Zadání stavby RTT Badeniho

V rámci akce bude provedena rekonstrukce tramvajové tratě v části ulice Badeniho, v úseku od vyústění ulice Na Špejcharu po kolejové křížení Chotkova x Badeniho, včetně kolejové konstrukce 1x6 a všech přilehlých spojovacích oblouků. Akce bude realizována v koordinaci s akcí TSK – hluk (rekonstrukce vozovek a chodníků).

Stavba bude členěna do následujících stavebních objektů:

SO 11 Tramvajová trať

Stávající konstrukce tramvajové tratě je tvořena kolejnicí NT1 na betonových pražcích se zákrytem z velké a malé kamenné dlažby. Rekonstruovaná trať bude navržena s kolejnicí NT1 na betonových pražcích. Zákryt tramvajové trati bude v prostoru mezi kolejnicemi z velké dlažby, v souladu se studií IPR. Součástí rekonstrukce bude úprava geometrické polohy kolejnic od kontraoblouku před kolejovou konstrukcí, včetně části kolejové konstrukce a navazujících spojovacích oblouků, tak aby vznikl prostor pro nástupiště zastávek Chotkovy sady vstřícně v obou směrech. Obrazová část studie IPR je v příloze, celá studie bude předána s výzvou k zahájení projekčních prací. Únosnost zemní pláně TT požadujeme min. 40 MPa. Odpovídající složení konstrukčních vrstev TT navrhne projektant, v celém úseku tratě požadujeme zřízení drenáže. Správce požaduje ve spojovacích oblucích v křižovatce použít kolejnice o tvrdosti UIC 700 a v ostatních částech kolejnici o tvrdosti UIC 900.

SO 12 Odvodnění TT

Odvodnění předpokládáme napojit do stávajících bahníků, které požadujeme prověřit a případně nahradit či doplnit novými, aby byla zajištěna správná funkce odvodnění.

SO 13 Tramvajové zastávky

V rekonstruovaném úseku se nachází tramvajové zastávky Chotkovy sady. V současné době je nástup v zastávce Chotkovy sady ve směru DC z úrovně vozovky a ve směru ZC z nástupního ostrůvku. Dle podkladů IPR bude tento pár zastávek zřízen vstřícně v prostoru křižovatky Chotkova x Badeniho x Mariánské hradby a musí splňovat standardní legislativní požadavky na bezbariérovost.

SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek

Tento objekt bude řešen v koordinaci s SO 13. Standardem je napájení označníků zastávek z nejbližšího stožáru VO, přivedené kabelem CYKY 5J x 2,5 mm2, uloženým v plastové chráničce v celé délce. Pro možnost budoucího propojení ZISu požadujeme založit mezi protilehlými nástupišti chráničku průměru 110 mm.

SO 21 Trolejové vedení *(řešeno pouze v rámci RDS)*

Stávající trolejový drát a lanová nosná konstrukce budou demontovány a nahrazeny novou konstrukcí. Odpojovače úsekového dělení a napájecích bodů včetně ovládání a konzolí budou demontovány, repasovány a znovu použity. Úsekové děliče budou nahrazeny novými. Všechny silové kabely úsekového dělení a napájecích bodů (mezi odpojovači a trolejovým drátem) budou demontovány a nahrazeny novými. Pro uchycení kotevních a konzolových armatur na stožáry bude použit systém uchycení páskováním.

SO 22 EOV

V rekonstruovaném úseku se nachází na křižovatce Badeniho x Chotkova EOV č. 224 typ R95.1 s kontaktním ovládáním a blokováním. Požadujeme jeho náhradu nejlépe systémem TSC 3.1 s rádiovým ovládáním a blokováním kolejovými obvody. Dále doplnění systému IRCOM ve směru Klárov.

SO 24 Dráhové kabely

Ukolejňovací kabely úsekového dělení a napájecích bodů budou demontovány, nahrazeny novými, a to včetně zemní trasy, která bude uložena do nových chrániček a připojena ke koleji šroubovým spojem. Ukolejnění bude propojeno přes rozpojovací krabičky, umístěné na stožárech. Stávající bleskojistky pro ochranu proti atmosférickému přepětí budou demontovány a nahrazeny svodiči přepětí PSP 1/10/III. Vše ve stávajících trasách.

SO 31 Definitivní dopravní značení

Objekt bude řešit obnovu dopravního značení, které bude touto stavbou dotčeno.

Požadavky na DIO:

DIO bude zpracováno v rozsahu stavby, včetně požadavků na úpravy provozu objízdných tras.

Další požadavky

Jiné stavební objekty, než v textu zmíněné, vzniknou pouze po projednání s projektovým manažerem stavby a po určení správce takového stavebního objektu.

Pro stavební objekty SO 1x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250110

Pro stavební objekty SO 2x je za JDCT partnerem k odsouhlasení objektů útvar 250120

Jednotlivé stavební objekty budou s příslušným správcem projednány, včetně věcného odsouhlasení jednotlivých položek výkazu výměr, vztahujících se k příslušnému stavebnímu objektu. Odsouhlasením se rozumí podpis a razítko příslušného útvaru na situační výkres, případně na první stranu technické zprávy, nebo stručný zápis o projednání.

V rámci projednávání PD DSP je nutné předkládat kompletní majetkoprávní podklady, sloužící k přípravě budoucích smluv. Majetkoprávní podklady budou předány zadavateli cca 2 měsíce před odevzdáním PD.

Projektant bude svolávat výrobní výbory za účasti orgánů státní správy, Policie ČR, investora a dalších zainteresovaných subjektů. Výrobní výbory budou svolávány minimálně při změně – aktualizaci, která má vliv na úpravy PD DSP, za účasti organizací, jejichž stanovisek se tato změna dotýká. Před odevzdáním PD DSP, bude svolán závěrečný výrobní výbor pro informování všech s konečnou verzí PD, včetně případných koordinací.

Veškerá geodetická zaměření (předprojekční i skutečného provedení stavby) musí vycházet z bodového pole účelové sítě DP-JDCT. V rámci geodetických měření je třeba v maximální možné míře využívat i existujících stabilizovaných pevných bodů v terénu. Podklady o účelové síti DP-JDCT podává odd. GIS a posuzování PD (250150).

K zahájení prací obdrží projektant koncepční studii IPR včetně všech příloh, které budou podkladem pro vlastní projekční práce.