

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 08. 04. 2016 podle zákona č.89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění, na základě zákona č.235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění.

č. smlouvy objednatele: **645 350 004 / 2016 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **25049/130/16 SAP: 10000117650**

„Oprava traťových kolejí v úseku Kralupy nad Vltavou - Nelahozeves“
mezi smluvními stranami:

1.1 Objednatel

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234, DIČ: CZ709 94 234, plátce DPH

zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384

zastoupená **Ing. Zdeňkem Vondrákem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních:

(dále jen „objednatel“)

1.2. Zhotovitel

Skanska a.s.

se sídlem Praha 8 - Karlín, Křižíkova 682/34a, PSČ 186 00

IČ: 26271303, DIČ: CZ26271303, plátce DPH

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 15904

zastoupená

(dále jen „zhotovitel“)

I.

Smluvní strany se s odvoláním na ustanovení čl. 11. „Závěrečná ustanovení“, bodu 11.1; uzavřené smlouvy dohodly na uzavření tohoto dodatku:

II.

Čl. 4 – Termín plnění – se doplňuje a mění takto:

Původní termín ukončení díla: 4. července 2016

Nový termín ukončení díla: 31. října 2016

Čl. 5 – Cena díla – se doplňuje a mění takto:

Cena díla se mění o cenu více-méně prací uvedených v tomto dodatku v příloze č. 1 následovně:

Cena bez DPH (původní, základní)	26 483 538,60 Kč
Cena dodatku č. 1 (více práce)	643 251,94 Kč
Cena dodatku č. 1 (méně práce)	- 108 666,00 Kč
Nová cena (základní + dodatek č. 1) bez DPH	27 018 124,54 Kč

Zdůvodnění:

Termín plnění:

Prodloužení termínu ukončení díla je z důvodu neodvratnosti provedení víceprací spojených s opravou odvodnění trati na SO 01 železniční spodek a svršek a sanaci spodku koleje č. 2 téhož objektu, jejichž příčina byla zjištěna až po snesení konstrukčních vrstev železničního svršku koleje č. 2 a mající taktéž za následek posunutí původního termínu prací spojených se směrovou a výškovou úpravou kolejí. Výluky pro provedení strojního podbití byly přiděleny na konec měsíce října.

Vícepráce:

Po odstranění konstrukčních vrstev železničního svršku v druhé koleji je nutné provést sanaci železničního spodku včetně zřízení jednotlivých konstrukčních vrstev železničního spodku a odvodnění.

Méněpráce:

Z důvodu dodání a použití delších kolejnicových pasů objednatelem došlo při zřizování BK ke snížení počtu termitových svárů.

Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník) je nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 smlouvy a tvoří jeho přílohu č. 1.

III.

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

IV.

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha:

č. 1 – Položkový soupis prací s výkazem výměr (ceník)

V Praze dne 1. 7. 2016

za objednatele:

V Praze dne 1. 7. 2016

za zhotovitele:

.....
Ing. Zdeněk Vondrák

ředitel

Oblastní ředitelství Praha

.....
divize Železniční stavitelství Skanska a.s.