

DODATEK Č. 1

ke Smlouvě o dílo č. E617-S-5893/2017

na zpracování Aktualizace Studie proveditelnosti
pro stavbu

„Modernizace trati Olomouc – Prostějov - Nezamyslice“

1. SMLUVNÍ STRANY

- 1.1. Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
zastoupena: **Ing. Miroslavem Bocákem**, ředitelem organizační jednotky Stavební
správy východ
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
číslo účtu:
na straně jedné (dále jen Objednatel)

a

- 1.2. Zhotovitel: „Společnost pro Modernizaci trati Olomouc-Prostějov-Nezamyslice“**
Na základě společenské smlouvy k zajištění obchodního případu na zpracování
aktualizace studie proveditelnosti s názvem, „Modernizace trati Olomouc – Prostějov
– Nezamyslice“ ze dne 24.10.2017 jsou účastníky společnosti:

Vedoucí společník:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

se sídlem: Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

zastoupena: Ing. Václavem Kratochvílem, předsedou představenstva

IČO: 64610357

DIČ: CZ64610357

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Olomouci, spisová značka B 1217

Bankovní spojení:

Zastupuje společnost na základě plné moci udělené smlouvou o společnosti

Společník:

AF-CITYPLAN s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, Michle, 140 00 Praha 4

zastoupena: Ing. Petrem Košanem, jednatelem společnosti

Ing. Petrem Šlemrem, jednatelem společnosti

Ing. Janem Škaloudem, jednatelem společnosti

IČO: 47307218

DIČ: CZ47307218

zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Olomouci, spisová značka C
25005

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

2. PŘEDMĚT DODATKU

2.1 Na základě žádosti zhotovitele č.j. 0195-18-235 o úpravy smluvního vztahu se smluvní strany v souladu s § 222 zákona č. 134/2016 Sb. dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související úpravou nákladů zhotovitele a termínu plnění.

Důvody pro uvedené úpravy jsou následující:

1. Požadavek objednatele na zpracování nových podrobných energetických výpočtů simulací napájení při simulaci dopravního provozu pro zpřesnění rozsahu návrhu technického řešení trakčního vedení a napájení v návaznosti na přípravu trati Modernizace trati Brno – Přerov.
2. Požadavek objednatele o zohlednění nových poznatků a průběžných výsledků zkoušení systému ETCS a zpracování jejich dopadů.

Na základě těchto skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna čl. VI. TERMÍN PLNĚNÍ a změna čl. VII. CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

Čl. VI. – „*TERMÍN PLNĚNÍ*“ nově zní takto:

Předmět díla bude dokončen a předán do:

1. Dílčí termín:

- *Odevzdání dokumentace s částmi uvedenými níže – do 4 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy*
 - *Analýza a vyhodnocení variant z Podkladové studie*
 - *Analýza současného stavu*
 - *Návrh technického řešení pro všechny varianty (včetně BP)*
 - *Návrh dopravní technologie pro všechny varianty (včetně BP)*
 - *Návrh dopravního modelu kalibrovaný pro výchozí stav.*
- ***Nefakturační termín***

2. Dílčí termín:

- *Odevzdání dokumentace v celém rozsahu k připomínkám – do 8 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy*
- ***Fakturační termín - 30 % ceny díla***

3. Dílčí termín:

- *Odevzdání konečné verze díla po zpracování připomínek – do 1 měsíce od pokynu objednatele (plnění bude zahájeno dnem, kdy zhotovitel obdrží sdělení objednatele o ukončení projednání 1. Dílčího odevzdání odbornými jednotkami SŽDC a Ministerstva dopravy).*
- ***Fakturační termín – 50 % ceny díla***

4. Dílčí termín:

- *Odevzdání konečné verze díla po projednání výběru varianty – do 1 měsíce od projednání výběru varianty (plnění bude zahájeno následující kalendářní den po projednání výběru varianty)*
- ***Fakturační termín – 20 % ceny díla***

V Čl. VII. – „*CENA DÍLA, PLATEBNÍ PODMÍNKY*“ se mění bod 7.1., který nově zní takto:

7.1. *Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených Smlouvou ve znění dodatku č. 1 celkovou Cenou Díla, přičemž maximální celková Cena Díla je:*

<i>Celková Cena Díla bez DPH</i>	<i>3.578.750,- Kč</i>
<i>Cena prací nově zařazených tímto dodatkem č. 1 bez DPH</i>	<i>+ 280.000,- Kč</i>
<i>Nová celková Cena díla po dodatku č. 1 bez DPH</i>	<i>3.858.750,- Kč</i>

slovy: třímiliónyosmsetpadesátosmtisícšedsmsetpadesát korun českých bez DPH

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv.
- 3.2 Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená dodatkem č. 1 se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.3 Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve dvou vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 3.4 Nedílnou součástí dodatku č. 1 je následující příloha:
 - Žádost zhotovitele o úpravy smluvního vztahu č.j. 0195-18-235

Objednatel :

V Olomouci dne 5.3.2018

Zhotovitel :

V Olomouci dne 16.2.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace

.....
Ing. Václav Kratochvíl
předseda představenstva
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
vedoucí účastník společnosti
pověřen jednat za zhotovitele
Společnost pro Modernizaci trati Olomouc –
Prostějov - Nezamyslice