

**DODATEK Č. 1
KE SMLouvĚ O DíLO č. SMLO- 128/1028/OST/20/2016
na zhotovení díla**

**„Zajištění provozu majetkoprávní a diagnostické aplikace
v Pardubickém kraji“**

uzavřené ve smyslu ust. § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“), kterou uzavřely následující strany:

(A) CleverMaps, a.s.,

IČ 01403729, DIČ CZ01403729

Se sídlem: Rohanské nábřeží 671/15, 186 00 Praha 8, Karlín

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze , oddíl B, vložka 20443

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Ing. Ondřej Tomas, statutární ředitel

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických:

(dále jen „Zhotovitel“),

a

(B) Správa a údržba silnic Pardubického kraje

IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031

Se sídlem Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

Email: info@suspk.cz

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech smlouvy:

Ing. Miroslav Němec – ředitel

Zástupci oprávnění jednat
ve věcech technických :

(dále jen „Objednatel“)

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 19. 09. 2016 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-128/1028/OST/20/2016 na zhotovení díla „Zajištění provozu majetkoprávní a diagnostické aplikace v Pardubickém kraji“ (dále jen „Smlouva“).
2. Objednatel na základě používání majetkoprávní aplikace požaduje její doplnění o další pracovní moduly, které jsou pro činnost objednatele nezbytné a jsou nad rámec plnění uzavřené smlouvy.
3. Tato Smlouva je Dodatkem č. 1 upravena o rozšíření funkcionalit aplikace a jednorázově navyšuje cenu díla, při zachování stále platných termínů a cen za zajištění provozu.

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY mění takto:

- 1.1. Zhotovitel se Smlouvou zavazuje v rozsahu a za podmínek Smlouvy řádně a včas provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele dílo s názvem „**Zajištění provozu majetkoprávní a diagnostické aplikace v Pardubickém kraji**“. Podkladem pro uzavření smlouvy o dílo je nabídka Zhotovitele ze dne 22. 8. 2016, která byla v rámci zadávacího řízení posouzena jako nejvhodnější.
Předmětem smlouvy je zajištění provozu softwarové aplikace pro majetkoprávní a diagnostický přehled komunikací II. a III. třídy v Pardubickém kraji, v rozsahu specifikovaném v bodě 1.2. Smlouvy a za podmínek dále uvedených ve Smlouvě (dále jen „Dílo“).

- 1.2. Význam jednotlivých položek, parametry provozované aplikace a doplňující podmínky:

- 1.2.1. Obecné technické požadavky, provoz a datové aktualizace aplikace

Pro prezentaci a pro efektivní využití existujících dat Zhotovitel připraví internetovou aplikaci, která bude online přístupná pro oprávněné uživatele. Půjde o otevřené řešení, které poskytne podporu pro práci se vstupními daty a pro průběžnou aktualizaci grafických a databázových dat. Aplikace bude vhodnou formou zobrazovat data majetkoprávního přehledu současně s daty vizuální diagnostiky. Aplikace bude otevřenou platformou, která nabídne řešení pro další rozvoj a potřeby využití provozovaného systému, které se v průběhu trvání tohoto projektu ukáží jako potřebné a nejsou vyjmenovanými parametry tohoto projektu. Aplikace bude pracovat se standardními otevřenými datovými formáty s využitím moderních GIS analýz a řešení. Provoz aplikace bude kompletně zajištěn Zhotovitelem, bez dalších nároků na datovou a technickou infrastrukturu Objednatele, tj. nezávisle na provozovaných systémech Objednatele. Technické řešení bude po celou dobu trvání projektu kompatibilní s běžně používanými internetovými prohlížeči, bez nutnosti

instalace dalších doplňků a pluginů. Zhotovitel se zavazuje poskytnout neomezený a nezaplatněný počet licencí k aplikaci, určený pro zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje a zaměstnance Pardubického kraje.

Provoz systému je požadovaný od 11/2016 do 10/2020, tj. čtyři roky. Součástí provozu aplikace budou pravidelné aktualizace dat v systému. Zhotovitelem budou prováděny pravidelné čtvrtletní aktualizace dat. **Termíny aktualizací dat jsou dny 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. v časovém intervalu od 10/2016 do 10/2020.** Zhotovitel, provozující aplikaci, v případě požadavku objednatele doplní do dat systému nová aktualizovaná data třetí stranou, která budou svou kvalitou a formou zpracování vyhovovat datové struktuře systému. Data k aktualizaci musí Zhotovitel obdržet minimálně 6 týdnů před termínem pravidelné aktualizace.

1.2.2. Uživatelské prostředí aplikace

Provozovanou aplikaci bude tvořit soubor uživatelského prostředí, který bude mít řešení zobrazení dostupných dat ve formě přehledných, vzájemně propojených tabulek s pokročilou funkcionalitou filtrování a hledání dat. Nedílnou součástí aplikace bude mapové okno, které umožní zobrazení georeferencovaných grafických dat s přímým propojením a zobrazením atributů grafických dat. Aplikace bude umožňovat interaktivní propojení tabulkových dat s mapovým oknem. V mapovém okně bude možné provádět jednoduché měření délek a ploch, provázání zobrazených atributů mapových vrstev na tabulková data a opačný postup.

Aplikace a její mapové okno bude umožňovat zobrazit min. tyto datové sady:

- data silniční databanky vedené ŘSD s informačním zobrazením atributů,
- aktuální ortofotomapa,
- mapová vrstva skutečné polohy silničního pozemku,
- vytvořená digitální bezešvá katastrální mapa, propojená na databázi katastru nemovitostí
- vizualizace porovnání dat KN a skutečné polohy komunikace
- vrstva vyhodnocených klasifikačních stupňů podle TP 87 vydaného ministerstvem dopravy
- další vhodné vektorové mapové vrstvy a vrstvy typu WMS a WMTS.

1.2.3. Požadavky na majetkoprávní část aplikace

Data projektu SFDI "Vytvoření metodiky pro úkony majetkové správy za využití skenování silnic" a projektu „Studie proveditelnosti generelu majetkoprávního vypořádání pozemků pod silnicemi II. a III. třídy v Pardubickém kraji" řeší majetkoprávní porovnání vlastnických vztahů evidovaných v katastru nemovitostí s reálnou polohou silničního pozemku. Zpracovanou analýzu vzájemného vztahu zobrazí majetkoprávní část aplikace. Vhodným způsobem budou představené plochy komunikací, které nejsou ve vlastnictví Kraje, dále plochy které je možné označit jako nepotřebné z hlediska jejich využití pro provozování a údržbu komunikace. Na základě propojených pravidelně aktualizovaných informací SPI. Zpracovatel určí místa, která lze majetkoprávně řešit převodem či výkupem s dalším rozlišením na úrovni vlastnictví obcí či státu. Z prezentace dat budou patrné úseky silnic kde došlo k rozšíření vozovky bez předchozí realizace výkupů, dále místa s hrubými nesoulady, kdy je skutečný průběh komunikace řádově polohově odlišný od zákresu v katastrálních mapách.

Součástí projektu je pravidelná čtvrtletní aktualizace katastrálních dat a s tím související přepočty a nová analýza vzájemného vztahu polohy silničního pozemku a katastru. Aktualizace katastrálních dat obsahuje jak grafiku katastrální mapy, tak SPI. V okrese Pardubice je vytvořena tzv. vlastnická mapa, k dispozici jsou i parcely vedené zjednodušeným způsobem, aktualizace se týká i těchto parcel. V dalších okresech se aktualizace týká pouze těch katastrálních území, kde je aktuální katastrální mapa v termínu

aktualizace vedena digitálně, tj. katastrální území s mapou DKM a KMD. V rámci činnosti na aktualizaci provede Zhotovitel revizi stavu katastrálních map, zajistí provedení aktualizace obsahu mapy a stavu SPI. V katastrálních územích kde byla původně mapa vedena analogovým způsobem a kde se při aktualizaci zjistí provedení obnovy katastrálního operátu, provede Zpracovatel doplnění nové mapy do dat systému a zajistí nový přepočet a analýzu vztahu polohy silničního pozemku a platné katastrální mapy. Tímto způsobem se v průběhu trvání projektu docílí 100% pokrytí komunikací Pardubického kraje analýzou stavu. (za předpokladu kompletního dokončení obnovy katastrálního operátu do r. 2020).

Výsledné mapové dílo bude v technickém řešení topologicky čisté, s odstraněnými topologickými chybami. Parcely budou tvořit uzavřené polygony. Obsahem budou min. vrstvy hranic parcel, parcelní čísla, hranice katastrálních území a okresů. V případě, že bude mít Objednatel k dispozici geometrické plány na oddělení parcel dotčených komunikací, zprovozní Zhotovitel novou mapovou vrstvu těchto připravených geometrických plánů, ve které budou vhodně vyznačeny nové nezapsané hranice a čísla nových parcel.

Po dobu trvání projektu bude vedený jednoznačný soulad mezi obsahem připravené digitální mapy a daty SPI.

1.2.4. Požadavky na diagnostickou část aplikace

Vstupní datové sady vizuální diagnostiky jsou součástí projektu SFDI "Vytvoření metodiky pro úkony majetkové správy za využití skenování silnic" a projektu SFDI „Vytvoření metodiky pro hodnocení silnic, přeprojektovou přípravu oprav, modernizací a rekonstrukcí silnic II. a III. třídy". Data vizuální diagnostiky tvoří kompletní vizuální diagnostické vyhodnocení stavu povrchu komunikací. Sběr dat o poškození komunikací probíhal v souladu s technickými předpisy ministerstva dopravy:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 164/10-910-IPK s účinností od 1. března 2010),
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek (schváleno MD ČR pod č.j. 165/10-910-IPK/1 s účinností od března 2010).

Výsledkem vizuální diagnostiky jsou tabelární výpisy měřených úseků a klasifikace stavu dle TP 87, grafické přehledy a vizualizace zobrazující klasifikaci stavu na sledované síti komunikací. Výsledné datové soubory jsou připravené pro jejich využití v dalších GIS systémech, zpracované do formátu SHP, obsahující veškeré informace o typu a rozsahu porušení, klasifikaci úseků, návrhy údržby, oprav a finanční analýzy nákladů oprav.

Provozovaná aplikace poskytne jednotnou vizualizaci těchto dat v mapovém okně s tabulkovými výpisy dat pro uživatelem zvolený rozsah komunikace.

V rámci pravidelných aktualizací provede Zhotovitel aktualizaci dat vizuální diagnostiky z vhodných dat dodaných Objednatelem, dodaných nejméně 4 týdny před termínem pravidelné aktualizace.

1.2.5. Požadavky na rozšíření funkcí aplikace

- Automatická změna typu vyhodnocené plochy silničního pozemku na základě aktualizace vlastnictví.** Pokud Pardubický kraj/SÚS Pk nově získá do svého vlastnictví pozemek, tak se po aktualizaci katastru nemovitostí pozemek automaticky označí celý jako potřebný, tj. v pořádku. Obdobně, pokud se Pardubický kraj/SÚS Pk nějakého pozemku zbaví, nebude nadále v aplikaci figurovat jako potřebný.
- Do detailu parcely bude přidána informace o čísle silnice ke konkrétní ploše k vypořádání.** V současné době jsou v aplikaci čísla silnic vztažena k celé parcele. V případě vyhotovení statistiky pro konkrétní silnici, je statistika zkeslena o celé parcely, které se případně jen malou částí dotýkají v křižovatce požadované silnice. Navržená úprava by měla statistiku (výměr k vypořádání, délek nových hranic pro geometrický plán) upravit tak, aby se zobrazené informace týkaly pouze konkrétní silnice. Oprava by měla spočívat v navázání čísla silnice ne na celou parcelu, ale jen na konkrétní vyhodnocenou plochu.
- Třídění/zobrazení tabulky Majetkoprávní přehled dle Silnic.** V současné době

- umožňuje aplikace zobrazit informace v tabulkové části Majetkoprávní přehled ve 4 pohledech – souhrn za celý kraj, po katastrálních územích, po listech vlastnictví nebo po jednotlivých parcelách. Požadavkem je přidat třídění/zobrazení po silnicích.
- d) **V aplikaci zajistit možnost upravovat hranice ideálního silničního pozemku.** Editace ploch silničního pozemku by měla být řešena v mapovém okně aplikace, tak aby bylo možné upravovat stávající plochy k výkupu, nadbytečné nebo v pořádku. Editace bude umožňovat přidávat nebo rušit plochy majetkoprávního stavu.
 - e) **Rozdělení Pardubického kraje do 4 majetkových správ (Pardubice, Chrudim, Ústí n. O., Litomyšl).** Pro snadnější přehled jednotlivých majetkových správ je požadováno přidání filtru 4 okresů do tabulkové části a hranic majetkových správ do mapové vrstvy. Rozdělení majetkových správ bude provedeno na základě seznamu katastrálních území podle námi dodaného seznamu za každou správu.
 - f) **Uživatelská oprávnění.** Požadujeme omezení editačních práv jen na konkrétní uživatele. Za tímto účelem by měly vzniknout úrovně oprávnění: přístup do majetkoprávní části, přístup do majetkoprávní části s možností editace ploch, přístup do technické sekce diagnostiky.
 - g) **Změna chování legendy.** Upravit legendu mapového okna tak, aby si pamatovala poslední stav zapnutých/vypnutých/sbalených vrstev při opětovném spuštění mapového okna.
 - h) **Propojení s externí aplikací Mostař.** V legendě a mapovém okně je potřebné napojení na aplikaci Mostař, pro zobrazování informací z této aplikace.
 - i) **Přidání vrstvy LPIS.** Do mapového okna přidat dostupné informace z registru LPIS – půdní bloky a základní informace o uživatelích.
 - j) **Příprava na GDPR.** Úprava aplikace pro splnění podmínek směrnice GDPR o ochraně osobních údajů.
- 1.2.6. Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN a dle obecně závazných a doporučených předpisů a metodik.
- 1.2.7. Objednatel i Zhotovitel souhlasně prohlašují, že je Dílo na základě shora uvedené specifikace dostatečně určité a srozumitelně vymezeno, zejména co do rozsahu, podoby a kvalitativních podmínek, které je třeba při jeho realizaci dodržet.
- 1.2.8. Zhotovitel se zavazuje provést Dílo v rozsahu a době podle Smlouvy a při dodržení kvalitativních a dalších podmínek v ní stanovených, přičemž tak učiní vlastním jménem, na vlastní odpovědnost i nebezpečí.
- 1.2.9. Ceny požadované zhotovitelem za veškeré dodávky a práce nezbytné k provedení Díla jsou zahrnuty ve smluvní ceně Díla.
- 1.2.10. Zhotovitel prohlašuje, že má příslušné oprávnění k činnostem, jichž je k plnění této Smlouvy třeba.
- 1.2.11. Objednatel se zavazuje převzít provedené Dílo od Zhotovitele a zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo (jak je definována níže).

III.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 3. CENA mění takto:

- 3.1 Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za Dílo provedené v souladu se Smlouvou cenu v jednotlivých časových a věcných etapách dle dohody smluvních stran:

2.380.000,- Kč (Slovy: dvěmilionytřistaosmdesát tisíc korun českých) bez DPH (dále jen „smluvní cena“).

DPH činí **499.800,- Kč** (Slovy: čtyřistadevadesátdevěttisícsmset korun českých).

Sazba DPH je **21 %**.

Cena včetně DPH činí **2.879.800,- Kč** (Slovy: dvamilionyosmsetsedmdesátdevěttisícsmset korun českých).

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním Díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se smluvní cena vč. DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

V případě, že zhotovitel není plátcem DPH, bude cena fakturována bez DPH.

Ostatní body Článku 3. zůstávají beze změny

IV.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 4. DOBA PLNĚNÍ mění takto:

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Smlouvou plnění **zahájit dne 1. 11. 2016 a ukončit jej do 31. 10. 2020.**
- 4.2 Rozšíření aplikace bude provedeno nejpozději **do 30. 6. 2018.**

V.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
3. Přílohou tohoto dodatku je nový výkaz výměr.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetli, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, přičemž každá smluvní strana obdržela stejnopisy dva.

V Praze dne: **12. 02. 2018**

V Pardubicích dne: **12. 02. 2018**

Zhotovitel:

Objednatel:



Správa a údržba silnic
Pardubického kraje
Doubrovice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

11

Ing. Ondřej Tomas
statutární ředitel
CleverMaps, a.s.

CLEVERMAPS

Rohanské náhřeží 671/15
186 00 Praha 8, Czech Republic
IČ: 01403729, DIČ: CZ01403729

-2-

Ing. Miroslav Němec
ředitel

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

“Provoz majetkoprávní a diagnostické aplikace v Pardubickém kraji”

Položka	MJ	Počet jednotek	Kč bez DPH	
			Cena za MJ	cena celkem
Zpracování vstupních dat z projektů dle kapitoly 2.2.1. zadávací dokumentace, úprava a příprava pro nasazení aplikace, zkušební provoz aplikace	položka	1	650 000 Kč	650 000 Kč
Měsíční provoz webové aplikace r. 2016	měsíc	2	5 000 Kč	10 000 Kč
Aktualizace datových sad webové aplikace v r. 2016	aktualizace	0	60 000 Kč	0 Kč
Měsíční provoz webové aplikace r. 2017	měsíc	12	5 000 Kč	60 000 Kč
Aktualizace datových sad webové aplikace v r. 2017	aktualizace	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Měsíční provoz webové aplikace r. 2018	měsíc	12	5 000 Kč	60 000 Kč
Aktualizace datových sad webové aplikace v r. 2018	aktualizace	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Měsíční provoz webové aplikace r. 2019	měsíc	12	5 000 Kč	60 000 Kč
Aktualizace datových sad webové aplikace v r. 2019	aktualizace	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Měsíční provoz webové aplikace r. 2020	měsíc	10	5 000 Kč	50 000 Kč
Aktualizace datových sad webové aplikace v r. 2020	aktualizace	4	60 000 Kč	240 000 Kč
Automatická změna typu vyhodnocené plochy silničního pozemku na základě aktualizace vlastnictví.	soub.	1	30 000 Kč	30 000 Kč
Do detailu parcely bude přidána informace o čísle silnice ke konkrétní ploše k vypořádání	soub.	1	5 000 Kč	5 000 Kč
Třídění/zobrazení tabulky Majetkoprávní přehled dle Silnic	soub.	1	40 000 Kč	40 000 Kč
V aplikaci zajistit možnost upravovat hranice ideálního silničního pozemku	soub.	1	280 000 Kč	280 000 Kč
Rozdělení Pardubického kraje do 4 majetkových správ (Pardubice, Chrudim, Ústí n. O., Litomyšl)	soub.	1	20 000 Kč	20 000 Kč
Uživatelská oprávnění	soub.	1	70 000 Kč	70 000 Kč
Změna chování legendy	soub.	1	5 000 Kč	5 000 Kč
Propojení s externí aplikací Mostař	soub.	1	15 000 Kč	15 000 Kč
Přidání vrstvy LPIS	soub.	1	20 000 Kč	20 000 Kč
Příprava na GDPR	soub.	1	45 000 Kč	45 000 Kč
Celkem bez DPH				2 380 000 Kč
DPH 21 %				499 800 Kč
Celkem včetně DPH				2 879 800 Kč