



DODATEK č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

číslo Smlouvy Objednatele: **E618-S-50/2017/ŠI.**, číslo Smlouvy Zhotovitele: **16 418 201**
uzavřené dne 06. 01. 2017
ISPROFOND: 327 321 4901 / 532 352 0021

Název zakázky:

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,
1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A, 48384
zastoupena: **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s. - Společník 1 nebo Správce

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 6088

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

a

SUDOP EU a.s. - Společník 2

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 21645

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem**, statutárním ředitelem

účastníci společnosti „**SP+SPEU_Plzeň-Stod_PD**“ (dále jen „**Společnost**“)



v souladu se Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 podle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se sídlem SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, kdy **Společníkem 1** nebo **Správce** je SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, který je zmocněn na základě zmiňované Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 a Plné moci ze dne 24. 10. 2016, přijímat závazky a pokyny pro a za každého a všechny společníky, tedy jménem ostatních společníků a přijímat platby od Objednatele. Smlouvu o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravnou dokumentaci stavby a její dodatky bude podepisovat na základě Plné moci z 24. 10. 2016 na straně zhotovitele Společník 1 nebo Správce.

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále všichni společně jen jako „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 je změna termínů plnění jednotlivých dílčích etap (od etapy č. 3 dále), uvedených v Harmonogramu plnění, který je Přílohou č. 5 Smlouvy (ve znění Dodatku č. 1). Důvody posunu termínů vyplývají jednak z předpokládaného rozšíření předmětu činnosti zhotovitele nad rámec původního zadání a jednak z nedořešených otázek týkajících se legislativní oblasti spadající do kompetence nadřízených orgánů objednatel.

Bližší specifikace je zejména tato:

- a) Dosud neuzavřená koordinace s ČEZ Distribuce a.s. na umístění nové napájecí stanice v blízkosti ŽST Stod s dopadem na celkovou koncepci řešení v profesi trakčního vedení, koordinace s přeložkami energetických sítí ČEZ Distribuce a.s. VN a VVN a s ní souvisejících dalších profesí a částí dokumentace včetně záborového elaborátu a majetkoprávní části.
- b) Dosud neuzavřená koordinace a návaznost na související stavbu „Uzel Plzeň 3. stavba“ v místě napojení vlečky IT Bohemia a v místě propustku sousedícího s pozemky IT Bohemia, který má zájem město Plzeň používat pro pěší propojení lokalit Plzeň Zátíší a údolí Vejprnického potoka (Plzeň Skvrňany).
- c) Aktuálně není zcela vyjasněno i napojení pokračování 3. stavby za ŽST Stod ve směru na Domažlice. Pro dokončení části Dopravní a provozní technologie nebyl Ministerstvem dopravy doposud upřesněn konečný rozsah dopravy na rameni Plzeň - Domažlice - st. hr. SRN.
- d) Doposud neuzavřená problematika dopadů připravované novelizace předpisu SŽDC S4 pro tratě s maximální rychlostí 160 – 230 km/h do projektové dokumentace a do technického řešení s touto novelizací souvisejících inženýrských objektů a sítí.
- e) Neuzavřenou otázkou je i problematika ETCS a její případné dopady do technického řešení železničních stanic (GPK) a komponentů zabezpečovacího zařízení.

I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy číslo smlouvy objednatel: E618-S-50/2017/ŠI, číslo smlouvy zhotovitele 16 418 201 ve znění Dodatku č. 1 takto:



1) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- zrušuje se stávající text odst. 5.13. (ve znění dod. č. 1 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Specifikace Díla - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 2:</u>	Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16
<u>Příloha č. 3:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16 c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2</i>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty

- 2) Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 Smlouvy - „Harmonogram plnění“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Harmonogram plnění zohledňuje úpravu termínů dílčích etap plnění a nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 5 Smlouvy ve znění dodatku č. 1.

II.

1. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-50/2017/ŠI, č. smlouvy zhotovitele: 16 418 201, ve znění dodatku č. 1 nedotčená tímto dodatkem č. 2, se nemění.
4. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v sedmi (7) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží pět (5) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.



5. Nedílnou součástí dodatku č. 2 Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy): Harmonogram plnění
- nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy

05 -02- 2018
V Praze dne:
Objednatel:

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

V Praze dne: 31. 01. 2018
Zhotovitel:
Za SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva

za SUDOP EU a.s.:
SUDOP PRAHA a.s. na základě „Smlouvy o sdružení ve společnosti“ a „Plné moci“, obojí z 24.10.2016

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva



Příloha č. 5

Harmonogram plnění

<u>Část Díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
<u>Termín zahájení prací</u>	ihned po podpisu Smlouvy	-	-
1. a) dílčí etapa	do 6 měsíců od podpisu SoD (do 6. 07. 2017)	Dílčí plnění obsahující zpracování podrobného geotechnického průzkumu, koncept návrhu technického řešení k projednání na profesních poradách včetně návrhu skladby SO, PS k odsouhlasení, provedení zaměření stávajícího stavu k odsouhlasení na SŽG	Protokol o provedení díla, digitální forma konceptu návrhu technického řešení k projednání, včetně návrhu skladby SO, PS (10% celkové ceny díla bez DPH)
1. b) dílčí etapa	do 6. 09. 2017	Radiové plánování - podklady pro přípravu souběžných staveb na základě výsledků měření Energetické výpočty	Předání podkladů radiového plánování a výsledků energet. výpočtů Objednateli
2. dílčí etapa	do 10 měsíců od podpisu SoD (do 6. 11. 2017)	Profesně projednaný návrh technického řešení se zapracovanými požadavky k připomínkování odbornými útvary SŽDC a ČD, rámcový propočet CIN, návrh EH vybudování primárního ŽBP a jeho stabilizace dokončení dokumentace radiového plánování	Protokol o provedení díla, digitální verze návrhu technického řešení k připomínkám včetně propočtu CIN a návrhu EH doklad o odsouhlasení primárního ŽBP a zaměření stávajícího stavu SŽG čistopis radiového plánování a čistopis energetických výpočtů (20% celkové ceny díla bez DPH)



3. dílčí etapa	do 17 měsíců od podpisu SoD (do 06. 06. 2018)	Konferenční projednání připomínek odborných útvarů SŽDC a ČD včetně jejich zpracování. Předložení čistopisu Záměru projektu ke schválení v Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále jen CK MD) včetně povinných příloh a podrobné kalkulace CIN na základě SR ve stádiu 2.	Protokol o provedení díla, Záměr projektu v listinné i digitální formě (20% celkové ceny díla bez DPH)
4. dílčí etapa	do 1 měsíce od schválení ZP v CK MD (předpokládaný termín do 19 měsíců od podpisu SoD)	Zpracování a odevzdání kompletního a úplného Oznámení EIA	Protokol o provedení díla, Originál Oznámení EIA v listinné i digitální formě (10% celkové ceny díla bez DPH)
5. dílčí etapa	do 2 měsíců od ukončení procesu EIA (vydání závěru zjišťovacího řízení či Stanoviska EIA) (předpokládaný termín do 27 měsíců od podpisu SoD)	Finální odevzdání kompletně projednané přípravné dokumentace včetně zpracování podmínek z ukončeného procesu EIA. Podání žádosti o Územní rozhodnutí (dále jen ÚR)	Protokol o provedení díla, Čestného prohlášení zhotovitele o vypořádání všech připomínek, Kopie žádosti o ÚR potvrzená podatelnou stavebního úřadu, Přípravná dokumentace v listinné i digitální formě (20% celkové ceny díla bez DPH)
Dokončení díla	do 3 měsíců od podání žádosti o Územní rozhodnutí (předpokládaný termín do 30 měsíců od podpisu SoD)	Nabytí právní moci vydaného rozhodnutí o umístění stavby.	Protokol o provedení díla, Originál vydaného Územního rozhodnutí s vyznačením termínu nabytí právní moci (20% celkové ceny díla bez DPH)

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **28848**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: d6cee273-f05a-429f-8b50-d8675ad3f459

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **01.03.2018 15:20:08**



6f73fa0c-d485-45f2-98d6-948c6b89af04