

# ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE

# TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP**

#### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26.1.2017, s účinností od 1.2.2017,

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

### **Kapitola 2 TKP**

#### **Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20.12.2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20.4.2007

Praha, prosinec 2016

### **Kapitola 3 TKP**

#### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23.3.2009 s účinností od 1.4.2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1

ze dne 15.12.2003.

Praha, prosinec 2008

### **Kapitola 4 TKP**

#### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN

ze dne 4. 8. 2017 s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

## **Kapitola 5 TKP**

### **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,  
ze dne 21.1.2015 s účinností od 1.2.2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12.3.2008  
Praha, leden 2015

## **Kapitola 7 TKP**

### **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8.4.2008 s účinností od 1.5.2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, duben 2008

## **Kapitola 9 TKP**

### **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13.8.2010, s účinností od 1.9.2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 10 TKP**

### **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13.8.2010 s účinností od 1.9.2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11**

### **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8.3.2010 s účinností od 1.4.2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1  
ze dne 29.8.2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 13 TKP**

### **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3.8.2006 s účinností od 1.9.2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
ze dne 27.10.1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP**

### **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6, ze dne 27.3.2015,  
s účinností od 1.4.2015 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP**

### **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20.4.2007 a Dodatku č. 1  
schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30.5.2013  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 16 TKP**

### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1  
ze dne 20.12.2002  
Praha, prosinec 2010

### **Kapitola 18 TKP** **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPR AVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2  
ze dne 12.1.2016 s účinností od 15.1.2016,  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29.8.2005  
Praha, leden 2016

### **Kapitola 21 TKP** **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8.3.2010, s účinností od 1.4.2010  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003  
Praha, leden 2010

### **Kapitola 22 TKP** **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY  
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007 s účinností od 1. září 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000.  
Praha, duben 2007

### **Kapitola 23 TKP** **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007.  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120  
ze dne 21. 2. 2000  
Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP**

### **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1  
ze dne 20. 4.2007 s účinností od 1. května 2007.  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120  
ze dne 19.3.1999  
Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 26 TKP**

### **Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4, ze dne 2.2.2015,  
s účinností od 15.2.2015 se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12.3.2008  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 27 TKP**

### **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9, ze dne 7.12.2016,  
s účinností od 10.12.2016 se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2.2.2015 s účinností od 15.2.2015  
Praha, prosinec 2016

## **Kapitola 29 TKP**

### **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16.12.2010 s účinností od 1.1.2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1  
ze dne 15.12.2003

Praha, prosinec 2010

**Kapitola 30 TKP**  
**Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1

ze dne 17.12.2009, s účinností od 1.1.2010

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120

Praha, prosinec 2009

**Kapitola 31 TKP**  
**Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

Ze dne 8.4.2008, s účinností od 1.5.2008

Se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP

Schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120

Ze dne 19.3.1999

Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).  
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

## ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Stavba: I/14 Jablonec n.Jiz. – Poniklá

1.

Zhotovitel je povinen po dobu plnění předmětu veřejné zakázky:

- vlastnit obalovnu nebo mít smluvně zajištěné dodávky směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 120 t/hod.
- disponovat níže uvedeným minimálním množstvím stavebních strojů o následující typové specifikaci a parametrech:
  - 2 kusů finisherů (hlavní a záložní)
  - 2 kusů válců 10 t

2. Předpokládaný termín zahájení prací je 12/2017 pro využití doby vegetačního klidu pro vyklizení a vyčištění staveniště. Vlastní zahájení stavebních prací je předpokládáno 04/2018.

3. Objednatel požaduje, aby práce realizované v roce 2020 byly prováděny bez omezení provozu na silnici I/14.

4. Stavba se dotýká území KRNAP. Podmínky pro provádění prací jsou zpracovány v dokumentu „Provádění prací v KRNAP. pdf“, který je součástí projektové dokumentace. Objednatel upozorňuje na nutnost důsledného dodržování těchto podmínek.

Zimní technologická přestávka je definovaná jako období od 1. listopadu do 31. března kalendářního roku.

Objednatel se Zhotovitelem uzavře při uvedení stavby do provozu Dohodu o předčasnému užívání Díla, Sekce nebo části Díla, jejíž závazný návrh je uveden dále v těchto ZTKP.