

**D O D A T E K Č. 2**  
**K E S M L O U V Ě O D Í L O Č. 1 6 S 0 0 3 7**

Smluvní strany:

**Severočeská vodárenská společnost a. s.**

se sídlem: Teplice, Přítkovská 1689, PSČ 415 50

IČ: 49099469, DIČ: CZ49099469

bank. spojení: KB Teplice, č. účtu: 711620257/0100

zastoupená: Ing. Bronislav Špičák, generální ředitel

Zástupce pro věci technické: [REDACTED]

(dále jen „**SVS**“ nebo také „**Objednatel**“)

*číslo smlouvy: CES 97 / 2017*

a

**FRK s.r.o.**

se sídlem Kadaň, Chomutovská 1254, PSČ 432 01

IČ: 61324817, DIČ: CZ61324817

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl C, vložka 6897

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená: Ahmadem Raadem, jednatelem

Vedením realizace stavby ve smyslu § 160 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, je zmocněn [REDACTED]

Odpovědným zástupcem Zhotovitele pro provádění stavby je: [REDACTED]

(dále jen „**Zhotovitel**“)

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo v souladu s ustanovením § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění

(dále jen „**Prováděcí smlouva**“)

Smluvní strany se dohodly na této změně smlouvy o dílo ze dne 13.01.2017 na akci „CV011134 Chomutov – Meisnerova, Vršovců – rekonstrukce vodovodu a kanalizace“:

### 3. CENA DÍLA

Ruší se bod 3.1 v plném znění a nahrazuje se novým znění:

3.1 Cena díla je mezi smluvními stranami sjednána v následující výši:

Cena v Kč bez DPH	Cena DPH – 21%	Cena v Kč vč. DPH
8 824 879,67	1 853 224,73	10 678 104,40

Původní cena díla:	8 824 879,67 Kč bez DPH
Celková cena víceprací:	1 311 733,46 Kč bez DPH
Celková cena méněprací:	- 265 519,80 Kč bez DPH

Nová cena díla: 9 871 093,31 Kč bez DPH

**Ke změně ceny díla došlo na základě těchto skutečností:**

- ZR01 - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova - chyby v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami**
- ZR02 - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova - změna zásypových materiálů**
- ZR03 - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova - chyby v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami**
- ZR04 - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova - změna zásypových materiálů**
- ZR05 - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova - zvýšení objemu zemních prací**
- ZR06 - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova - likvidace sutí a vybouraných hmot - odvozní vzdálenosti a manipulace**
- ZR07 - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova - likvidace sutí a vybouraných hmot - odvozní vzdálenosti a manipulace**
- ZR08 - 03 - KK IO 01.2 Kanalizace Vršovců - chyby v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami, vybouranými hmotami a sutěmi**
- ZR09 - 07 - KV IO 02.2 Vodovod Vršovců - chyby v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami, vybouranými hmotami a sutěmi**

### 7. REGISTR SMLUV

7.1 V souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) se smluvní strany dohodly, že objednatel zašle v souladu s § 5 zákona o registru smluv nejpozději do 30 dní od podpisu tohoto dodatku



jeho znění včetně smlouvy, která je tímto dodatkem měněna, příslušnému správci registru smluv k uveřejnění. Zhotovitel může dodatek a předmětnou smlouvu zveřejnit za předpokladu, že objednatel umožní plnění práv a povinností dle následujícího odstavce.

7.2 Smluvní strany se dohodly, že při zveřejnění znění dodatku včetně předmětné smlouvy nebudou v souladu s § 3 odst. 1 zákona o registru smluv uveřejňovat informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, zejména osobní údaje a obchodního tajemství. Tyto údaje budou při zveřejnění dodatku a předmětné smlouvy podléhat anonymizaci.

7.3 Dodatek je účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

7.4 V případě změny, doplnění či zrušení tohoto dodatku a předmětné smlouvy dalším dodatkem platí povinnosti uvedené v tomto článku pro zveřejnění takového dodatku obdobně.

7.5 K ustanovení tohoto článku se nepřihlíží, pokud dodatek ani předmětná smlouva nesplňuje nutné podmínky pro uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv. V takovém případě nabývá dodatek účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

**Tento dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.**

**Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.**

**Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho připojují svoje podpisy.**

**Tento dodatek č. 1 je uzavřen ve třech (3) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a zhotovitel jedno (1) vyhotovení.**

Objednatel

Zhotovitel

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_.  
20-02-2018

V Kadani dne 8.2.2018

Ing. Bronislav Špičák

generální ředitel

Severočeská vodárenská společnost a. s.

Ahmad Raad

jednatel

FRK s.r.o.

## F115a\_Změnový list

<b>NÁVRH ZMĚNY</b>				číslo : 01/2017	
Zhotovitel:		FRK s.r.o., Chomutovská 1254, 432 01 Kadaň			
Komu:		Severočeská vodárenská společnost a.s.		Datum: 17.10.2017	
Název akce: CV011134 Chomutov, Meisnerova, Vršovců – rekonstrukce kanalizace a vodovodu					
Způsob odeslání/ předání/datum:	poštou	E-mailem-	Faxem:	osobně	
<b>Odkazy</b>		na specifikaci:			
		na výkresy:			
		na rozpočtové podklady:			
		na jinou část smlouvy:			
<b>Popis a zdůvodnění změny: nezbytné stavební práce (§ 222 odst. 5 ZZVZ)</b>					
<b>RZ č. 01:</b> - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova změna v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků,					
b) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce,					
c) doplnění manipulace s výkopkem na meziskládce - nakládání přebytečných výkopků pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku,					
d) oprava koeficientu přepočtu hmotnosti zeminy z 1,6 t/m <sup>3</sup> na tabulkový koeficient pro danou třídu těžitelnosti zemin, kde koef = 2,0 t/m <sup>3</sup> .					
<b>RZ č. 03:</b> - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova změna v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků					
b) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce,					
c) doplnění manipulace s výkopkem na meziskládce - nakládání přebytečných výkopků pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku					
d) oprava koeficientu přepočtu hmotnosti zeminy z 1,6 t/m <sup>3</sup> na tabulkový koeficient pro danou třídu těžitelnosti zemin, kde koef = 2,0 t/m <sup>3</sup>					
<b>RZ č. 06:</b> - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova likvidace sutí a vybouraných hmot - odvozní vzdálenosti a manipulace					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) doplnění chybějící položky pro nakládání vybouraných hmot pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky					
b) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot ve vazbě na					

- umístění skládky pro trvalé uložení sutí
- c) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu sutí (sympkých materiálů) a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení sutí
  - d) doplnění položky pro nakládání sutí pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky na meziskládce - nakládání sutí pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
  - e) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce

**RZ č. 07:** - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova

*likvidace sutí a vybouraných hmot - odvozní vzdálenosti a manipulace*

Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:

- a) doplnění chybějící položky pro nakládání vybouraných hmot pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky
- b) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot ve vazbě na umístění skládky pro trvalé uložení sutí
- c) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu sutí (sympkých materiálů) a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení sutí
- d) doplnění položky pro nakládání sutí pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky na meziskládce - nakládání sutí pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
- e) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce

**RZ č. 08:** - 03 - KK IO 01.2 Kanalizace Vršovců

*změna v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami, vybouranými hmotami a sutěmi*

Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:

- a) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků, sutí i vybouraných hmot
- b) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – meziskládce. Dále MGM Chomutov byla delegována stížnost občanů, kterou řešil p. Taiber – Vodoprávní úřad MGM Chomutov. Po provedení předmětného opatření, použití menších nákladních automobilů shledal stavbu bez závad. (p. Taibr prováděl osobně kontroly na stavbě).
- c) doplnění manipulace s výkopkem na meziskládce - nakládání přebytečných výkopků pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
- d) doplnění chybějící položky pro nakládání vybouraných hmot pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky
- e) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot ve vazbě na umístění skládky pro trvalé uložení sutí
- f) doplnění položky pro nakládání sutí pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky na meziskládce - nakládání sutí pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
- g) oprava koeficientu přepočtu hmotnosti zeminy z  $1,6 \text{ t/m}^3$  na tabulkový koeficient pro danou třídu těžitelnosti zemin, kde  $\text{koef} = 2,0 \text{ t/m}^3$

**RZ č. 09:** - 07 - KV IO 02.2 Vodovod Vršovců

*Změna v dopravních vzdálenostech a manipulaci se sypaninami, vybouranými hmotami a sutěmi*

Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:

- a) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků, sutí i vybouraných hmot

- b) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky , ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – meziskládcí. Dále MGM Chomutov byla delegována stížnost občanů, kterou řešil p. Taiber – Vodoprávní úřad MGM Chomutov. Po provedení předmětného opatření, použití menších nákladních automobilů shledal stavbu bez závad. (p. Taibr prováděl osobně kontroly na stavbě)
- c) doplnění manipulace s výkopkem na meziskládcí - nakládání přebytečných výkopků pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
- d) doplnění chybějící položky pro nakládání vybouraných hmot pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky
- e) změna dopravních vzdáleností pro vodorovnou dopravu vybouraných hmot ve vazbě na umístění skládky pro trvalé uložení sutí
- f) doplnění položky pro nakládání sutí pro vodorovnou dopravu na dopravní prostředky na meziskládcí - nakládání sutí pro odvoz na trvalou skládku, kdy současně dochází ke změně typu nákladního vozidla z nosností do 12 t (prvotní přeprava ze staveniště na meziskládku) na nákladní vozidla s nosností do 32 t - druhotná přeprava z meziskládky na trvalou skládku
- g) oprava koeficientu přepočtu hmotnosti zeminy z  $1,6 \text{ t/m}^3$  na tabulkový koeficient pro danou třídu těžitelnosti zemin, kde koef =  $2,0 \text{ t/m}^3$

Důvod vícepráce/méně práce	záměr objednatele	chyba v projektové dokumentaci	chyba zhotovitele	vyšší moc	jiné okolnosti
		X			X

Počet připojených listů výkresů změny: 0

#### Ocenění změny:

**Celkem + 822 402,49 Kč + DPH**

Nově navržená změna sjednané ceny díla

**9 647 282,16 bez DPH**

Změna navržené lhůty dokončení díla (číslem/slovy):

**0 kalendářních dnů**

Navrhovanou změnou dojde k navýšení / snížení rozpočtu o částku: **822 402,49 Kč bez DPH**  
 Cena víceprací podle tohoto Změnového listu činí 1 045 783,06 Kč bez DPH, tj. 11,85% nabídkové ceny.  
 Cena méněprací podle tohoto Změnového listu činí -223 380,57 Kč bez DPH, tj. -2,53% nabídkové ceny.

Cena víceprací všech Změnových listů této stavby realizovaných dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ činí 1 045 783,06 Kč bez DPH, tj. 11,85% nabídkové ceny.  
 Cena méněprací všech Změnových listů této stavby realizovaných dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ činí - 223 380,57 Kč bez DPH, tj. -2,53% nabídkové ceny.

Počet připojených listů specifikací (změnový rozpočet): 6

#### Zástupce zhotovitele:

Zhotovitel vypracoval tento Změnový list včetně příloh a prohlašuje, že všechny údaje jsou pravdivé.

**Ahmad RAAD**

Podpis ..... *Jednatel* ..... Datum

## PŘIJETÍ ZMĚNY

#### Posouzení změny:

Komentář ke způsobu stanovení ceny a její přiměřenosti:

*U víceprací jsou použity JC dle SoD. V případě, že se JC v SoD nevyskytuje, je použita JC dle URS. Je-li oceňovaná položka obsažena v rámcové smlouvě, je vynásobena příslušným koeficientem pro KK nebo KV.*

- 1) Odůvodnění dodatečných stavebních prací – nezbytné stavební práce (§ 222 odst. 5 ZZVZ)
- vícepráce / méněpráce nebyly zahrnuty v původní veřejné zakázce – NE, nebyly
  - vícepráce / méněpráce jsou nezbytné – ANO, jsou
  - nedojde ke změně zhotovitele – NE, nedojde
  - změna v osobě dodavatele (zhotovitele):
  - není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem (objednatelem) v původní veřejné zakázce; a
  - způsobila by zadavateli (objednateli) značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů
  - hodnota součtu absolutních hodnot všech realizovaných více- a méněprací v rámci této stavby, realizovaných v tomto režimu, nepřekročí 50 % ceny sjednané ve smlouvě původní veřejné zakázky a současně celkový cenový nárůst související s vícepracemi dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ při odečtení méněprací, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % ceny sjednané ve smlouvě původní veřejné zakázky (pozn. do tohoto limitu není třeba započítávat změny de minimis ve smyslu § 222 odst. 4 ZZVZ ani záměnu položek podle § 222 odst. 7 ZZVZ)

**Stanovisko projektanta (AD):**

Projektant souhlasí s uvedenými údaji a zdůvodněním a předkládá investorovi k přijetí / zamítnutí změny

Podpis

Datum

17.2.2018

**Potvrzení o převzetí Návrhu změny TDI:**

TDI souhlasí s uvedenými údaji a zdůvodněním a předkládá investorovi k přijetí / zamítnutí změny

Podpis

Datum

17-02-2018

**Zástupce objednatele:**

Objednatel posoudil dodatečné stavební práce (vícepráce / méněpráce), které jsou předmětem této změny, po věcné stránce, z hlediska přiměřenosti ceny, včetně odůvodnění aplikovatelnosti § 222 odst. 4 až 7 ZZVZ, kterým se rozumí zdůvodnění splnění zákonných podmínek pro realizaci víceprací / méněprací dle výše uvedených ustanovení a v případě změn podle § 222 odst. 5 nebo 6 ZZVZ rovněž

Podpis

Datum

16.2.2018

Podpis

Datum

16.2.18

Toto **Přijetí změny** (dále jen "PZ") je dokladem posouzení změny. Zhotovitel předložil doklady potřebné k přijetí / zamítnutí návrhu změny a tyto doklady byly posouzeny jako opravňující / nevyhovující k provedení změny. K zadání dodatečných stavebních prací / méněprací, které jsou předmětem výše popsané změny, dojde až po podpisu dodatku k SoD. Dodatek může být zpracován souhrnně pro více Změnových listů. V případě, že zhotovitel vynaložil náklady na provedení změny, jdou tyto k jeho tíži do doby podpisu dodatku SoD oběma smluvními stranami.

## F115a\_Změnový list

<b>NÁVRH ZMĚNY</b>				číslo : 02/2017	
Zhotovitel: FRK s.r.o., Chomutovská 1254, 432 01 Kadaň					
Komu: Severočeská vodárenská společnost a.s.				Datum: 17.10.2017	
Název akce: CV011134 Chomutov, Meisnerova, Vršovců – rekonstrukce kanalizace a vodovodu					
Způsob odeslání/ předání/datum:	poštou	E-mailem-	Faxem:	osobně	
<b>Odkazy</b>	na specifikaci:				
	na výkresy:				
	na rozpočtové podklady:				
	na jinou část smlouvy:				
<b>Popis a zdůvodnění změny:</b> nepředvídatelné stavební práce (§ 222 odst. 6 ZZVZ)					
<b>RZ č. 02:</b> - 01 - KK IO 01.1 Kanalizace Meisnerova změna zásypových materiálů					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) změnu materiálu zásypů rýh, kdy původně plánovaný materiál pro zásyp (výkopek v objemu 80%) se nahrazuje přírodním kamenivem těženým (ve specifikaci)					
b) navazující změny vyvolané odvozem a uložením vytlačeného výkopku na trvalé skládce včetně poplatků a manipulace s výkopkem na meziskládce					
c) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků dtto co v ZL 01 pro rozsah ZL 02					
d) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce					
<b>RZ č. 04:</b> - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova změna zásypových materiálů					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) změnu materiálu zásypů rýh, kdy původně plánovaný materiál pro zásyp (výkopek v objemu 80%) se nahrazuje přírodním kamenivem těženým (ve specifikaci)					
b) navazující změny vyvolané odvozem a uložením vytlačeného výkopku na trvalé skládce včetně poplatků a manipulace s výkopkem na meziskládce					
c) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení přebytečných výkopků dtto co v ZL 03 pro rozsah ZL 04					
d) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce					
<b>RZ č. 05:</b> - 05 - KV IO 02.1 Vodovod Meisnerova zvýšení objemu zemních prací					
Tento změnový list zohledňuje změny způsobu realizace stavby vyvolané:					
a) vytěžením výpadků zeminy ze stěn výkopu při těžbě rýhy před zapažením došlo k odtržení zeminy od původního potrubí vodovodu a tím došlo k navazujícím změnám (kryty vozovek, uložení výkopku na skládce a meziskládce)					
b) navazující změny v rozsahu odstraňování krytů vozovek v místě výpadků zeminy včetně odvozu a uložení suti na skládce					
c) navazující změny vyvolané odvozem a uložením vypadlého výkopku na trvalé skládce včetně poplatků a manipulace s výkopkem na meziskládce					



- d) změna dopravních vzdáleností a to jak ve vazbě na umístění meziskládky, tak i skládky pro trvalé uložení sutí a přebytečných výkopků dtto co v ZL 03 pro rozsah ZL 05
- e) změny vyvolané dopravní obslužností stavby, kdy byla stavba prováděna za plné uzavírky, ale s povolením parkování, proto nemohly být použity nákladní auta 32t. S použitím nákladních aut s nosností do 12t souvisí zřízení meziskládky a tím provádění manipulace s výkopkem – na meziskládce
- f) změna materiálů zásypových materiálů v místě výpadek zemin - náhrada za přírodní kamenivo těžené (ve specifikaci)

Důvod vícepráce/méně práce	záměr objednatele	chyba v projektové dokumentaci	chyba zhotovitele	vyšší moc	jiné okolnosti
		X			X

Počet připojených listů výkresů změny: 0

#### Ocenění změny:

**Celkem + 223 811,15 Kč + DPH**

Nově navržená změna sjednané ceny díla	Změna navržené lhůty dokončení díla (číslem/slovy):
<b>9 871 093,31 bez DPH</b>	<b>0 kalendářních dnů</b>

Navrhovanou změnou dojde k navýšení / penížení rozpočtu o částku: **223 811,15 Kč bez DPH**  
 Cena víceprací podle tohoto Změnového listu činí 265 950,40 Kč bez DPH, tj. 3,01% nabídkové ceny.  
 Cena méněprací podle tohoto Změnového listu činí -42 139,23 Kč bez DPH, tj. -0,48% nabídkové ceny.

Cena víceprací všech Změnových listů této stavby realizovaných dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ činí 1 269 594,21 Kč bez DPH, tj. 14,86% nabídkové ceny.

Cena méněprací všech Změnových listů této stavby realizovaných dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ činí - 265 519,80 Kč bez DPH, tj. -3,01% nabídkové ceny.

Počet připojených listů specifikací (změnový rozpočet): 3

#### Zástupce zhotovitele:

Zhotovitel vypracoval tento Změnový list včetně příloh a prohlášení, že údaje jsou pravdivé.

Podpis ..... 

## PŘIJETÍ ZMĚNY

#### Posouzení změny:

Komentář ke způsobu stanovení ceny a její přiměřenosti:

*U víceprací jsou použity JC dle SoD. V případě, že se JC v SoD nevyskytuje, je použita JC dle URS. Je-li oceňovaná položka obsažena v rámcové smlouvě, je vynásobena příslušným koeficientem pro KK nebo KV.*

1) Odůvodnění dodatečných stavebních prací – nepředvídatelné stavební práce (§ 222 odst. 6 ZZVZ)

- nedojde ke změně zhotovitele – NE, nedojde
- potřeba víceprací / méněprací vznikla v důsledku okolností, které zadavatel (objednatel) jednající s náležitou péčí nemohl předvídat – NE, nemohl
- vícepráce / méněpráce nemění celkovou povahu původní veřejné zakázky – NE, nemění
- hodnota součtu absolutních hodnot všech realizovaných více- a méněprací v rámci této stavby, realizovaných v tomto režimu, nepřekročí 50 % ceny sjednané ve smlouvě původní veřejné zakázky a současně celkový cenový nárůst související s vícepracemi dle § 222 odst. 5 a 6 ZZVZ při odečtení méněprací, které nebyly s ohledem na tyto změny realizovány, nepřesáhne 30 % ceny sjednané ve smlouvě původní veřejné zakázky (pozn. do tohoto limitu není třeba započítávat změny de minimis ve smyslu § 222 odst. 4 ZZVZ ani záměnu položek soupisu stavebních prací ve smyslu § 222 odst. 7 ZZVZ)

**Stanovisko projektanta (AD):**

Projektant souhlasí s uvedenými údaji a zdůvodněním a předkládá investorovi k přijetí / zamítnutí změny

Podpis [redacted] Datum 13.2.2018

**Potvrzení o převzetí Návrhu změny TDI:**

TDI souhlasí s uvedenými údaji a zdůvodněním a předkládá investorovi k přijetí / zamítnutí změny

[redacted] Podpis [redacted] Datum 12-02-2018

**Zástupce objednatele:**

Objednatel posoudil dodatečné stavební práce (vícepráce / méněpráce), které jsou předmětem této změny, po věcné stránce, z hlediska přiměřenosti ceny, včetně odůvodnění aplikovatelnosti § 222 odst. 4 až 7 ZZVZ, kterým se rozumí zdůvodnění splnění zákonných podmínek pro realizaci víceprací / méněprací dle výše uvedených ustanovení a v případě změn podle § 222 odst. 5 nebo 6 Z [redacted]

[redacted] Podpis [redacted] Datum 14.2.2018

[redacted] Podpis [redacted] Datum 16.2.11

Toto **Přijetí změny** (dále jen "PZ") je dokladem posouzení změny. Zhotovitel předložil doklady potřebné k přijetí / zamítnutí návrhu změny a tyto doklady byly posouzeny jako opravňující / nevyhovující k provedení změny. K zadání dodatečných stavebních prací / méněprací, které jsou předmětem výše popsané změny, dojde až po podpisu dodatku k SoD. Dodatek může být zpracován souhrnně pro více Změnových listů. V případě, že zhotovitel vynaložil náklady na provedení změny, jdou tyto k jeho tíži do doby podpisu dodatku SoD oběma smluvními stranami.