

# DODATEK Č. 3 SMLOUVY O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S - 11161/2016/sij

číslo smlouvy zhotovitele: 6959/MP

ISPROFOND: 500 372 0023

na zpracování studie

„Studie proveditelnosti Praha - Mladá Boleslav - Liberec“

## Čl. 1 - Smluvní strany

### 1. Objednatel:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

**Kontaktní osoby:**

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted]  
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted], tel.: [redacted]  
e-mail: [redacted]

**Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

### 2. Zhotovitel:

**Společnost „MP+AF – CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“**

#### Společník 1

**METROPROJEKT Praha a.s.**

náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

IČ: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl B, vložka 1418

zastoupený **Ing. Vladimírem Seidlem**, místopředsedou představenstva

**Ing. Vladimírem Michaličkou**, členem představenstva

bankovní spojení: [redacted]

#### Společník 2

**AF – CITYPLAN s.r.o.**

Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČ: 47307218, DIČ: CZ47320718

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl C, vložka 25005

zastoupený: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem

bankovní spojení: [redacted]

**Kontaktní osoby:**

- a) ve věcech smluvních: ██████████ obchodní manažer,  
tel.: ██████████, e-mail: ██████████  
(mimo podpisu této SOD a jejich případných dodatků)
- b) ve věcech technických: ██████████,  
tel.: ██████████ e-mail: ██████████

**Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:**

METROPROJEKT Praha a.s., náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2 Nové Město

(dále jen „zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

### PREAMBULE

Ve 4. čtvrtletí roku 2017 zastihla Zhotovitele náhlá personální ztráta klíčového člena výkonného týmu z důvodu úmrtí. V důsledku nutnosti odpovídající náhrady člena výkonného týmu došlo k časové prodlevě ve zpracování přepravní prognózy a následného ekonomického hodnocení. Vlastní výsledky přepravní prognózy byly navíc kvůli nemožnosti předání informací mezi předchozím a novým členem týmu negativně ovlivněny nesprávným zohledněním proměnných dopravního modelu, což se projevilo až v závěru prací při tvorbě výstupů pro ekonomické hodnocení. Zhotovitel se tuto skutečnost pokusil korigovat v rámci dosavadních termínů plnění, nicméně se nepodařilo časovou ztrátu zcela eliminovat. Vzhledem k tomu, že zájmem Objednatele je dokončení díla v kvalitě, která nebude negativně ovlivněna nepředvídatelnými událostmi, dohodly se smluvní strany na odpovídající změně dílčích plnění zohledňujících současně i dosavadní zkušenosti smluvních stran se zpracováním díla.

#### I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 10 odst. 10.1. smlouvy na úpravě smlouvy takto:

### Článek 4. – Termíny plnění

**Ruší se původní znění tohoto odstavce:**

- Zahájení prací:** **ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
- První dílčí plnění:** **do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
  - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
  - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
  - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směrování).
- Druhé dílčí plnění:** **do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
  - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednávaná doprava, průzkumy směrování apod.),
  - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
  - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
  - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.

4. Třetí dílčí plnění: do 31.3.2017 (fakturační termín)
  - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stě, Lbc)
  - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.
5. Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)
  - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
  - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.
6. Páté dílčí plnění: do 30.9.2017 (termín není fakturační)
  - prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
  - zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
  - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. Šestá dílčí plnění: do 30.11.2017 (fakturační termín)
  - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
  - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
  - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. Sedmé dílčí plnění: do 28.2.2018 (fakturační termín)
  - vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
  - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
  - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.
9. Osmé dílčí plnění: do 30.4.2018 (termín není fakturační)
  - projednání připomínek externích hodnotitelů.
10. Konečný termín plnění: do 31.5.2018 (fakturační termín)
  - zapracování připomínek z projednání,
  - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
  - anglický překlad.
11. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
12. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.

**a nahrazuje se dále uvedeným textem:**

1. **Zahájení prací: ihned po podpisu Smlouvy o dílo**
2. **První dílčí plnění: do 2 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
  - shromáždění dat o stávajícím stavu infrastruktury (železniční, silniční, městské i ostatní),
  - shromáždění dat o představách objednatelů o provozním modelu jednotlivých variant (MD O190, KÚ Stč, Lbc, Korid-LK, Města Mladá Boleslav a Liberec atd.),
  - shromáždění dat z dříve provedených dopravních průzkumů (veřejná doprava, MHD, IAD; intenzity doprav, dojížd'ka a vyjížd'ka, směřování).
3. **Druhé dílčí plnění: do 4 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
  - doplnění chybějících dat dopravních průzkumů zpracovatelem (dálková neobjednaná doprava, průzkumy směřování apod.),
  - návrh varianty bez projektu – technické řešení, provozní model,
  - předběžný návrh provozního modelu na základě požadavku objednatelů,
  - shromáždění informací o vývoje okolní sítě a jejich vyhodnocení, získání informací o podmínkách rozvoje měst Mladá Boleslav a Liberec a jejich vyhodnocení.
4. **Třetí dílčí plnění: do 31.3.2017 (fakturační termín)**
  - vyhodnocení dopravních průzkumů zpracovatelem – ukončení procesu získávání dat pro dopravní model a jeho kalibraci, odsouhlasení vývoje okolní sítě příslušnými investory (MD, SŽDC, ŘSD, města Mladá Boleslav, Liberec, KÚ Stč, Lbc)
  - návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy (železnice, silnice, ostatní veřejná doprava, MHD). Výstupy pro zpracování dopravního modelu.
5. **Čtvrté dílčí plnění: do 8 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo (termín není fakturační)**
  - zpracování dopravního modelu ze získaných podkladů, kalibrace modelu,
  - projednání a vyhodnocení technického řešení a dopravní technologie pro všechny módy dopravy.
6. **Páté dílčí plnění: do 30.9.2017 (termín není fakturační)**
  - prověření varianty bez projektu a projektových variant dopravním modelem,
  - zapracování připomínek z projednání třetího dílčího termínu plnění, obsahujícího návrh technického řešení a dopravní technologie pro variantu bez projektu i pro projektové varianty, a to pro veškeré módy dopravy.
  - vyhodnocení výstupu dopravního modelu a návrh úprav provozního modelu a technického řešení (optimalizace návrhu).
7. **Šesté dílčí plnění: do 30.11.2017 (fakturační termín)**
  - prověření variant optimalizovaného návrhu dopravním modelem,
  - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
  - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
8. **Dodatečné dílčí plnění č. 6a: do 31.3.2018 (termín není fakturační)**
  - opětovné prověření zadavatelem schválených variant dopravním modelem,
  - vstupy pro ekonomické hodnocení z dopravní technologie a z technického řešení (investiční náklady, provozní náklady),
  - výsledky ekonomického hodnocení (výpočet CBA).
9. **Sedmé dílčí plnění: do 15.6.2018 (fakturační termín)**

- vyhodnocení výstupů z CBA, návrh úprav technického řešení, provozního konceptu, dopravní technologie, dopravního modelu a ostatních vstupů do ekonomického hodnocení.
  - hodnocení rizik, výsledky zahrnutí navržených úprav do dopravního modelu, přepravního modelu, dopravní technologie, technického řešení a CBA,
  - dokončení úplné dokumentace k projednání externími hodnotiteli. Plnění bude rozesláno k projednání externím hodnotitelům.
10. Osmé dílčí plnění: do 31.8.2018 (termín není fakturační)
- projednání připomínek externích hodnotitelů.
11. Konečný termín plnění: do 31.10.2018 (fakturační termín)
- zpracování připomínek z projednání,
  - dokončení úplné dokumentace pro předložení na CK MD,
  - anglický překlad.
12. Dílčí plnění určená k projednání s externími hodnotiteli a konečné plnění budou předány v papírové formě 4 výtisků, 20 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls). Ostatní dílčí plnění 1 výtisk, 10 CD v uzavřené formě (pdf) a 1 CD v otevřené formě (doc, dwg, xls).
13. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na adresu smluvní korespondence dle čl. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem.

## II.

Ostatní ustanovení této smlouvy nedotčená tímto dodatkem č. 3 zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 3 nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho uzavření.

Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v 7 stejnopisech, z nichž 5 vyhotovení obdrží objednatel 2 vyhotovení zhotovitel.

V Praze dne

26.02.2018

V Praze dne 23. 2. 2018

**Objednatel:**

**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel  
Stavební správa západ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

**Zhotovitel:**

Na základě plné moci za společnost „MP+AF –  
CITYPLAN – Praha-Mladá Boleslav-Liberec“

**Ing. Vladimír Seidl**  
místopředseda představenstva  
**METROPROJEKT Praha a.s.**

**Ing. Vladimír Michalička**  
člen představenstva  
**METROPROJEKT Praha a.s.**

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **30479**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: b224ac73-458e-4fb6-9000-0415d857c186

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **06.03.2018 11:25:03**



e2436dac-efd7-4a13-ae2f-7277b68fe75a