

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 1

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE VČETNĚ POVINNÝCH PŘÍLOH
ZÁMĚRU PROJEKTU A EKONOMICKÉHO HODNOCENÍ STAVBY**

**„Výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 v trati
Nymburk hl. n. – Poříčany“**

Datum vydání: 4. 12. 2017

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.7. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadání je zpracování Přípravné dokumentace (dále PD) a zajištění územního rozhodnutí, případně dokladu potvrzujícího, že stavba nepodléhá územnímu řízení a je v souladu s územním rozvojem.
- 1.1.2. Součástí dokumentace bude vypracování nezbytných příloh dle Směrnice MD č. V-2/2012, v platném znění (formuláře 80 – 83) a hodnocení ekonomické efektivity (dále EH), které bude zpracováno alternativním přístupem dle Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury – Obecná metodika zjednodušené multikriteriální analýzy pro ekonomické hodnocení železničních přejezdů.

PD bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele stavby na projekt stavby s realizací (zpracování DVZS a návrh specifikací pro ZTP na projekt stavby s realizací), proto musí být zpracována v náležitých podrobnostech. Součástí dokumentace pro výběr zhotovitele bude požadavek na výkon a funkci pro každý SO a PS.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je výstavba PZS na přejezdech P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 na železniční trati Nymburk – Poříčany. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy a zvýšení traťové rychlosti.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Železniční trať Nymburk – Poříčany, žkm 6,0 až 12,800
- 1.3.2. Kraj: Středočeský
- 1.3.3. Okres: Nymburk
- 1.3.4. Katastrální území: Nymburk [708232]

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1.

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F2
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	521 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	502B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	060
Číslo traťového a definičního úseku	151208
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	85 -100km/h (s místními omezeními)
Trakční soustava	stejnoseměrná trakční soustava 3 kV
Počet traťových kolejí	1

Správcem zařízení je SZDC, s. o., Oblastní ředitelství Praha

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

2.1.1. Všeobecné technické podmínky VTP_PD_06-17 (součást zadávací dokumentace)

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

2.2.1. Zákres sítí ve správě OŘ Praha, který si zhotovitel zajistí u OŘ Praha

2.2.2. Geodetické a mapové podklady (železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) pro část I.3 PD zajistí zadavatel. Geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1. Stavba musí být koordinovaná se stavbami „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany – Nymburk město“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany – Nymburk město“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

4.1.1. Přípravná dokumentace bude obsahovat návrhy technických řešení, seznamy provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SŽDC č. 11/2006. příloha č. 1 v platném znění.

4.1.2. Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě SŽDC, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Stavební správy západ na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku v přípravné dokumentaci.

4.1.3. Pokud stavba bude situována na pozemky ČD, bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy SŽDC). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě SŽDC, pozemků ČD určených k převodu do správy SŽDC, pozemků ČD a ostatní pozemky). Podklady lze získat prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha.

4.1.4. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SŽDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.

4.1.5. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, s.o., technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy, TNŽ apod.

4.1.6. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti objednatele a všech dotčených složek SŽDC s.o., ČD, a.s., Drážního úřadu a budou doloženy v dokladové části.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, přílohy č. 1.
- 4.2.2. Pro stanovení výhledového rozsahu dopravy a její organizaci osloví projektant objednatele osobní dopravy (KÚ StČK) a tento následně potvrdí SŽDC O26. Nákladní doprava bude uvažována shodně se stávajícím stavem.

4.3. Organizace výstavby

- 4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.3.2. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / ZZ:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk);
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky);
 - vymezení vylučovaného trakčního vedení;
 - činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout a vyčíslení finanční náročnosti NAD (bude-li potřeba).
- 4.3.3. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu:

Úrovňová křížení P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 celostátní dráhy Nymburk - Poříčany, úsek Nymburk – Sadská jsou křížení s místní komunikací IV. třídy (P4945 v km 10,216 – křížení s účelovou komunikací – polní cesta vedlejší, P4947 v km 11,714 – křížení s účelovou komunikací – polní cesta hlavní) a jsou v současné době zabezpečeny pouze svislým dopravním značením A 32 - „Výstražný kříž“.

4.4.2. Požadavky na nový stav:

V rámci PS01, PS02 a PS03 se v km 10,216 a 11,714 celostátní dráhy Nymburk - Poříčany vybudují moderní, zavedené, automatické reléové přejezdové zabezpečovací zařízení s elektronickými doplňky bez závor, vyhovující ČSN 34 2650 v platném znění, vybavené pozitivní signalizací, a doplněné záznamovým zařízením. V rámci veřejnoprávního jednání bude projektantem zajištěno Rozhodnutí DÚ Praha o změně zabezpečení přejezdů. Přejezdové zabezpečovací zařízení budou ovládána automaticky jízdou vlaků s použitím prvků nezávislých na stavu kolejového lože. K anulaci výstrahy se využije překrytí počítačích úseků a směrového výstupu těchto prvků. S ohledem na vzájemný přenos informací, by měla být dodržena kompatibilita vyhodnocovacích prvků PZS s prvky v železniční trati.

Reléová a napájecí část přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve stojanech v nových betonových a zateplených reléových domcích, umístěných přednostně na pozemku dráhy, tak aby byly zajištěné rozhledové poměry stanovené ČSN 73 6380 Z1. Na vnitřní a vnější prvky PZS budou důsledně aplikovány ochrany před přepětím podle návrhu směrnice SŽDC „Ochrana před přepětím“. Záložní zdroj napájení se předpokládá bezúdržbový.

Nové kabely budou položeny od reléového domku k výstražníkům a dalším částem PZS. Zároveň budou využity kabelové trasy budované v akcích „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany-Nymburk město“. Indikace a ovládání od PZS budou provedeny do DK ŽST Nymburk město (P4945 a P4947). Veškeré zemní práce musí být přednostně prováděny na pozemku dráhy. V rámci PS03 dojde k úpravě stávajících SZZ v ŽST Nymburk město, ŽST Sadská a TZŽ ŽST Nymburk město – ŽST Sadská.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Požadavky na nový stav

Bude navržena ochrana stávajících inženýrských sítí. Součástí přejezdu bude navržen venkovní telefonní objekt (VTO) zapojený do traťového okruhu. Součástí kabelizace pro zabezpečovací zařízení bude i pokládka dvou HDPE trubek \varnothing 40/33 mm (modrá provozní a černá rezervní) a příp. traťového kabelu 10XN0,8.

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Přejezdy P4945 a P4947 se nacházejí v traťovém úseku Nymburk město – Poříčany. V současné době přejezdy nemají přípojky NN.

4.6.2. Požadavky na nový stav

V rámci SO01 požadujeme provést výstavbu nové přípojky NN (VN) včetně zřízení nového přípojného místa pro nové PZS nebo budou využity kabelové trasy budované v akcích „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4941 v km 8,445 na trati Poříčany-Nymburk město“ a „Rekonstrukce a výstavba PZZ na přejezdu P4946 v km 11,012 na trati Poříčany-Nymburk město“. Přípojka a přípojné místo budou dimenzovány v souladu s požadavky nových technologií. Přípojka a přípojné místo budou dimenzovány v souladu s požadavky nových technologií. Nový elektroměrový rozvaděč s případným oddělením měření rozvodu. Projednání a zřízení nové přípojky NN (VN) u PD bude zajištěno budoucími projektanty stavebních objektů řady elektro.

- V případě nutnosti výstavby trafostanice, bude v typovém provedení (kioskové), připojené VN kabelovou přípojkou. Kiosková trafostanice s vnitřní obsluhou pro 1x DTR bude osazena svoji základovou částí (vanou) do štěrkopískového lože. Vnitřní členění transformační stanice – bude vyhovovat požadavkům na technologii. Rozvaděč VN bude ve skříňovém provedení zapouzdřený se vzduchovou izolací. Rozvaděč NN rovněž v provedení skříňovém. V trafostanici se osadí rozvodnice pro přenos dat SŽE a regulaci hodnoty $\cos \varnothing$, která bude provádět náběr dat z fakturačního měření posílat data na SŽE.

Oba dva rozvaděče NN pro přejezdy P4945 a P4947 budou vybaveny přívodkou (přes přepínač), pro možnost připojení náhradního mobilního zdroje.

4.7. Inženýrské objekty

4.7.1. Železniční svršek a spodek

- 4.7.1.1. Popis stávajícího stavu na obou přejezdech: kolej na přejezdu je z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích.
- 4.7.1.2. Požadavky na nový stav na obou přejezdech: kolejové pole v délce 25 m bude nahrazeno novým, s kolejnicemi tvaru S49 na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, bude rekonstruováno kolejové lože a obnovena bezстыková kolej. Na podkladě geotechnického průzkumu vč. statické zatěžovací zkoušky bude navržena ZKPP a odvodnění zemní pláň.

4.7.2. Železniční přejezdy

- 4.7.2.1. Popis stávajícího stavu P4945: přejezd účelové komunikace (polní cesty) s nezpevněnou vozovkou s výdřevou a betonovými panely. Úhel křížení 65°, šířka přejezdu: 2,9 m.
- 4.7.2.2. Požadavky na nový stav P4945: bude navržena nová přejezdová konstrukce betonová schváleného typu, vyhovující požadavkům dopisu č. j. 15497/2017-SZDC-GŘ-O13. Navazující konstrukce vozovky bude rekonstruována se zpevněným povrchem po úroveň výstražníků.
- 4.7.2.3. Popis stávajícího stavu P4947: přejezd účelové komunikace (polní cesty) s nezpevněnou vozovkou s výdřevou a betonovými panely. Úhel křížení 90°, šířka přejezdu: 2,5 m.
- 4.7.2.4. Požadavky na nový stav P4947: bude navržena nová přejezdová konstrukce betonová schváleného typu, vyhovující požadavkům dopisu č. j. 15497/2017-SZDC-GŘ-O13. Navazující konstrukce vozovky bude rekonstruována se zpevněným povrchem po úroveň výstražníků.

4.7.3. Mosty, propustky, zdi

- 4.7.3.1. Případná vedení kabelových tras přes mostní objekty projednat s OŘ Praha a doložit výkresy.

4.8. Životní prostředí

- 4.8.1. Záměr není v kolizi se žádným ZCHÚ ani s prvky soustavy Natura2000 (nejbližším územím soustavy je EVL Písečný přesyp u Písta). Záměr je v kolizi s nadregionálním biokoridorem ÚSES, ale povahou prací nemůže dojít k narušení těchto prvků.
- 4.8.2. Pro záměr stavby bude požádáno o odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které bude ihned předáno objednateli a na odd. ŽP SSZ. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.8.3. Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i, požádá zadavatel příslušný orgán ochrany přírody o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.
 - Část B.3 PD bude zpracována v obecné rovině a uspořádána následovně:
 - B.3.1. Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
 - B.3.2. Dendrologický průzkum – v případě nutnosti kácení v rámci stavby bude zpracován dendrologický průzkum v souladu s Metodickým pokynem GŘ ze dne 1. 11. 2016, č.j.: S 43941/2016 – O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, VKP, oznámení o údržbě). Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace. Vlastní rozhodnutí o povolení ke kácení bude předmětem následujícího stupně dokumentace.
 - B.3.3. Odpadové hospodářství: pokud bude v rámci prací docházet k zásahu a rekonstrukci železničního svršku, bude nutné provést průzkum kontaminace šterkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace šterkového lože.

5.3.2. Pro navržené řešení je doporučeno členit přípravnou dokumentaci na následující provozní soubory a stavební objekty:

- PS01: PZS P4945 v km 10,216 trati Nymburk – Poříčany
- PS02: PZS P4947 v km 11,714 trati Nymburk – Poříčany
- PS03: Úprava SZZ a TZZ Nymburk – Sadská
- SO01: Elektrická přípojka nn pro PZS P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714 Nymburk – Poříčany
- SO02: Úpravy přejezdových konstrukcí, železničního svršku a spodku přejezdů P4945 v km 10,216 a P4947 v km 11,714

5.3.3. Část “H” – bude rozdělena:

- projednání Dokumentace na poradách, zápisy z porad,
- projednání se správci inženýrských sítí
- vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
- vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně rozhodnutí o akceptování.

5.3.4. Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]

[REDACTED] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Vypracoval:

Dne: 4.12.2017

Dne:

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku

- B.3.4 Akustická studie – dojde k posouzení hluku ze stavební činnosti v souladu s ustanoveními Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

4.8.4. Vyjádření dotčených orgánů státní správy vztahující se k problematice životního prostředí budou součástí dokladové části H.

4.9. Geodetická dokumentace

4.9.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.

4.9.1. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřictví, v platném znění).

4.9.2. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SŽG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I. Geodetická dokumentace, část C.2 Koordinační situace a E.1.1 Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1. Číslování SO a PS musí odpovídat směrnici č. 11/2006 v platném znění a vyhlášce 499/2006 sb. Číslování PS, které jsou náplní části dokumentace D. technologická část a SO, které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsána šestimístním kódem.

5.2. Pokyny pro zpracování dokumentace

- PD k připomínkám, včetně EH a nezbytných příloh ZP k projednání
 - Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením K PŘIPOMÍNKÁM
 - 4x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné („pdf“)
- Čistopis PD včetně EH a nezbytných příloh ZP – čistopis
 - Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1-6
 - 5x CD (1x otevřená forma, 2x TreeINFO a 2x formát PDF)
- Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby DVZS včetně formulářů na požadavek pro výkon a funkci na každý SO a PS včetně všeobecného objektu.
 - Počet vyhotovení: 11 CD (1x otevřená forma a 10x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma)
- Kompletní vyhotovení propočtů PS a SO včetně všeobecného objektu bude součástí G. náklady
- Podepsaný souhrnný rozpočet stavby bude součástí G. Náklady

5.3. Náklady dokumentace budou zpracovány dle schválené aktualizované Směrnice č. 20 dne 14.7.2017 č.j.: 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM s účinností od 1.8.2017.

5.3.1. V souhrnném rozpočtu je nutné zohlednit budoucí náklady na poradenské firmy (GT dozor, podpora TDI, arch. průzkum atd.), náklady na zpracování zprávy o bezpečnosti ke kolaudaci stavby. Do nákladů je nutné zahrnout částku dle vyhlášky 116/2017 týkající se nákladů a úspor souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy při výlukách.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **27460**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 0d1d8e2f-6f3f-4ea7-85b6-3703aad08d56

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **27.02.2018 11:05:05**



51db2c3b-2853-48c3-ae02-8b9805946c53