



*Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9*

Zvláštní technické podmínky

pro vypracování expertního posudku projektové dokumentace nové OK

„Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezdrůžice“

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	„Rekonstrukce mostu v km 1,429 trati Pňovany-Bezručice“
Označení stavby:	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru v intravilánu města Plzeň
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Plzeňský
Okres:	Plzeň – město

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Dle požadavků Smlouvy o dílo (SOD) a dle požadavků všeobecně technických podmínek (VTP) bude dokumentace projednána. Kontaktní zástupci objednatele, ve věcech technických:

JMÉNO	TELEFON / EMAIL	SPECIALIZACE
Ing. Stanislav Kejval	+420 972 524 434 Kejval@szdc.cz	Celková koncepce zpracování dokumentace

2.2 Pro zpracování záměru projektu v příloze zvláštních technických podmínek (ZTP) doložené následující technické podklady:

3. ZÁKLADNÍ ČLENĚNÍ A CHARAKTERISTIKA TRATĚ

3.1 Traťový úsek stavby:

- TÚ 0261, Železniční trať Pňovany - Bezručice
- DÚ 02, žst.Pňovany - zst.Blahousty

3.2 Rozsah stavby:

Stavba řeší výměnu nosné ocelové konstrukce o třech polích přes řeku Mži v prostoru přehrady Hracholusky.

3.3 Je požadavek vypracovat expertní posudky na následující stavební objekty:

- SO 101 Rekonstrukce mostu

4. OBECNÉ POŽADAVKY

4.1 Pro vypracování expertního posouzení platí „Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb“. Tyto Všeobecné podmínky na projektovou dokumentaci železničních staveb (dále též VP) jsou závazné pro smluvní strany smluv o dílo uzavřených pro zpracování projektové dokumentace staveb Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen SŽDC, s.o.).

4.2 Objednatel požaduje součinnost při zpracování expertního posouzení projektu stavby s projektantem projektu stavby.

5. VÝCHOZÍ PODKLADY

5.1 Závaznými výchozími podklady k provedení díla je zadávací dokumentace, která určuje podmínky zadávacího řízení, všeobecné podmínky, podmínky na rozsah předmětu plnění díla. Obsahuje schválený předchozí stupeň projektové dokumentace včetně dokladové části této dokumentace a schvalovacího a posuzovacího protokolu předchozího stupně dokumentace.

5.2 Dalšími podklady jsou a) právní předpisy dle článku 4.1 těchto VP

5.3 Ostatní normy dle článku 4.2 těchto VP

5.4 Požadavky na expertní posouzení a výstupy předmětu díla viz čl. 6 těchto VP

6. POŽADAVKY NA NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A VÝSTUPY PŘEDMĚTU DÍLA

6.1 Zhotovitel vypracuje předmět díla na základě specifikace předmětu díla dle podmínek zadávací dokumentace, Kromě podkladů, uvedených v zadávacích podmínkách, respektive podkladů dle čl. 3 SOD – „Závazné podklady k provedení díla“, bude zhotovitel respektovat „Výchozí podklady“ dle bodu 5 těchto VP. Opatření všech ostatních dokladů a podkladů, nutných pro realizaci díla je věcí zhotovitele, pokud z povahy věci nevyplývá, že je může obstarat pouze objednatel.

6.2 Expertní posouzení bude obsahovat provedení expertního posouzení inženýrských objektů dle obecně platných předpisů a norem v souladu s TKP železničních staveb, kap. 1, 17, 18, 19, 24, dle směrnice SŽDC č.11/2006. Statické posouzení bude provedeno dle platných evropských norem.

6.3 Výsledek expertního posouzení inženýrských objektů slouží pro potřeby investora, doplňuje odborné posouzení nezávislou odbornou organizací, která se nepodílela na zpracování projektu stavby, je podkladem pro závěrečné posouzení a schválení projektu stavby, který je zpracován v rozsahu pro vydání stavebního povolení a zadání realizace stavby.

6.4 Součástí dokladové části vypracované cenové nabídky na provedení expertního posouzení inženýrských objektů bude též součinnost při projednání a schválení projektu stavby.

7. POČET PARÉ ODEVZDANÉ DOKUMENTACE

7.1 Expertní posouzení bude předáno v tištěné podobě ve čtyřech vyhotoveních. Všechny 4 sady kompletní dokumentace budou opatřeny razítkem příslušné autorizované osoby.

7.2 Současně s odevzdáním expertního posouzení předá zhotovitel objednateli 1 x digitální dokumentaci v otevřené formě (text – *.doc, výkresová část – *.dgn, příp. *.dwg) a 1x digitální dokumentaci v *.pdf (text včetně výkresů). Samostatně bude předáno CD pro archivaci v rozsahu dle VP, čl. 5.6.

7.3 Další výtisky vyhotoví zhotovitel na základě samostatného požadavku objednatele.

8. PŘEDMĚT EXPERTNÍHO POSOUZENÍ

8.1 Nosná konstrukce - celkové dispoziční řešení, návrh konstrukčního řešení včetně kontroly statického výpočtu, posouzení montáže nové OK z hlediska bezpečnosti a jeho vliv na stabilitu pilířů spodní stavby.

8.2 Spodní stavba – Posouzení stability pilířů z hlediska montážních stavů, při snesení staré OK a osazení nové OK.

8.3 Posouzení bezстыkové koleje na mostě z hlediska předpisu S3, příloha XII.

9. PRŮZKUMY, POSUDKY

9.1 Objednatel požaduje součinnost zhotovitele expertního posouzení statického návrhu nosných konstrukcí a účinků bezстыkové koleje na mostě s kolejovým ložem dle ČSN EN 1991-2 se zhotovitelem projektu stavby.

9.2 Výsledek expertního posouzení bude projednán za účasti objednatele, zhotovitele expertního posudku a zhotovitele projektu stavby. Výsledky budou zpracovány do projektu stavby.

9.3 Výsledky veškerých průzkumů a posudků, které zhotovitel opatřil v rámci zajištění všech podkladů pro řádné zpracování díla, předá objednateli v tištěné podobě v čtyřech výtiscích, jako součást expertního posouzení.

Zpracoval: XXXXXXXXXX

V Plzni dne 13.7.2016