosmdesátřítisícset korun českých  
cena za 1 ks nízkopodlažního sólo autobusu činí 5 391 900,- Kč  
cena za 1 ks nízkopodlažního kloubového autobusu činí 7 557 300,- Kč  
cena za 1 ks nízkopodlažního midibusu činí 4 563 000,- Kč

3. Cena za dodávku autobusů je oběma smluvními stranami sjednána v souladu s ustanovením § 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a je dohodnuta bez daně z přidané hodnoty (DPH).  
Součástí ceny je příslušné clo.  
Cena je stanovena podle technické specifikace předané kupujícím prodávajícím.  
Sjednaná cena obsahuje veškeré náklady a zisk prodávajícího nezbytné k řádnému a včasnému dodání, předání a odzkoušení autobusu. Cena obsahuje mimo vlastní dodávku zejména i náklady na zaškolení obsluhy a údržby.  
DPH se připočítává k sjednané ceně u tuzemského plnění v platné sazbě k termínu předání.
4. Sjednaná cena je cenou nejvýše přípustnou a může být změněna pouze za níže uvedených podmínek.  
Změna sjednané ceny je možná pouze:  
a) pokud kupující bude požadovat i dodání jiných částí autobusu, než těch, které jsou definovány technickou specifikací nebo pokud kupující nebude požadovat dodání některých částí autobusu, které jsou definovány technickou specifikací,  
b) pokud kupující bude požadovat jinou kvalitu nebo druh některých částí autobusu, než tu, která je určena technickou specifikací.
5. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny je prodávající povinen provést výpočet změny ceny a předložit jej kupujícímu k odsouhlasení.  
Prodávajícímu vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena kupujícím.  
Kupujícímu vzniká právo na snížení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena prodávajícím.  
Prodávajícímu zaniká jakýkoliv nárok na zvýšení sjednané ceny, jestliže písemně neoznámí nutnost jejího překročení a výši požadovaného zvýšení ceny bez zbytečného odkladu poté, kdy se ukázalo, že je zvýšení ceny nevyhnutelné. Toto písemné oznámení však nezakládá právo prodávajícího na zvýšení sjednané ceny. Zvýšení sjednané ceny je možné pouze za podmínek daných touto kupní smlouvou.  
Kupující i prodávající jsou povinni vyjádřit se k návrhu druhé strany na změnu sjednané ceny nejpozději do deseti pracovních dnů ode dne předložení příslušného návrhu.  
Obě strany v případě oboustranného souhlasu následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

## VI. Platební podmínky

1. Platba se uskuteční mezibankovním převodem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího, z účtu kupujícího na účet prodávajícího uvedeného v záhlaví smlouvy. Obě strany se budou neprodleně informovat o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.
2. Kupující nebude prodávajícímu poskytovat zálohy.
3. Cena bude uhrazena na základě daňového dokladu (faktury). Podkladem pro fakturaci bude záznam o předání a převzetí autobusů.  
Faktura prodávajícího musí formou a obsahem odpovídat zákonu o účetnictví a zákonu o dani z přidané hodnoty a musí obsahovat
- označení účetního dokladu a jeho pořadové číslo
  - identifikační údaje kupujícího včetně DIČ
  - identifikační údaje prodávajícího včetně DIČ
  - rozsah a předmět plnění
  - datum vystavení
  - datum uskutečnění zdanitelného plnění
  - jednotkovou cenu bez daně
  - výši ceny bez daně celkem
  - sazbu daně\*/

- výši daně celkem zaokrouhlenou dle příslušných předpisů\*/
- cenu celkem včetně daně\*/
- podpisový záznam odpovědné osoby prodávajícího

*\*I v případě intrakomunitárního plnění prodávajícím z EU se tyto položky neuvádějí, rovněž v případě dovozu ze země mimo EU; u intrakomunitárního plnění musí doklad obsahovat odkaz „daň uvede zákazník“*

4. Splatnost faktur je do 30-ti kalendářních dnů po jejich doručení *objednateli*. V případě pochybností se má za to, že faktura byla *objednateli* doručena třetí pracovní den po odeslání dokladu. Platby budou provedeny bankovním převodem na účet *zhotovitele*.
5. Peněžítý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka odepsána z účtu kupujícího, ve prospěch účtu prodávajícího.
6. V případě, že prodávající bude v době splatnosti faktury označen jako nespolehlivý plátcce podle ustanovení § 106a zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, nebo bude na faktuře uveden jiný než tzv. určený účet podle § 96 citovaného zákona, je kupující oprávněn uhradit daň z přidané hodnoty z fakturovaných plnění zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a citovaného zákona.

## **VII. Majetkové sankce**

### **A . Sankce za neplnění dohodnutých termínů**

1. Pokud kupující neodebere autobusy ve sjednaném termínu plnění nebo v novém oboustranně dohodnutém termínu, může prodávající požadovat na kupujícím úhradu škody tímto jednáním vzniklé, minimálně však náklady na odstavení autobusů, které činí 5.000,- Kč za každý kus a den. Pokud kupující neodebere autobusy ani v následující třiceti denní lhůtě, může to být považováno za podstatné porušení smlouvy.
2. Pokud bude prodávající v prodlení proti termínu dodání autobusů sjednanému podle smlouvy, může kupující po prodávajícím požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
3. Pokud bude prodávající v prodlení s předáním autobusů v termínech sjednaných touto smlouvou z důvodů ležících na straně prodávajícího (např. z důvodů technických závad při odzkoušení autobusů), může kupující požadovat pro prodávajícím zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.  
Prodlení prodávajícího s termínem předání autobusů stanoveným touto smlouvou může být považováno za podstatné porušení smlouvy.

### **B. Sankce za neodstranění reklamovaných vad**

1. Pokud prodávající nenastoupí ve lhůtě do dvou pracovních dnů ode dne obdržení reklamace kupujícího k odstraňování reklamované vady (případně vad), může kupující po prodávajícím požadovat zaplacení smluvní pokuty 20.000,- Kč za každou reklamovanou vadu, na jejíž odstraňování prodávající nenastoupil ve sjednaném termínu a za každý den prodlení.
2. Pokud prodávající neodstraní reklamovanou vadu ve sjednaném termínu, může kupující požadovat po prodávajícím zaplacení smluvní pokuty 25.000,- Kč za každou reklamovanou vadu s jejímž odstraněním je prodávající v prodlení a to za každý den prodlení.
3. Označil-li kupující v reklamaci, že se jedná o vadu, která brání řádnému užívání autobusu, případně že hrozí nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie), činí smluvní pokuta dvojnásobnou výši tj. 50.000,- Kč.

### **C. Sankce za nedodržení záruky provozuschopnosti**

1. Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností plynoucích ze záruky provozuschopnosti uvedených v této smlouvě a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat autobusy bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny autobusů.

### **D. Sankce za nedosažení deklarované životnosti**

1. V případě nedosažení deklarované životnosti autobusu, uhradí prodávající kupujícímu smluvní pokutu ve výši 5% z kupní ceny autobusu za každý nedosažený rok deklarované životnosti.

### **E. Úrok z prodlení a majetkové sankce za prodlení s úhradou**

1. Pokud bude kupující v prodlení s úhradou faktury proti sjednanému termínu, může prodávající požadovat po kupujícím zaplacení úroku z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
2. Pokud prodlení kupujícího s úhradou dlužné částky přesáhne více jak třicet dnů, zvyšuje se sjednaný úrok z prodlení počínaje třicátým prvním dnem prodlení na částku 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Prodlení kupujícího s úhradou faktury delší jak šedesát dnů se považuje za podstatné porušení smlouvy.

### **F. Způsob vyúčtování sankcí**

1. Sankci (smluvní pokutu, úrok z prodlení) vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování sankce opravňuje a způsob výpočtu celkové výše sankce.
2. Strana povinná se musí k vyúčtování sankce vyjádřit nejpozději do deseti dnů ode dne jeho obdržení, jinak se má za to, že s vyúčtováním souhlasí. Vyjádřením se v tomto případě rozumí písemné stanovisko strany povinné.
3. Nesouhlasí-li strana povinná s vyúčtováním sankce je povinna písemně ve sjednané lhůtě sdělit oprávněné straně důvody, pro které vyúčtování sankce neuznává.
4. Sankci lze uplatnit nejpozději do dvanácti měsíců ode dne, kdy nárok na vyúčtování majetkové sankce vznikl. Marným uplynutím této lhůty nárok na zaplacení sankce zaniká (totéž se vztahuje i na úrok z prodlení).

### **G. Lhůta splatnosti sankcí**

1. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do dvaceti dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.
2. Stejná lhůta se vztahuje i na úhradu úroku z prodlení.

### **H. Náhrada škody**

1. Zaplacením sankce (smluvní pokuty) není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody způsobené mu porušením povinností prodávajícího, na niž se sankce vztahuje.

## **VIII. Záruky a záruční podmínky**

1. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu ucelený systém záruk, které kupujícímu zaručí nad rámec zákonných povinností prodávajícího vysokou míru provozuschopnosti

a provozní spolehlivosti 85% dodaných autobusů po dobu jejich deklarované životnosti, dosažení předpokládané životnosti důležitých agregátů, jakož i dosažení dodavatelem deklarované životnosti autobusů, to vše při rozumných a předvídatelných provozních nákladech.

2. Pro zajištění potřebné průhlednosti čerpání nákladů na údržbu a opravy, jakož i pro účely získávání informací z provozu potřebných k dalšímu zdokonalování konstrukce autobusů, zpřístupní kupující prodávajícímu v potřebné míře svůj informační systém a umožní prodávajícímu fyzickou kontrolu kvality prováděné údržby a oprav.
3. Smluvní strany se dohodly, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých záruk, uplatněné kupujícím vůči prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud prodávající neprokáže jejich neoprávněnost.
4. Kupující se zavazuje poskytovat prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení oprávněnosti nároků uplatněných kupujícím.
5. Prodávající poskytuje na dodané autobusy záruku čtyřicet osm měsíců bez omezení a bez omezení počtu ujetých kilometrů, celkovou záruku 600 000 kilometrů na uložení převodů a převody hnací nápravy. Kromě toho prodávající poskytne kupujícímu záruku na konstrukční a výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku chybné konstrukce nebo nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby autobusu), a to po dobu šesti let od dodávky autobusu. V případě sporu, zda se jedná o výrobní vadu, platí názor kupujícího, že se jedná o výrobní vadu, pokud prodávající neprokáže opak.
6. Ze záruky jsou vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení (brzdová obložení, žárovky, pneumatiky, a pod.), pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty. Za obvyklou životnost brzdového obložení, brzdových kotoučů a pneumatik se považuje ujetí 80 000 km.
7. Na korozní perforaci prvků karoserie poskytuje prodávající záruku třinácti let. Na životnost laku poskytuje prodávající záruku deseti let.
8. Prodávající poskytuje záruku životnosti autobusů dodaných dle této smlouvy minimálně po dobu deklarované životnosti autobusů ode dne jejich převzetí.

Po dobu deklarované životnosti autobusů dodaných dle této smlouvy se prodávající zavazuje:

- zajistit servis dodaných autobusů na území ČR. Pokud dodavatel zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z autobusu v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost kupujícího) a opravený agregát nebude předán kupujícímu zpět do dvaceti jedna dnů ode dne, kdy dodavatel rozhodl o opravě mimo pracoviště kupujícího nebo byl o zajištění opravy kupujícím požádán, považuje se agregát za neopravitelný a zadavateli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového agregátu. Tím nejsou dotčeny další nároky kupujícího.
- Dodávat náhradní díly v rámci záruky na konkrétní autobus ve lhůtě do čtyřiceti osmi hodin od okamžiku nahlášení záruční závady (faxem nebo e-mailem).
- Na vyžádání kupujícího poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do pěti pracovních dnů od vyžádání.
- Dodávat předepsané speciální servisní nářadí.
- Na vyžádání kupujícího provádět školení technického personálu kupujícího v požadovaném rozsahu v českém jazyce do devadesáti dnů od vyžádání.

Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat autobusy bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny autobusů.



Této smluvní pokuty bude prodávající zproštěn, pokud po dobu prostoje vzniklého jeho zaviněním zapůjčí kupujícímu bezplatně do užívání náhradní autobusy podobných vlastností. Náhradní autobusy musí být vybaveny tak, aby jej kupující mohl bez omezení používat pro provoz autobusů na svých linkách.

9. Záruka na opakované vady. Za opakovanou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje prodávajícím poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne opakovaně nejméně třikrát na jednom vozidle. V případě, že kupující uplatní vůči prodávajícímu reklamaci opakované vady, je prodávající povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do šedesáti dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s kupujícím, provede prodávající neprodleně a na vlastní náklady příslušné technické úpravy. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba o dobu úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku.  
Pokud prodávající do devadesáti dnů ode dne uplatnění opakované vady tuto vadu neodstraní, je povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny autobusu za každý den, kdy kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat autobus bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod. Kromě toho je v takovém případě prodávající povinen uhradit kupujícímu všechny další náklady spojené s výskytem vady (např. přistavování autobusů do opravy, výměny autobusů na lince, odtahy nepojízdných autobusů apod.).  
V případě, že prodávající doloží, že reklamovaná opakovaná vada se může vyskytnout pouze u určitých rozpoznatelných součástí, může být nápravné opatření omezeno pouze na vozy, které vadnou součást obsahují.
10. Kupující je povinen vady písemně (příp. e-mailem) reklamovat u prodávajícího bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení (reklamaci) odešle na adresu prodávajícího uvedenou v ust. bodu I. této smlouvy. V reklamaci kupující vady popíše nebo uvede jak se projevují.
11. V reklamaci kupující může uvést, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu. Kupující je oprávněn požadovat:
  - a) odstranění vady dodáním náhradního plnění,
  - b) odstranění vady opravou, je-li vada opravitelná,
  - c) přiměřenou slevu ze sjednané ceny.Kupující je oprávněn vybrat si ten způsob, který mu nejlépe vyhovuje.
12. Reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamace odeslaná kupujícím v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
13. Prodávající se zavazuje prokazatelně nastoupit, provést a ukončit záruční opravy u kupujícího nejpozději do deseti pracovních dnů s nástupem na odstranění těchto vad max. do dvou pracovních dnů od oznámení vady.
14. Záruka se prodlužuje o dobu odstavení autobusu z provozu z důvodů výrobcem uznané záruční vady.
15. Podmínky týkající se řešení a odstraňování záručních závad dodaných autobusů se budou řídit samostatnou servisní smlouvou.

#### **IX. Garance maximálních nákladů**

1. Prodávající garantuje kupujícímu maximální výši nákladů na údržbu a opravy (dále jen GMN) za podmínek dle přílohy č. 7 této smlouvy.
2. Do třiceti dnů po ukončení každého kalendářního čtvrtletí provede kupující vyúčtování nákladů na údržbu a opravy na ujetý kilometr předmětu koupě, za které prodávající odpovídá a předloží jej prodávajícímu k odsouhlasení. Prodávající může vznést námitky do třiceti dnů od obdržení vyúčtování. Vyúčtování bude provedeno po ukončení každého roku provozu vždy za celou dodávku předmětu koupě. Dojde-li při některém ročním

vyúčtování k překročení GMN o více než 10%, je kupující oprávněn uplatňovat po prodávajícím smluvní pokutu. Výše smluvní pokuty se vypočte jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN.

3. Po ukončení osmého roku provozu bude provedeno konečné vyúčtování GMN za osm let provozu. Pokud dojde k překročení GMN za osm let, bude stanovena smluvní pokuta jako rozdíl mezi skutečně zjištěnou výší GMN a garantovanou výší GMN. Od této částky budou odečteny případné smluvní pokuty zaplacené v rámci ročních vyúčtování a zbylý rozdíl bude oprávněnou stranou vyfakturován druhé straně.

## **X. Bezpečnost práce při dodávce autobusů**

1. Při dodávce autobusu postupuje prodávající samostatně. Proávající se však zavazuje respektovat veškeré pokyny kupujícího, týkající se předmětu smlouvy.
2. Proávající je povinen upozornit kupujícího bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od kupujícího nebo pokynů daných mu kupujícím k dodávce autobusů, jestliže prodávající mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
3. Věci, které jsou potřebné k dodávce a zkušebnímu provozu autobusů je povinen opatřit prodávající.
4. Proávající doloží na vyzvání kupujícího, nejpozději však v den termínu předání autobusů soubor certifikátů a nezbytných povolení.
5. Proávající je povinen zajistit při dodávce autobusu dodržení veškerých bezpečnostních opatření, hygienických opatření a opatření vedoucích k požární ochraně, a to v rozsahu a způsobem stanoveným příslušnými předpisy.
6. Proávající je povinen provést pro všechny své zaměstnance účastníci se dodávky autobusů vstupní školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně. Proávající je rovněž povinen průběžně znalosti svých zaměstnanců o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a o požární ochraně obnovovat a kontrolovat.
7. Proávající v plné míře zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na místě dodávky a je povinen zabezpečit jejich vybavení ochrannými pracovními pomůckami.
8. Dojde-li k jakémukoliv úrazu při dodávce autobusu nebo při činnostech s tím souvisejících je prodávající povinen zabezpečit vyšetření úrazu a sepsání příslušného záznamu.
9. Proávající je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů vzniklých z jeho činnosti a vést evidenci o způsobu jejich zneškodňování.
10. Veškeré odborné práce musí vykonávat pracovníci prodávajícího nebo jeho subdodavatelů mající příslušnou kvalifikaci. Doklad o kvalifikaci pracovníků je prodávající povinen předložit na požádání kupujícímu. Pokud činností prodávajícího dojde ke způsobení škody kupujícímu nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo neplněním podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících ze smlouvy, je prodávající povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit. Veškeré náklady s tím spojené nese prodávající.
11. prodávající odpovídá i za škodu způsobenou činnostmi těch, kteří se pro něj na dodávce podílejí.
12. Proávající odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které prodávající použil nebo hodlal použít při plnění předmětu smlouvy.

## **XI. Pozáruční a mimozáruční servis**

1. Proávající poskytne kupujícímu pozáruční a mimozáruční servis nejméně po dobu

deklarované životnosti autobusů.

Náhradní díly se prodávající zavazuje dodávat kupujícímu po dobu deklarované životnosti autobusů.

2. Prodávající se zavazuje kupujícímu garantovat lhůty pro dodání náhradních dílů níže uvedeným způsobem:

Náhradní díly řádně objednané urgentní objednávkou ke zprovoznění autobusu musí být dodány ve lhůtě do čtyřiceti osmi hodin od okamžiku doručení objednávky faxem nebo e-mailem nejméně po dobu deklarované životnosti autobusů. Pokud prodávající nedodá náhradní díl v této lhůtě, může kupující tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od prodávajícího a zaplatit. Tím není dotčeno právo kupujícího účtovat prodávajícímu sankce v souladu s těmito podmínkami, a to až do dne splnění dodávky.

Náhradní díly objednané řádnou objednávkou (pro předzásobení) musí být dodány ve lhůtě do patnácti pracovních dnů ode dne doručení objednávky faxem nebo e-mailem nejméně po dobu deklarované životnosti autobusů.

Pokud prodávající nesplní některou ze svých povinností uvedených v tomto odstavci v uvedené lhůtě a kupující nebude moci z tohoto důvodu provozovat autobusy bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika vzniku dalších škod, uhradí prodávající kupujícímu za každý započatý den takto vzniklého prostoje smluvní pokutu ve výši 0,05% z kupní ceny autobusů.

3. Prodávající se zavazuje předávat kupujícímu i úplný ceník náhradních dílů s dobou platnosti šesti měsíců nejméně sedm dnů před dnem začátku jeho platnosti.

Kupující může uplatnit systém rabatů a bonusů vázaný zejména na požadovanou lhůtu dodávky. Cena náhradního dílu dodaného na základě urgentní objednávky ke zprovoznění autobusu nesmí v žádném případě přesáhnout cenu téhož dílu dodaného v delší lhůtě o více než 15%.

## **XII. Zrušení či změna podmínek smlouvy**

1. Jakákoliv změna této kupní smlouvy může být učiněna pouze po vzájemné dohodě obou smluvních stran, musí mít písemnou formu a musí být podepsána osobami oprávněnými za kupujícího a prodávajícího jednat a podepisovat nebo osobami jimi zmocněnými.
2. Změny smlouvy se sjednávají jako dodatek ke smlouvě s číselným označením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy.
3. Předloží-li některá ze smluvních stran návrh na změnu formou písemného dodatku ke smlouvě, je druhá smluvní strana povinna se k návrhu vyjádřit nejpozději do patnácti dnů ode dne následujícího po doručení návrhu dodatku.
4. Od této kupní smlouvy může kterákoli z obou smluvních stran odstoupit, pokud tato není schopna dostát svých závazků vyplývajících z této kupní smlouvy. Odstoupení od smlouvy je nutno učinit písemnou formou včetně podpisu oprávněné osoby a prokazatelně doručit druhé straně. Kupní smlouva nebo její část dotčená jednostranným odstoupením pozbývá platnosti v den následující po dni doručení oznámení od odstoupení od smlouvy druhé straně. Strana, která odstoupila od smlouvy, je povinna uhradit druhé straně škody, které jí v důsledku odstoupení od smlouvy prokazatelně nastaly a smluvní pokutu ve výši 3% z dohodnuté ceny autobusů, na kterou byla smlouva uzavřena. Toto platí i v případě částečného plnění smluvního závazku, kdy se smluvní pokuta ve výši 3% určí z ceny neodebraných nebo nedodaných autobusů. Tato smluvní pokuta je splatná do třiceti dnů ode dne takového odstoupení od smlouvy. Tímto odstoupením od kupní smlouvy nejsou dotčeny nároky smluvních stran na ostatní smluvní pokuty a sankce uvedené v článku VII. této smlouvy.
5. Ustanovení o smluvní pokutě dle bodu 4. tohoto článku smlouvy se nevztahuje na případ, kdy jedna smluvní strana odstoupí od smlouvy nebo její části z důvodu podstatného porušení závazků z této kupní smlouvy druhou smluvní stranou.

### XIII. Doplnující a závěrečná ustanovení

1. Kupující se zavazuje dodržet podmínku o zákazu vývozu zboží, jež je předmětem této kupní smlouvy, mimo území České republiky. Kupující je odpovědný za to, že toto zboží nevyveze ani kdokoli jiný. Kupující se zavazuje na vyzvání prodávajícího prokázat, kde se to zboží nachází. Toto ustanovení platí čtyři roky ode dne přejímky autobusů.
2. Kupující odpovídá za to, že na autobusech nebudou prováděny úpravy nebo nebude podrobena přestavbě, ke které je potřeba povolení příslušných úřadů, bez svolení prodávajícího.
3. V případě nedodržení ustanovení bodů 1. a 2. tohoto článku je kupující povinen nahradit prodávajícímu škody, které mu tímto jednáním vznikly, navíc je kupující povinen zajistit, aby na neoprávněně upraveném nebo přestavěném autobuse nebyla používána značka prodávajícího a výrobce.
4. Smluvní strany touto smlouvou dohodly, že vlastnické právo k prodané věci přechází na kupujícího okamžikem předání předmětu smlouvy. Dále se kupující zavazuje od okamžiku nabytí vlastnického práva k autobusům uhradit veškeré poplatky spojené s vlastnictvím autobusů dle příslušných právních předpisů a přebírá rovněž odpovědnost za veškeré škody vzniklé v souvislosti s provozováním autobusů.
5. Za účelem řešení případných reklamačních sporů bude vytvořena komise ze zástupců prodávajícího, kupujícího a soudního znalce. Závěry této komise budou respektovány oběma stranami jako závazně doporučující. Tímto se obě strany nevzdávají práva obrátit se na soud.
6. Smluvní strany se budou neprodleně informovat o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění této smlouvy, jakož i o změnách údajů, uvedených v záhlaví smlouvy.
7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran a smluvní strany ujednávají, že jejich vzájemná práva a povinnosti vzniklé z této smlouvy se ode dne její účinnosti budou řídit zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
8. Smluvní strany se dále dohodly, že § 577 zák. č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, se nepoužije. Určení množstevního, časového, územního nebo jiného rozsahu v této smlouvě je pevně určeno autonomní dohodou smluvních stran a soud není oprávněn do smlouvy jakkoli zasahovat.
9. Dle § 1765 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník na sebe obě smluvní strany převzaly nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy strany zvážily plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a jsou si plně vědomy okolností smlouvy. Tuto smlouvu tedy nelze měnit rozhodnutím soudu.
10. Tato smlouva je vypracována ve dvou vyhotoveních z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
11. V souladu s § 4 odst. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, kdy se má za to, že každá svéprávná osoba má rozum průměrného člověka i schopnost užívat jej s běžnou péčí a opatrností a že to každý od ní může v právním styku důvodně očekávat, strany posoudily obsah této smlouvy a neshledávají jej rozporným, což stvrzují svým podpisem.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

- |              |   |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | Technická specifikace a další podmínky  |
| Příloha č. 2 | Technický popis nabízených typů autobusů  |
| Příloha č. 3 | Soupis servisního zařízení a speciálního náradí potřebného pro opravy a servis autobusů   |
| Příloha č. 4 | Soupis diagnostických přístrojů potřebných pro opravy a servis autobusů                   |
| Příloha č. 5 | Soupis školení zaměstnanců kupujícího týkajících se provozování, oprav a servisu autobusů |
| Příloha č. 6 | Soupis veškeré dokumentace nutné pro provádění kompletního servisu autobusů               |

Příloha č. 7 Garance maximálních nákladů (GMN)  
Příloha č. 8 Podmínky záruky autobusů

- 2 - 08 - 2016

V Ostravě dne .....

27 - 07 - 2016

V Olomouci dne.....

prodávající

za Solaris Bus & Coach S.A.  
Roman Zdráhal  
osoba oprávněná jednat za prodávajícího  
na základě plné moci

za SOLARIS CZECH spol. s r.o.  
Roman Zdráhal  
osoba oprávněná jednat za prodávajícího  
na základě plné moci

kupující

Ing. Jiří Kropáč  
předseda představenstva DPMO, a.s.

Ladislav Stejskal  
místopředseda představenstva DPMO, a.s.



