



SHL 10.21 045

Smlouva

o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou (autobusovou)
dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem
a jeho příměstských oblastí

(dále jen „Smlouva“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

název: Statutární město Ústí nad Labem
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
zástupce: Ing. Věra Nechybová, primátorka

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Ing. Michal Pavelka, předseda představenstva
Ing. Libor Turek, Ph.D., člen představenstva

dále jen „Dopravce“ na straně druhé

uzavírají tuto Smlouvu v souladu s ustanovením § 18 písm. d) zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, v platném znění (dále jen „zákon o veřejných službách v přepravě cestujících“), a v souladu s čl. 5 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, v platném znění:

ČÁST I.

PŘEDMĚT SMLOUVY A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících s cílem zajistit dopravní obslužnost provozováním

provozováním autobusových linek na pozemních komunikacích ve Statutárním městě Ústí nad Labem (dále jen „**město**“) i mimo územní obvod města v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy a příměstské dopravy.

- 2.2. Účelem této Smlouvy je zajištění řádné a plynulé dopravní obslužnosti ve městě i mimo územní obvod města ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.

3. ZÁJMOVÁ OBLAST

- 3.1. Zájmová oblast města je definována:

- 3.1.1. linkami a spoji uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy, zahrnující linky a spoje městské hromadné dopravy na území města,
- 3.1.2. linkami a spoji uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou úseky linek vedeny mimo území města, které jsou v Příloze č. 5 této Smlouvy uvedeny ve vztahu k jednotlivým linkám ve sloupci (2).

4. ZÁVAZKY DOPRAVCE

- 4.1. Dopravce se zavazuje provozovat městskou hromadnou dopravu na linkách a spojích uvedených v bodu 3.1.1 této Smlouvy jako veřejnou službu v souladu se všemi platnými předpisy po stanovených trasách na území města, a to na základě licencí vydaných dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a dle schválených jízdních řádů (dále jen „**městská hromadná doprava**“ nebo „**MHD**“).
- 4.2. Dopravce se dále zavazuje provozovat příměstskou veřejnou linkovou dopravu jako veřejnou službu na linkách a spojích uvedených v bodu 3.1.2 této Smlouvy v rozsahu, v jakém jsou jejich úseky vedeny mimo územní obvod města (dále jen „**příměstská doprava**“).
- 4.3. Dopravce je povinen:
 - 4.3.1. vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit Objednateli nahlédnutí do těchto evidencí,
 - 4.3.2. vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních, a
 - 4.3.3. umožnit Objednateli kontrolu správnosti výpočtu kompenzace, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů a nahlédnutí do roční zprávy auditora.
- 4.4. Dopravce je povinen plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 4.5. Dopravce je povinen předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této Smlouvy.
- 4.6. Dopravce je povinen spolupracovat s městem při všech jednáních ve věci dopravních změn na území města i mimo jeho územní obvod.

- 4.7. V případě změn centrálně stanovených tarifních podmínek je Dopravce povinen neprodleně vyvolat jednání o změně této Smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platností změn tarifních podmínek.

5. ZÁVAZKY OBJEDNATELE

- 5.1. Objednatel se zavazuje plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této Smlouvy.
- 5.2. Objednatel je dále povinen:
- 5.2.1. provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po předchozím projednání s Dopravcem. Objednatel je v návaznosti na změny tarifních podmínek povinen sjednat s Dopravcem změnu příslušných ustanovení této Smlouvy;
 - 5.2.2. přizvat Dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města i mimo jeho obvod;
 - 5.2.3. informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek městské hromadné dopravy a příměstské hromadné dopravy;
 - 5.2.4. vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení městské hromadné dopravy i příměstské dopravy.

6. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 6.1. Závazky smluvních stran založené touto Smlouvou trvají po dobu určitou, na kterou je tato Smlouva uzavřena. Tato Smlouva je uzavřena na dobu **od 1. 4. 2018 do 31. 3. 2028**.
- 6.2. Závazek Dopravce provozovat příměstskou dopravu zanikne kterýkoli den prosince 2024, přičemž den zániku tohoto závazku v prosinci 2024 bude Objednatelem upřesněn předem nejpozději dne 31. 10. 2023.
- 6.3. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě dobu, na kterou je tato Smlouva uzavřena, změnit formou dodatku k této Smlouvě, zejména pokud bude Objednatel požadovat zajištění příměstské dopravy i v období po prosinci 2024.

ČÁST II.

PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

7. ROZSAH PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 7.1. Rozsah provozu městské hromadné dopravy v zájmové oblasti města je stanoven projektem organizace dopravy, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy, a schválenými jízdními řády, a to s výjimkou úseků linek vedených dle Přílohy č. 5 této Smlouvy mimo území města.

- 7.2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech v případě mimořádných událostí (kupříkladu operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdností komunikací apod.).
- 7.3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací.
- 7.4. Dopravce uplatní v období letních školních prázdnin projekt organizace dopravy dle Přílohy č. 1, který je označen jako platný v období letních školních prázdnin, a odpovídající schválené jízdní řády. Období letních školních prázdnin zahrnuje celé měsíce červenec a srpen a popřípadě též předcházející a následující dny, ve kterých neprobíhá na území města školní vyučování. Dopravce na jízdních řádech vždy uvede přesné datum trvání letních školních prázdnin.
- 7.5. Dopravce smí v období svátků nebo jiných než letních školních prázdnin provést úpravy jízdních řádů, spočívající zejména ve zkrácení doby nebo rozsahu provozu.
- 7.6. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je Dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení není zahrnuto do veřejných služeb podle této Smlouvy, a bude-li Objednatelem (kontaktní osobou pro smluvní záležitosti dle čl. 20.3 této Smlouvy) objednáno za předem dohodnutou cenu, bude Dopravci samostatně uhrazeno. Pokud mezi Objednatelem a Dopravcem nedojde k dohodě o rozsahu a ceně posílení provozu, není Dopravce povinen provoz posílit.
- 7.7. Jiné změny jízdních řádů, než změny výslovně předvídané v tomto článku, jsou považovány za změnu Smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách Smlouvy.

8. ZPŮSOB PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 8.1. Dopravce je povinen využívat u městské hromadné dopravy pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 8.2. Dopravce je povinen dodržovat Standardy kvality a bezpečnosti dle přílohy zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.
- 8.3. Dopravce je oprávněn zajistit plnění svých povinností dle této Smlouvy prostřednictvím subdodavatele. Dopravce je povinen poskytovat převážnou část veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy sám. Prevážnou částí veřejných služeb se rozumí více než 50 % veřejných služeb podle rozsahu provozu dle jízdních řádů.
- 8.4. Při použití subdodavatele odpovídá Dopravce Objednateli tak, jako by plnil sám.

9. KOMPENZACE ZA MĚSTSKOU HROMADNOU DOPRAVU

- 9.1. Objednatel se zavazuje, že bude za podmínek stanovených touto Smlouvou poskytovat Dopravci kompenzaci na úhradu nákladů, které Dopravci vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozu na linkách a spojích hromadné městské dopravy (dále jen „**kompenzace za MHD**“).
- 9.2. Kompenzace za MHD bude Objednatelem uhrazena v prokázané výši, nepřekračující částku nezbytnou pro pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy Dopravce, který nastal

při plnění závazku veřejné služby podle této Smlouvy, s přihlédnutím k příjmům Dopravce získaným z této činnosti a přiměřenému zisku, maximálně tedy v částce 77 937 112,00 Kč,- (slovy: sedmdesát sedm milionů devět set třicet sedm tisíc jedno sto dvanáct korun českých), která byla stanovena ve finančním modelu Dopravce pro rok 2018. Maximální částka uvedená v předchozí větě bude na základě požadavku dopravce navýšena až o 20 % maximální částky sjednané mezi objednatelem a dopravcem v článku 9.2 smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem za předpokladu, že maximální částka sjednaná pro veřejné služby v přepravě cestujících na trolejbusové dráze nebude v příslušném roce zcela vyčerpána, a to nejvýše o její nevyčerpanou část.

- 9.3. Pro roky 2019 a následující, se částka maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace za MHD sjedná dodatkem k této Smlouvě na základě finančního modelu Dopravce schváleného Objednatelem. Součástí tohoto dodatku budou i příslušné aktualizované přílohy ke Smlouvě.
- 9.4. Nedojde-li v některém z roků 2019 až 2028 mezi smluvními stranami k dohodě o maximální výši Objednatelem hrazené kompenzace za MHD, považuje se za sjednanou částka, která byla stranami sjednána pro předchozí rok a která se pro příslušný rok zvýší či sníží v závislosti na zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy a zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG, přičemž při výpočtu se užije obdobně bod 12.2.3 této Smlouvy.
- 9.5. Výše kompenzace za MHD byla určena podle finančního modelu uvedeného v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 9.6. Veškeré údaje uvedené v Přílohách č. 2, 3 a 4 této Smlouvy jsou obchodním tajemstvím a žádná ze stran je bez souhlasu druhé strany nesmí předat třetí straně, pokud se nejedná o údaje, které je Objednatel povinen sdělit třetím osobám na základě zvláštního zákona.
- 9.7. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli do 15. února následujícího roku vyčíslení kompenzace za MHD včetně zúčtování záloh, poskytnutých Objednatelem v průběhu příslušného kalendářního roku. Bude-li kompenzace za MHD nižší než souhrn uhrazených záloh, je Dopravce povinen vrátit přeplatek Objednateli do 10 dnů ode dne předložení výpočtu kompenzace za MHD Objednateli.
- 9.8. Objednatel uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem v Příloze č. 2 zálohy na kompenzace za MHD pro příslušný kalendářní rok. Termín stanovený kalendářem je termínem pro odepsání platby z účtu Objednatele.

10. TARIFNÍ PODMÍNKY MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY

- 10.1. V zájmové oblasti obvodu města platí tarif Dopravy Ústeckého kraje
- 10.2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z platných cenových předpisů, zejména z podmínek stanovených Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. 12. 2016, popřípadě z cenových předpisů, které toto nařízení v budoucnu nahradí.
- 10.3. Cena zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je stanovena tarifem Dopravy Ústeckého kraje.

- 10.4. Tarifní podmínky stanovené podle bodu 10.1 a 10.2 této Smlouvy platí pro linky městské hromadné dopravy a linky příměstské dopravy podle této smlouvy. V případě jiných linek smí Dopravce uplatnit odlišné tarifní podmínky.

ČÁST III. **PROVOZOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY**

11. ROZSAH PROVOZU PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY

- 11.1. Rozsah provozu příměstské dopravy je stanoven projektem organizace dopravy, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy, a schválenými jízdními řády, a to výhradně v rozsahu úseků linek vedených dle Přílohy č. 5 této Smlouvy mimo území města.
- 11.2. Objednatel již před uzavřením této smlouvy oznámil Dopravci výši tarifu, který od 10. 12. 2017 platí pro příslušné trasy linek a spojů příměstské dopravy. Dopravce se zavazuje zajistit, že tarif oznámený Objednatelem dle tohoto odstavce bude na příslušných trasách linek a spojů příměstské dopravy uplatňován.
- 11.3. Dopravce je povinen dodržovat jízdní řád dle projektu organizace dopravy obsažený v Příloze č. 1 Smlouvy při provozu příměstské dopravy; dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele tento jízdní řád v rozsahu úseků linek vedených dle Přílohy č. 5 této Smlouvy mimo území města jakkoliv měnit.
- 11.4. Dopravce je povinen využívat u příměstské dopravy pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné linkové dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené. Dopravce se dále zavazuje zajistit, že vozidla používaná na úsecích linek uvedených v Příloze č. 5 této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v Příloze č. 6 této Smlouvy.
- 11.5. Dopravce se zavazuje zajistit, že bude vykonávat na nejméně jednom spoji každé linky příměstské dopravy nejméně jednou za týden přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Takové protokoly je Dopravce povinen předložit Objednateli do 7 dní po obdržení jeho žádosti.
- 11.6. Dopravce je dále povinen umožnit Objednateli provádění ohlášených i neohlášených kontrol jeho řádného plnění povinností při zajišťování příměstské dopravy. Dopravce zajistí, že při kontrolách poskytne Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména bude povinen Objednateli poskytnout veškeré vyžádané dokumenty a zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané Dopravcem. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz podniku Dopravce.

12. KOMPENZACE ZA PŘÍMĚSTSKOU DOPRAVU

- 12.1. Objednatel se zavazuje, že bude za podmínek stanovených touto Smlouvou poskytovat Dopravci kompenzaci na úhradu nákladů, které Dopravci vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozu na linkách a spojih příměstské dopravy (dále jen „**kompenzace za příměstskou dopravu**“).

12.2. Poskytování kompenzace za příměstskou dopravu se bude řídit následujícími pravidly:

12.2.1. Výše platby kompenzace za příměstskou dopravu se vypočítá dle vzorce uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy.

12.2.2. Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu v roce 2015 činila 54,70 Kč za 1 km.

12.2.3. Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu je počínaje rokem 2018 stanovována dle následujících pravidel:

- o Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu v roce 2018 a v každém následujícím roce, se oproti výši kompenzace za příměstskou dopravu platné v roce 2014 upraví (zvýší či sníží):
- o v závislosti na meziročním zvýšení či snížení průměrné hrubé nominální mzdy (**M**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $m * (\frac{M_{i-1}}{M_{2014}} - 1)$, kde m je částka 10,20 Kč za 1 km odpovídající nákladům na mzdy a

$\frac{M_{i-1}}{M_{2014}}$ je podíl (i) průměrné hrubé nominální mzdy v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a (ii) průměrné hrubé nominální mzdy v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{2014}); a

- o v závislosti na meziročním zvýšení či snížení spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG (**N**) vyhlášené Českým statistickým úřadem o částku v Kč, která se určí jako násobek $n * (\frac{N_{i-1}}{N_{2014}} - 1)$, kde n je částka 11,90 Kč za 1 km odpovídající nákladům pohonné hmoty a

$\frac{N_{i-1}}{N_{2014}}$ je podíl (i) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a (ii) průměrné spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG v roce 2014 vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{2014}).

Takto určená cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu v roce 2017 činila **52,58 Kč** za 1 km, navýšena o 2,09 Kč za 1 km. Cena dopravního výkonu pro výpočet kompenzace za příměstskou dopravu v roce 2018 a v letech následujících bude určena obdobným výpočtem a bude vycházet z ceny dopravního výkonu v roce 2017 ve výši 54,67 Kč za 1 km (částka 52,58 Kč navýšena o 2,09 Kč za každý km).

12.2.4. Části trasy linek a spojů příměstské dopravy, a výpočet dopravních výkonů realizovaných Dopravcem na takových částech tras linek a spojů, jsou závazně stanoveny v Příloze č. 5 této Smlouvy.

- 12.2.5. Objednatel bude poskytovat kompenzaci za příměstskou dopravu výlučně ve vztahu (a) k takovému dopravnímu výkonu, který byl Dopravcem skutečně proveden, současně (b) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu s předstihem, a současně (c) k takovým spojům, které ze žádné zastávky na jejich trase nevyjely oproti jízdnímu řádu se zpožděním delším než 15 minut, ledaže bylo takové zpoždění způsobeno mimořádnými překážkami ve smyslu článku 13 Smlouvy, v kterémžto případě by za takové zpožděné spoje byla za splnění podmínky uvedené v písm. (a) a (b) kompenzace poskytnuta. Dopravní výkon, který nebude splňovat kteroukoliv z podmínek uvedených v písm. (a), (b) a (c) výše, nebude zahrnut do výpočtu finančního příspěvku.
- 12.2.6. Dopravce po skončení každého kalendářního měsíce předloží Objednateli v písemné podobě vyčíslení výše kompenzace za příměstskou dopravu požadovanou Dopravcem za uplynulý kalendářní měsíc dle následujícího vzorce:
- $$F_m = (V_m * C) - T_m, \text{ kde:}$$
- F_m je výše finančního příspěvku za daný kalendářní měsíc;
- V_m je celkový kilometrický výkon za daný kalendářní měsíc;
- C je jednotková cena za jeden kilometr výkonu;
- T_m jsou tržby za daný kalendářní měsíc.
- 12.2.7. Po odsouhlasení předloženého vyúčtování ze strany Objednatele bude provedena fakturace kompenzace za příměstskou dopravu za uplynulý kalendářní měsíc.
- 12.2.8. Kompenzace za příměstskou dopravu bude Objednatelem hrazena v pravidelných měsíčních platbách, a to vždy zpětně za uplynulý kalendářní měsíc. Kompenzace za příměstskou dopravu bude splatná ve lhůtě 21 dní ode dne, kdy bude Objednateli ze strany Dopravce předložena úplná a správná faktura. Jestliže faktura nebude mít všechny náležitosti stanovené ve Smlouvě nebo bude chybná, nebo je vyhotovena Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou a platnými právními předpisy, nemá Objednatel povinnost takovou fakturu Dopravci proplatit a neproplacení takové faktury nebude považováno za prodlení Objednatele s placením kompenzace za příměstskou dopravu dle Smlouvy.
- 12.3. Výše finančního příspěvku stanovená podle bodu 12.2 této Smlouvy se snižuje v následujících případech:
- 12.3.1. Poruší-li Dopravce povinnost dle bodu 4.2 této Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 1.000.000,- Kč za každý kalendářní den prodlení s plněním takové povinnosti, a to až do maximální celkové výše 5.000.000,- Kč.
- 12.3.2. Poruší-li Dopravce svou povinnost dle bodu 11.3 této Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 15.000,- Kč, za každý neodjetý spoj dle platného jízdního řádu.

- 12.3.3. Jestliže Dopravce v rozporu s čl. 11.5 Smlouvy neprovede přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími nebo z takové přepravní kontroly nepořídí protokol nebo jej nepředloží Objednateli v souladu čl. 11.5 Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení (tj. porušení ve vztahu ke každému spoji v rámci každého časového období, v němž má Dopravce vykonávat přepravní kontrolu dle čl. 11.5 Smlouvy).
- 12.3.4. Poruší-li Dopravce kteroukoli povinnost dle čl. 12. 2 Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 10.000,- Kč za každý nepravdivý či neúplný údaj při vyčíslení kompenzace za příměstskou dopravu.
- 12.3.5. Jestliže nebude kterékoliv vozidlo používané Dopravcem na linkách a spojích příměstské dopravy splňovat některý požadavek specifikovaný v Příloze č. 6 Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení za konkrétní vozidlo.
- 12.3.6. Jestliže Dopravce poruší své povinnosti týkající se prodeje a výdeje jízdních dokladů cestujícím (např. cestujícímu nevydá jízdní doklad dle platného tarifu), sníží se finanční příspěvek o částku ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 12.3.7. Jestliže nebude kterýkoli z řidičů Dopravce splňovat některý požadavek specifikovaný v Příloze č. 6 této Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, avšak maximálně jednou za každý den porušení v konkrétní věci u konkrétního řidiče.
- 12.3.8. Jestliže poruší Dopravce některou svou povinnost ve věci fungování informační kanceláře či poskytování informací specifikovaných v Příloze č. 6 Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 10.000,- Kč za každý den, ve kterém nebyl provoz informační kanceláře zajištěn, a o částku ve výši 5.000,- Kč za každé neposkytnutí (nebo chybné poskytnutí) informace cestujícím související s provozem linkové dopravy dle Přílohy č. 5 Smlouvy.
- 12.3.9. Jestliže poruší Dopravce některou svou povinnost ve věci péče o interiér a vzhled vozidel specifikovanou v Příloze č. 6 Smlouvy, sníží se kompenzace za příměstskou dopravu o částku ve výši 10.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení.
- 12.4. Snížení kompenzace za příměstskou dopravu se uplatní ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení výše kompenzace za příměstskou dopravu uvedené v čl. 12.3 Smlouvy. Jestliže nebude snížení kompenzace za příměstskou dopravu uplatněno ve vztahu ke kalendářnímu měsíci, v němž nastaly okolnosti odůvodňující snížení výše kompenzace za příměstskou dopravu uvedené v čl. 12.3 Smlouvy, pak dle volby Objednatele buď (a) v daném rozsahu bude snížena další dosud nezaplacená kompenzace za příměstskou dopravu, nebo (b) Dopravce bude povinen zaplatit Objednateli částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy Objednatele k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení kompenzace za příměstskou dopravu dle Smlouvy.

- 12.5. Smluvní strany se pro vyloučení pochybností dohodly, že pokud Objednatel oznámí Dopravci po skončení platnosti uvedeného období a uhrazení poslední kompenzace za příměstskou dopravu Objednatelem Dopravci, že v průběhu plnění nastala jakákoliv okolnost uvedená v čl. 12.3 Smlouvy, odůvodňující snížení výše finančního příspěvku, bude Dopravce povinen Objednateli zaplatit částku ve výši rovnající se takovému snížení, a to do 30 dnů po obdržení výzvy Objednatele k úhradě obsahující specifikaci příslušné skutečnosti odůvodňující snížení kompenzace za příměstskou dopravu dle Smlouvy. Smluvní strany se však dohodly, že příslušné oznámení Objednatele Dopravci o tom, že nastaly okolnosti uvedené v čl. 12.3 Smlouvy, odůvodňující snížení výše finančního příspěvku, musí být Dopravci doručeno nejpozději do 2 (dvou) měsíců poté, co se Objednatel o takové okolnosti dozvěděl.

ČÁST IV. ODPOVĚDNOST DOPRAVCE

13. MIMOŘÁDNÉ PŘEKÁŽKY

- 13.1. Za porušení Smlouvy se nepovažuje, pokud kterákoliv smluvní strana svou povinnost nesplní z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli dle § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“). Takovými překážkami mohou být v závislosti na jejich povaze a naplnění příslušných podmínek např. přírodní katastrofy, havárie včetně dopravních nehod, mimořádné klimatické podmínky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace, mimořádné zvýšení hustoty provozu na pozemních komunikacích nezpůsobené Dopravcem či jeho personálem a stávky vyvolané otázkami obecného (veřejného) zájmu (např. centrálně vyhlášené generální stávky), a uzavírky komunikací.
- 13.2. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů Dopravce, jeho subdodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, stávka mající původ v okolnostech souvisejících s plněním či neplněním smlouvy o závazku veřejné služby uzavřené v návaznosti na tuto Smlouvu, porušení jakýchkoliv právních předpisů těmito subjekty apod.), uzavírka komunikace či jiná obdobná událost, dále překážky, které vznikly teprve v době, kdy Dopravce byl v prodlení s plněním své povinnosti, ani překážky, které je Dopravce dle příslušné smlouvy o veřejných službách povinen překonat,
- 13.3. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu, a to zejména, nikoliv však výlučně, okolností spočívajících v neprůjezdnosti či ztížené průjezdnosti pozemních komunikací, je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
- 13.4. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany dle tohoto článku jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.

- 13.5. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že ujednání tohoto článku nic nemění na tom, že Objednatel nebude Dopravci hradit finanční příspěvek ve vztahu k takovému dopravnímu výkonu, který nebyl Dopravcem skutečně proveden nebo jehož provedení nebylo Objednateli prokazatelně doloženo Dopravcem, a to bez ohledu na to, zda příčinou této okolnosti je či není mimořádná překážka ve smyslu tohoto článku.

14. PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

- 14.1. Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem se považuje:

14.1.1. Neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností Dopravcem však nebude neprovedení více než 8 % přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců Dopravce či mimořádná překážka dle článku 13 této Smlouvy.

14.1.2. Více jak dvoutříměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 15.1 až 15.3 této Smlouvy a bodu 16.1 a 16.2 této Smlouvy.

14.1.3. Svévolné porušení aktuálních tarifních podmínek stanovených Nařízením Ústeckého kraje č. 1/2017 ze dne 14. 12. 2017, popřípadě z cenových předpisů, které toto nařízení v budoucnu nahradí.

14.1.4. Opakované porušení některé smluvní povinnosti sjednané v bodu 4.3 a 4.5 této Smlouvy.

- 14.2. O podstatné porušení Smlouvy Dopravcem nejde, pokud se na tom obě strany dohodnou.

- 14.3. Za podstatné porušení smluvních povinností Objednatel se považuje více jak dvoutříměsíční zpoždění úhrady plateb dle bodu 9.8 nebo 12.2.8 této Smlouvy

- 14.4. O podstatné porušení Smlouvy Objednatel nejde, pokud se na tom obě strany dohodnou.

15. NEPROVEDENÉ PŘEPRAVNÍ VÝKONY

- 15.1. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli za každý vynechaný kilometr smluvní pokutu:

15.1.1. ve výši 1,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;

15.1.2. ve výši 2,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 2 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;

15.1.3. ve výši 3,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu.

- 15.2. Dopravce je povinen do 10. dne následujícího měsíce odeslat Objednateli vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulý měsíc a uhradit na účet Objednatele smluvní pokutu do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který je pokuta hrazena. Datem úhrady je den odepsání platby z účtu Dopravce.

- 15.3. Pokud bude prokazatelně zjištěno, že zaviněním Dopravce nebyly uvedeny vynechané kilometry v prvotních dokladech, zaplatí Dopravce za každý takto zjištěný případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. O každém případě musí být sepsán zápis podepsaný oprávněnými osobami za obě smluvní strany.
- 15.4. Neprovede-li Dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom mimořádná překážka dle článku 13 této Smlouvy, pak takto vynechané kilometry nebudou započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty.

16. SMLUVNÍ POKUTY

- 16.1. Pokud Dopravce neuhradí ve stanoveném termínu peněžitou částku, kterou je povinen Objednateli uhradit, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
- 16.2. Pokud Dopravce poruší ustanovení čl. 4.3 a 4.5 této Smlouvy, sjednává se smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti Dopravce.
- 16.3. Pokud Objednatel neuhradí zálohu v termínu stanoveném platebním kalendářem, je povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
- 16.4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
- 16.5. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení je 14 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé smluvní straně, není-li na jiných místech touto Smlouvou sjednáno jinak.

ČÁST VI. **SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

17. ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

- 17.1. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, které budou jako dodatky označeny a postupně číslovány.
- 17.2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění Smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn Smlouvy, které mají být předmětem jednání.

18. VÝPOVĚĎ SMLOUVY

- 18.1. Smluvní strany mohou tuto Smlouvu vypovědět pouze v případech podstatného porušení této Smlouvy. Podstatné porušení této Smlouvy nezakládá právo od této Smlouvy odstoupit.
- 18.2. Výpovědní důvod může smluvní strana použít pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy se o porušení Smlouvy prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do šesti měsíců ode dne, kdy k porušení Smlouvy došlo. Výpovědní doba je 12 měsíců a započne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.

- 18.3. Nedojde-li v některém z roků 2019 až 2028 k dohodě o výši kompenzace za MHD podle článku 9 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn Smlouvu vypovědět. Výpovědní doba počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně a trvá do konce roku, pro který nedošlo k dohodě o kompenzaci za MHD, pokud byla výpověď doručena Objednateli alespoň do 30. dubna daného kalendářního roku, jinak trvá do konce roku následujícího po roku, pro který nedošlo k dohodě o kompenzaci za MHD.
- 18.4. Skončí-li platnost Smlouvy v průběhu roku, výše kompenzace za MHD a kompenzace za příměstskou dopravu se stanoví poměrnou částkou z celkové roční částky v závislosti na počtu měsíců, v nichž byla Smlouva v platnosti.

19. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 19.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 19.2. Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy a v souvislosti s ní, nepodařilo-li se je vyřešit podle předchozího odstavce, budou projednány a řešeny před věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

20. DORUČOVÁNÍ

- 20.1. Strany se dohodly, že veškerá komunikace mezi nimi bude probíhat prostřednictvím oprávněných osob, statutárních orgánů smluvních stran, popř. jimi pověřených pracovníků.
- 20.2. Všechna oznámení a sdělení doručovaná podle této smlouvy budou činěna písemně v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Písemnost lze doručit osobně, prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, faxem nebo e-mailem. Písemnost se vždy považuje za doručenu po uplynutí tří pracovních dnů od jejího doporučeného odeslání na doručovací adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy, pokud smluvní strana prokazatelně nesdělila druhé smluvní straně adresu jinou.
- 20.3. V zájmu usnadnění vzájemné komunikace sjednaly smluvní strany následující kontaktní údaje v závislosti na předmětu korespondence:

Za Objednatele:

Provozní záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Smluvní záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Finanční záležitosti:

adresa pro doručování: Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Vlček
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Za Dopravce:

Provozní záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Pospíšil
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Smluvní záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Roman Pospíšil
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

Finanční záležitosti:

adresa pro doručování: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
kontaktní osoba: Ing. Simona Mohacsi, MBA
e-mail: [REDACTED]
[REDACTED]

21. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

21.1. Tato smlouva nabývá platnosti podpisem druhé ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv.

Tato Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o předmětu této Smlouvy a zcela se jí nahrazují a ruší jakékoli předchozí dohody, smlouvy, výsledky jednání, přísliby či jiné závazky předmětu této Smlouvy se týkající. Tato Smlouva zejména nahrazuje Smlouvu o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy ve Statutárním městě Ústí nad Labem, uzavřenou dne 30. 11. 2009 mezi Objednatelům a Dopravcem, a to v rozsahu veřejné linkové dopravy.

21.2. Případná neplatnost některého ujednání této Smlouvy nemá vliv na platnost ostatních jejích ujednání. Smluvní strany se pro tento případ zavazují poskytnout si vzájemnou bezvýhradnou součinnost k uzavření dodatku k této Smlouvě, kde bude její neplatná část nahrazena novým ujednáním, a to ve lhůtě jednoho měsíce poté, co tato potřeba vyvstane. Nové ujednání bude svým obsahem a účelem co nejbližší obsahu a účelu ujednání nahrazovaného.

21.3. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to jejich povaha nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran.

21.4. Přílohou a nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující dokumenty:

1. Projekt organizace dopravy

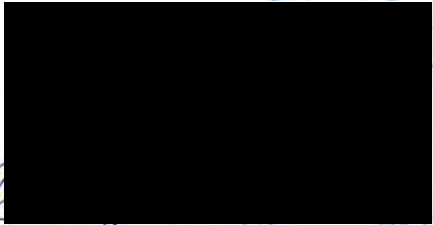
21.5. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech v českém jazyce. Všechny stejnopisy mají účinky originálních vyhotovení. Dvě vyhotovení obdrží každá ze stran.

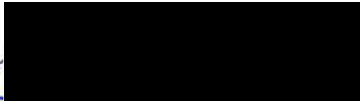
22. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

22.1. Uzavření této Smlouvy bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. **109/18** ze dne **14.2.2018**

V Ústí nad Labem dne _____

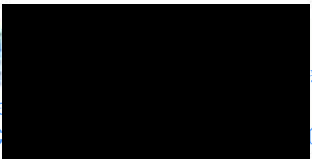
V Ústí nad Labem dne _____


Statutární město
Ústí nad Labem
Ing. Věra Nechybová
primátorka


Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.
Ing. Michal Pavelka
předseda představenstva


Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.
člen představenstva


Rada Statutárního města
Ústí nad Labem
IČO 013891

- 04 -