

# Dodatek č. 24

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje ze dne 3. 3. 2004

uzavřený

1. objednatel:

**BENE-BUS**

se sídlem Benešov, Masarykovo nám. 100, PSČ: 256 27

zastoupený **Ing. Petrem Hostekem, MBA – předsedou svazku obcí**, který prohlašuje, že je oprávněn po právu tuto smlouvu za objednatele podepsat

IČO: 75120321

bank. spojení: účet č. 0320477369/0800 vedený u pobočky České spořitelny, a.s. v Benešově

BENE-BUS je dobrovolným svazkem obcí založeným dle ust. § 46 odst. 1b - § 53 z. č. 28/2000

Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, který je zapsán v registru vedeném příslušným krajským úřadem. Je právnickou osobou s plnou právní subjektivitou.

(dále jen „objednatel“)

**Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.

11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „ROPID“)

2. dopravcem:

**ČSAD Benešov s.r.o.**

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ:258 01

zastoupená **Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou**

IČO: 60193441

DIČ: 699000360 plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 270430

bankovní spojení: 1102121/0100

(dále jen „dopravce“)

## I. Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, ve znění dodatku č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23 uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění ostatní dopravní obslužnosti nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, tj. k zajištění dopravních potřeb obcí sdružených ve Svazku obcí BENE-BUS, ze dne 3. 3. 2004 (dále jen „smlouva“).

## II. Změny smlouvy

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka smlouvy na straně objednatele, a to:  
**příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje**  
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016  
se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,  
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291  
Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000  
zastoupená Pavlem Procházkou, ředitelem  
(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 2) smlouvy se mění a nově zní takto:  
„2) A. Linky SID:  
Pro rok 2018 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018. Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 33,90 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 9,51 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km činí 34,40 Kč. Prokazatelná ztráta pro rok 2018 ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 34,40 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 9,00 Kč/km, tj. 25,40 Kč/km.  
  
B. Linky PID  
Pro rok 2018 se výše prokazatelné ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018. Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 36,73 Kč a přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investice souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., ve výši 7,10 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km. Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km činí 37,23 Kč. Prokazatelná ztráta pro rok ve výši odborného odhadu prokazatelné ztráty je pak rozdílem této částky ve výši 37,23 Kč/km a předpokládaných tržeb ve výši 8,34 Kč/km, tj. 28,89 Kč/km.“

3. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 3) smlouvy se mění a nově zní takto:  
„3) A. Linky SID:

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2018 se stanoví jako součin ztráty pro rok 2018 za 1 km, tj. částky ve výši 25,40 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2018 ve výši 435 917 km. Pro období 1. 1. – 31. 12. 2018 se celková ztráta stanovuje přibližně ve výši 11 072 292 Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých km dle schválených jízdních řádů za rok 2018. Takto určená výše prokazatelné ztráty, která obsahuje veškeré slevy poskytované dle Výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, platný pro příslušný kalendářní rok, je stanovena pro rok 2018. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.

#### B. Linky PID

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2018 se stanoví jako součin ztráty pro rok 2018 za 1 km, tj. částky ve výši 28,89 Kč/km a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2018 ve výši 122 005 km. Pro rok 2018 se celková ztráta stanovuje ve výši 3 524 719 Kč. Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. B.b. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ostatní dopravní obslužnosti dle schválených jízdních řádů za rok 2018. Dopravci náleží dále i náhrada prokazatelných nepředvídatelných nákladů dle příslušné právní úpravy a této smlouvy, o něž se navýší prokazatelná ztráta vyplácená dopravci v příslušném kalendářním roce, a tedy předběžný odhad prokazatelné ztráty.“

4. Čl. IV. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrad“, odst. 4), písm. A. a B. smlouvy se mění a nově zní takto:

#### „4) A. Linky SID:

Platby rok 2018 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 922 691 Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých km na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a skutečně prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých km včetně údajů o skutečně dosažených tržbách na linkách, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.

#### B. Linky PID

- a. Platby za rok 2018 se provedou měsíčně zálohově vždy ve výši 293 726,60 Kč, a to vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce, specifikovaný v záhlaví tohoto dodatku.

Do jednoho měsíce po skončení pololetí každého kalendářního roku předloží ROPID ve spolupráci s dopravcem objednateli pololetní vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých linkách, včetně skutečně dosažených tržeb dle jednotlivých linek po jednotlivých měsících za příslušné pololetí. Vyúčtování bude

předloženo objednateli vždy v tištěné podobě a na vyžádání v elektronické podobě s těmito údaji:

- číslo linky
- počet ujetých km - z toho ODO
- tržby na linku a na 1 km - z toho ODO
- uložené sankce a výpadky výkonů
- prokazatelná ztráta, resp. zisk za linku, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta

Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednatelem 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatel v tomto případě provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou je povinen dopravce vrátit objednatelům do 30 dnů od uzavření vyúčtování za 2. pololetí. V případě dohody mezi dopravcem a objednatelem je možné zúčtovat přeplatek vyúčtování zápočtem k záloze na další období.

- b. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území obce, vyvolané obcí, hradí objednatel v plném rozsahu.“

5. Čl. IX., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„IX. Další vzájemné vztahy mezi objednatelem, dopravcem, ROPID a IDSK (toto ujednání se vztahuje pouze pro linky zajišťující provoz PID)

1. ROPID a IDSK se zavazují:

- a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů linek PID s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů linek PID budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným Ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;
- b) projednávat dočasné změny provozu linek PID s účastníky této smlouvy;
- c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem a dopravcem opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky;
- d) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID;
- e) předat objednateli ekonomické kalkulace linek PID zahrnutých do závazku veřejné služby ve struktuře uvedené v příloze č. 4 této smlouvy.“

6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 4, 6 a 8.

7. Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 a 23, zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.

**III.**  
**Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek je vyhotoven v osmi stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strany obdrží po dvou.
2. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
3. Přílohou č. 1 tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty SID/PID“, přílohou č. 2) je „Přehled spojů SID/PID“ a „Jízdní řády PID“, přílohou č. 4 jsou „Kalkulace linek PID“, přílohou č. 6 „Tarif PID“ a přílohou č 8 jsou „Další povinnosti dopravce“.

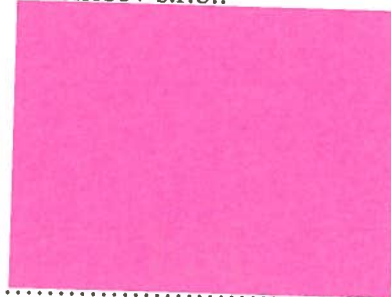
V BENEŠOVĚ dne 17.1.2018  
Za BENE-BUS:



Ing. Petr Hostek, MBA  
předseda svazku obcí

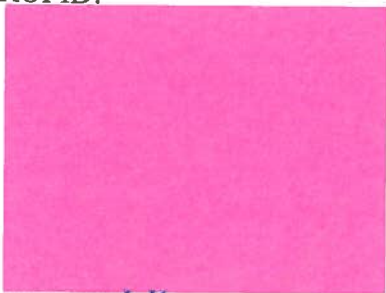
**DSO BENE - BUS**  
se sídlem v Benešově, Masarykovo nám. 100  
IČO: 75120321

Ve Vlašimi dne 17.1.2018  
Za ČSAD Benešov s.r.o.:



Kateřina Kratochvílová  
jednatelka

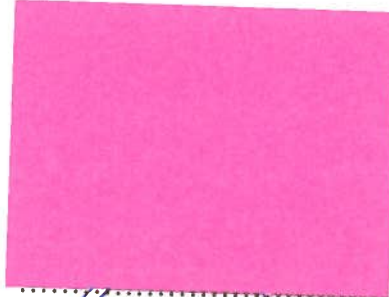
V PRAZE dne 05-02-2018  
Za ROPID:



Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel

**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)

V Praze dne 5.2.18  
Za IDSK:



Pavel Procházka  
ředitel

**Integrovaná doprava ③**  
**Středočeského kraje,**  
příspěvková organizace  
110 00 Praha 1, Rytířská 10