



Řízení letového provozu České republiky

Rámcová dohoda

uzavřená podle ustanovení §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“) ve spojení s ustanovením § 131 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“)

(dále jen „**rámcová dohoda**“)

Smluvní strany

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Navigační 787, 252 61 Jeneč
zastoupen: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem
IČO: 49710371
skupinové DIČ: CZ699004742
bankovní spojení: ČSOB, a.s. Praha 5 č. ú: 88153/0300
SWIFT kód: CEKOCZPP
zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 10771
dále jen jako „**objednatel**“
na straně jedné

a

SPEED LEASE a.s.

se sídlem: Těšnov 1/1059, Praha 1, 110 00
zastoupená: panem Františkem Pačesem, předsedou představenstva
IČO: 62912691
DIČ: CZ62912691

[REDACTED]
dále jen jako „**dodavatel**“
na straně druhé

Objednatel a dodavatel jednotlivě jako „**smluvní strana**“ a společně jako „**smluvní strany**“

Preambule

Objednatel požaduje po dodavateli zajištění služby operativního leasingu na vozidla manažerská, referentská, přidělená a provozní vozidla kategorie SUV. Rozdělení vozidel do těchto kategorií je vnitropodnikovou záležitostí objednatele s ohledem na způsob použití vozidel. Dodavatel se zavazuje na objednaná vozidla poskytnout službu Full Service leasingu. Služby operativního leasingu budou využívány během platnosti rámcové dohody pro cca 93 vozidel.

1. Předmět rámcové dohody

- 1.1 Předmětem rámcové dohody je vymezení základních rámcových smluvních podmínek za účelem realizace veřejné zakázky spočívající v poskytování služby. Jedná se o službu definovanou jako poskytování služby operativního leasingu pro motorová vozidla (dále jen „vozidla“) objednatel. Na tato vozidla bude dodavatelem postupně poskytována služba Full Service leasingu (operativní leasing) (dále jen „služby“).

Konkrétní dílčí plnění budou realizována na základě dílčích smluv, ve kterých budou specifikovány smluvní podmínky pro konkrétní dílčí plnění – jedná se o tzv. následné smlouvy (dále jen „prováděcí smlouvy“) vždy však v rozsahu a charakteru stanoveném rámcovou dohodou. Specifikace a rozsah předmětu rámcové dohody jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody.

2. Prováděcí smlouvy a postup při jejich uzavření

2.1 Prováděcí smlouvy

Prováděcími smlouvami se rozumí smlouvy uzavírané na základě této rámcové dohody, na jejichž základě bude dodavatel poskytovat služby objednateli. Konkrétní prováděcí smlouvy jsou veřejnými zakázkami ve smyslu ZZVZ.

- 2.2 Na základě prováděcích smluv jsou objednateli poskytovány výlučně služby specifikované v příloze č. 1 této rámcové dohody.

2.3 Postup vedoucí k uzavření prováděcí smlouvy

Postup vedoucí k uzavření prováděcí smlouvy je zahájen odesláním písemné výzvy objednatel k předložení nabídky na poskytování konkrétních služeb. Písemná výzva bude obsahovat minimálně:

- identifikační údaje objednatel;
- podrobnou specifikaci požadovaného plnění;
- místo a čas požadovaného plnění;
- další požadavky na předmět plnění;
- lhůtu a místo pro podání nabídek.

2.4 Obsah a náležitosti prováděcí smlouvy

Obsah prováděcích smluv se řídí rámcovou dohodou a dále zejména občanským zákoníkem. Smluvní strany se dohodly, že rámcová dohoda jakož i prováděcí smlouvy se budou řídit občanským zákoníkem.

Nedílnou součástí prováděcí smlouvy musí být příslušná část přílohy č. 3 rámcové dohody s naceněním jednotlivých položek nakonfigurovaného vozidla.

3. Cena prováděcích smluv

- 3.1 Cena za služby poskytované dodavatelem dle konkrétní prováděcí smlouvy bude vycházet z cenové nabídky dodavatel předložené při zadání prováděcí smlouvy. Sleva poskytovaná dodavatelem dle prováděcí smlouvy nesmí být v číselném vyjádření nižší než sleva uvedená v příloze č. 2 rámcové smlouvy. Ceny služeb v rámci příslušných prováděcích smluv, jejichž výše je závazným způsobem stanovena v příloze č. 3 rámcové dohody, nesmí být v těchto prováděcích smlouvách dodavatelem překročeny. Sazby za nadlimitní a podlimitní kilometry resp. jejich rozdíl musí odpovídat procentu amortizace uvedenému v příloze č. 2 pro příslušnou kategorii vozidla.

$$(Maximální\ rozdíl\ sazeb = \frac{\% \text{ amortizace} * \text{měsíční splátka amortizace}}{\frac{1}{12} \text{ ročního nájezdu (km)}})$$

Úroková míra poskytovaná dodavatelem dle prováděcí smlouvy nesmí být vyšší než PRIBOR 12M* + fixní marže 2,93%.

(*PRIBOR 12M platný v den předložení nabídky dodavatele)

Veškeré ceny dohodnuté v prováděcích smlouvách jsou v korunách českých.

3.2 Platební podmínky

- 3.2.1 Cena za služby poskytované na základě prováděcích smluv je stanovena dohodou smluvních stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů.
- 3.2.2 K ceně za služby bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“).
- 3.2.3 Ceny jsou sjednány smluvními stranami jako pevné a zahrnují veškeré náklady dodavatele, spojené s poskytováním služeb dle prováděcí smlouvy.
- 3.2.4 Platby objednatele budou prováděny na základě měsíčních faktur vystavených dodavatelem nejdéle do 15 kalendářní dnů po měsíci, v němž došlo k plnění ze strany dodavatele. Splatnost jednotlivých faktur se stanovuje na 30 kalendářních dnů ode dne obdržení faktury objednatelem. Faktura - daňový doklad musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu dané zákonem o dani z přidané hodnoty, jinak bude dodavateli vrácena. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta její splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet až ode dne doručení opravené či doplněné faktury objednateli.
- 3.2.5 Platby za podlimitní/nadlimitní km dle bodu 4) přílohy č. 1 rámcové dohody budou prováděny na základě faktur vystavených dodavatelem ke konci každého kalendářního roku a budou obsahovat platby za podlimitní/nadlimitní km za vozidla odevzdaná dodavateli v rámci daného kalendářního roku.

4. Předání a převzetí vozidla

- 4.1 V prováděcí smlouvě bude vždy uvedeno datum, ke kterému musí být vozidlo nejpozději předáno k dispozici objednateli.
- 4.2 Jakmile bude vozidlo připraveno k předání, vyzve dodavatel objednatele k převzetí vozidla a dohodne se s ním na přesné době převjímky, nejpozději však v den uvedený v prováděcí smlouvě. Objednatel je povinen vozidlo převzít do 10 pracovních dnů ode dne, kdy jej dodavatel k převzetí písemně vyzval, nejpozději však v den uvedený v prováděcí smlouvě.
- 4.3 Předání vozidla objednateli provede dodavatel, a to v předávací lokalitě, kterou je sídlo objednatele.
- 4.4 Vozidlo bude objednateli předáno s vybavením dodaným výrobcem v souladu s bezpečnostními předpisy, s příslušenstvím a mimořádnou výbavou požadovanou objednatelem, spolu s dokumentací, dokladem o pojištění, náhradními díly – budou-li požadovány objednatelem, nářadím a povinnou výbavou dle platných předpisů.
- 4.5 S vozidlem bude objednateli předána dokumentace, která bude obsahovat osvědčení o registraci vozidla, oprávnění k využívání vozidla vystavené dodavatelem, potvrzení o zákonném pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla, asistenční kartu (je-li objednatelem vyžadována), instrukce dodavatele řidiči vozidla a v případě sjednání havarijního pojištění instrukce a formuláře pojišťovny a dálniční kupón.

- 4.6 Dokladem o předání vozidla dodavatelem objednateli bude předávací protokol podepsaný zástupci obou smluvních stran. Osoby oprávněné k převzetí vozidla za objednatele jsou uvedeny v odst. 7.1 této rámcové dohody.
- 4.7 Dodavatel upozorní objednatele v dostatečném předstihu, nejpozději však 6 měsíců před vypršením jednotlivých prováděcích smluv, na skutečnost ukončení prováděcí smlouvy týkající se daného motorového vozidla – a to z toho důvodu, aby objednatel měl možnost uzavřít novou prováděcí smlouvu, jejíž plnění plynule naváže na prováděcí smlouvu ukončenou.

5. Povinnosti dodavatele

- 5.1 Dodavatel se zavazuje kromě povinností stanovených a vyplývajících z ostatních článků této smlouvy:
- respektovat podmínky objednatele, týkající se režimu vstupu a vjezdu vozidel do objektů a na pozemky objednatele, se kterými bude seznámen;
 - dodržovat pravidla a ustanovení platných předpisů o BOZP a PO.

- 5.2 Veškeré škody, které vzniknou porušením těchto povinností ze strany dodavatele, jdou v plné výši k tíži dodavatele.

5.3 *Bezpečnost v civilním letectví*

Dodavatel podpisem rámcové dohody bere na vědomí, že není oprávněn sdělovat či jakkoliv šířit informace, kterými by mohla být narušena bezpečnost v civilním letectví, a to z důvodu požadavků na zachování bezpečnosti v civilním letectví, které vyplývají z příslušných právních předpisů (zejména Letecký předpis L 17), a které ukládají poskytovatelům letových provozních služeb přijmout taková adekvátní opatření, na základě kterých bude zajištěna ochrana civilního letectví před protiprávními činy. Dodavatel nesmí zejména jakkoliv reprodukovat a dále šířit informace, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy.

5.4 *Uveřejňování*

Dodavatel bere na vědomí, že objednatel je povinen uveřejnit rámcovou dohodu a prováděcí smlouvy ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ZZVZ. Dodavatel bere dále na vědomí, že objednatel je povinen poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

Obchodní tajemství

Podle § 504 občanského zákoníku jsou obchodním tajemstvím veškeré informace obsažené v příloze č. 2 a příloze č. 3 týkající se ceny a procentuálního vyčíslení, a proto nebudou tyto části příloh uveřejněny, ani poskytnuty podle odst. 5.4.

- 5.5 Dodavatel prohlašuje, že realizací rámcové dohody nejsou dotčena žádná práva jiných osob a že má právo dodat objednateli předmětná vozidla a služby a převést na objednatele veškerá práva s tím spojená. Veškerá odpovědnost z tohoto vyplývající jde k tíži dodavatele, který odpovídá za škodu způsobenou porušením tohoto ustanovení.

6. Sankční ustanovení

- 6.1 Smluvní strany se dále dohodly, že v případě prodloužení dodavatele s předáním vozidla objednateli po termínu sjednaném v prováděcí smlouvě u daného vozidla (dle ustanovení odst. 4.1 rámcové dohody) je dodavatel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý započatý den prodloužení; a současně po dobu prodloužení tj. než bude objednateli dodáno objednané vozidlo, poskytne dodavatel bezplatně objednateli náhradní vůz ve stejné kategorii.

- 6.2 Smluvní pokuty sjednané rámcovou dohodou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Uplatněním smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
- 6.3 Všechny smluvní sankce uplatněné dle rámcové dohody jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění stranou oprávněnou straně povinné. Ujednání o smluvní pokutě zůstávají případným odstoupením od rámcové dohody nedotčena a trvají i po skončení účinnosti rámcové dohody.

7 Komunikace smluvních stran

- 7.1 Veškerá komunikace mezi smluvními stranami dle rámcové dohody a prováděcích smluv je činěna výhradně písemně. Písemnou komunikací se rozumí komunikace prostřednictvím doporučené pošty, elektronické pošty, kurýrní služby nebo faxem na níže uvedené kontaktní adresy smluvních stran nebo na takovou jinou adresu, kterou příslušná smluvní strana určí v písemném oznámení zaslaném v souladu s rámcovou dohodou objednateli:

objednatel: ŘLP ČR, [redacted] 252 61 Jeneč
jméno [redacted]
tel./fax., [redacted]

dodavatel: SPEED LEASE a.s.
adresa, [redacted] kontaktní osoby: [redacted]
tel./fax., [redacted]

8 Změny rámcové dohody

- 8.1 Pokud není v rámcové dohodě výslovně stanoveno něco jiného, může být rámcová dohoda doplňována nebo měněna pouze formou písemných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Podstatná změna textu rámcové dohody je vyloučena. Jakákoliv smluvní strana je oprávněna vyvolat jednání k doplnění či změně rámcové dohody.

9 Doba trvání rámcové dohody

- 9.1 Rámcová dohoda se uzavírá na dobu **určitou a to na dobu 4 let** ode dne nabytí účinnosti. Tato limitace se netýká trvání jednotlivých prováděcích smluv, které budou ukončeny v souladu s jejich termínem ukončení. Po ukončení platnosti rámcové dohody již nebudou uzavírány žádné prováděcí smlouvy.
Doba trvání jednotlivých prováděcích smluv činí u vozidel kategorie A „Manažerská vozidla typu Audi A6, BMW 5, ...“ 2 roky, u vozidel kategorie B „Manažerská vozidla typu Škoda Superb, Škoda Kodiaq, VW Passat, Ford Mondeo, ...“ 3 roky, u vozidel kategorie C „Manažerská vozidla typu Škoda Octavia, Škoda Karoq, VW Golf Variant, Hyundai i40, ...“ 4 roky, u vozidel kategorie D a E, tj. „Referentská i Přidělená vozidla typu Škoda Fabia, Škoda Rapid, Opel Astra, Ford Focus, Nissan Leaf, ...“ 4 roky a u vozidel kategorie F „Provozní vozidla SUV typu Škoda Yeti (Karoq), Nissan Qashqai, Hyundai Tucson, ...“ 4 roky.
- 9.2 *Zánik rámcové dohody před uplynutím doby jejího trvání*
Před okamžikem zániku rámcové dohody dle článku 10.1 lze rámcovou dohodu ukončit na základě písemné dohody smluvních stran, není-li dále v rámcové dohodě stanoveno jinak.
- 9.3 *Podstatné porušení povinností*

V průběhu plnění rámcové dohody, v případě podstatného porušení rámcové dohody, může druhá smluvní strana od rámcové dohody odstoupit, a to ke dni doručení písemného

oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Za podstatné porušení rámcové dohody se považuje:

- u dodavatele: nedodržení dohodnutých termínů jednotlivých dodávek služeb, nedodržení rozsahu plnění specifikovaného v příloze č. 1 rámcové dohody, nedodržení kvalitativních požadavků objednatele na jednotlivé služby, zahájení insolvenčního řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení, ve znění pozdějších předpisů.
- u objednatele: nedodržení lhůty splatnosti jednotlivých faktur.

9.4 *Podmínky pro odstoupení za nepodstatné porušení rámcové dohody*

Smluvní strana je oprávněna od rámcové dohody odstoupit při nepodstatném porušení rámcové dohody druhou smluvní stranou pokud současně:

- a) druhé smluvní straně zaslala doporučeným dopisem výzvu k odstranění nepodstatného porušení rámcové dohody druhou smluvní stranou;
- b) statutární orgány smluvních stran neučinily žádnou dohodu ohledně nastalého stavu;
- c) marně uplynula lhůta nejméně 3 dnů ode dne doručení výzvy k odstranění nepodstatného porušení rámcové dohody.

10 **Závěrečná ustanovení**

10.1 **Řešení sporů**

Rámcová dohoda se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku a ZZVZ. Veškeré spory mezi smluvními stranami vzniklé z této rámcové dohody, prováděcích smluv nebo v souvislosti s nimi, budou řešeny pokud možno nejprve smírně. Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou veškeré spory řešeny v souladu s obecně platnou právní úpravou České republiky.

- 10.2 Pokud se dodavatel bude odvolávat na obchodní podmínky, tyto podmínky resp. jejich část nesmí odporovat ustanovením rámcové dohody a jejích příloh. Taková ustanovení obchodních podmínek by byla absolutně neplatná. Obchodní podmínky musí být objednateli předloženy před uzavřením rámcové dohody. Jakékoli změny obchodních podmínek budou objednateli vždy písemně předloženy. Objednatel má právo změny odmítnout v souladu s ust. § 1752 občanského zákoníku a rámcovou dohodu z tohoto důvodu vypovědět ve lhůtě 6 měsíců od doručení oznámení o změně obchodních podmínek.
- 10.3 Dodavatel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetím osobám s limitem ve výši odpovídající částce minimálně 5 milionů Kč a zavazuje se, že ji na vyžádání předloží objednateli. Platnost této pojistné smlouvy je dodavatel povinen udržovat po celou dobu trvání smluvního vztahu až do ukončení poslední prováděcí smlouvy.
- 10.4 Tato rámcová dohoda je vyhotovena ve čtyřech originálech, každá ze smluvních stran obdrží po dvou exemplářích této rámcové dohody.
- 10.5 Rámcová dohoda vstupuje v platnost dnem podpisu obou smluvních stran, účinnosti nabývá dnem jejího zveřejnění v registru smluv.
- 10.6 Rámcová dohoda může být písemně vypovězena kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí šest (6) měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího pro doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.

- 10.7 Obě smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články rámcové dohody jsou dostatečné z hlediska náležitosti pro vznik smluvního vztahu, a že bylo využito smluvní volnosti stran a rámcová dohoda se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně. Smluvní strany se dohodly, že jejich závazkový vztah se řídí ustanoveními občanského zákoníku.
- 10.8 Nedílnou součástí rámcové dohody jsou níže uvedené přílohy
Příloha č. 1: Specifikace poskytování finanční služby operativního leasingu a další podmínky
Příloha č. 2: Procentuální výše slev ze základních cen vozů, fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR 12M a procento amortizace započtené do sazby za nadlimitní kilometry
Příloha č. 3: Kalkulace modelové situace nakonfigurované výbavy vozů a Nabídková cena

V Jenči dne 22. 2. 2018

Řízení



SPEED LEASE a.s.
František Pačes, předseda představenstva

Příloha č. 1 Rámcové dohody

Specifikace poskytování služby operativního leasingu a další podmínky

- 1) Měsíční splátka musí obsahovat minimálně tento rozsah služeb:
- havarijní pojištění vozů se spoluúčastí 1 %, minimálně 1000,- Kč (ev. nižší)
 - dálniční známky po celou dobu provozu vozidla
 - platbu za registraci vozu
 - platbu silniční daně po celou dobu provozu vozidla
 - platbu povinného ručení po celou dobu provozu vozidla v rozsahu krytí 100/100 mil. Kč nebo vyšším
 - poplatky za radiopřijímač po celou dobu provozu vozidla
 - veškeré náklady spojené s běžným provozem vozidla = provedení předepsaných kontrol STK a měření emisí, údržba/opravy včetně dodání náhradních dílů minimálně v tomto rozsahu: Inspekční prohlídky předepsané výrobcem vč. olejových náplní, svíček, filtrů rozvodů; tlumiče; brzdové obložení a kotouče/bubny; spojka; alternátor; řízení; geometrie; baterie; čerpadla; zapalovací/vstřikovací soustava; klimatizace; elektroinstalace
- Obecně:
- veškeré servisní úkony (záruční i mimozáruční) včetně výměny dílů na vozidle po celou dobu pronájmu vozidla bez omezení s výjimkou:
- oprav závad, které prokazatelně způsobil řidič svým konáním v rozporu s návodem k použití vozidla
 - poškození vloupáním nebo havárií (kryje pojištění vozu)
 - mytí a čištění interiéru, doplnění spotřebního materiálu mimo pravidelné servisní prohlídky (náplně do ošťikovačů, náhradní žárovky, stírátko) a nákladů spojených se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání zámků
- pneumatiky dle potřeby včetně zimních ocelových disků – bez omezení počtu sad po celou dobu provozu vozidla objednatelům vyjma zničení pneumatiky vinou řidiče. Maximální kalkulovaný nájezd na pneumatiku však nesmí být vyšší než 20.000 km (po dosažení tohoto nájezdu není nájemcem nová pneumatika hrazena v žádném případě)
 - pojištění sedadel v plnění 400 000 Kč v případě smrti a 800 000 Kč v případě trvalých následků úrazu nebo vyšším
 - pojištění čelního skla bez spoluúčasti
 - silniční asistenci minimálně v rozsahu odtahu nepojízdného vozidla po celé ČR do smluvního servisu. V případě využití asistenční služby zapůjčení náhradního vozu na minimálně 3 dny zdarma a to i opakovaně.
 - pro vozidla kategorií A, B a C službu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla stejné kategorie nebo o jednu kategorii nižší po dobu veškerých servisních prací nebo oprav delších než 24 hodin.
- 2) Konkrétní předpokládaný nájezd každého vozidla v km/rok a rozsah poskytovaných služeb bude upřesněn vždy v jednotlivých prováděcích smlouvách vážících se k novým vozidlům.
- 3) V každé prováděcí smlouvě bude stanovena pevná hranice tolerance celkového kilometrového nájezdu a to na +/- 5.000 km.
- 4) V jednotlivých prováděcích smlouvách mohou být stanoveny sazby za podlimitní/nadlimitní najeté kilometry, které se budou vždy vázat ke kilometrovému nájezdu sjednanému pro konkrétní vozidlo. Rozdíl mezi sazbou za podlimitní a nadlimitní kilometr však bude maximálně roven

$$\text{Maximální rozdíl sazeb} = \frac{\% \text{amortizace} * \text{měsíční splátka amortizace}}{\frac{1}{12} \text{ročního nájezdu}(km)}$$

přičemž procento amortizace je hodnota uvedená pro danou kategorii vozidla v příloze č. 2 rámcové dohody a do výpočtu se zadává v desetinném tvaru (např. 40 % se zadává jako 0,4) a měsíční splátka amortizace je položka amortizace daného vozidla uvedená v konkrétní kalkulaci.

Veškeré platby za podlimitní a nadlimitní km se pak budou počítat vždy v plné výši bez omezení počtu započtených km a vždy od hranice tolerance kilometrového nájezdu.

- 5) Po celou dobu platnosti prováděcích smluv bude zachována fixní úroková sazba maximálně dle přílohy č. 2 rámcové dohody.
- 6) Kalkulace leasingových splátek bude kalkulována vždy, jako uzavřená kalkulace tzn. bez vyrovnání případných nedoplatků/přeplatků doplňkových služeb a bez vyúčtování rozdílu mezi skutečnou prodejní a kalkulovanou zůstatkovou cenou vozidla.
- 7) Procentní slevy pro jednotlivé kategorie vozidel uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody budou zaručeny po celou dobu trvání dohody pro všechna „obdobná“ vozidla jednotlivých kategorií jako minimální.
- 8) Kalkulace s jakoukoliv počáteční akontací nebo platbou na konci pronájmu jsou nepřijatelné. Veškeré platby budou rozpočteny do pravidelných konstantních měsíčních splátek odpovídajících době poskytování finanční služby operativního leasingu.
- 9) Uvedené ceny u všech jednotlivých položek uvedených v tabulce A, B, C, D, E, F v příloze č. 3 této rámcové dohody (počínaje povinné ručení až po pneumatiky, včetně) budou po celou dobu platnosti rámcové dohody považovány za maximální.
- 10) Dodavatel zajistí síť smluvních autoservisů v předávací lokalitě vozidel (sídle zadavatele) a místech provozování části vozidel (letišť Karlovy Vary, Brno, Ostrava) a to max. do vzdálenosti 30 km nebo zajistí předání vozu mezi objednatelem a smluvní servisní organizací vlastními silami. A to po celou dobu trvání rámcové dohody i jednotlivých prováděcích smluv.
- 11) Dodavatel je oprávněn dodat v rámci všeobecných obchodních podmínek ceník nadstandardních úkonů. Částky za vyjmenované úkony však nesmí být vyšší než částky uvedené níže:

Popis	Částka (Kč)
Dodání nových instrukcí k užití vozidla provozovaného na operativní leasing (Driver set)	0,-
Doplnění chybně vyplněného hlášení o škodní události	0,-
Upomínka nezaplacené faktury	max. 100,-
Dodání nového Dokladu o pojištění odpovědnosti vozidla náhradou za ztracené (vč. "Zelené karty")	max. 100,-
Dodání nové asistenční karty za ztracenou	max. 150,-
Dodání nového ORV náhradou za ztracené	max. 500,-
Změny v ORV na přání zákazníka např. zapsání tažného zařízení	max. 500,-
Úkony související se ztrátou SPZ (veškeré úkony a poplatky na jeden případ)	max. 900,-
Převod smlouvy	max. 2.000,-

- 12) Dodavatel zajistí pravidelný bezplatný elektronický reporting ve formátu MS Office dodávaný vždy k 31. 1. a 30. 6. běžného roku minimálně v rozsahu:
 - nájezd na aktuálních pneu k danému vozidlu při poslední výměně (pro zimní i letní sadu) a stav počítadla km při výměnách.
 - záznamy o výměnách opotřebených nebo znehodnocených pneumatik (stav počítadla km, druh pneu, důvod výměny).
 - přehled všech nákladů na údržbu, servis, asistenci, náklady na opravy po vrácení vozidla apod. nespádajících do měsíční splátky (přefakturovávaných objednateli) včetně specifikace provedených prací. Rozděleno dle jednotlivých vozidel.
 - vyúčtování podlimitních nebo nadlimitních km ke každému vrácenému vozidlu včetně údajů z počítadla km.
- 13) Dodavatel na vyžádání zdarma provede prohlídku 1 – 2 měsíce před řádným ukončením leasingové smlouvy, jejímž výstupem bude seznam poškození, které jsou nad rámec stavu

- tolerovaného při převzetí.
- 14) Dodavatel po dobu pronájmu strpí ve vozidle případnou instalaci GPS monitorovacího zařízení a to i v případě, že jednotka bude dodávána třetí stranou.

Příloha č. 2 Rámcové dohody

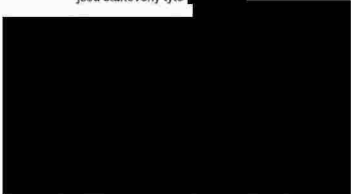
Procentuální výše slev ze základních cen vozů, fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR 12M a procento amortizace započtené do sazby za nadlimitní kilometry

Pro vozy odpovídající kategorií A "Manažerská vozidla typu Audi A6, BMW 5, ..." dle [redacted]



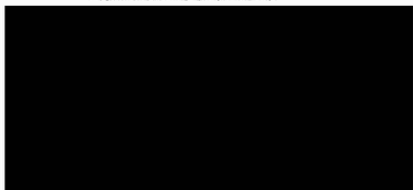
Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Pro vozy odpovídající kategorií B "Manažerská vozidla typu Škoda Superb, Škoda Kodiaq, VW Passat, Ford Mondeo, ..." dle zadávací dokumentace VZ jsou stanoveny tyto [redacted]



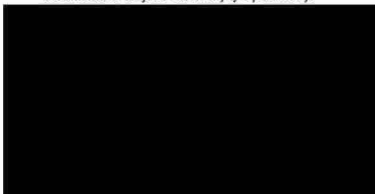
Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Pro vozy odpovídající kategorií C "Manažerská vozidla typu Škoda Octavia, Škoda Karoq, VW Golf Variant, Hyundai i40, ..." dle zadávací dokumentace VZ jsou stanoveny tyto parametry:



Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Pro vozy odpovídající kategorií D "Referenční vozidla typu Škoda Fabia, Škoda Rapid, Opel Astra, Ford Focus, Nissan Leaf, ..." dle zadávací dokumentace VZ jsou stanoveny tyto parametry:



Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Pro vozy odpovídající kategorií E "Přidělená vozidla typu Škoda Fabia, Škoda Rapid, Opel Astra, Ford Focus, ..." dle zadávací dokumentace VZ jsou stanoveny tyto [redacted]



Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Pro vozy odpovídající kategorií F "Provozní vozidla SUV (Škoda Yeti (Karoq), Nissan Quasqal, Hyundai Tucson, ...) dle zadávací dokumentace VZ jsou stanoveny tyto [redacted]



Pozn. Tyto parametry musí být platné po celou dobu platnosti rámcové smlouvy i pro obdobné vozy odpovídající současně výše uvedené kategorií.

Příloha č. 3 Rámcové dohody

Kalkulace modelové situace nakonfigurované výbavy vozů a Nabídková cena

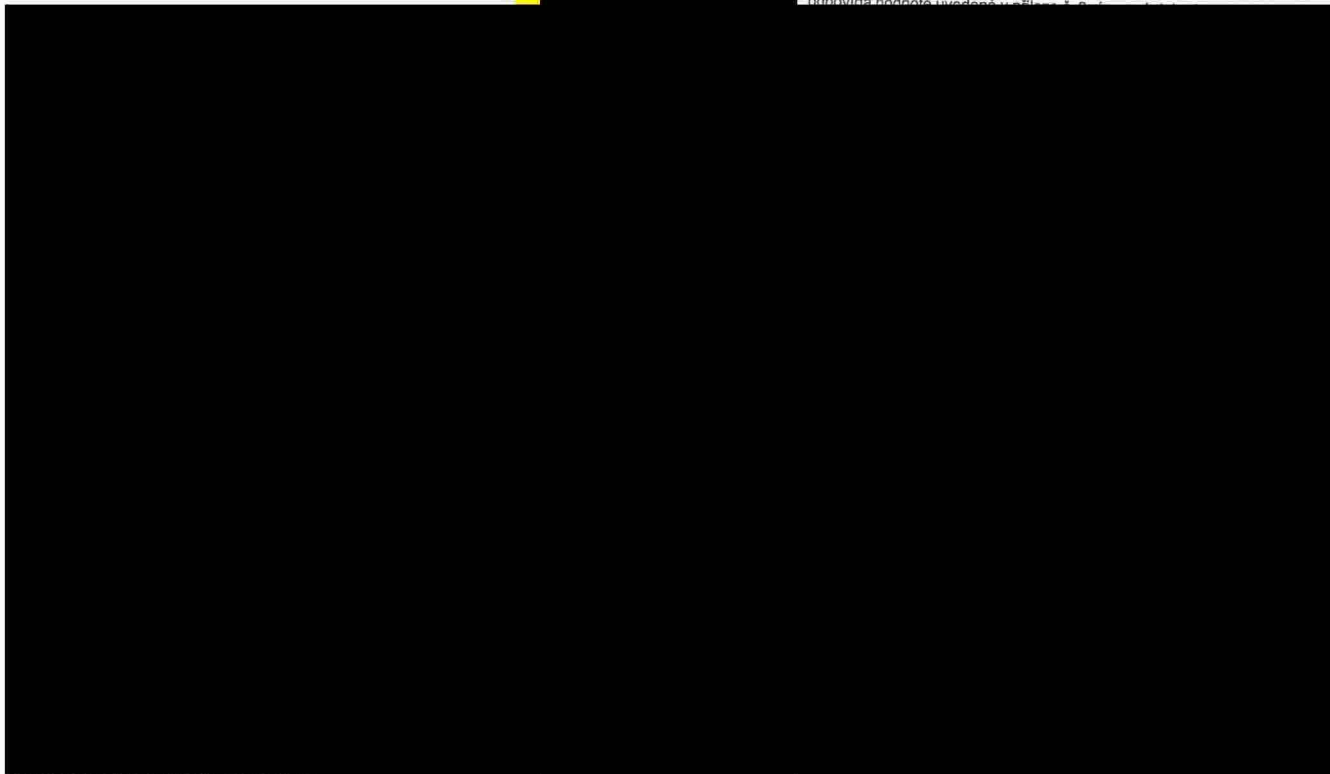
TABULKA A

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU AUDI A6, BMW 5, ..."

Doba trvání operativního leasingu 2 roky
Roční nájezd 30 000 km
Druh kalkulace uzavřená
Splátkové období měsíční
Povolená tolerance kilometrového nájezdu +/- 5.000km

% sleva
Fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR
12

Zaručená jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota bude uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody
Zaručená jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota odpovídá hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody



Všechny údaje uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody
Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

TABULKA B

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA SUPERB, ŠKODA KODIAQ, VW PASSAT, FORD MONDEO, ..."

Doba trvání operativního leasingu 3 roky
 Roční nájezd 50 000 km
 Druh kalkulace uzavřená
 Splátkové období měsíční
 Povolená tolerance kilometrového nájezdu +/- 5.000km

% sleva

Fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR
 12

■ jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody
 ■ jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody
 Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

TABULKA C

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA OCTAVIA, ŠKODA KOROQ, VW GOLF VARIANT, HYUNDAI i40, ..."

Doba trvání operativního leasingu 4 roky
 Roční nájezd 50 000 km
 Druh kalkulační uzavřená
 Splátkové období
 Povolená tolerance kilometrového nájezdu +/-

% sleva
 Fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR
 12

Zaručená jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota bude uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody

Zaručená jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota odpovídá hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody

Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

TABULKA D

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "REFERENSKÁ VOZIDLA TYPY ŠKODA FABIA, ŠKODA RAPID, OPEL ASTRA, FORD FOCUS, NISSAN LEAF ..."

Doba trvání operativního leasingu 4 roky
 Roční nájezd 25 000 km
 Druh kalkulace uzavřená
 Splátkové období
 Povolená tolerance kilometrového nájezdu +/-

% sleva

Fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR 12

Zaručená jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota bude uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody

Zaručená jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota odpovídá hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody

Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody

Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

TABULKA E

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "PŘIDĚLENÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA FABIA, ŠKODA RAPID, OPEL ASTRA, FORD FOCUS, ..."

Doba trvání operativního leasingu 4 roky
 Roční nájezd 50 000 km
 Druh kalkulace uzavřená
 Splátkové období měsíční
 Povolená tolerance kilometrového nájezdu +/- 5.000km

Zaručená jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota bude uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody

% sleva

Zaručená jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota odpovídá hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody

Fixní marže k úrokové sazbě PRIBOR

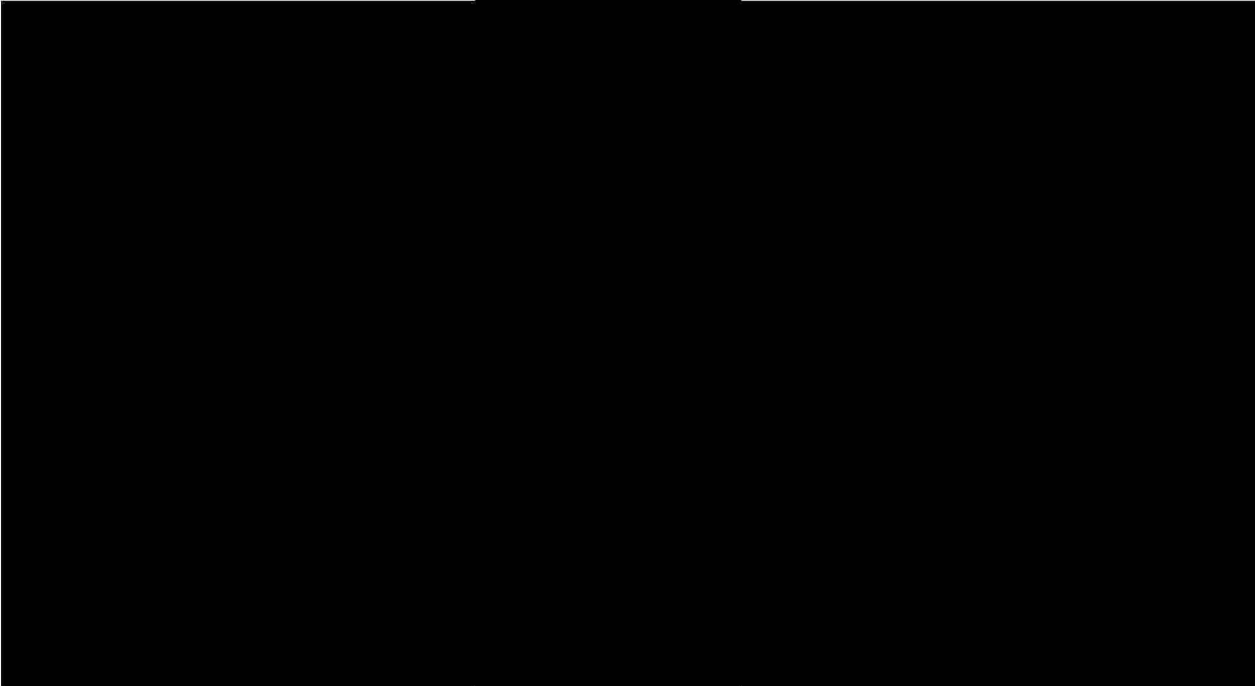
Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody
 Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

TABULKA F

KALKULACE PRO VOZIDLO V KATEGORII "PROVOZNÍ VOZIDLA SUV (Škoda Yeti (Karoq), Nissan Qashqai, Hyundai Tucson)"

Doba trvání operativního leasingu	4		
Roční nájezd	35 000		
Druh kalkulační			
Splátkové období			
Povolená tolerance kilometrového nájezdu	+/-		
% sleva			■ jako minimální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota
Fixní marže k úrokové sazbě	PRIBOR		■ uchazečem uvedena v nabídce a v příloze č. 2 rámcové dohody
12			■ jako maximální odpovídající této kategorii vozidel; tato hodnota
			■ hodnotě uvedené v příloze č. 2 rámcové dohody



Ceny jsou uvedeny v Kč bez DPH.

*Výše limitů pojištění a další požadavky na pojištění jsou uvedeny v příloze č. 1 rámcové dohody
 Výše jednotlivých položek (počínaje povinným ručením až po pneumatiky, včetně) bude po celou dobu platnosti rámcové dohody a prováděcích smluv považována za maximální.

Nabídková cena

Kalkulace nabídkové ceny		Doba trvání operačního leasingu v letech	Přibližně odhadovaný počet vozidel v dané kategorii
A	KATEGORIE "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU AUDI A6, BMW 5, ..."	2	
B	KATEGORIE "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA SUPERB, VW PASSAT, FORD MONDEO, ..."	3	
C	KATEGORIE "MANAŽERSKÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA OCTAVIA, VW GOLF VARIANT, HYUNDAI i40, ..."	4	
D	KATEGORIE "REFERENTSKÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA RAPID, OPEL ASTRA, FORD FOCUS, NISSAN LEAF, ..."	5	
E	KATEGORIE "PŘIDĚLENÁ VOZIDLA TYPU ŠKODA FABIA, ŠKODA RAPID, OPEL ASTRA, FORD FOCUS, ..."	5	
F	KATEGORIE "PROVOZNÍ VOZIDLA SUV TYPU ŠKODA YETI (KAROO), NISSAN QASHQAI, HYUNDAI TUCSON, ..."	4	
<i>Nabídková cena v Kč bez DPH</i>			

Pozn.: Výše "Základních cen vozů bez DPH" stanovených zadavatelem pro jednotlivé kategorie vozů, budou po celou dobu platnosti rámcové dohody povázovány za maximálně přípustné.