

SMLOUVA

AGR-LA-201800003

**o poskytnutí finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů
na kalendářní rok 2018**

uzavřená na základě § 23a zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a v souladu s ustanovením čl. 3 odst. 10 Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů, schválených 30.8.2017 orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků (dále jen „Komise“) v souladu s § 23b odst. 4 zákona (dále jen „Zásady“)

mezi smluvními stranami

1. Česká kancelář pojistitelů

sídlo: Na Pankráci 1724/129, 140 00 Praha 4
zastoupená: Mgr. Janem Matouškem, výkonným ředitelem
IČO: 70099618
DIČ: CZ 699002538
bankovní spojení: Citibank
číslo účtu: 2029902103/2600

(dále jen „**Poskytovatel**“)

a

2. Lagardere Active ČR, a.s.

sídlo: Wenzigova 4/1872, 120 00 Praha 2
zastoupená: Martinou Říhovou, výkonnou ředitelkou, na základě plné moci
IČO: 61058297
DIČ: CZ61058297
bankovní spojení: Komerční banka
číslo účtu: 51-1943060257

(dále jen „**Příjemce**“)**Čl. I**

Předmětem této smlouvy je poskytnutí finančních prostředků na účely dle ustanovení § 23a odst. 3 písm. d) zákona pro kalendářní rok 2018 a stanovení podmínek pro jejich poskytnutí v souladu se schválenou žádostí Příjemce o finanční prostředky z fondu zábrany škod (dále jen „fond“) na rok 2018, které budou použity v souvislosti s realizací projektu „Dopravní jednička 2018“.

Čl. II

1. Smluvní strany se v souladu s § 23a zákona a Zásadami, které jsou nedílnou součástí této smlouvy, dohodly na následujícím způsobu a rozsahu spolupráce při plnění předmětu smlouvy dle čl. I. této smlouvy.
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Příjemci finanční prostředky z fondu vytvořené a rozdělené dle zákona na účely a způsobem stanoveným v Zásadách.
3. Příjemce se zavazuje:
 - a) předložit Poskytovateli písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za I. pololetí 2018 do 31. července 2018 a závěrečné vyúčtování použití poskytnutých prostředků za celý projekt nejpozději do 28. února 2019,
 - b) poskytnout Poskytovateli nebo Komisi na písemné vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití finančních prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití finančních prostředků z fondu; o zahájení kontroly musí být Příjemce informován nejméně 14 dní předem,
 - c) poskytnuté nepoužité finanční prostředky vrátit na účet fondu v termínu stanoveném Komisí na základě informace podle písmena a) tohoto odstavce nebo do 30 kalendářních dnů od ukončení projektu,

47

- d) vhodným způsobem při realizaci projektu zmínit, že byl financován z prostředků nebo za příspěví finančních prostředků z fondu a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz. Poskytovatel podpisem této smlouvy dává za tímto účelem souhlas s použitím svého loga Příjemcem.
- e) zajistit uveřejnění této smlouvy v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve lhůtě 30 kalendářních dní od podpisu oběma smluvními stranami, k čemuž mu Poskytovatel tímto uděluje souhlas. Neprodleně po uveřejnění této smlouvy v registru smluv je Příjemce povinen Poskytovatele o této skutečnosti písemně informovat a sdělit ID zveřejněné smlouvy.

Čl. III

Poskytovatel se v rámci plnění předmětu této smlouvy zavazuje poukázat Příjemci částku ve výši 1.520.720 Kč (slovy jedenmilion pětsetdvacet tisíc sedmsetdvacet korun českých) na bankovní účet Příjemce č. 51-1943060257/0100 nejpozději do 1.9.2018. Částka bude rozdělena do tří splátek, přičemž první splátka ve výši 500 000,00 Kč (slovy půl milionu korun českých) je splatná k 28.2.2018, druhá splátka ve výši 500 000,00 Kč (slovy půl milionu korun českých) je splatná k 01.05.2018 a třetí splátka ve výši 520 720 Kč (slovy: pětsetdvacet tisíc sedmsetdvacet korun českých) je splatná k 1.9.2018.

Čl. IV

1. Příjemce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 10% z poskytnutých prostředků v případě, že se v rozporu s článkem II.3.b) této smlouvy nebo v rozporu se Zásadami neumožní provést kontrolu, znemožní její výkon nebo nepředloží všechny vyžádané podklady.
2. Tato smlouva může být měněna pouze v souladu s čl. 8 Zásad formou písemných číslovaných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
3. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou do 31. března 2019, nabývá platnosti a dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
4. Tuto smlouvu lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran nebo písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a počíná běžet prvním dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
5. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž Příjemce obdrží jedno a Poskytovatel jedno vyhotovení.
6. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů
 - Příloha č. 2 – Žádost o poskytnutí finančních prostředků z Fondu zábrany škod na projekt „Dopravní jednička 2018“ včetně doplnění

V Praze dne 01.01.2018

V Praze dne 22. 2018

Za příjemce:



Lagardere Active ČR a.s.

Martina Říhová, výkonná ředitelka
na základě plné moci

Za poskytovatele:



Česká kancelář pojistitelů

Jan Matoušek, výkonný ředitel

čkp

Česká kancelář pojistitelů

Gemini B, Na Pankráci 1724/129, 140 00 Praha 4
IČO: 70099618



hy

Do obou tištěných verzí poprosím o vytištění Zásad programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Příloha č. 1 – Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektů a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Samostatný soubor. Náhled viz

<https://www.fondzabranyskod.cz/file/zasady-pro-rozdelovani-prostredku-fzs-ckp-2017/>

Zásady programů prevence škod z provozu vozidel, podání a hodnocení projektu a rozdělování finančních prostředků fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů

Čl. 1

Použití prostředků fondu

Finanční prostředky (dále „prostředky“) fondu zábrany škod (dále jen „fond“) se použijí pro zábranu škod vznikajících provozem vozidel a to pouze na úhradu nákladů spojených s

- a) pořízením techniky nebo věcných prostředků potřebných pro činnost základních složek integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) a ostatních složek IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel (dále jen „pořízení techniky“),
- b) úpravou technologií a provozem operačních a informačních středisek hasičského záchranného sboru v souvislosti s poskytováním nezbytné pomoci motoristům (dále jen „operační střediska“),
- c) realizací projektů se zaměřením na bezpečnost silničního provozu schválených vládou, (dále jen „projekt schválený vládou“) nebo
- d) realizací programů prevence v oblasti škod z provozu vozidel, které navrhla Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „program Komise“).

Čl. 2

Žádost o poskytnutí prostředků z fondu

(1) Z fondu jsou poskytovány prostředky na základě předložené žádosti a vždy na konkrétní účel uvedený v čl. 1.

(2) Žádost o prostředky z fondu na realizaci projektu schváleného vládou nebo programu Komise se předkládá elektronicky prostřednictvím zabezpečeného portálu na internetových stránkách www.fondzabranyskod.cz. Ve výjimečných případech po předchozím odsouhlasení ze strany ČKP lze předložit žádost v listinné podobě podepsanou příslušnou odpovědnou osobou nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky. Žádost o prostředky z fondu na pořízení techniky a operační střediska se předkládá pouze elektronicky prostřednictvím datové schránky s elektronickým podpisem odpovědné osoby žadatele. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu pro pořízení techniky a operační střediska je přílohou č. 1. Formulář žádosti o finanční prostředky z fondu na projekt je uveden v příloze č. 2.

(3) Součástí žádosti je vždy popis účelu použití prostředků z fondu, rozpočet projektu schváleného vládou nebo rozpočet projektu k realizaci programu Komise (dále jen „projekty“).

(4) V žádosti žadatel o prostředky z fondu, kromě požadovaných údajů ve formuláři, také uvede:

- a) pro které jeho organizační součásti budou prostředky použity nebo, například v případě jednotek sboru dobrovolných hasičů obcí (dále jen „SDH obcí“), jak budou žadatelem dále rozděleny, nebo které organizační součásti žadatele nebo fyzické nebo právnické osoby budou odpovídat za realizaci projektu nebo budou koncovým uživatelem prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska,

- b) zda prostředky fondu požaduje jednorázově nebo postupně, přičemž požadované řešení odůvodní; u žádosti o postupné poskytnutí prostředků fondu uvede též období a finanční částky.

(5) Pokud není žadatel zřízen právním předpisem, se žádostí předloží:

- a) kopii platných stanov s potvrzením registrace, nebo
- b) kopii zakládací listiny nebo zakládací smlouvy, nebo
- c) kopii zakládací listiny účelové nebo příspěvkové organizace,
- d) výroční zprávu nebo kopii daňového přiznání za poslední tři roky,
- e) písemné potvrzení příslušných správců daní a sociálního zabezpečení, že žadatel, včetně vedlejšího uchazeče nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči finančním orgánům, České správě sociálního zabezpečení, zdravotním pojišťovnám, které nesmí být starší než 1 měsíc před doručením žádosti,
- f) čestné prohlášení žadatele, včetně vedlejšího uchazeče
 - i. že nemá po lhůtě nesplněné závazky vůči krajům, obcím jakož i závazky z jiných projektů financovaných ze strukturálních či jiných obdobných dotačních zdrojů,
 - ii. že žadatel, statutární zástupce, osoba jednající jeho jménem, hlavní realizátor projektu nebo osoba, která bude konečným uživatelem příspěvku, nebyli pravomocně odsouzeni pro trestný čin související s činností, s níž je spojena žádost o příspěvek, nebo obdobnou činností a
 - iii. že jeho majetek nebyl v posledních třech letech prohlášen konkurz nebo proti němu nebylo zahájeno konkurzní nebo jiné obdobné řízení, nebo nebyl návrh na prohlášení konkurzu zamítnut pro nedostatek majetku, nebo že není v likvidaci.

(6) Žadatel z řad ostatních složek IZS se žádostí, kromě dokladů uvedených v odstavci 5, doloží ještě ověřenou kopii dohody o plánované pomoci na vyžádání uzavřené dle ust. § 21 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, mezi žadatelem a hasičským záchranným sborem (dále jen „HZS“) kraje nebo Ministerstvem vnitra – generálním ředitelstvím HZS ČR (dále jen „MV-GR HZS ČR“), společně s jejich potvrzením o platnosti a účinnosti dohody. Komise je při jednání o přidělení prostředků z fondu povinna přezkoumat na základě předložených dokumentů uvedených v odstavci 6, zda žadatel, který je ostatní složkou IZS, působí v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(7) Lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. a) a b) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 těchto podmínek je 15. září, lhůta pro podání žádosti dle čl. 1 písm. c) a d) včetně dokumentace dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6 těchto podmínek je **15. září** kalendářního roku předcházejícího roku pro přidělení prostředků z fondu. Žádost podaná po shora uvedených termínech a žádost, která neobsahuje dokumenty dle čl. 2 odstavců 2, 5 a 6, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu, pokud nebude ze strany příslušného orgánu postupováno jinak v souladu s těmito podmínkami. V případě, že žádost bude podána včas ve shora uvedených termínech, nikoli však řádně v souladu s čl. 2 odstavcem 2 těchto podmínek, může být žadatel vyzván ze strany České kanceláře pojistitelů (popř. organizace pověřené k hodnocení žádostí) k odstranění formálních vad žádosti předložené žadatelem, s tím, že žadatel bude poté povinen odstranit tyto vady nejpozději do pěti pracovních dnů ode dne doručení shora uvedené výzvy k odstranění vad; bude-li alespoň jeden z žadatelů vyzván k odstranění vad žádosti, bude Česká kancelář pojistitelů (popř. organizace pověřená k hodnocení žádostí) povinna vyzvat všechny ostatní žadatele k odstranění vad žádosti podle

tohoto odstavce tohoto článku těchto podmínek. Žádost, u které nebudou odstraněny vady ve shora stanovené lhůtě, nebude zařazena do jednání Komise o přidělení prostředků z fondu.

(8) Dokumenty poskytnuté s podanou žádostí se žadateli nevrací. V souvislosti s předložením žádosti nevzniká nárok na kompenzaci vynaložených nákladů.

Čl. 3

Rozdělení prostředků z fondu a kritéria hodnocení žádostí

(1) Prostředky z fondu se poskytují pouze na účel, který byl žadatelem uveden v žádosti, pokud je takový účel v souladu s ust. § 23a odst. 1 a 3 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“).

(2) Komise pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování prostředků fondu (dále jen „Komise“) projednává celkovou výši vyčleněných prostředků fondu pro jejich přidělení žadatelům v následujícím kalendářním roce na základě odhadu zdrojů fondu v předcházejícím kalendářním roce, který předkládá výkonný ředitel České kanceláře pojistitelů Komisi nejpozději do **15. října**.

(3) Komise navrhuje přidělení prostředků z fondu tak, aby k úhradě nákladů bylo přiděleno nejméně

- a) 60 % HZS ČR podle článku 1 písm. a) nebo b), který zabezpečí přidělení nejméně 20 % z této částky zřizovatelům jednotek SDH obcí, podle zásad stanovených MV – GR HZS ČR,
- b) 15 % Policii ČR, poskytovatelům zdravotnické záchranné služby kraje podle článku 1 písm. a) na pořízení techniky nebo věcných prostředků potřebných pro jejich činnost jako základní složky IZS a ostatním složkám IZS poskytujících plánovanou pomoc na vyžádání v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel,
- c) 15 % na realizaci projektů podle článku 1 písm. c) nebo d).

(4) Na přidělení prostředků z fondu žadateli není právní nárok, podíly podle ust. § 23a odst. 4 zákona, uvedené v čl. 3 odstavci 3, musí být dodrženy.

(5) Na činnost Komise při zpracování návrhu na přidělení prostředků z fondu se nevztahuje zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Komise posuzuje veškeré žádosti o prostředky z fondu na následující rok na svém nejbližším jednání uskutečněném po lhůtě pro jejich podání a zpracuje návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok. Při posuzování žádostí musí vycházet z odhadu prostředků fondu na daný kalendářní rok podle čl. 3 odstavce 2 a z podílů pro rozdělení prostředků fondu podle čl. 3 odstavce 3. Komise může při zpracovávání návrhu na přidělení prostředků z fondu rozhodovat pouze o prostředcích fondu na následující kalendářní rok a navrhopvat pouze projekt nebo program dle ust. § 23a odst. 3 zákona jako celek. Komise může navrhnout krácení prostředků požadovaných žadatelem nebo může žádost zcela odmítnout. O tomto rozhodnutí musí Komise žadatele informovat.

(7) Pokud Komise navrhla krácení požadovaných prostředků, poskytne prostředky jedině za podmínky, že se žadatel smluvně zaváže, že zajistí plnění i při zkrácení prostředků přidělených z fondu.

(8) Návrh na rozdělení prostředků z fondu jednotlivým žadatelům na následující kalendářní rok předkládá Komise nejpozději do 15. prosince roku předcházejícímu

přidělování prostředků správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra a Ministerstvu dopravy. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určených prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň dva z těchto orgánů, považuje se upravený návrh za schválený.

(9) Česká kancelář pojistitelů zveřejní přidělení prostředků z fondu na následující rok nejpozději do 15 dní od jeho finálního schválení na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

(10) Prostředky z fondu jsou po schválení jejich rozdělení poskytnuty na základě smlouvy mezi Českou kanceláří pojistitelů (dále jen „poskytovatel“) a příjemcem prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), ve které jsou stanoveny závazné podmínky pro poskytnutí prostředků z fondu (dále jen „Smlouva“).

Čl. 4

Prostředky poskytované z fondu na pořízení techniky a na operační střediska

(1) Prostředky na pořízení techniky a na operační střediska z fondu podle čl. 3 odst. 3 písm. a) pro HZS ČR a pro jednotky SDH obcí žádá souhrnně MV – GŘ HZS ČR, které je jejich příjemcem a dále je rozděluje podle odstavce 2 tohoto článku.

(2) MV - GŘ HZS ČR

- a) rozdělí ve své působnosti maximálně 80 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska organizačním částem HZS ČR tak, aby přidělené prostředky sloužily v oblasti zábrany a prevenci škod z provozu vozidel,
- b) rozdělí minimálně 20 % z celkové částky poskytnutých prostředků z fondu HZS ČR ve formě účelové dotace do rozpočtu obcí na pořízení nebo rekonstrukci požární techniky, postupem stanoveným MV – GŘ HZS ČR a schváleným generálním ředitelem HZS ČR¹. Obce žádají o dotaci MV – GŘ HZS ČR prostřednictvím HZS krajů na následující rok tak, aby žádost byla MV – GŘ HZS ČR doručena nejpozději do **30. června**. Přidělení účelové dotace obci na techniku v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel navrhuje generálnímu řediteli HZS ČR komise MV – GŘ HZS ČR. MV – GŘ HZS ČR vyrozumí obce o příslibu přidělení dotace na následující rok nejpozději do **15. prosince** na základě návrhu Komise o přidělení prostředků z fondu.
- c) informuje písemně Komisi vždy k **28. únoru** o rozdělení přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky a na operační střediska mezi organizační části HZS ČR a jednotlivé obce – zřizovatele jednotek SDH vybraných obcí za uplynulý kalendářní rok.

(3) O prostředky z fondu na pořízení techniky v oblasti zábrany a prevence škod vznikajících z provozu vozidel podle článku 3 odst. 3 písm. b) žádají

- a) Policejní prezidium za Policii ČR, které je jejich příjemcem a dále je může na základě jednotlivých schválených požadavků dle souhrnné žádosti rozdělit organizačním součastem Policie ČR,

¹ Zásady pro poskytování účelových investičních dotací obcím v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí, zveřejněné na www.hzs.cz

- b) jednotliví poskytovatelé zdravotnické záchranné služby se stanoviskem Ministerstva zdravotnictví ČR, nebo
- c) ostatní složky IZS v oblasti zábrany a prevence škod z provozu vozidel.

(4) Příjemci podle odstavce 3 informují písemně Komisi vždy k **28. únoru** o použití přidělených prostředků z fondu na pořízení techniky za uplynulý kalendářní rok.

(5) Kritériem při přidělení prostředků na pořízení techniky při rozhodování Komise je splnění alespoň jednoho z níže uvedených kritérií žadatelem:

- a) zábrana škod vznikajících z provozu vozidel (např. záchranné nebo likvidační práce²) při dopravních nehodách vozidel,
- b) předcházení vzniku dopravních nehod v souvislosti se zajištěním dohledu na bezpečnost a plynulost silničního provozu,
- c) zlepšení vybavení osobními ochrannými prostředky pro členy složek IZS při dopravní nehodě³,
- d) vzdělávání nebo odborná příprava v prevenci vzniku dopravních nehod,
- e) zlepšení komunikace složek IZS při dopravních nehodách.

Čl. 5

Projekty a programy

(1) Projekt schválený vládou předkládá Komisi se žádostí o přidělení prostředků z fondu Ministerstvo dopravy.

(2) Komise projedná a sestaví pro každý kalendářní rok návrh programů Komise.

(3) Prostředky na projekty schválené vládou a projekty k programům Komise zaměřené na bezpečnosti silničního provozu může Komise navrhnout k přidělení, jestliže jsou v souladu s opatřeními Národní strategie bezpečnosti silničního provozu a prioritami vlády České republiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Při hodnocení těchto projektů se bere zřetel i na efektivitu vynaložených prostředků pro zábranu a prevenci škod z provozu vozidel.

(4) Návrh programů Komise předkládá po projednání Komise na následující rok správní radě České kanceláře pojistitelů, Ministerstvu vnitra, Ministerstvu dopravy a Ministerstvu zdravotnictví nejpozději **31. března**. Návrh je schválen, pokud k němu do 30 dnů ode dne jeho doručení kterýkoli z orgánů podle věty první nevysloví nesouhlas z důvodu rozporu určení prostředků fondu zábrany škod s jeho určením podle zákona. V případě vyslovení nesouhlasu předloží Komise těmto orgánům do 30 dnů ode dne obdržení nesouhlasu upravený návrh. Pokud k upravenému návrhu vysloví souhlas alespoň Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo vnitra a Ministerstva dopravy, považuje se upravený návrh za schválený.

(5) Schválené programy Komise vyhlásí a na webových stránkách je zveřejní Česká kancelář pojistitelů, Ministerstvo dopravy, Ministerstvo vnitra a Ministerstvo zdravotnictví.

Čl. 6

Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty a pro plnění projektů

² § 2 písm. c), d) zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

³ § 47 odst. 1 zákon č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(1) Podmínky pro poskytnutí prostředků fondu na projekty:

- a) žadatel správně, včas a úplně vyúčtoval prostředky poskytnuté z fondu v předchozím roce, pokud mu byly poskytnuty,
- b) pokud je projekt plněn v období několika let, mohou být prostředky z fondu poskytnuty na další kalendářní rok jen po vyhodnocení výroční nebo průběžné zprávy o plnění projektu projednané a schválené Komisí. Komise může projekt zastavit nebo ukončit v případě řádného neplnění projektu nebo jeho neúčelnosti a další prostředky na kalendářní rok neposkytnout a případně požadovat navrácení již z fondu poskytnutých prostředků v souladu se zákonem⁴,
- c) do rozpočtu projektu nesmí být zakalkulován zisk žadatele a uvedený projekt nesmí generovat zisk pro příjemce prostředků z fondu,
- d) spolufinancování projektu z obecních a krajských rozpočtů, z prostředků evropských fondů a z dalších zdrojů musí být řádně doloženo a specifikováno jejich užití, které musí prokazovat jejich neduplicitní použití,
- e) prostředky z fondu na projekty se neposkytují na:
 - i. mzdové výdaje pracovníků, kteří realizují projekt, a ostatní provozní výdaje na realizaci projektu vyšší než 30 % z celkového objemu poskytnutých prostředků z fondu, pokud Komise nestanoví pro předem stanovený typ projektů procento vyšší, nejvýše však 60 %,
 - ii. pohoštění a dary,
 - iii. na úhradu nákladů spojených se zahraničními cestami nebo cestovné v České republice nad rámec úhrad podle platných právních předpisů.
- f) žadatel o poskytnutí prostředků ve výši více než 1 mil. Kč je připraven koordinovat realizaci projektu se subjekty, které zodpovídají za plnění korespondujících aktivit Akčního programu NSBSP, zejména s ministerstvem dopravy BESIP.

(2) Doporučená maximální výše poskytnutých prostředků je 10 mil Kč na 1 projekt a 1 rok.

(3) Pokud je realizátorem projektu nižší organizační jednotka příjemce prostředků z fondu (dále jen „příjemce“), je statutární orgán povinen jí neprodleně oznámit výši poskytnutých prostředků z fondu.

(4) Místem plnění projektů je Česká republika.

(5) Z prostředků z fondu nelze financovat další fyzické nebo právnické osoby s výjimkou těch, které poskytují výkony a služby, spojené s realizací schváleného projektu a byly uvedeny v žádosti o poskytnutí prostředků z fondu. Provedení výkonů a služeb musí být prokazatelně doloženo.

(6) Použití prostředků fondu na úhradu stejných nákladů projektu hrazených také z jiných zdrojů, včetně vlastních prostředků příjemce, není dovoleno, pokud by tím došlo k úhradě nad 100 % celkové výše těchto nákladů. Pokud jsou prostředky z fondu jedním ze zdrojů financování nákladů projektu, musí žadatel o prostředky z fondu v žádosti uvést

⁴ § 23b odst. 5 a 6 zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.

všechny zdroje financování, i výši příspěvku z těchto zdrojů, jinak je povinen prostředky fondu vrátit v plném rozsahu.

(7) Za jiné zdroje příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) finanční prostředky,
- b) věcné prostředky,
- c) služby (IT, právní, produkční, vysílací, propagační, pronájem a jiné),
- d) know-how, licence, SW a jiné produkty duševního vlastnictví,
- e) práce odvedená při realizaci projektu, řádně dokladovaná dohodou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy.

(8) Za vlastní prostředky příjemce prostředků z fondu na projekt se považují zejména

- a) vlastní, pronajatý nebo zapůjčený dlouhodobý majetek (např. výpočetní, reprodukční, komunikační aj. technika, nemovitosti, vozidla apod.),
- b) finanční či věcné dary,
- c) členské příspěvky,
- d) vlastní příjmy např. z pronajatých prostorů, podnikatelské nebo jiné činnosti,
- e) vlastní služby nebo produkty duševního vlastnictví,
- f) odvedená práce při realizaci projektu (řádně dokladovaná smlouvou, pracovními výkazy jednotlivých osob, zahrnutá v účetnictví a ohodnocená srovnatelně s platovými předpisy v příbuzné oblasti státní správy).

(9) Z prostředků z fondu lze hradit osobní (mzdové) náklady v souladu s čl. 6 odstavcem 1 písm. e) bod i., povinné pojistné placené zaměstnavatelem v rozsahu stanoveném rozpočtem projektu a Smlouvou, dále provozní náklady spojené s realizací projektu, nemateriální náklady (služby) a materiální náklady. Konkrétní výše prostředků z fondu na osobní náklady se může stanovit s přihlédnutím k úrovni mzdy za srovnatelnou činnost vykonávanou v rozpočtové sféře, v níž je aplikováno nařízení vlády č. 564/2006 Sb., o platových poměrech zaměstnanců ve veřejných službách a správě, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

(10) V případě, že se na realizaci projektu přímo podílí zaměstnanec nebo funkcionář příjemce, musí být výdaje související s jeho pracovní činností rozděleny na základě prokazatelného kritéria na výdaje související s projektem a na výdaje s projektem nesouvisející. Použití zvoleného kritéria musí být příjemce schopen kdykoliv v průběhu i po skončení projektu doložit. Rozsah práce na projektu je povinnou náležitostí pracovních smluv, vč. dohod o provedení práce nebo dohod o pracovní činnosti a jejich změn. Ve výkazu práce jednotlivých osob je vykazována pouze práce uskutečněná na projektu v rámci určené části úvazku s uvedením časového rozsahu; pracovní úvazky zaměstnance se nesmí překrývat a není možné, aby byl placen za stejnou práci vícekrát. Jeho úvazek u daného zaměstnavatele nesmí v době realizace projektu překročit 1,2 úvazku.

Čl. 7

Společné zásady pro poskytování prostředků z fondu

(1) Prostředky fondu na úhradu nákladů podle čl. 1 jsou určeny výhradně pro zábranu a prevenci škod vznikajících provozem vozidel.

(2) Pokud nedojde k uzavření smlouvy do 90 kalendářních dnů ode dne vyrozumění žadatele poskytovatelem o přidělení prostředků z fondu, alokované finanční prostředky budou vráceny do fondu obdobně jako nedočerpané prostředky.

(3) Mají-li být prostředky fondu poskytnuté na daný kalendářní rok použity příjemcem ve více než jednom kalendářním roce, musí být takový způsob použití uveden v příjemcem podané žádosti a toto použití schváleno dle článku 3 odst. 8. Takto poskytnuté prostředky musí být příjemcem vyčerpány nejpozději do 3 kalendářních let ode dne uzavření Smlouvy.

(4) Prostředky z fondu lze použít jen na úhradu nákladů uvedených ve smlouvě, které prokazatelně vznikly v době stanovené Smlouvou.

(5) Nedočerpané prostředky z fondu se vrací.

(6) Příjemce je povinen použít prostředky z fondu efektivně, hospodárně a v souladu s účelem stanoveným v odstavci 1.

(7) Komise může zastavit nebo ukončit poskytování prostředků z fondu, požadovat vrácení již z fondu poskytnutých prostředků nebo další prostředky na kalendářní rok neposkytnout, pokud nejsou vynakládány v souladu se zákonem, žádostí, rozpočtem prostředků na úhradu v žádosti uvedených nákladů a Smlouvou.

(8) Prostředky, které je příjemce povinen vrátit do fondu, se vrací na účet fondu ve lhůtě uvedené ve Smlouvě, nebo ve lhůtě stanovené Komisí, nebo do 30 dní od oznámení skutečností dle čl. 9 odst. 1 písm. d

(9) Příjemce, který je dle ust. § 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), subjektem povinným uveřejňovat smlouvy v registru smluv, je povinen zajistit uveřejnění Smlouvy v registru smluv.

(10) Příjemce má povinnost při čerpání prostředků vhodným způsobem zmínit, že pořízená technika/realizace projektu byla financována z prostředků nebo za přispění finančních prostředků z fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů (např. na tiskových konferencích, reklamních předmětech, bannerech, webových stránkách, apod.) a to podle pravidel uveřejněných na stránkách www.fondzabranyskod.cz.

Čl. 8

Změna Smlouvy

(1) Příjemce nebo žadatel prostředků z fondu je povinen písemně oznámit změnu všech identifikačních údajů uvedených v předložené žádosti, ke kterým došlo po termínu předložení žádosti až do konečného vyúčtování prostředků, a to do 14 dnů od této změny.

(2) Věcné změny Smlouvy může Česká kancelář pojistitelů provést po předchozím souhlasu Komise na základě písemné žádosti příjemce uzavřením dodatku ke Smlouvě.

(3) V žádosti o věcnou změnu Smlouvy musí být uveden název projektu, důvod změny a předložen návrh dodatku. Žádost musí být podepsána statutárním zástupcem příjemce.

(4) O výsledku žádosti o věcnou změnu Smlouvy bude žadatel projektu písemně informován výkonným ředitelem České kanceláře pojistitelů nejpozději do 15 dnů od rozhodnutí Komise.

Čl. 9

Vyúčtování prostředků z fondu a finanční vypořádání

- (1) Příjemce prostředků z fondu je povinen:
- a) předložit písemnou zprávu o průběžném věcném plnění projektu za 1. pololetí kalendářního roku do 31. července. Za celý kalendářní rok do 28. února následujícího roku,
 - b) vyhotovit vyúčtování prostředků poskytnutých z fondu a předložit poskytovateli podklady pro finanční vypořádání prostředků z fondu obdobně jako podle vyhlášky č. 367/2015 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem,
 - c) předložit poskytovateli vyúčtování použití prostředků z fondu nejpozději do **28. února** následujícího roku,
 - d) nejpozději do 5 pracovních dní informovat Českou kancelář pojistitelů o odstoupení od projektu, jeho ukončení nebo jeho neuskutečnění nebo jeho ukončení bez plnění nebo o změně skutečností uvedených v žádosti podle čl. 2 odst. 5 písm. f) bod iii. a spolu s vyúčtováním je povinen nevyčerpané prostředky vrátit do fondu.
 - e) před případným zánikem vypořádat vztahy s poskytovatelem prostředků z fondu,
 - f) vést účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a prováděcích právních předpisů. Z účetnictví musí být zřejmé použití a čerpání prostředků z fondu, např. musí být zavedeny v účetnictví symboly k nákladům spojeným s použitím prostředků z fondu,

(2) Pokud příjemce nepředloží ve stanoveném termínu vyúčtování poskytnutých prostředků z fondu, neodvede-li nevyčerpané prostředky z fondu poskytovateli, vztahují se na něj sankce podle příslušných platných právních předpisů. V případě, že požádá o prostředky z fondu na nastupující rozpočtový rok, nebudou mu prostředky z fondu poskytnuty.

Čl. 10

Kontrola použití prostředků z fondu a sankce

(1) Příjemce, fyzické či právnické osoby podílející se na realizaci projektu, jsou povinny poskytnout na vlastní náklady Komisi, kontrolním útvarům podle čl. 10 odst. 6 a kontrolujícím podle čl. 10 odst. 4 a 7 těchto Zásad na vyžádání veškeré informace a doklady týkající se použití prostředků z fondu a umožnit provedení kontroly použití prostředků z fondu. V případě nepodrobení se kontrole, znemožnění výkonu kontroly nebo nepředložení všech vyžádaných podkladů je příjemce povinen zaplatit finanční sankci ve výši stanovené Smlouvou a lze mu též na základě rozhodnutí Komise uložit povinnost vrátit prostředky z fondu již vyplacené v Komisi stanovené výši či dosud nevyplacené prostředky nevyplatit a smlouvu vypovědět. V případě neprokázání použití těchto prostředků nebo porušení účelu jejich použití je příjemce povinen tyto prostředky vrátit do fondu⁵.

(2) Použití prostředků z fondu podléhá ve smyslu ust. § 7 a § 8 zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, následně veřejnosprávní kontrole vykonávané orgány Finanční správy.

(3) Příjemce prostředků z fondu se vystavuje sankcím v souladu s právními předpisy pokud:

⁵ § 23a odst. 5 zákona č. 168/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

a) je nepoužije k účelu, na který byly prostředky z fondu poskytnuty.

b) nepovede účetnictví o čerpání a použití prostředků z fondu odděleně a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů.

(4) Česká kancelář pojistitelů je oprávněna u příjemce prostředků z fondu ověřovat věcné plnění Smlouvy a kontrolu použití prostředků fondu.

(5) Příjemce je povinen umožnit poskytovateli provést kontrolu na místě. Za tímto účelem je příjemce povinen oznámit poskytovateli v předstihu termín konání akcí plánovaných v projektu vč. náhradního termínu.

(6) Příjemce prostředků fondu dle ust. § 23a odst. 3 písm. a) nebo b) zákona podléhá kontrole čerpání prostředků fondu také ze strany kontrolních útvarů svého věcně příslušného resortu.

(7) Příjemce prostředků fondu dle ust. § 23a odst. 3 písm. c) nebo d) zákona je povinen umožnit kontrolu čerpání prostředků z fondu také ze strany kontrolních útvarů Ministerstva dopravy a ČKP;

Čl. 11

Závěrečné ustanovení

(1) Komise může v případech hodných zvláštního zřetele schválit odchylky od těchto zásad.

(2) Schváleno orgánem České kanceláře pojistitelů - Komisí pro tvorbu programů prevence škod a pro rozdělování finančních prostředků v souladu s ust. § 23b odst. 4 zákona, v Praze dne 30. 08. 2017.

(3) Tyto zásady nabývají účinnosti dnem jejich schválení Komisí.

Příloha č.2 - Žádost o finanční prostředky z fondu zábrany škod na projekty nebo programy na rok 2017 na projekt/program: Zvýšení bezpečnosti silničního provozu opatřeními ve vozidlech a působením na účastníky silničního provozu.

1. Identifikační údaje projektu

1.1. Název projektu, případně i programu, v rámci kterého je žádost předkládána

Dopravní jednička 2018

1.2. Název hlavního žadatele projektu

hlavní žadatel projektu

Lagardere Active ČR a.s.

1.3. Anotace projektu

Multimediální projekt skupiny Lagardere zaměřený na zvýšení bezpečnosti, snížení nehodovosti a minimalizaci škod učiní z otázky bezpečné dopravy přitažlivé a naléhavé celospolečenské téma. Diferencovanou kampaň zaměřenou na cílové skupiny 3-79 let zajistí Frekvence1, Evropa2, Pigy, Zet, další médií a podpoří řada akcí. Využije formy on-air/on-line vhodné pro každou cílovou skupinu. Dosavadní zkušenosti a rozsah kampaně nabídnou nejvyšší efektivitu v historii komunikace k tématu bezpečné dopravy.

1.4. Datum zahájení a ukončení projektu

01.01.2018 - 31.12.2018

1.5. Délka projektu v měsících

12

1.6. Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem

částka se doplní automaticky

1 520 720,00 Kč

1.7. Kontaktní osoba pro případné doplnění formálních náležitostí

osoba seznámená s projektem zajišťující formální správnost údajů, uveďte i e-mailovou adresu a telefon
lenka.hermanova@lagardere.cz

2. Předmět řešení projektu

2.1. Hlavní záměr projektu

Hlavním záměrem projektu Dopravní jednička je snížit počet dopravních nehod a minimalizovat jejich následky, a to jak zdravotní, tak finanční. Chceme otevřít celospolečenskou diskusi na téma bezpečné dopravy a pomocí multimediální kampaně do ní zapojit co nejširší počet lidí všech skupin i profesí. Příkladem je celospolečenské pochopení problematiky bezpečnosti v dopravě v některých evropských zemích (např. Vize nula ve Švédsku s mimořádně dobrými výsledky) i úspěchy v řadě zemí EU, k čemuž mezinárodní působení Lagardere i NSBSP 2011–2020 vybízí. Základem bezpečnosti je jistě primární zodpovědnost realizátorů dopravních staveb, které musí splňovat minimální standard bezpečnosti, je ale třeba klást zvýšené nároky na zodpovědnost každého jednotlivce, který přichází s dopravou do styku. Je odpovědností každého účastníka silničního provozu, aby dodržoval všechna dopravně bezpečnostní pravidla a společnost takové chování vnímala jako jediné akceptovatelné. Chceme zopakovat známá fakta bezpečného chování na silnici, dávat rady a tipy, naučit účastníky, jak se chovat i

nechovat v silničním provozu, co dělat ve složitých i běžných dopravních situacích a veřejně mediálně odsuzovat porušování pravidel. Budeme komunikovat, získávat spojence a zpětnou vazbu, budeme aktivně u toho s našimi týmy v rámci akcí, aby počet usmrčených v silničním provozu klesl na evropský průměr a počet těžce zraněných se zmenšil do roku 2020 o 40%. Chceme pomoci prokazatelně naplnit hlavní cíl NSBSP 2020.

2.2. Popis cílové skupiny/cílových skupin a jejich velikost

stručný popis cílové skupiny/cílových skupin a plánovaný počet osob skutečně zasažených danou aktivitou (výuka, přímý kontakt, mediální kampaň)

Detaily viz příloha projektu: Strategie - Dopravní jednička 2018.

1) Děti 3-10 let (ve spolupráci s rodiči)

Mediální kampaň: 412 000 + Přímý kontakt: 22 000 + Výuka: 1 500 lidí

Priority: reflexních materiály - viditelnost, používání helem, zajištění pásy a zádržnými systémy, základy bezpečné účasti v silničním provozu

2) Mladí řidiči 15-25

Mediální kampaň: 518 000 + Přímý kontakt: 25 000 + Výuka: 1 500 lidí

Priority: telefonování a mobily bez hands-free, bezpečnostní pásy, jízda pod vlivem alkoholu a omamných látek, dodržování dovolené rychlosti (extravilán i intravilán), dodržování bezpečné vzdálenosti, trénink bezp. jízdy

3) Cyklisté

Mediální kampaň: 1 165 000 + Přímý kontakt: 7 000 + Výuka: 1500 lidí

Priority: používání reflexních materiálů, používání bezpečnostních helem, základy chování v silničním provozu, ohleduplnost

4) Motocyklisté

Mediální kampaň: 631 000 + Přímý kontakt: 500 + Výuka: 1500 lidí

Priority: jízda pod vlivem alkoholu, používání bezpečnostních helem, viditelnost, dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, dodržování bezpečné vzdálenosti

5) Seniorsní účastníci

Mediální kampaň: 716 000 + Přímý kontakt: 500 lidí

Priority: viditelnost, bezpečnostní pásy a zádržné systémy, jízda pod vlivem (alkohol i léky), trénink bezp. jízdy

6) Celospolečenská témata

Mediální kampaň: 3 960 000 + Přímý kontakt: 30 000 + Výuka: 5000 lidí

Priority: Témata v kontextu Nepřímých ukazatelů bezpečnosti NSBSP 2020

2.3. Popis výchozího stavu a zdůvodnění účelu projektu z hlediska zábrany škod vznikajících provozem vozidla, včetně dopadu na snížení nehodovosti

I přes úspěchy ve snižování počtu úmrtí a zranění na silnicích v minulých letech lidé stále na silnicích umírají. Naše rádia a digitální audio služby poslouchají denně miliony účastníků silničního provozu a chceme být součástí mnohem bezpečnějších silnic. Projekt Dopravní jednička přispěje k naplnění hlavního cíle NSBSP 2020. Naše multimediální dopravní kampaň je jedinečná svou šíří a komplexností, neboť zasáhne všechny účastníky silničního provozu, přičemž diferencovaně působí na výše uvedené klíčové cílové skupiny. V projektu budeme řešit všechny zásadní otázky a problémy vztahující se k bezpečnému silničnímu provozu. Budeme vytvářet pořady, upoutávky, spoty, videa a články a posty na sociální sítě, mobilní aplikace, použijeme moderátory i známé osobnosti i partnery pro zajištění kontaktních kampaní a přímé výuky i skrze videokurzy. Snažíme se, aby předané informace cílové skupiny vnímaly všemi smysly, emocionálně i racionálně i vlastní zkušeností, čímž se zefektivní zapamatování a

vžití správných vzorců chování v silničním provozu. Z předchozích let víme, že nestačí představit desatero správného chování v silničním provozu či návody, jak řešit složité dopravní situace, ale je třeba jim aktivně pomoci a umožnit lidem, aby si prakticky a sami na sobě ověřili, že ne vše, co o řízení vědí, co dělají a co považují za správné, je skutečně správné a bezpečné. Pozitivní působení dále chceme také propojovat s celospolečenským represivním odsouzením vědomého chování "proti pravidlům"

2.3.1. Dotazníkový průzkum

stručné vyjádření, zda žadatel provedl zjištění aktuálního stavu úrovně znalostí cílové skupiny prostřednictvím dotazníkového průzkumu a zda se závazně zavazuje provést dotazníkový průzkum i po ukončení projektu - doporučená velikost vzorku cílové skupiny viz příložená tabulka

Lagardere Active ČR provedl dotazníkové šetření (viz příloha „Dotazníkový průzkum“) na posluchačích rádiích Evropa2 a Frekvence1 na velikosti vzorku 552 respondentů ve věku 12-79let v červnu-srpnu 2017 prostřednictvím metody CAWI. Dotazníkové šetření probíhalo dobrovolně a anonymně pro zajištění maximální objektivitu. Výchozí situace není úplně dobrá zejména s ohledem na cíle Národní strategie bezp.silničního provozu 2011-2020. Šokující není ani tak neznalost problematiky, ale spíše jakési samozřejmé porušování pravidel bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Jindy poměrně málo sebevědomí Češi, pod rouškou anonymity otevřeně v průzkumu přiznávají, že porušování pravidel je v dopravě celkem běžné a to i z jejich strany, zejména pokud jde o rychlost, věnování se řízení, mladí nezastírají užívání alkoholu a omamných látek atd. Problematické jsou z našeho pohledu zejména oblasti: děti, mladí řidiči, seniorní řidiči, cyklisté, motocyklisté, a dále všichni řidiči, pro které se stalo denní porušování pravidel silničního provozu běžnou normou v domnění, „že to dělají všichni a stejně nebudou penalizováni“. Jejich chování budeme chtít změnit a zavazujeme se provést obdobné dotazníkové šetření na konci projektu jako průkaznou metriku úspěšnosti působení našich médií a aktivit na posluchačskou populaci.

2.4. Cíle řešení projektu

stručné vyjádření cílů projektu – čeho bude projektem dosaženo, způsob nebo postup dosažení cílů, kvantifikace měřitelných cílů a způsob jejich sledování, nebudou-li sledované ukazatele stanoveny poskytovatelem prostředků z fondu v rámci vyhlášeného programu

Cíl, snížení počtu nehod a minimalizace jejich následků výchovným působením na účastníky provozu, bude splněn díky přesnému zaměření kampaně na jednotlivé posluchačské skupiny (prior. témata a kvantifikace viz kapitola 2.2.). Vytipujeme a popíšeme všechna nestandardní a nevhodná chování. Řidiče naučíme dodržovat přiměřenou rychlost, nepodlehnout hecování, vysvětlíme rizika řízení pod vlivem alkoholu a drog, uvedeme rozdíl mezi realitou při řízení a běžně šířenými mýty; objasníme výhody plynulé jízdy a vliv stavu vozu na jízdu a nehodovost atd. Preventivní pozitivní komunikaci a výuku za pomoci dobrých příkladů chceme letos kombinovat i s jednoznačným odsouzením soustavného a vědomého porušování dopravních předpisů, ke kterému chceme aktivovat celou společnost, tak aby na své členy působila i represivně. Kromě již dříve používané kampaně v rádiích Frekvence1, Evropa2 letos více jak polovinu komunikace provedeme na internetu tedy v digitálním prostředí, weby a zejména sociální síť (facebook, instagam). Mediální část a následná kontaktní kampaň na akcích spojená bude spojena s praktickou výukou. Silným výukovým nástrojem budou i videa ve spolupráci s portálem learntube.cz. Oslovíme miliony lidí, stovky tisíc lidí v jednotlivých klíčových cílových skupinách. Doložíme jak účast na eventech a výuce, tak mediální výkon kampaně - vygenerujeme více jak 287 milionů kontaktů s cílovými skupinami, toho více jak polovinu na internetu. Detaily viz příloha Strategie - D1 2018 a kap. 2.5.

2.5. Výsledky projektu

jak cíle projektu přispějí k naplnění hlavních cílů/rámce programu, stručné shrnutí výsledků/výstupů projektu včetně jejich využití v budoucnosti po ukončení realizace projektu

Hlavním jasně doložitelným výstupem bude vytvoření a odvysílání 300 spotů on air + online na dopravní výchovu, 60 moderovaných vstupů, pořadů, soutěží vše on air + online uskuteční se 4 akce Evropy 2 a Frekvence 1 s účastí Dopravní jedničky, 216 online výstupů, 5 mil. impresí videí s tematikou bezpečné jízdy, min. 12 rozhovorů s dopravními experty, 10 soutěží a hra (dopravní školička), 1 mobilní aplikace s Pigy, 1 publikace s dopravní tematikou pro děti, 10 výukových videí a 4 eventů. Všechny výstupy budou archivovány, takže budou v budoucnu přístupné a využitelné. Na všech proběhne analýza mediálního dopadu. Popis výstupů viz. Příloha Strategie - Dopravní jednička 2018.

Sekundárním doručeným výsledkem kampaně Dopravní jednička bude zvýšení informovanosti a změna chování veřejnosti ve výše uvedených oblastech (část 2.4. Cíle řešení). To lze doložit dotazníkovým průzkumem.

Terciárním ale hlavním výstupem bude v kontextu NSBSP 2011- 2020 bude dopad na snížení počtu úmrtí a těžce zraněných. Z propočtů, které jsme provedli (příloha Kalkulace výsledků), je zřejmé, že jen mediální kampaň by měla při její 3% účinnosti (vzhledem k intenzivní 74 násobné četnosti působení na průměrného zástupce cílové skupiny a údajům odborné literatury reálné) pomoci snížit počet úmrtí o více jak 8 lidí a počet těžce zraněných o 37 lidí. Další aktivity ve formě kontaktní kampaně a výuky dále zvýší synergicky účinnost projektu. Vytvoříme tak celospolečenskou úsporu ve výši 300 mil. Kč.

2.6. Metodický postup řešení projektu, použité metody/postupy

popis sledu činností

Přípravná fáze 1/2018

Příprava podkladů pro projekt Dopravní jednička; konzultace s odbornou veřejností; rozvržení témat do existující struktury mediální skupiny Lagardere (Pigy , Evropa 2, Frekvence 1, Zet, webové a mobilní rozhraní, sociální sítě, eventy atd.); vytvoření projektového týmu; příprava změny vysílacích a digitálních schémat; konkretizace jednotlivých témat dle jejich aktuálnosti v průběhu roku; uskutečnění se medializace projektu; Díky předchozím zkušenostem a plánu jsme schopni tuto fázi zvládnout v řádu několika dnů.

Realizační fáze 1/2018 – 11/2018

Měsíční koordinační schůzky projektového týmu s vedením jednotlivých značek a dopravními odborníky k upřesnění a konzultaci témat a odsouhlasení měsíčních rámcových scénářů; průběžné vysílání celoplošných spotů; výjezdy jednotlivých štábů do regionů- live vysílání z terénu; aktualizace webových stránek; příprava a realizace Pigyád a dalších eventů; průběžné sledování poslechovosti, sledovanosti a navštěvovanosti; hodnocení projektu; medializace výsledků; příprava pokračování projektu v dalším roce.

Závěrečná fáze 12/2018

Vypracování závěrečné zprávy projektu; vyúčtování projektu; průzkum úspěšnosti.

2.7. Dlouhodobý přínos projektu

popište předpokládaný přínos výstupů projektu v horizontu 3, 5ti, případně více let, možnosti dalšího rozvoje projektu

Vědomosti a dovednosti, které si cílová skupina osvojí a bude prakticky realizovat v silničním provozu-jejich používání se projeví poklesem počtu dopravních nehod a jejich následků. Děti a jejich rodiče naučíme každodenně používat reflexní ochranné prvky, zádržné systémy v autě, předáme jim dovednosti, jak se bezpečně chovat v silničním provozu, poznávat dopravní značky. Mladým řidičům ukážeme, jak zvládat řízení motorových vozidel ve složitých situacích, proč nejezdit pod vlivem alkoholu a omamných látek, proč dodržovat povolenou rychlost. Cyklisty, motocyklisty i seniory naučíme snižovat rizika v účasti v silničním provozu. Dospělé řidiče zbavíme zažitých řídičských mýtů, naučíme je používat reflexní prvky, připomene jim, jak řešit složité a krizové

...situace. Všem cílovým skupinám předáme informace, jak správně poskytnout
...pomoc při autonehodách.

V rámci projektu vzniknou dopravní spoty, rozhovory, články, hry a kvízy, které bude
možno kdykoliv opětovně použít. Na webových stránkách dopravnijednicka.cz budou k
dispozici všechny potřebné informace a návody, jak řešit složité dopravní situace. Tyto
informace, hry a zajímavosti mohou ke zpestření výuky využít kdykoliv učitelé a ostatní
pedagogičtí pracovníci nyní i v budoucnu.

Na základě průběžného monitorování sledovanosti a poslechovosti bychom rádi navázali
další dopravní kampaní, cíleně zaměřenou na podrobnější rozpracování dopravních
témat, která nejvíce zaujmou a osloví cílovou skupinu.

3. Identifikace žadatele projektu

3.1. Název hlavního žadatele projektu

Lagardere Active ČR a.s.

3.2. Právní forma

3.2.1. IČO, DIČ, Zápis v obchodním rejstříku (oddíl a vložka), Obchodní jméno, Organizační složka

61058297, CZ61058297, OR: B 3912 vedená u Městského soudu v Praze

3.2.2. Adresa/Sídlo, Kód obce, www adresa příjemce, ID adresa

Wenzigova 4, Praha 2

3.2.3. Bankovní účet, na který mají být zaslány finanční prostředky, včetně potvrzení, že se jedná o účet žadatele, pokud nebyl zřízen právním předpisem

Komerční banka a.s., č.ú.: 51-1943060257/0100

3.3. Statutární zástupce žadatele (a osoba jednající na základě plné moci žadatele)

3.3.1. Jméno, titul, funkce statutárního zástupce

MICHAL FLEISCHMANN

3.3.2. Jméno, titul, funkce osoby jednající na základě plné moci

předseda představenstva

3.3.3. Kontaktní adresa, e-mail, telefon statutárního zástupce a osoby jednající na základě plné moci žadatele

Praha 2, Wenzigova 4/1872, 120 00, Michelf@Lagardere.cz, +420257001900

3.4. Hlavní realizátor projektu

Lenka Heřmanová

3.5. Realizační tým žadatele

členové realizačního týmu včetně dílčích odpovědností

Lenka Heřmanová, PMP - manager a hlavní koordinátor projektu, má značné zkušenosti z realizace Dopravní jedničky z let 2016-2017

Tereza Horňáková - junior projekt manažer, v rámci Lagardere bude mít na starosti administraci projektu

Petr Jansa - odborný poradce v oblasti bezpečnosti silničního provozu

BESIP - odborný poradce v oblasti bezpečnosti silničního provozu, koordinátor

ŘSDP - odborný poradce v oblasti bezpečnosti silničního provozu

PČR - odborný poradce v oblasti bezpečnosti silničního provozu

Ing. Petr Uchytíl, MBA - profesionál v oblasti médií a řízení projektů s mnohaletou praxí.

ve skupině Lagardere má na starosti strategický marketing. Má za cíl zabudovat cíle
Dopravní jedničky je do DNA vysílání značek Frekvence1 a Evropa2 v synergii s
digitálními aktivitami skupiny

Jan Faktor - Maxcars - odborný poradce na tréninky bezpečné jízdy

Ing. Pavel Renčín MBA - majitel Learntube - předního portálu na video kurzy v ČR

Za podpory produkčního tým Lagardere Active ČR- 5 produkčních, 21 reportérů a
moderátorů, 15 produktových specialistů a marketingových pracovníků

Dále disponujeme strategickým partnerstvím s projekty Do práce na kole, Českým
klubem turistů (včetně cykloturistiky), 10 hudebními festivaly a 3 největšími rodinnými
zábavními centry, kteří všichni naše úsilí podpoří.

3.6. Dosavadní zkušenosti žadatele/reference, vč. dokladů či kontaktů na osoby pro možnost ověření. Pokud byl projekt dotován v minulém roce, uveďte kterým orgánem a v jaké výši.

Projekt Dopravní jednička byl podpořen a úspěšně realizován v letech 2016 (formálně dokončen v roce 2017).

4. Identifikace dalšího žadatele projektu

nevyplněno

5. Harmonogram a výstupy/výsledky projektu

5.1. Předpokládaný časový harmonogram realizace projektu

Projekt bude realizován ve třech fázích:

Přípravná fáze 1/2018

Realizační fáze 2/2018-11/2018

Závěrečná fáze 12/2018

5.2. Fáze projektu

1. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů
průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Přípravná fáze 1/2018

- Příprava podkladů pro projekt Dopravní jednička
- Revize dosavadních aktivit ve vztahu k cílům projektu, analýza efektivity jednotlivých řešení
- Konzultace s dopravními experty a jinými odborníky
- Konzultace s odbornou veřejností
- Rozvržení nových témat do existující struktury mediální skupiny Lagardere (rádia, digitál, eventy, partnerská média a partneři)
- Příprava změny vysílacích schémat
- Konkretizace jednotlivých témat dle jejich aktuálnosti s ohledem na strategie odborných platforem (Besip, Policie ČR)
- Návrh rámcových scénářů a plán eventů

2. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů
průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Realizační fáze 2/2018-11/2018

- Zodpovídat za tuto fázi bude realizační tým v těsné koordinaci s řediteli jednotlivých rádií Lagardere.
- Měsíční koordinační schůzky projektového týmu s vedením jednotlivých rádií a dopravními odborníky k upřesnění a konzultaci témat a odsouhlasení měsíčních

- Průběžné vysílání celoplošných spotů, moderovaných vstupů, rozhovorů
- Převážně jednotlivých štábů do regionů live vysílání z terénu
- Průběžné doplňování a aktualizace webových stránek (kvízy, testy, podcasty, rozhovory, odborné články atd.)
- Příprava a realizace Pigyád, festivalů a dalších eventů pro kontakt s cílovými skupinami
- Příprava tréninků a video kurzů
- Průběžné sledování poslechovosti, sledovanosti a navštěvovanosti
- Vypracování průběžných monitorovacích zpráv
- Medializace výsledků
- Příprava pokračování projektu
- Výstup: Celkové vygenerování 287 070 000 kontaktů s účastníky cílové skupiny skrze mediální působení, při oslovení 3,96 milionů lidí se každý člověk během projektu setká s komunikací projektu více jak 70x, pro dostatečné zapamatování
- Příprava dotazníků a realizace ověřovacího průzkumu
- Příprava závěrečného monitoringu

3. etapa

např. přípravná fáze; realizační fáze, průzkum/výzkum, zpracování dat, u dlouhodobých projektů průběžná zpráva; vyhodnocení, vyúčtování projektu, výstupy, závěrečná/monitorovací zpráva

Závěrečná fáze 12/2018

- Vyhodnocení ověřovacího průzkumu
- Vypracování závěrečné zprávy projektu
- Vyúčtování projektu

6. Popis rizik projektu a jejich řízení

6.1. Analýza rizik

Rizika projektu jsou minimální, žadatel má dlouholeté zkušenosti s multimediálními kampaněmi, rozhlasovým vysíláním, webovým vysíláním. Mediální skupina Lagardere působí na českém trhu od roku 1991. I přes tyto záruky úspěšnosti projektu a navíc fakt, že Dopravní jedničku jsme realizovali již v roce 2017 s přesahem do 2017, jsme si vědomi i několika rizik.

Mediální konzumace:

1. Jedním z rizik je, že cílová skupina bude odladovat rádio stanice v době vysílání dopravní kampaně.
2. Druhým rizikem je nízká ochota lidí spolupracovat
3. Třetím je nízká uvěřitelnost sdělení (mediální konzument musí mít pocit, že jde o upřímné sdělení, nikoli "další reklamu")

Technická rizika:

4. Dojde k výpadku vysílačů v době přenosu Dopravní jedničky

Kontaktní kampaně:

5. Nízká účast na eventech akcích, v kontextu dopravní výchovy

Výuka:

6. Nízká účast na výuce ať už formou kurzů pro děti a mladé, tak formou video kurzů

Obecná:

7. Jeden nebo více členů realizačního týmu onemocní, změní zaměstnání atd.

6.2. Plánování minimalizace rizik

popis předcházení rizik, jejich eliminace

1-3 eliminujeme otestováním několika vstupů, kdy zjistíme, zda jsou pro danou skupinu zajímavé a zda ji baví, tak aby nedošlo k odlaďování v době vysílání dopravní jedničky. Během vysílání pak máme k dispozici průběžné dotazování posluchačů pro zajištění rychlé zpětné vazby. Pojistkou řešení rizika je obecný principiální fakt, že skupiny Lagardere se soustředí během vysílání rádií a webů na maximální poslechovost auditovanou průzkumy RADIOPROJEKT a NETMONITOR. V rámci projektu se navíc zavazuje k dodání 287.070.000 kontaktů, což lze zajistit jen při standardní poslechovosti a návštevnosti.

Riziko 4 - výpadky vysílačů je malé, vždy krátkodobé, ale není je možné předem ovlivnit. Avšak je možné díky dlouhodobému harmonogramu projektu nahradit neodvysílané pořady reprízami na stejném vysílači. Obdobně lze postupovat v případě nedostupnosti webů.

Riziko 5 - nízká účast je eliminována výběrem eventů. Prakticky žádný z eventů, které plánujeme není bez historie, můžeme tak dobře plánovat efekty včetně účasti. Riziko je navíc značně sníženo tím, že jsme v projektu garantovali jen asi polovinu skutečně očekávaného zásahu v kontaktních kampaních.

Riziko 6 - nízká účast na výuce bude eliminována důrazem na kvalitu obsahu a pak prakticky neomezené podpoře, kterou danému kurzu mohou dát média Lagardere i nad rámec komunikačního plánu v projektu.

Riziko 7 - Mediální skupina Lagardere disponuje personálním fondem, každý člen pracovního týmu má zástupce

6.3. Monitorování rizik

Rizika budou monitorována v průběhu realizace celého projektu. Kritériem budou scénáře a harmonogram vysílání, který musí být plněn přesně a včas tak, aby došlo k realizaci všech uvedených aktivit a výstupů. Každé zaváhání by se tedy okamžitě projevilo dílčím nedodržením daného harmonogramu a bylo by tudíž okamžitě odhaleno a neprodleně řešeno. V praxi není možné, aby kterékoli z výše uvedených rizik uniklo pozornosti v delším časovém horizontu, než několik desítek hodin.

7. Řízení projektu

7.1. Způsob řešení projektu

popis struktury a procesu řízení

Projekt bude realizován skupinou Lagardere Active ČR s důrazem na štíhlé řízení a co největší efektivitu.

Projektový tým bude mít pouze 3 stálé členy a další dodávky budou zajišťovat interní týmy Lagardere Active, dceřiných společností Frekvence1, Evropa2, Regie Radio Music prostřednictvím svých ředitelů a řídicích struktur a za režijní vícenáklady vždy na konkrétní jasně vymezenou část.

Implementace v mediálním prostoru bude proto extrémně levná i snadno kontrolovatelná. Celý projekt přitom synergicky naváže na aktivity skupiny Lagardere. Pokud například Frekvence1 již vysílá pořad na dopravní téma, nevzniknou vícenáklady za zařazení projektu Dopravní jednička či potřeba extra odměny moderátorovi. Stejně tak pokud Lagardere realizuje zábavní den pro děti a rodiče Pigyáda v ceně milionu korun, vznikne hlubším zařazením dopravní tematiky do eventu o řád nižší náklad atd. To je i důvodem vysoké nákladové efektivity projektu.

7.2. Materiální a technické zabezpečení projektu

Zajišťuje skupina LAGARDERE, které zároveň zajišťuje chod desítek mediálních značek. Projekt získá infrastrukturu zahrnující

- Produkční studia (4x) včetně profesionálně vybaveného video studia
- Vysílací studia (3x) včetně personální obsluhy - produkčních
- Moderátory, redaktory, zpravodajce, editory
- Administrativní zaměstnanci
- PR a marketingové pracovníky
- Produkci eventů skrze tým Lagardere No Limits a s využitím dlouhodobých smluvních partnerství (např. Polygon Maxcars v Dobříši nebo portál Learntube)
- Smluvně zajištěné vysílače a platné licence

7.3. Přístup k výsledkům projektu a kapacitám

způsob zajištění rovného přístupu k výsledkům, diseminace atd. viz charakter projektu

Výsledky projektu, tedy články, rozhovory, postupy jak řešit složité i jednoduché dopravní situace, návody jak poskytnout první pomoc, zajímavé statistické údaje, tipy pro motorkáře, hry pro děti, mobilní aplikace, výuková videa budou k dispozici všem, kdo o to projeví zájem. Všechny cílové skupiny uslyší všechny informace v éteru na Evropě 2, Frekvenci 1, BBC/Zet, zároveň je budou moci nalézt na webových stránkách. Hry, kvízy, dopravní školičku naleznou děti na Pigy.cz a zároveň vydáme pro ně publikaci s dopravní tematikou, tak aby si mohly hrát a učit se doma či ve škole. Všem přineseme zajímavé informace nejen prostřednictvím radia, ale i webových stránek, facebooku, chytrých telefonů a výukového portálu Learntube. Všechny výsledky projektu budou v horizontu 5 let k dispozici na webových stránkách Dopravní jedničky a zároveň budou archivovány, tak aby je bylo možno použít i v budoucnosti a to zdarma! Vstup na akce, kterých se budeme účastnit (v případě že je neorganizujeme), kde bude probíhat kontaktní kampaň mohou být placené (např. Pigyáda, hudební festivaly), zároveň ale platí, že kdokoli se účastní samotného eventu, bude mít přístup k aktivitám Dopravní 1 zdarma. Výuka školy bezpečné jízdy pro mladé/seniorní řidiče bude pro účastníky zdarma, kvalifikovat se na ní půjde skrze soutěž v rámci Dopravní jedničky. Knižní publikace bude kvůli udržení image kvality prodávána, ale za symbolickou cenu, mateřské školy jí pak získají zdarma.

8. Finanční ukazatele

8.1. Finanční plán hlavního žadatele

automatické součty se zobrazí po uložení stránky

8.1.1. Osobní náklady (prostředky z fondu)

Osoba	Hrubá hodinová mzda	Počet hodin celkem	Datum od - do	Pojistné (hodinová částka)	Mzda / odměna	Celková částka
Lenka Heřmanová	400,00 Kč	480	01.01.2018 - 31.12.2018	136,00 Kč	192 000,00 Kč	257 280,00 Kč
Tereza Horňáková	250,00 Kč	480	01.01.2018 - 31.12.2018	85,00 Kč	120 000,00 Kč	160 800,00 Kč
Petr Uchytíl	400,00 Kč	240	01.01.2018 - 31.12.2018	136,00 Kč	96 000,00 Kč	128 640,00 Kč
						546 720,00 Kč

8.1.2. Ostatní náklady (prostředky z fondu)

rozpočtová položka	Částka
8.1.3. Subdodávky	
konkretizovat subjekt a zdroj	Rozpočtová položka (Na co) Částka
Subdodávky dopravního obsahu - externí z fondu	Subdodávky dopravního obsahu - externí z fondu 180 000,00 Kč
Subdodávky Evropa2 s.r.o. (všechna média Music a Lifestyle - Evropa2, Koule, Humr)	všechna média Music a Lifestyle - Evropa2, Koule, Humr, DanceRadio, Youradio 262 000,00 Kč
Subdodávky Frekvence1 a.s. (všechna média Info a Entertainment - Frekvence1, BBC/Zet, Pigy.cz)	(všechna média Info a Entertainment - Frekvence1, BBC/Zet, Bonton Pigy.cz 222 000,00 Kč
Subdodávky Regie Radio Music s.r.o (podpůrné divize Lagardere)	Events, no limits, soutěže, videa 310 000,00 Kč
974 000,00 Kč	

8.1.4. Zdroje

strukturovaně - vlastní zdroje, ostatní zdroje (specifikovat), podíly spolufinancování jednotlivých položek; pro státní správu se pouze uvádí počet osoboměsíců / přepočtených osob na projektu

Vlastní zdroje (konkretizovat zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Lagardere Ative ČR a.s.	Alternativní cena rekl.času a prostoru	18 540 000,00 Kč
18 540 000,00 Kč		

Ostatní zdroje (konkretizovat subjekt a zdroj)	Rozpočtová položka (Na co)	Částka
Třetí strany (zastupitelvá RRM nebo Radiohouse)	Příjmy z inzerce	500 000,00 Kč
500 000,00 Kč		

8.1.5. Celkové plánované náklady žadatele na projekt

	Podíl	
Osobní náklady celkem celkové osobní náklady	546 720,00 Kč	36,0 % z 1 520 720,00 Kč
Ostatní náklady celkem	0,00 Kč	0,0 % z 1 520 720,00 Kč

ostatní náklady

		Podíl
Subdodávky	974 000,00 Kč	64,0 % z 1 520 720,00 Kč
subdodávky celkem		
Prostředky z fondu celkem	1 520 720,00 Kč	7,4 % z 20 560 720,00 Kč
celkové požadované prostředky z fondu		
Vlastní zdroje celkem	18 540 000,00 Kč	90,2 % z 20 560 720,00 Kč
nerelevantní pro státní správu		
Ostatní zdroje celkem	500 000,00 Kč	2,4 % z 20 560 720,00 Kč
Náklady celkem	20 560 720,00 Kč	

8.1.6. Plán čerpání finančních prostředků z fondu

Částka	Datum poskytnutí prostředků z fondu
--------	-------------------------------------

500 000,00 Kč	01.01.2018
---------------	------------

500 000,00 Kč	01.05.2018
---------------	------------

520 720,00 Kč	01.09.2017
---------------	------------

1 520 720,00 Kč

8.2. Finanční plán dalšího žadatele

automatické součty se zobrazí po uložení stránky

nevyplněno

8.3. Finance za projekt celkem

20 560 720,00 Kč

8.4. Výše požadovaných finančních prostředků z fondu celkem

1 520 720,00 Kč

8.5. Účel požadovaných finančních prostředků z fondu a lhůta, v níž má být účelu dosaženo

Účelem poskytnutí finančních prostředků bude částečné krytí multimediální dopravní kampaně - zejména výroby v médiích a produkce v rámci kontaktní kampaně a eventů. Jde o náklady, které Lagardere nemůže krýt z vlastní rezie a přitom jsou klíčové pro úspěch projektu. Počítáme i s příjmy ze sponzoringu. Rozdíl mezi realitou příjmů ze sponzoringu a plánem bude případně Lagardere krýt z vlastních zdrojů.

9. Číslo a datum registrace (spolek) Oddíl a vložka v obchodním rejstříku (obecně prospěšná společnost, nadace, nadační fond, spolek a ústav)

státní správa tento údaj nevyplňuje

Číslo a datum registrace / Oddíl a vložka v obchodním rejstříku

15.4.1996, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 3912. Viz příloha výpis z OR

10. Vlastní podíl žadatele o finanční prostředky fondu na financování projektu

pokud se organizace podílí vlastními příjmy, např. z členských příspěvků nebo z příjmů z poskytovaných služeb; státní správa tento údaj nevyplňuje

Podíl žadatele

částka se doplní automaticky

90,2 % z 20 560 720,00 Kč

11. Číslo účtu u peněžního ústavu

11.1. Osoby, v nichž má žadatel o projekt podíl, a výše tohoto podílu

státní správa uvádí nepovinně

nevyplněno

11.2. Osoby, které jsou s žadatelem o projekt v obchodním vztahu a mají z jeho podnikání nebo jiné výdělečné činnosti prospěch, který se liší od prospěchu, který by byl získán mezi nezávislými osobami v běžných obchodních vztazích za stejných nebo obdobných podmínek

nevyplněno

12. Charakteristika žadatele s ohledem na jeho aktivity

12.1. Typ poskytovaných veřejně prospěšných služeb a činností

Lagardere Active ČR je mediální společnost. Cílem projektu je informovat a veřejnost zábavnou a poučnou formou, vzdělávat a rozvíjet na denní bázi oblast bezpečné dopravy a dopravní výchovy.

12.2. Oblast, ve které jsou služby poskytovány ve vztahu k zábraně škod vznikajících provozem vozidel

nutno vybrat z uvedených možností

12.2.1. Záchrané práce při dopravních nehodách

12.2.2. Předcházení vzniku dopravních nehod

12.2.3. Poskytování nezbytné pomoci motoristům

12.2.4. Jiné

12.3. Působnost použitých finančních prostředků z fondu

12.3.1. Celorepublikové

12.3.2. Vyšší územně správní celek (územní vymezení)

12.3.3. Obec (územní vymezení)

12.3.4. Ostatní

12.4. Další projekty realizované žadatelem v minulém kalendářním roce

Výdaje o celkových příjmech a výdajích žadatele v předcházejícím kalendářním roce

Operativní pro státní správu

15.6.1. Příjmy od odběratelů služeb celkem

555 000,00 Kč

15.6.2. Příspěvky od orgánů samosprávy

nevyplněno

15.6.3. Dary nadací, z podnikatelské sféry apod.

Název subjektu

Částka

15.6.4. Příjmy z členských příspěvků

nevyplněno

15.6.5. Další příjmy

3 069 000,00 Kč

15.6.6. Celkové výdaje v kalendářním roce

102 498 000,00 Kč

16. Návrh komunikace žadatele s Komisí a Českou kanceláří pojistitelů v případě poskytnutí příspěvku z fondu

16.1. Navrhovaný způsob předkládání informací a dokladů o použití prostředků z fondu žadatelem Komisí a České kanceláří pojistitelů

16.1.1. Forma a obsah předkládaných informací a dokladů

Operativní záležitosti: e-mail lenka.hermanova@lagardere.cz nebo telefon 724 090 866. Monitoring celého projektu v rámci pravidelné monitorovací zprávy

16.1.2. Periodicita předkládaných informací a dokladů

Monitorovací zpráva pololetně a na konci projektu. Lze nastavit i průběžný monitoring výstupů např. na sdíleném úložišti.

16.2. Umožnění provedení kontroly použití prostředků fondu ze strany Komise

16.2.1. Kontaktní osoba(y) pro zahájení a provedení kontroly (telefon, e-mail)

lenka.hermanova@lagardere.cz

16.2.2. Minimální lhůta pro oznámení o zahájení kontroly

1 pracovní den předem pro kontrolu faktické realizace na místě, 5 pracovních dnů předem pro analýzu dopadu aktivit (analýzy poslechovosti), 10 pracovních dnů k úplné přípravě podkladů (krátce po odevzdání pravidelné monitorovací zprávy možné i okamžitě - všechny podklady jsou k dispozici v rámci zprávy)

16.2.3. Případné další náměty

Fond zábrany škod s Českou kanceláří pojistitelů mohou vznášet na operativní bázi podněty do vysílání v rámci Dopravní jedničky, které bude projektový tým zpracovávat

Odpovědi na Žádost o upřesnění informací k návrhu projektu ZAD/2017/14 ze strany Centrum dopravního výzkumu 11.10.2017

1. Prosím jmenovitě uvést odborné poradce z BESIP, ŘSDP a PČR a na jakou cílovou skupinu se budou zaměřovat.

Martin Farář (Besip) - cílová skupina všichni, kontrola pro specifické cílové skupiny mladí řidiči a seniorní řidiči

Heřman Šmídl (Besip) – cílová skupina všichni, motocyklisté

Michaela Fexová – (Besip) – dětské akce a rodinné akce

Jaroslav Pavelka (PČR Praha) – primárně cílová skupina cyklisté

Jakub Čejka (městská policie Prosek) – primárně cílová skupiny cyklisté

Aleš Dvořák (z Krajského ředitelství střeďočeské policie) – primárně cyklisté, motocyklisté

Drahořlav Blažek – Městská policie (Brno) – cílová skupina děti (+rodiče)

Milan Vaníček – PČR (Brno) – cílová skupina děti (+rodiče)

2. Uvádíte, že cílovou skupinou jsou senioři ve věku 60+. Stárnoucí populace je v NSBSP definována jako osoby nad 65 let věku, tedy i projekt by měl cílit na tuto věkovou kategorii. Osoby ve věku 60 - 65 let nelze do dílčího cíle stárnoucí populace zařadit.

Specifické zaměření na cílovou skupinu 65+ není problém, počítali jsme s ním, v podstatě jde o podmnožinu původního cílení 60+. Mediální zásah na tuto cílovou je třeba očistit o věk 60-65, což však téměř neovlivní celkový výkon kampaně, navíc díky složení populace posluchačů dává takové cílení dokonce mírně lepší relativní efekty v ukazateli zabránění těžkým nehodám.

Kontaktní kampaň a výuka lze zcela přesně zaměřit na populaci 65+, protože prokázání věku může být kvalifikační podmínkou pro účast v aktivitách. Zaměření na tuto skupinu proto potvrzujeme.

3. Prosím konkrétněji popsat, jak bude probíhat přímý kontakt a výuka u cílových skupin.

3.1. Kontaktní kampaně

Přímý kontakt bude probíhat na základě eventů, které budeme ve spolupráci s našimi médii realizovat. Konkrétní plán se v detailech pro jednotlivé stanice ještě připravuje, nicméně je prakticky jisté, že budou postavené na těchto základech:

- V různých regionech ČR vč Prahy
- V několika vlnách po dobu celého roku
- Za účasti moderátorů rádií
- Na základě plánu expertního týmu
- Ve spolupráci s partnery (Besip, komerční partneři)
- S distribucí vtipných materiálů na téma bezpečnosti dopravy
- Za využití gamifikace – zapojení účastníků silničního provozu do našich aktivit s přímou možností zdokonalit se či potvrdit své schopnosti a vyhrát
- Event bude zdrojem obsahu pro média (rádio, web, sociální sítě)
- Samotná realizace eventů nesmí narušit plynulost a bezpečnost silničního provozu (tzn. žádná guerilla v ulicích apod.)

Možné příklad eventů:

Auto-Pigyáda 2018 - celodenní

Ve spolupráci se cvičným polygonem uspořádáme zábavně naučný rodinný den (9-17h), kde postavíme i cvičné dětské hřiště. Rodiče a prarodiče si mohou vyzkoušet jízdu za ztížených podmínek, děti naučit základy dopravní výchovy. Celou dobu probíhají soutěže, zábavní program a přednáška známých osobností na téma bezpečného chování na silnicích, včetně vstupů do rádia a livestreamu na facebook.

Ranní výjezd – ranní

Najděte na benzínce Benzina našeho moderátora odpovězte správně na 5 základních otázek na téma bezpečnosti dopravy a vyhrávejte sadu autokosmetiky. Probíhá ráno, za účasti vstupů do rádia, aktivně se řeší otázky a schopnost populace na ně odpovědět správně a pak se podle toho také chovat. Otázky stanovuje expertní tým, data blesková anketa na webu a odpovědi posluchačů – řidičů, kteří moderátora navštíví.

Do práce a kole - ranní

Hlídka rádia čeká na přihlášené účastníky projektu na jejich pracovišti. V případě, že účastník přijede na kole, které je v odpovídajícím technickém stavu, má helmu a upozorní ostatní (ve formě rozhovoru videa atp.) na něco, co se mu po cestě v dopravě přihodilo a na co by si ostatní cyklisté měli dávat pozor (pozitivní i negativní příklad) celý tým na pracovišti dostane snídani od rádia jako dárek.

Další varianty: hlídka před hudebním festivalem vč alkohol testerů, reportáž z cykloprodejn, reportáž z prodejny motocyklů....

3.2. Výuka

Výuka bude probíhat dvojí formou.

Pro všechny budou určené videokurzy na learntube.cz za spolupráce ostatních médií skupiny Lagardere. Videokurzy připravujeme ve spolupráci s dobrovolníky i odborníky v profesionálním studiu. Cílová skupina dětí bude mít pro výuku digitální aplikace formou hry (pexeso, rozdíly atp.)

Druhá forma výuky bude probíhat na Polygonu Dobříš (případně u dalšího partnera na Moravě).

- Jednodenní kurz v uzavřené skupině

- Počet osob na kurzu: 20-30
- Aktivní řidiči s vlastními vozy
- Pro dvě cílové skupiny mladí nezkušení řidiči a seniorní řidiči 65+ připravíme speciální kurzy
- Pro ostatní cílové skupiny bude k dispozici výuka v době rodinného zábavního dne Autopigyáda

Několik hodin teorie i praxe, během kterých řidič pozná, jak zvládat extrémní podmínky a události a jak mít situaci vždy pevně v rukou. Ani ta sebeopatrnější jízda nás nemusí ochránit před tím, co neovlivníme – přírodními podmínkami či ostatními řidiči. Předcházejte nečekaným událostem a naučte se chovat ve chvíli, kdy nastanou.

Teoretická část

Aktivní a pasivní bezpečnost,

Technika a fyzika jízdy a přípravy na praktickou část kurzu. Zaměříme se také na psychologické aspekty zvládání smyků a jejich prevenci včetně jednání v krizových situacích. Teoretická část probíhá za výkladu instruktora, diskuze s účastníky a projekce krátkých tematických videoukázek.

Praktická část

Praktický výcvik se uskuteční na Polygonu vystaveném speciálně k nácviku všech situací, které vás mohou potkat. Najdeme zde kluzné dráhy s vodními závlahami – rovina, zatáčka a kružnice, speciální povrch rocbinda, nácvik situace při aquaplaningu a mnoho dalšího.

Co si také vyzkoušíme:

- regresivní brzdění v různých rychlostech do úplného zastavení
- brzdění a zatáčení na mokru i suchu, průjezd souvislou vodní vrstvou - Aquaplaning
- přenášení váhy vozidla na dvoje a troje zatočení volantem
- brzdění na rozdílných površích
- otočení se s vozidlem o 360°
- vyhýbací manévr s brzděním a bez brzdění – na mokru i suchu
- zvládání vozidla v přetáčivém a nedotáčivém smyku