

Příloha č. 2

Specifikace Zboží

Nové, samojízdné jednomužné univerzální zařízení REFORM METRAC H7X s dostatečně tuhou konstrukcí a terénní svahovou dostupností až 40° s možností čelní agregace čelního cepového nástroje s možností stranového posuvu. Zařízení slouží zejména pro sekání trávy a porostů.

MOTOR

Vznětový 4-válec VM-R 754 ISE4 s přímým vstřikováním, zdvihový objem motoru 2970 cm³, výkon 55 kW (74 PS) při 2600 ot.min., max kroutící moment 310 Nm. Emisní norma 3B. Výhodné je i uložení chladiče motoru vzadu. Výsledkem tohoto řešení je podstatně menší znečišťování mřížky chladiče, zvláště při sečení suchého travního prostoru v horkých letních dnech. Nový typ mřížky chladiče a nový dvoudílný kryt motoru snižují možnost zanesení chladiče posečeným materiálem a pylovým prachem a výrazně tak přispívají k lepší účinnosti chladičí soustavy.,

PODVOZEK

Je tvořen centrální podélnou nosnou rourou s příčným a svislým nosníkem pro uchycení motoru a kabiny, s přední kyvnou a zadní pevnou nápravou, hydrostatickým pohonem pojezdu s mechanickou dvoustupňovou převodovkou a elektrohydraulickým dvoustupňovým přepínáním s rozsahem rychlostí 0 – 38 km/hod. Volitelné automatické nebo manuální řízení hydropojezdu. Zadní náprava je vybavena stálým převodem, přední je připojitelná - pohon všech kol (4x4). Obě nápravy jsou vybaveny uzávěrkami diferenciálu s kontrolkami. Nápravy jsou vybaveny koncovými planetovými převody. Vpředu a vzadu vývodová hřídel závislá na otáčkách motoru, zapojitelná pod zatížením, 540 ot./min. při jmenovitých otáčkách motoru. Nízkotlaké univerzální pneumatiky 33x15,5-15. Čelní zvedací třibodové zařízení s hydraulickým odlehčením přídatných zařízení a hydraulickým odpružením ramen – zvedací síla 1500 kg. Integrovaný stranový posun pro práci v blízkosti překážek, rychlovýměnný systém pracovních nástaveb. Hydraulický třetí bod. Výborná terénní dostupnost, svahová dostupnost více než 40°. Zadní tažné zařízení s čepem.

KABINA

Kabina se vyznačuje zaoblenými tvary čelního a zadního skla, což umožňuje snadnější průjezd křovinatým terénem. K tomu přispívá i řešení pylonů, nesoucích přední světlomety a boční směrová světla, jejichž výšku je možno podle potřeby měnit, popř. je zcela odejmout a uložit v odkládací schránce v kabině.

Další předností jsou kouřová deternální skla kabiny, posuvná boční a zadní skla v oknech, plnoprůhledové odnímatelné dveře.

Nový design kabiny tak zaručuje dokonalý výhled dokola do všech stran, především však na přídatné adaptéry.

Další předností je uložení kabiny na čtyřech pružných silentblocích, což výrazně snižuje vnitřní hlučnost a vibrace. Kompletní kabinu je tak možno v krátké době sejmout z podvozku.

K pohodlí obsluhy, dalšímu snížení hluku a vibrací přispívá i vnitřní bohaté čalounění kabiny, které se svojí úrovní téměř vyrovná osobním vozům.

Komfortní odpružené sedadlo s příčným naklápěním, s prodlouženou zádovou opěrkou a opěrkami rukou.

Ke zvýšení komfortu obsluhy přispívá i nový zesílený typ topení a větrací soustavy. Kabina je vybavena účinnou klimatizací.

Kabina je osazena 2 ks výstražných majáků se světly LED oranžové barvy, přídatnými čelními střešními světlomety, rádiem s přehrávačem.

ŘÍZENÍ

Levostranné řízení.

Stroje REFORM METRAC jsou standardně vybaveny 4 možnostmi volby řízení:

- řízení přední nápravy (při provozu na silnici),
- řízení zadní nápravy,
- řízení obou náprav současně,
- řízení obou náprav v jednom směru (tzv. „psí krok“ nebo „krabí krok“).

Synchronizace postavení kol se děje automaticky pomocí senzorů na čepech nápravy.

Specialitou je stejné vybočení kol do 35° na přední i zadní nápravě, což zvyšuje šetrnost k půdě při otáčení v těžkých svazích (jedna náprava jede přesně ve stopě druhé nápravy, nedochází tak ke stržení drnu).

OVLÁDACÍ PRVKY

Veškeré obslužné prvky jsou ergonomicky uspořádány do funkčních skupin a jsou v dosahu řidiče. Přístrojová deska je jasně strukturována, rozsáhlé vybavení kontrolními svítilnami informuje v každém okamžiku řidiče o daném provozním stavu.

Výhodou je ovládání základních funkcí jedinou multifunkční pákou – tzv. „kniplem“

HYDRAULIKA

Hydraulické čerpadlo 24,2 l/min, 195 bar, olejová nádrž 13 l,

8 univerzálních hydraulických rychlospojek vpředu a 7 vzadu pro pohon nástaveb.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Max. šířka stroje 2020 mm, max. délka stroje bez adaptérů 3160 mm

Rozchod 1630 mm.

Vlastní hmotnost 2550 kg, maximální přípustná celková hmotnost 3800 kg.

Přídavný pracovní adaptér

Čelní cepový nástroj (mulčovač) GF 2072:

Čelní mulčovač o šířce záběru 2070 mm je osazen celkem 92 oboustrannými noži, uloženými kyvně na třmenech, které rozdrtí jakýkoli travní porost na „mulč“ (zůstává na místě jako přirozené hnojivo), rovněž tak rozdrtí náletové dřeviny do průměru 5 – 7 cm. Tento čelní mulčovač je vybaven i převodovkou s možností reverzního chodu žacího válce.

Ovládání výšky strniště se provádí z místa kabiny řidiče.

Tento čelní mulčovač je vybaven rychloupínacím zařízením ke stroji REFORM METRAC a kloubovou hřídelí.

Příloha č. 3

Oceněný soupis Zboží

	Nabídková cena dodávek bez DPH/1kus	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH/1kus
SS	2.340.000,- Kč	491.400,- Kč	2.831.400,- Kč
	<u>Nabídková cena dodávek bez DPH*</u>	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
SS – 8 kusů	18.720.000,- Kč	3.931.200,- Kč	22.651.200,- Kč

Legenda:

- Svahová sekačka – SS



10/10/2013

10/10/2013

10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013
10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013
10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013
10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013	10/10/2013

10/10/2013