



Smlouva

o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze
k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem

(dále jen „Smlouva“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: Ing. Věra Nechybová, primátorka

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Ing. Michal Pavelka, předseda představenstva
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tuto Smlouvu v souladu s ustanovením § 18 písm. a) a d) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“), a v souladu s čl. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění:

ČÁST I.

PŘEDMĚT SMLOUVY A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním trolejbusových linek na trolejbusové dráze ve Statutárním městě Ústí nad Labem (dále jen

„město“) v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.

- 2.2. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé dopravní obslužnosti ve městě ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

3. ZÁJMOVÁ OBLAST

- 3.1. Zájmová oblast města je definována linkami a spoji uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy, zahrnující linky a spoje městské hromadné dopravy na území města.

4. ZÁVAZKY DOPRAVCE

- 4.1. Dopravce se zavazuje provozovat městskou hromadnou dopravu na linkách a spojích uvedených v bodu 3.1 této Smlouvy jako veřejnou službu v souladu se všemi platnými předpisy po stanovených trasách na území města, a to na základě licencí vydaných dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a dle schválených jízdních řádů (dále jen „**městská hromadná doprava**“ nebo „**MHD**“).
- 4.2. Dopravce je povinen:
 - 4.2.1. vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit Objednateli nahlédnutí do těchto evidencí,
 - 4.2.2. vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních, a
 - 4.2.3. umožnit Objednateli kontrolu správnosti výpočtu kompenzace, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů a nahlédnutí do roční zprávy auditora.
- 4.3. Dopravce je povinen plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 4.4. Dopravce je povinen předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této Smlouvy.
- 4.5. Dopravce je povinen spolupracovat s městem při všech jednáních ve věci dopravních změn na území města.
- 4.6. V případě změn centrálně stanovených tarifních podmínek je Dopravce povinen neprodleně vyvolat jednání o změně této Smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platností změn tarifních podmínek.

5. ZÁVAZKY OBJEDNATELE

- 5.1. Objednatel se zavazuje plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 5.2. Objednatel je dále povinen

- 5.2.1. provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po předchozím projednání s Dopravcem. Objednatel je v návaznosti na změny tarifních podmínek povinen sjednat s Dopravcem změnu příslušných ustanovení této Smlouvy;
- 5.2.2. přizvat Dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města;
- 5.2.3. informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek městské hromadné dopravy;
- 5.2.4. vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení městské hromadné dopravy.

6. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 6.1. Závazky smluvních stran založené touto Smlouvou trvají po dobu určitou, na kterou je tato Smlouva uzavřena. Tato Smlouva je uzavřena na dobu od 1. 4. 2018 do 31. 03. 2033.
- 6.2. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě dobu, na kterou je tato Smlouva uzavřena, změnit formou dodatku k této Smlouvě.

ČÁST II.

PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

7. ROZSAH PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 7.1. Rozsah provozu městské hromadné dopravy v zájmové oblasti města je stanoven projektem organizace dopravy, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy, a schválenými jízdními řády.
- 7.2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech v případě mimořádných událostí (kupříkladu operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdností komunikací apod.).
- 7.3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav trolejového vedení a napájecího systému jen v souladu s platnou legislativou.
- 7.4. Dopravce je povinen v případě neplánovaného přerušení trolejbusové dopravy, v době přerušení delší 25 minut, zajistit zavedení náhradní autobusové dopravy dle aktuálních provozních podmínek nebo kyvadlově bez návaznosti na platný jízdní řád. O zavedení musí neprodleně informovat Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
- 7.5. Dopravce uplatní v období letních školních prázdnin projekt organizace dopravy dle Přílohy č. 1, který je označen jako platný v období letních školních prázdnin, a odpovídající schválené jízdní řády. Období letních školních prázdnin zahrnuje celé měsíce červenec a srpen a popřípadě též předcházející a následující dny, ve kterých neprobíhá na území města školní vyučování. Dopravce na jízdních řádech vždy uvede přesné datum trvání letních školních prázdnin.
- 7.6. Dopravce smí v období svátků nebo jiných než letních školních prázdnin provést úpravy jízdních řádů, spočívající zejména ve zkrácení doby nebo rozsahu provozu.
- 7.7. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je Dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení není zahrnuto do veřejných

služeb podle této Smlouvy, a bude-li Objednatelem (kontaktní osobou pro smluvní záležitosti dle čl. 18.3 této Smlouvy) objednáno za předem dohodnutou cenu, bude Dopravci samostatně uhrazeno. Pokud mezi Objednatelem a Dopravcem nedojde k dohodě o rozsahu a ceně posílení provozu, není Dopravce povinen provoz posílit.

- 7.8. Jiné změny jízdních řádů, než změny výslovně předvídané v tomto článku, jsou považovány za změnu Smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách Smlouvy.

8. ZPŮSOB PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 8.1. Dopravce je povinen využívat u městské hromadné dopravy pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány v dopravě na trolejbusové dráze, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.2. Dopravce je povinen dodržovat Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

9. KOMPENZACE ZA MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVU

- 9.1. Objednatel se zavazuje, že bude za podmínek stanovených touto Smlouvou poskytovat Dopravci kompenzaci na úhradu nákladů, které Dopravci vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozu na linkách a spojích hromadné městské dopravy (dále jen „kompenzace za MHD“).
- 9.2. Kompenzace za MHD bude Objednatelem uhrazena v prokázané výši, nepřekračující částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal při plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce získaným z této činnosti a přiměřenému zisku, maximálně tedy v částce 143 493 888,00 Kč,- Kč (slovy: jedno sto čtyřicet tři milionů čtyři sta devadesát tři tisíce osm set osmdesát osm korun českých), která byla stanovena ve finančním modelu Dopravce pro rok 2018. Maximální částka uvedená v předchozí větě bude na základě požadavku dopravce navýšena až o 20 % maximální částky sjednané mezi objednatel a dopravcem v článku 9.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí za předpokladu, že maximální částka sjednaná pro veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou nebude v příslušném roce zcela vyčerpána, a to nejvýše o její nevyčerpanou část.
- 9.3. Pro roky 2019 a následující se částka maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace za MHD sjedná dodatkem k této Smlouvě na základě finančního modelu Dopravce. Součástí tohoto dodatku budou i příslušné aktualizované přílohy ke Smlouvě.
- 9.4. Nedojde-li v některém z roků 2019 až 2033 mezi smluvními stranami k dohodě o maximální výši Objednatelem hrazené kompenzace za MHD, považuje se za sjednanou částka, která byla stranami sjednána pro předchozí rok a která se pro příslušný rok zvýší či sníží v závislosti na zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy a zvýšení či snížení ceny výrobců v oddílu elektřiny, přičemž při výpočtu se užije obdobně bod 12.2.3 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou) dopravou k zajištění

dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem a jeho příměstských oblastí, uzavřené mezi Dopravcem a Objednatel, přičemž proměnná „N“ představuje zvýšení či snížení ceny výrobců v oddílu elektřiny vyhlášené Českým statistickým úřadem a výše hodnoty „n“ se stanoví na 6,97 Kč za 1 km.

- 9.5. Výše kompenzace za MHD byla určena podle finančního modelu uvedeného v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 9.6. Veškeré údaje uvedené v Přílohách č. 2, 3 a 4 této Smlouvy jsou obchodním tajemstvím a žádná ze stran je bez souhlasu druhé strany nesmí předat třetí straně, pokud se nejedná o údaje, které je Objednatel povinen sdělit třetím osobám na základě zvláštního zákona.
- 9.7. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli do 15. února následujícího roku vyčíslení kompenzace za MHD včetně zúčtování záloh, poskytnutých Objednatel v průběhu příslušného kalendářního roku. Bude-li kompenzace za MHD nižší než souhrn uhrazených záloh, je Dopravce povinen vrátit přeplatek Objednateli do 10 dnů ode dne předložení výpočtu kompenzace za MHD Objednateli.
- 9.8. Objednatel uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem v Příloze č. 2 zálohy na kompenzace za MHD pro příslušný kalendářní rok. Termín stanovený kalendářem je termínem pro odepsání platby z účtu Objednatele.

10. TARIFNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 10.1. V zájmové oblasti obvodu města platí tarif Dopravy Ústeckého kraje
- 10.2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z platných cenových předpisů, zejména z podmínek stanovených Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. 12. 2016, popřípadě z cenových předpisů, které toto nařízení v budoucnu nahradí.
- 10.3. Cena zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je stanovena tarifem Dopravy Ústeckého kraje.
- 10.4. Tarifní podmínky stanovené podle bodu 10.1 a 10.2 této Smlouvy platí pro linky městské hromadné dopravy podle této smlouvy. V případě jiných linek smí Dopravce uplatnit odlišné tarifní podmínky.

ČÁST III. **ODPOVĚDNOST DOPRAVCE**

11. MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 11.1. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv smluvní strana svou povinnost nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích

nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky), a uzavírky komunikací.

- 11.2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v návaznosti na tuto Smlouvu, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle příslušné smlouvy o veřejných službách povinen překonat.
- 11.3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 11.4. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany dle tohoto článku jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
- 11.5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ujednání tohoto článku nic nemění na tom, že Objednatel nebude Dopravci hradit finanční příspěvek ve vztahu k takovému dopravnímu výkonu, který nebyl Dopravcem skutečně proveden nebo jehož provedení nebylo Objednateli prokazatelně doloženo Dopravcem, a to bez ohledu na to, zda příčinou této okolnosti je či není mimořádná překážka ve smyslu tohoto článku.

12. PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

12.1. Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem se považuje:

- 12.1.1. Neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu.
Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem však nebude neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců Dopravce či mimořádná překážka dle článku 11 této Smlouvy.
- 12.1.2. Více jak dvoutříměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 13.1 až 13.3 této Smlouvy a bodu 14.1 a 14.2 této Smlouvy.
- 12.1.3. Svévolné porušení aktuálních tarifních podmínek stanovených Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. 12. 2017, popřípadě z cenových předpisů, které toto nařízení v budoucnu nahradí.
- 12.1.4. Opakované porušení některé smluvní povinnosti sjednané v bodu 4.2 a 4.4 této Smlouvy.

- 12.2. O podstatné porušení Smlouvy Dopravcem nejde, pokud se na tom obě strany dohodnou.
- 12.3. Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatelem se považuje více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 9.8 této Smlouvy.
- 12.4. O podstatné porušení Smlouvy Objednatelem nejde, pokud se na tom obě strany dohodnou.

13. NEPROVEDENÉ PŘEPRAVNÍ VÝKONY

- 13.1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli za každý vynechaný kilometr smluvní pokutu:
- 13.1.1. ve výši 1,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
- 13.1.2. ve výši 2,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 2 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
- 13.1.3. ve výši 3,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu.
- 13.2. Dopravce je povinen do 10. dne následujícího měsíce odeslat Objednateli vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulý měsíc a uhradit na účet Objednatele smluvní pokutu do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který je pokuta hrazena. Datem úhrady je den odepsání platby z účtu Dopravce.
- 13.3. Pokud bude prokazatelně zjištěno, že zaviněním Dopravce nebyly uvedeny vynechané kilometry v prvotních dokladech, zaplatí Dopravce za každý takto zjištěný případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. O každém případě musí být sepsán zápis podepsaný oprávněnými osobami za obě smluvní strany.
- 13.4. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom mimořádná překážka dle článku 11 této Smlouvy, pak takto vynechané kilometry nebudou započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty.

14. SMLUVNÍ POKUTY

- 14.1. Pokud Dopravce neuhradí ve stanoveném termínu peněžitou částku, kterou je povinen Objednateli uhradit, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
- 14.2. Pokud Dopravce poruší ustanovení čl. 4.2 a 4.4 této Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti Dopravce.
- 14.3. Pokud Objednatel neuhradí zálohu v termínu stanoveném platebním kalendářem, je povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
- 14.4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
- 14.5. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení je 14 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé smluvní straně, není-li na jiných místech touto Smlouvou sjednáno jinak.

ČÁST IV.
SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

15. ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

- 15.1. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně číslovány.
- 15.2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění Smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn Smlouvy, které mají být předmětem jednání.

16. VÝPOVĚĎ SMLOUVY

- 16.1. Smluvní strany mohou tuto Smlouvu vypovědět pouze v případech podstatného porušení této Smlouvy. Podstatné porušení této Smlouvy nezakládá právo od této Smlouvy odstoupit.
- 16.2. Výpovědní důvod může smluvní strana použít pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy se o porušení Smlouvy prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do šesti měsíců ode dne, kdy k porušení Smlouvy došlo. Výpovědní doba je 12 měsíců a započne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.
- 16.3. Nedojde-li v některém z roků 2019 až 2033 k dohodě o výši kompenzace za MHD podle článku 9 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn Smlouvu vypovědět. Výpovědní doba počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně a trvá do konce roku, pro který nedošlo k dohodě o kompenzaci za MHD, pokud byla výpověď doručena Objednateli alespoň do 30. dubna daného kalendářního roku, jinak trvá do konce roku následujícího po roku, pro který nedošlo k dohodě o kompenzaci za MHD.
- 16.4. Skončí-li platnost Smlouvy v průběhu roku, výše kompenzace za MHD se stanoví poměrnou částkou z celkové roční částky v závislosti na počtu měsíců, v nichž byla Smlouva v platnosti.

17. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 17.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 17.2. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

18. DORUČOVÁNÍ

- 18.1. Strany se dohodly, že veškerá komunikace mezi nimi bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků.
- 18.2. Všechna oznámení a sdělení doručovaná podle této smlouvy budou činěna písemně v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Písemnost lze doručit osobně,

prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, faxem nebo e-mailem. Písemnost se vždy považuje za doručenu po uplynutí tří pracovních dnů od jejího doporučeného odeslání na doručovací adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy, pokud smluvní strana prokazatelně nesdělila druhé smluvní straně adresu jinou.

18.3. V zájmu usnadnění vzájemné komunikace sjednaly smluvní strany následující kontaktní údaje v závislosti na předmětu korespondence:

Za Objednatele:

Provozní záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

Smluvní záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

Finanční záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Vlček
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

Za Dopravce:

Provozní záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Pospíšil
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

Smluvní záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Pospíšil
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

Finanční záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Simona Mohacsi, MBA
e-mail: [REDACTED]
tel.: [REDACTED]

19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

19.1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

19.2. Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy a zcela se jí nahrazují a ruší jakékoli předchozí dohody, smlouvy, výsledky jednání, přísliby či jiné závazky předmětu této Smlouvy se týkající. Tato Smlouva zejména nahrazuje Smlouvu o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy ve Statutárním městě Ústí nad Labem, uzavřenou dne 30. 11. 2009 mezi Objednatelům a Dopravcem, a to v rozsahu dopravy na trolejbusové dráze.

19.3. Případná neplatnost některého ujednání této Smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této Smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

19.4. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran.

19.5. Přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující dokumenty:

1. Projekt organizace dopravy
2. Platební kalendář pro úhradu záloh na kompenzaci za MHD pro příslušný rok
3. Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
4. Finanční model za MHD pro rok 2018

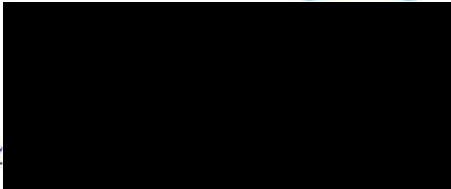
19.6. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.


20. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

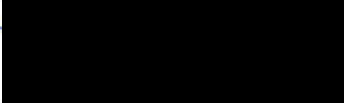
20.1. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 109/18 ze dne 14. 2. 2018

V Ústí nad Labem dne _____

V Ústí nad Labem dne _____


Statutární město
Ústí nad Labem
Ing. Věra Nechybová
primátorka


Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.
Ing. Michal Pavelka
předseda představenstva


Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.
Ing. Libor Turek, Ph.D.
člen představenstva

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
Ústí nad Labem a.s.
Revoluční náměstí, Ústí nad Labem
IČO: 25013891