



2081/10
2.413

DODATEK č.1

ke smlouvě č. 27/2010

o veřejných službách poskytovaných v souladu s Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 (dále jen Nařízení) spočívající v závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen Smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
DIČ: CZ 70890749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Provozovatel veřejných služeb,

Znojemská dopravní společnost - PSOTA s.r.o.
Se sídlem Rudoleckého 25, 669 02 Znojmo
Adresa pro doručování Dobšická 6, 669 02 Znojmo
Jednající: Ing. Petr Chadim ředitel společnosti, na základě plné moci
Znojemská dopravní společnost - PSOTA s.r.o., je zapsaná v obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem v Brně, odd.C, vložka 22398
IČ: 634 96 283, DIČ: CZ 634 96 283, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u Volksbank CZ, a.s., pobočka Znojmo
č.ú.: 4160000577/6800
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

Účelem smlouvy je přímé uzavření smlouvy o závazku veřejné služby (dále jen závazek) dle článku 5 odst. 4 Nařízení spočívající v zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení článku 4 Nařízení a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Přímé uzavření smlouvy vzniká v důsledku plnění závazku veřejné služby ze strany provozovatele veřejných služeb na území Jihomoravského kraje vzniklého na základě

výsledků výběrového řízení a přesahům dotčených linek a spojů na území kraje Vysočina. Obsahem smlouvy je zakládán závazek veřejné služby v rozsahu méně než 50 000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a jako takový nebude zveřejněn ve smyslu článku 7 Nařízení.“

Čl. II.

Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele uhradit dopravci pokrytí čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby s přihlédnutím k příjmům provozovatele veřejné služby získaných z této činnosti a přiměřeného zisku (dále jen kompenzace) vyplývající z plnění závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení odst. 1 článku 6 a přílohy č. 1 Nařízení a na základě podmínek stanovených smlouvou nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

a) pro období od 01.01.2011 do 31.12.2011 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy

b) pro období od 01.01.2012 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako je stanoven k 1.1.2011

c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy

d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

Čl. III.

Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.07.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.07.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

a) písemnou dohodou obou smluvních stran,

b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,

c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než Znojemská dopravní společnost PSOTA s.r.o., pak příslušná část

smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.“

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení kompenzace podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu kompenzace prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše kompenzace uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

Čl. V.

Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Pro pokrytí kompenzace pro rok 2011 předloží dopravce v souladu s ustanovením odst.1 článku 4 a odst. 1 článku 6 jakož i přílohou Nařízení očekávaný součet pozitivních nebo negativních dopadů na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb při plnění závazku veřejné služby (dále jen výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů), který je připojen jako příloha č. 2 smlouvy. Výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně v rozsahu nepřekračujícím čistý finanční dopad nákladů a příjmů, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky **313 000 Kč** v roce 2011. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však součet pozitivních a negativních dopadů na náklady a příjmy dopravce v příslušném kalendářním roce bude nižší než stanovená maximální částka, bude kompenzace hrazena pouze do této výše.
2. Výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy objednatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady kompenzace uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu výkazu očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů.

5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce snížený výkaz očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady kompenzace uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu výkazu očekávaných ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci kompenzace maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst. 1 smlouvy, která bude vycházet z výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená kompenzace byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená kompenzace byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
7. Skutečná výše čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby s přihlédnutím k příjmům dopravce získaných z této činnosti a přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravcem podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dopravce do 25. 11. příslušného kalendářního roku bude nižší, než výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dopravce do 15. 12. příslušného kalendářního roku bude nižší, než výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním kompenzace podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 této smlouvy.
9. Při prokazování skutečné výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude dopravce postupovat dle pravidel pro kompenzace uvedených v čl. 6 odst. 1 a specifikovaných v příloze Nařízení a dále dle platných účetních a cenových předpisů a vycházet při tom ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných příjmů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je skutečná výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů prokazována.
10. Skutečná výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje

- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- cena přepravního výkonu
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- požadovaná výše ztráty za provozování spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- přehled rozdělování nákladů spojených s poskytováním služeb za příslušný měsíc zpracovaný dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění. Příjmy z prodeje jízdenek na smluvních spojích jsou příjmem provozovatele veřejných služeb a budou zahrnuty do zpracovaného přehledu a využity ke snížení čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby.
- maximální aktuální výši propočtu míry návratnosti kapitálu zpracovaného dle vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění, a jeho podílu připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odhadu výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do výkazu ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů nesmí být započteny negativní ekonomické dopady, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
12. V případě, že výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výkaz opraví.
13. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury kompenzaci uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním kompenzace podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná výše kompenzace bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená kompenzace bude vyšší než skutečná výše kompenzace doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená kompenzace bude nižší než skutečná kompenzace doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
15. Pokud by objednatelem v rámci kontroly výkazů ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů jakož i dalších finančních dopadů majících vliv na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby resp. na základě kontroly zaměřené na použití finančních prostředků poskytnutých krajem Vysočina na úhradu kompenzace vzniklé při provozování veřejné linkové dopravy v rámci závazku veřejné služby bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena vyšší kompenzace, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI.

Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2011 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“. Součástí tarifu bude bezplatná přeprava držitelů průkazů PTP –ČR (vojenských táborů nucených prací), kterými se budou prokazovat pro uplatnění svého nároku.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení čistého finančního dopadu na náklady a příjmy vyplývající z plnění závazku veřejné služby a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ekonomické ztráty a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ekonomické ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,

- d) umožnit objednateli provedení kontroly zaměřené na použití finančních prostředků poskytnutých krajem Vysočina na úhradu kompenzace z provozování veřejné linkové dopravy v rámci závazku veřejné služby. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedené kontroly prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem kontrolu provede.
 - e) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžné výše ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů a pro součet pozitivních nebo negativních dopadů na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb při plnění závazku veřejné služby, minimálně v členění daném přílohou č. 2 smlouvy.
- 4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
 - 5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 - 6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše míry návratnosti kapitálu bude provedena v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v platném znění.
 - 7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
 - 8. Dopravce zajistí umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na vozidlo zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby ve smyslu metodického pokynu, který tvoří přílohu č. 4 smlouvy.

Čl. VII.

Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

- 1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o výši ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů uvedených v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
- 2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

- 1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu této smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že

disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.

2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 27/2010 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vztupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí Nařízením evropského parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007, zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl.II odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
6. Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
7. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na rok 2011
 - Příloha č. 3 – „Tarif“
 - Příloha č. 4 – Metodický pokyn umístění loga kraje Vysočina na vozidlo.

V Jihlavě dne 28. 02. 2011

Vysocina
Žitkova 57, 587 33 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

Ve Znojmě dne 22. 2. 2011

Znojemská dopravní společnost-PSOTA, s.r.o.
Office: Dobšická 6, 669 02 Znojmo
IČO: 63406283
TEL: 515 200 606
-17-

Ing. Petr Chadim
ředitel společnosti
Znojemská dopravní společnost – PSOTA, s.r.o

Příloha č. 1 k dodatku č. 1 ke smlouvě č. 27/2010

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2011
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2011 do 31.12.2011:

č. linky	název linky	č. spoje
727441	Moravský Krumlov, žel.st. - Dukovany, EDU	221, 220
728442	Moravský Krumlov, žel.st. - Hrotovice, aut.nádr.	4, 9, 15, 16
729812	Znojmo, Dr. Horákové - Dukovany, EDU	5, 6, 17, 18, 29

Příloha č. 2 dodatku č. 1 smlouvy č. 27/2010 Předběžný výkaz ekonomicky oprávněných nákladů a příjmů na rok 2011 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

JEDNORÁZOVÉ JÍZDENKY

Jízdenka ¹⁴	Počet zón	Platnost	Základní	Zlevněná ¹³	ZTP a ZTP/P Nepřestupní ¹⁴
Nepřestupní	2	1 úsek ¹¹	8	4	2
	3	2 úseky ¹¹	14	7	3
	2	10 minut / 2 zastávky ¹²	14	7	3
Přestupní	2	15 / 45 minut ¹⁵	18	9	4
	2	60 minut	22	11	5
	3	90 minut	24	12	6
	4	90 minut	30	15	7
	5	120 minut	37	18	9
	6	120 minut	43	21	10
	7	150 minut	49	24	12
	8	150 minut	55	27	13
	9	180 minut	62	31	15
	10	180 minut	68	34	17
libovolný	180 minut	75	37	18	
Prodej u řidiče ⁹	2	60 minut	30	20 ¹³	-
Univerzální	dle označených polí		140	70	-
Univerzální žákovská ¹²	dle označených polí		105	52	-

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY PŘENOSNÉ

Jízdenka	Platí v zónách	Doba platnosti	Základní	Zlevněná
Jednodenní ¹⁰	ve všech zónách	24 hodin	190	-
Jednodenní ¹⁰	mimo zóny 100 + 101	24 hodin	150	-
Jednodenní ¹⁰	100 + 101	24 hodin	80	-
Třídenní	100 + 101	72 hodin	200	-
Sedmidenní	100 + 101	7 dnů	330	-
Čtrnáctidenní	100 + 101	14 dnů	400	-
Měsíční	100 + 101	30 dnů	700	-

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- Dítě do 6 let (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), mimo zóny 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 lze v doprovodu jednoho a téhož cestujícího bezplatně přepravovat pouze jedno dítě do šesti let.
- V autobusech v zóně 900 dítě do 10 let (tj. do dne, který předchází dni 10. narozenin).
- Držitel průkazu ZTP a ZTP/P v tramvajích, autobusech a trolejbusích v zónách 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 a na linkách s provozním označením 1 až 99 i mimo tyto zóny.
- Průvodce držitele průkazu ZTP/P, asistenční pes, invalidní vozík a dětský kočárek, je-li držitelem průkazu ZTP/P dítě.
- Na základě průkazu IDS JMK s bezplatným kupónem v zónách 100 a 101 jeden průvodce dítěte do věku 3 let (tj. do dne, který předchází dni 3. narozenin) a osoba starší 70 let (tj. včetně dne 70. narozenin).
- Ruční zavazadlo, kterým je drobný předmět do maximálních rozměrů kvádru 20 x 30 x 50 cm nebo tvaru desky, jehož rozměr nepřesahuje 100 x 80 x 5 cm, nebo zavazadlo tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm.
- Kočárek pro spolucestující dítě, jeden pár lyží včetně lyžařských holí v obalu, snowboard, sáně, boby, malé živé zvíře v uzavřené schránce s nepropustným dnem, jedna nákupní taška na kolečkách.

PŘEDPLATNÍ JÍZDENKY NEPŘENOSNÉ

Pro zóny	Základní			Děti ⁵		Studenti ⁶		Důchodci ⁷		Nad 70 let Doprovod ⁸
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	
100 + 101	530	1280	4430	265	640	265	640	330	750	zdarma
100+101+1 zóna	770	1930	6700	355	880	445	1120	570	1400	240
100+101+2 zóny	1020	2580	8900	445	1120	625	1610	820	2050	490
100+101+3 zóny	1270	3190	10700	535	1350	815	2070	1070	2660	740
100+101+4 zóny	1470	3700	12200	615	1540	965	2450	1270	3170	940
100+101+5 zón	1650	4200	13500	685	1730	1105	2830	1450	3670	1120
100+101+6 zón	1840	4720	14900	755	1930	1245	3220	1640	4190	1310
100+101+7 zón	2040	5220	16500	825	2110	1395	3590	1840	4690	1510
100+101+8 zón	2220	5730	18000	895	2300	1525	3970	2020	5200	1690
všechny zóny	2410	6230	19500	965	2490	1675	4350	2210	5700	1880

Pro úseky / zóny	Základní			Děti ⁵		Studenti ⁶		Důchodci ⁷	
	Měsíční	Čtvrtletní	Roční ¹⁰	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní
1 úsek v zónách 235, 571, 740 ¹¹	240	-	-	120	-	120	-	120	-
1 úsek v zónách 225, 675, 800, 900 ¹¹	240	600	-	120	300	120	300	120	300
1 úsek v zóně 575 ¹¹	260	600	-	100	-	100	-	260	600
1 úsek ¹¹	240	-	-	90	-	180	-	240	-
2 úseky ¹¹	420	-	-	150	-	310	-	420	-
2 zóny	490	1300	4500	180	480	360	970	490	1300
3 zóny	740	1910	6300	270	710	550	1430	740	1910
4 zóny	940	2420	8100	350	900	700	1810	940	2420
5 zón	1120	2920	9700	420	1090	840	2190	1120	2920
6 zón	1310	3440	11400	490	1290	980	2580	1310	3440
7 zón	1510	3940	13000	560	1470	1130	2950	1510	3940
8 zón	1690	4450	14700	630	1660	1260	3330	1690	4450
9 zón	1880	4950	16300	700	1850	1410	3710	1880	4950
10 zón	2080	5460	18000	780	2040	1580	4090	2080	5460

VYSVĚTLIVKY

¹ Nepřestupní jízdenka vydávána pouze v autobusech číselné řady 100 a výše platná mimo zóny 100 a 101 v úseku, pro který byla vydána. Jízdenka vydaná pro dva úseky platí do vzdálenosti dvou úseků od místa vydání, oba úseky se přitom musí překrývat minimálně jednou zastávkou. Úseky jsou vyznačeny v jízdním řádu. Jízdenka neplatí v zónách 100 a 101 a nelze ji použít ani pro cestu mezi zastávkami, z nichž jedna leží v zóně 100 nebo 101, a to ani v kombinaci s předplatní jízdenkou. Platba za úsekovou jízdenku pro cestu v zóně 575 je možná pouze čipovou kartou. Při cestě mezi zastávkami ležícími v zóně 800 se při platbě v hotovosti nebo v autobusu neakceptujícím čipové karty zvyšuje cena úsekové jízdenky základní o 2 Kč a úsekové jízdenky zlevněné o 1 Kč.

² Nepřestupní jízdenka s časovou platností do 10 minut v tramvajích, trolejbusích a autobusech, na železnici platí na vzdálenost 2 zastávek ležících ve stejné nebo sousedící zóně maximálně 30 minut od označení. Nelze použít pro cestu autobusem mezi zastávkami ležícími v zóně 575. V kombinaci s předplatní jízdenkou nepřenosnou platí tato jízdenka pouze pro 1 zónu.

³ Ceny jízdenek pro dítě do 15 let, spoluzavazadlo nesplňující podmínky bezplatné přepravy a psa. V zónách 100 a 101 v tramvajích, trolejbusích a autobusech jízdenka platí i pro přepravu jízdního kola.

⁴ Nepřestupní jízdenky pro držitele průkazu ZTP nebo ZTP/P vydávané pouze v autobusech s provozním označením 100 a výše.

⁵ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku do 15 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žakovským průkazem.

⁶ Ceny jízdenek pro žáky a studenty ve věku od 15 do 26 let. Žáci a studenti požadující předplatní kupón pro jiné zóny než 100, 101, 225, 235, 571, 575, 675, 740, 800 a 900 se při prvním nákupu musí prokázat Žakovským průkazem.

⁷ Ceny jízdenek pro plně invalidní a starobní důchodce.

⁸ Ceny jízdenek pro osoby starší 70 let a pro doprovod dítěte do 3 let.

⁹ Přestupní jízdenky prodávány u řidiče v tramvajích, trolejbusích a autobusech DPMB s číslem linky, menším než 100.

¹⁰ V nepracovních dnech lze využít pro přepravu maximálně dvou osob starších 15 let a tři děti do 15 let.

¹¹ Jízdenka platí v autobusech číselné řady 100 a výše pro jízdu libovolnou autobusovou linkou v úseku, pro který byla vydána.

¹² Jízdenka platí pouze při současném předložení platného Žakovského průkazu.

¹³ Jízdenku lze použít i jako jízdenku základní nepřestupní s platností dle ².

¹⁴ Jízdenky s platností na 8 a více zón jsou v prodeji v regionálních autobusech a pokladnách ČD.

¹⁵ Jízdenka platí 15 minut od času označení. Pokud je označena mimo zóny 100 nebo 101 a cestující během své cesty nevyužije zóny 100 a 101, prodlužuje se její časová platnost na 45 minut.

TARIF IDS JMK PLATÍ NA TRAMVAJOVÝCH, TROLEJBUSOVÝCH A AUTOBUSOVÝCH LINKÁCH PROVOZOVANÝCH V SYSTÉMU IDS JMK A DÁLE V OSOBNÍCH A SPĚŠNÝCH VLACÍCH A VYBRANÝCH RYCHLÍCÍCH NA TARIFNĚ ZAINTEGROVANÝCH ÚSECÍCH TRATÍ ČESKÝCH DRAH.

Metodika kraje Vysočina k umístění loga kraje Vysočina

V souladu s platnou smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřené mezi krajem Vysočina a dopravcem, vydává kraj Vysočina metodiku k označení a umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem, na dopravní prostředek zajišťující dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem slouží k jednotnému označení dopravních prostředků, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem je provedeno formou samolepící folie.

Rozměry folie: 60 cm na šířku, 20 cm na výšku

Folie dodá smluvním dopravcům kraj Vysočina.

Logo kraje Vysočina s doprovodným textem bude umístěno na dopravních prostředcích, které zajišťují dopravní obslužnost území kraje Vysočina v rámci závazku veřejné služby.

Umístění loga kraje Vysočina s doprovodným textem:

Varianta a)

Na prvním bočním okně v jeho levém dolním rohu, po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících. Fólie bude nalepena na okně z vnější strany.

Varianta b)

Na pravém boku karoserie autobusu v prostoru pod prvním bočním oknem po levé straně od dveří určených pro nástup cestujících.

Folie bude v plném provedení a neprůhledná.

Ilustrační obrázek loga kraje Vysočina s doprovodným textem:

