

Ing. Vlastimil Foltýn

odbor správy majetku města a služeb  
správa a údržba komunikací, dopravní značení

Městský úřad Kroměříž  
Husovo náměstí 534, 767 01 Kroměříž  
xxx

Č. j. 5/12380/2018  
V Brně 10. 1. 2018

## **Nabídka na provedení průzkumu, diagnostiky a zhodnocení visuté lávky přes Moravu v Kroměříži**

### **Akce: visutá lávka přes Moravu v Kroměříži**

**Motivace:** V souvislosti se vznikem enormního rizika dalšího provozování lávky po tragické události v Praze, kde došlo 2. 12. 2017 k náhlému zřícení lávky přes Vltavu v části Troja, byla lávka v Kroměříži preventivně uzavřena. Podobně jako lávka v Praze prošla povodněmi, zejména v roce 1997, kdy byla téměř celá zaplavena a kdy byla vystavena namáhání povodňovým průtokem. Proto je nezbytné konstrukci prozkoumat, diagnostikovat beton konstrukce v laboratoři, diagnostikovat stav nosných a přepínacích lan a získat údaje pro závěrečné zhodnocení lávky s možností formulovat závěr o další možnosti či nemožnosti lávku provozovat.

**Způsob řešení:** Protože je samotný vstup na lávku zvýšeným rizikem, navrhuje se provést zkoumání ve třech etapách.

První etapou je identifikační průzkum (zatížení nejprve max. dvěma osobami), jehož cílem je prověření zbytkové schopnosti nosných lan přenášet tíhu konstrukce, vedlejším efektem odběr vzorků betonu pro první laboratorní analýzy, vodotěsné zapravení sondážních vývrtů, provádění shora ve čtyřech profilech).

Druhou etapou, která může být provedena teprve po pozitivních výsledcích etapy první, je rozhodující zkoumání lávky ze spodního povrchu pomocí posuvného zvlášť vytvořeného prohlížecího rámu. Zkoumání a odběry vzorků budou probíhat ze spodního povrchu, předpokládá se šest profilů, vodotěsné zapravení, výstavba nástupní plošiny a další.

Třetí etapou je zhodnocení průzkumu a diagnostiky materiálů, formulace výroku o aktuální provozní způsobilosti lávky a stanovení podmínek pro možnou predikci jejího dalšího využívání. Tato etapa může plynule navazovat/být součástí etapy druhé.

Práce budou prováděny v rámci aktivit Regionálního výzkumného centra AdMaS FAST VUT v Brně.

Etapa	Souhrn prací	Cena (Kč)
1	Prověření zbytkové schopnosti nosných lan přenášet tíhu konstrukce, odběr vzorků betonu pro první laboratorní analýzy, vodotěsné zapravení sondážních vývrtů, výsledky, doporučení, zpráva	145000
2	Zkoumání lávky ze spodního povrchu pomocí posuvného zvlášť vytvořeného prohlížečícího rámu. Zkoumání a odběry vzorků budou probíhat ze spodního povrchu, předpokládá se šest profilů, vodotěsné zapravení, výstavba nástupní plošiny, chemické rozbory, výsledky, doporučení	210000
3	Zhodnocení průzkumu a diagnostiky materiálů ve vzájemné souvislosti, formulace výroku o aktuální provozní způsobilosti lávky a stanovení podmínek pro možnou predikci jejího dalšího využívání	130000
	<b>CELKEM bez DPH</b>	485000

**Termín plnění:** od přijetí objednávky do cca 3 měsíců.

V Brně, 10. 1. 2018  
nabídku a akci zajišťuje

**Doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.,**  
zástupce vedoucího Ústavu betonových a zděných konstrukcí FAST VUT v Brně  
tel xxx

vypracovali:

doc. Ing. Ladislav Klusáček, CSc.  
Ing. Radim Nečas, Ph.D.