

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 01PU-003590

Číslo smlouvy Poskytovatele: SCR180010

ISPROFIN: 500 115 009

ISPROFOND:

Název související veřejné zakázky: Činnost koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR (12130)
v roce 2018

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále
jako „Smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

příspěvková organizace

bankovní spojení:

zastoupeno:

osoba oprávněná k podpisu smlouvy:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „Objednatel“)

a

SCC CZECH s.r.o.

se sídlem

Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk

IČO:

28779321

DIČ:

CZ28779321

zápis v obchodním rejstříku:

u MS v Praze, C 179477

právní forma:

s.r.o.

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technickýc

e-mail:

tel:

(dále jen „Poskytovatel“)

(Objednatel a Poskytovatel dále také společně jako „Smluvní strany“)

I.

Úvodní ustanovení

1. Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) na základě výsledků veřejné zakázky malého rozsahu na služby vedené pod výše uvedeným názvem zadávané mimo zadávací řízení v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „**Zakázka**“).
2. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek Zakázky jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený zadávací dokumentací nebo výzvou k podání nabídek;
 - b) v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek;
 - c) v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a zadávací dokumentace nebo výzvy k podání nabídek budou mít přednost ustanovení Smlouvy.

II.

Předmět plnění

1. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli plnění (služby), jejichž podrobný soupis včetně specifikace je uveden v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Služby**“).
2. Poskytovatel se zavazuje poskytnout Objednateli Služby na následujícím místě: stavby ŘSD ČR oddělení 12130.
3. Objednatel se zavazuje řádně a včas poskytnuté Služby (jejich výstupy) převzít (akceptovat) a uhradit Poskytovateli za poskytnutí Služeb dle této Smlouvy cenu uvedenou v čl. IV. této Smlouvy.

III.

1. Poskytovatel je povinen poskytnout Služby Objednateli ve lhůtách či termínech uvedených v příloze č. 1 Smlouvy.

IV.

Cena

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Poskytovateli za poskytnutí Služeb Cenu postupně na základě několika faktur vystavených Poskytovatelem vždy po řádném poskytnutí jednotlivých částí Služeb (včetně předání všech dokumentů a výstupů příslušných pro

danou část Služeb) Objednateli, a to ve výši uvedené u těchto částí Služeb v příloze č. 2 Smlouvy (dále jen „Cena“). Celková uhrazená Cena, tj. součet částek jednotlivých uhrazených faktur, nepřesáhne částku 1 792 000,- Kč bez DPH.

2. Cena je stanovena jako maximální a nepřekročitelná (s výjimkou změny zákonné sazby DPH).
3. Položkový rozpis Ceny Služeb je uveden v příloze č. 2 této Smlouvy.

V.

Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit fakturovanou Cenu Služeb jednorázovým bankovním převodem na účet Poskytovatele uvedený na faktuře, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené Poskytovatelem se lhůtou splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit Objednateli nejdříve po protokolárním převzetí Služeb Objednatelům bez vad, resp. po odstranění všech vad Služeb a nejpozději ve lhůtě do 15 dnů ode dne protokolárního předání Služeb Objednateli. Faktura musí být doručena na následující fakturační adresu Objednatele: ŘSD ČR – čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
2. Fakturovaná Cena musí odpovídat Ceně uvedené v čl. IV odst. 1 Smlouvy a oceněnému rozpisu Ceny Služeb uvedenému v příloze č. 2 Smlouvy.
3. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, zejména § 29 zákona č. 235/2004 Sb. a § 435 Občanského zákoníku. Faktura dále musí obsahovat číslo Smlouvy, název Zakázky a ISPROFIN/ISPROFOND. Pokud faktura nebude obsahovat všechny požadované údaje a náležitosti nebo budou-li tyto údaje uvedeny Poskytovatelem chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu Poskytovateli ve lhůtě splatnosti vrátit k odstranění nedostatků, aniž by se tak dostal do prodlení s úhradou Ceny. Poskytovatel je povinen zaslat Objednateli novou (opravenou) fakturu ve lhůtě 15 (patnácti) kalendářních dnů ode dne doručení prvotní (chybné) faktury Objednateli. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel není v takovém případě povinen hradit fakturu ve lhůtě splatnosti uvedené na prvotní (chybné) faktuře a Poskytovateli nevzniká v souvislosti s prvotní fakturou žádný nárok na úroky z prodlení.
4. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na Cenu.
5. Smluvní strany se dohodly, že povinnost úhrady faktury vystavené Poskytovatelem je splněna okamžikem odepsání příslušné peněžní částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele uvedeného na faktuře. Poskytovatel je povinen na faktuře uvádět účet Poskytovatele uvedený v ustanovení Smlouvy upravujícím Smluvní strany.
6. Platby budou probíhat v Kč (korunách českých) a rovněž veškeré cenové údaje budou uvedeny v této měně.

VI.

Odpovědnost za vady, pojištění

1. Objednatel je oprávněn uplatnit (reklamovat) u Poskytovatele vady poskytnutých Služeb včetně výstupů Služeb, jestliže nebyly poskytnuty v souladu se Smlouvou. Objednatel je povinen uplatnit vadu poskytnutých Služeb u Poskytovatele bez zbytečného odkladu poté, kdy Objednatel vadu zjistil (dále jen „Vytčení vady“). K Vytčení vady výstupů Služeb zachycených na hmotném podkladě je Objednatel oprávněn ve lhůtě 2 (dvou) měsíců ode

dne převzetí daného výstupu Služby, tj. ode dne podpisu příslušného předávacího protokolu nebo jiného relevantního dokladu o převzetí výstupu Služby.

2. Poskytovatel je povinen zahájit práce na odstranění Vytčené vady bez zbytečného odkladu po Vytčení vady Objednatelem, nejpozději však do pěti (5) kalendářních dnů ode dne Vytčení vady Objednatelem (dále jen „Vytčená vada“). Objednatel je oprávněn požadovat namísto odstranění Vytčené vady slevu z Ceny, resp. z Ceny dané části Služeb.
3. Jestliže je Vytčená vada vzhledem k povaze Služeb a Výstupů Služeb neodstranitelná, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli v rámci Vytčení vady zcela nové provedení Služeb nebo slevu z Ceny Služeb nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné v okamžiku uplatnění vady u Poskytovatele.
4. Jestliže má Vytčená vada charakter vady právní je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli odstranění Vytčené vady spočívající v zajištění nerušeného užívání Služeb, resp. výstupů Služeb Objednatelem, a/nebo slevu z Ceny a/nebo je oprávněn od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při uplatnění vady Služeb.
5. Smluvní strany se mohou na žádost Objednatele písemně dohodnout na jiném způsobu řešení Vytčení vady.
6. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že pokud Objednatel neuplatní v rámci Vytčení vad jiné řešení Vytčené vady, než je odstranění Vytčené vady, je Poskytovatel povinen vyřešit Vytknutou vadu jejím bezplatným odstraněním.
7. Poskytovatel je povinen postupovat při odstraňování Vytčených vad Služeb, resp. vad výstupů Služeb s odbornou péčí, Vytčené vady odstraňovat ve lhůtách stanovených k tomu Objednatelem s přihlédnutím k objektivní časové náročnosti odstranění dané Vytčené vady. Při odstranění vady Služeb je Poskytovatel povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi Objednatele a v souladu s jemu známými zájmy Objednatele. Poskytovatel je povinen po celou dobu odstraňování Vytčených vad informovat Objednatele o postupu jejich odstraňování, a to způsobem, formou, rozsahem a v termínech či lhůtách určených Objednatelem v rámci Vytčení vady, pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady Objednatel stanoví. Pokud tuto povinnost Poskytovatele v rámci Vytčení vady ve smyslu předchozí věty Objednatel nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen Objednatele informovat pouze na základě jednotlivé písemné žádosti Objednatele, a to v termínu či lhůtě v této žádosti uvedené a nejsou-li uvedené, pak ve lhůtě přiměřené.
8. V případě Vytčených vad výstupů Služeb je Poskytovatel povinen tyto vady odstranit ve lhůtě stanovené mu k tomu Objednatelem (tj. předat Objednateli v této lhůtě řádný výstup Služeb). Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí výstupů Služeb, pokud zjistí, že Vytčené vady nebyly Poskytovatelem řádně odstraněny. V případě, že Objednatel odmítne převzít výstupy Služeb, u nichž nebyly odstraněny Poskytovatelem vady, má se za to, že Vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a Objednatel má dále právo požadovat slevu z Ceny Služeb nebo zcela nové poskytnutí Služeb nebo má právo od Smlouvy odstoupit, a to dle své volby učiněné při odmítnutí převzetí Dokumentace nebo Výstupů z důvodu neodstranění jejich vad.

9. Poskytovatel je povinen mít po celou dobu trvání této Smlouvy uzavřenu smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu podnikatelské činnosti, prostřednictvím které bude hradit případné škody způsobené Objednateli nebo třetí osobě při plnění této Smlouvy. Minimální výše pojistného plnění činí 5 000 000 Kč. Tuto pojistnou smlouvu je Poskytovatel povinen na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu předložit Objednateli k nahlédnutí.

VII.

Smluvní sankce

1. Za prodlení s poskytováním Služeb, resp. za prodlení s předáním výstupů Služeb, se Poskytovatel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny Služeb, s jejichž poskytnutím je Poskytovatel v prodlení, a to za každý i započatý den prodlení.
2. V případě prodlení Objednatele s uhrazením Ceny je Poskytovatel oprávněn po Objednateli Požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené platnými právními předpisy.
3. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Smluvní strany k náhradě škody druhé Smluvní straně v plné výši. Uplatněním smluvní pokuty není dotčena povinnost Poskytovatele k poskytnutí Služeb Objednateli.

VIII.

Ukončení Smlouvy

1. Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou.
2. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy s účinky ex tunc v případě, že Poskytovatel ve stanovených lhůtách či termínech nezapočne s plněním předmětu Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že prokáže, že Poskytovatel v rámci své nabídky podané v Zakázce uvedl nepravdivé údaje, které ovlivnily výběr nejvhodnější nabídky.
4. Smluvní strany jsou oprávněny písemně odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá Smluvní strana opakovaně (minimálně třikrát) poruší své povinnosti dle této Smlouvy a na tato porušení smluvních povinností byla Smluvní stranou písemně upozorněna. Smluvní strany výslovně sjednávají, že jsou dle tohoto odstavce Smlouvy oprávněny od Smlouvy platně odstoupit i tím způsobem, že písemné odstoupení od Smlouvy doručí druhé Smluvní straně společně s třetím písemným upozorněním na porušení smluvní povinnosti druhé Smluvní strany.
5. NEPOUŽÍJE SE
6. Objednatel je oprávněn písemně vypovědět Smlouvu s účinky od doručení písemné výpovědi Poskytovateli, a to i bez uvedení důvodu. V tomto případě je však povinen Poskytovateli uhradit nejen cenu již řádně poskytnutých Služeb, ale i Poskytovatelem prokazatelně doložené marně vynaložené účelné náklady přímo související s neuskutečňenou částí předmětu plnění, které Poskytovateli vznikly za dobu účinnosti Smlouvy. Náklady ve smyslu předchozí věty se nerozumí ušlý zisk.
7. Smluvní strany jsou dále oprávněny Smlouvu písemně vypovědět s výpovědní dobou 3 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, kdy byla písemná výpověď doručena druhé Smluvní straně.

IX.

Registr smluv

1. Poskytovatel poskytuje souhlas s uveřejněním Smlouvy v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“). Poskytovatel bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.
2. Poskytovatel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v § 3 odst. 2 zákona o registru smluv.
3. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v § 3 odst. 1 zákona o registru smluv označené Poskytovatelem před podpisem Smlouvy.
4. Objednatel je povinen informovat Poskytovatele o datu uveřejnění Smlouvy v registru smluv nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů ode dne uveřejnění Smlouvy.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
2. Smlouva je uzavřena na dobu určitou a skončí řádným a úplným splněním předmětu této Smlouvy Smluvními stranami.
3. Tuto Smlouvu je možné měnit pouze prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků uzavřených v listinné podobě.
4. Pokud není ve Smlouvě a jejích přílohách stanoveno jinak, řídí se právní vztah založený touto Smlouvou Občanským zákoníkem.
5. Tato Smlouva se vyhotovuje ve 4 (čtyřech) stejnopisech, z nichž obě Smluvní strany obdrží po 2 (dvou) stejnopisech.
6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Příloha č. 2 – Rozpis Ceny Služeb

Příloha č. 3 – Bezpečnostní standardy

V Praze dne 14. 02. 2018

V Nymburku dne 05.02.2018

Příloha č. 1 – Specifikace Služeb

Zajištění činnosti koordinátora BOZP při přípravě a realizaci staveb dle požadavků § 14 a násl. z. č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů a §4 a §5 Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0.

Soupis činností koordinátora BOZP během přípravy realizace a vlastní výstavby

- Dávání podnětů a doporučování technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbání, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřené.
- Předávání informací o bezpečnostních a zdravotních rizicích projektantovi, popř. zhotoviteli dle §18 odst. 1, písm. b) z.č. 309/2006 Sb.
- Poskytování odborných konzultací a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby.
- Předání zadavateli informací o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce uvedené v příloze č. 5 NV. č. 591/2006 Sb.
- Vlastní zpracování Plánu BOZP, zpracování aktualizovaného seznamu právních předpisů v oblasti BOZP, zpracování do plánu požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích zpracovává plán tak, aby obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi. zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.
- Informování dotčených zhotovitelů o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací
- Upozorňování zhotovitelů na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěných na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržování plánu. Vyžadování zjednání nápravy. Navrhování přiměřených opatření ke zjednání nápravy.
- Oznámení zadavateli stavby případů dle §18 odst.2, písm. a) bod 3 z.č. 309/2006 Sb.
- Aktualizace plánu zpracovaného v přípravě stavby
- Koordinace přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popř. v návaznosti
- Dávání podnětů a na vyžádání zhotovitele doporučování technických řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.
- Spolupráce při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- Sledování provádění prací na staveništi, ověřování, zda jsou dodrženy požadavky na BOZP.
- Kontrola zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstupu nepovolaným fyzickým osobám.
- Spolupráce se zástupci zaměstnanců, s odborovou organizací a fyzickou osobou provádějící technický dozor
- Účast na kontrolní prohlídce stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem
- Organizování kontrolních dnů k dodržování plánu
- Kontrolování, zda zhotovitelé dodržují plán, provádění zápisů o zjištěných nedostatcích v BOZP, prokazatelné upozorňování na zjištěné nedostatky v BOZP, provádění zápisů o tom, zda a jakým způsobem byly nedostatky odstraněny.
- Provedení vyhodnocení stavby po stránce BOZP po ukončení výstavby

Termín plnění smlouvy: ode dne uveřejnění smlouvy v registru smluv do 31. 12. 2018 nebo do vyčerpání finančního limitu této smlouvy, podle toho co nastane dříve.

SOUPIS SLUŽEB

Činnost koordinátora BOZP na stavbách ŘSD ČR (12130) v roce 2018

zak. č.

A. Soupis činností koordinátora BOZP během přípravy a realizace vlastní výstavby

	Popis	MJ	počet MJ	cena Kč za MJ	cena celkem
Činnosti ve fázi přípravy stavby	Dávání podnětů a doporučování technických řešení nebo organizačních opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti; dbání, aby doporučované řešení bylo technicky realizovatelné a v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a aby bylo, s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby ekonomicky přiměřené.	hod			
	Předávání informací o bezpečnostních a zdravotních rizicích projektantovi, popř. zhotoviteli dle §18 odst. 1, písm. b) z.č. 309/2006 Sb.				
	Poskytování odborných konzultací a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby.				
	Předání zadavateli informací o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout se zřetelem na práce uvedené v příloze č. 5 NV. č. 591/2006 Sb.				
	Vlastní zpracování Plánu BOZP, zpracování aktualizovaného seznamu právních předpisů v oblasti BOZP, zapracování do plánu požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích zpracovává plán tak, aby obsahoval přiměřené povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti anebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi. zajistí zpracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.				
Informování dotčených zhotovitelů o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací					
Upozorňování zhotovitelů na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěných na pracovišti převzatém zhotovitelem, nebo na nedodržování plánu. Vyžadování zjednání nápravy. Navrhování přiměřených opatření ke zjednání nápravy.					
Oznámení zadavateli stavby případů dle §18 odst.2, písm. a) bod 3 z.č. 309/2006 Sb.					
Aktualizace plánu zpracovaného v přípravě stavby					
Koordinace přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jednotlivými zhotoviteli nebo jimi pověřenými osobami se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně, popř. v návaznosti					
Dávání podnětů a na vyžádání zhotovitele doporučování technických řešení nebo opatření k zajištění BOZP pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.					
Spolupráce při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.					
Sledování provádění prací na staveništi, ověřování, zda jsou dodrženy požadavky na BOZP.					
Kontrola zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstupu nepovolaným fyzickým osobám.					
Spolupráce se zástupci zaměstnanců, s odborovou organizací a fyzickou osobou provádějící technický dozor					
Účast na kontrolní prohlídce stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem					
Organizování kontrolních dnů k dodržování plánu					
Kontrolování, zda zhotovitelé dodržují plán, provádění zápisů o zjištěných nedostacích v BOZP, prokazatelné upozorňování na zjištěné nedostatky v BOZP, provádění zápisů o tom, zda a jakým způsobem byly nedostatky odstraněny.					
Provedení vyhodnocení stavby po stránce BOZP po ukončení výstavby					
celkem za výkon koordinátora BOZP					

Rekapitulace

Celková cena služeb bez DPH

DPH (21%)

Cena celkem v rámci akce vč. DPH

2 168 320,00 Kč

Příloha č. 3 – Bezpečnostní standardy



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY ZÁVAZNÉ NA STAVBÁCH ŘSD ČR

listopad 2009
1.vydání

ÚVOD

Základní povinností každého zaměstnavatele (dále zhotovitele stavby) je vytvářet podmínky pro bezpečné, nezávadné a zdravé neohrožující pracovní prostředí vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k prevenci rizik. Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zhotovitele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je, nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zhotovitel je tedy povinen průběžně vyhledávat rizika vztahující se ke konkrétním pracovním činnostem nutných k realizaci předmětné stavby, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav technické prevence a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet stanovené metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů.

Z ustanovení §12 zákona č.309/2006Sb., o dalších podmínkách zajištění BOZP vyplývá, že zadavatel staveb je povinen se podílet na vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců, a to v souladu s §102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce ve znění pozdějších předpisů. Tento dokument nemá za cíl podrobné vyhodnocení rizik za využití některé z používaných metod, neboť toto je záležitost tvůrčí práce pro konkrétní projekt stavby. Jelikož však výklad bezpečnostních předpisů a stanovených opatření k odstranění rizik není vždy ze strany zhotovitelů působících na stavbách ŘSD jednotný a také s ohledem na skutečnost stále se opakujících stejných závad, ŘSD ČR tímto dokumentem stanoví závazné bezpečnostní standardy. Jejich dodržování je prvotním předpokladem úspěšné realizace stavby bez úrazových dějů a jiných mimořádných událostí.

Dokument je závazný především také pro zhotovitele projektu ve fázi přípravy stavby, přičemž projektant při stanovení opatření k plnění bezpečnostních standardů spolupracuje s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby. Následně je však důležité to, aby Plán BOZP, zpracovaný jako součást DSP, navazoval na bezpečnostní řešení v projektu a stanovil finanční náklady nutné pro splnění jak bezpečnostních standardů vyžadovaných v souladu s předpisy BOZP zadavatelem stavby, tak i náklady na splnění dalších opatření vyplývajících ze specifiky předmětné stavby.

Pro zvýšení celkové úrovně péče o BOZP na dopravních stavbách ŘSD ČR stanoví tímto dokumentem bezpečnostní standardy v těchto oblastech:

- zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- používání osobních ochranných pracovních prostředků (dále OOPP)
 - používání ochranných přileb,
 - používání ochranných pracovních oděvů s vysokou viditelností (vest),
 - používání osobního bezpečnostního zajištění pro práce na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - používání ostatních OOPP,
- kolektivní zajištění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- provádění výkopů, jejich ohrazení
- používání elektrických zařízení
- práce v blízkosti inženýrských sítí
- požadavky na dopravní a přístupové cesty pro pěší, žebříky, zajištění otvorů a prohlubní
- dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností
- skladování materiálu
- zajištění celkového pořádku na stavbě včetně odpadového hospodářství
- vedení dokumentace BOZP jako základní předpoklad systémového řízení BOZP podle ČSN OHSAS 18001

Výběr oblastí, kde zadavatel dopravních staveb považoval za nutné stanovit bezpečnostní standardy, vychází z negativních poznatků zjišťovaných v základních oblastech péče o BOZP, přičemž se jedná o oblasti, které se více či méně vyskytují na každé dopravní stavbě. Navíc porušování zásad v těchto oblastech představuje vysoké riziko ohrožení života a zdraví.

Současně je na závěr v tabulce bezpečnostních standardů pojednáno o řešení problematiky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve fázi přípravy stavby, požadavky na Plán BOZP, požadavky na způsob vyhodnocení rizik a vedení ostatní dokumentace BOZP, jakožto základní předpoklady systémového řízení péče o BOZP.

Všechny pracovní činnosti potřebné k realizaci stavby musí ve svých písemných dokumentech (technologických a pracovních postupech, plánu BOZP) respektovat opatření stanovené tímto dokumentem, přičemž jejich výčet, s ohledem na použité technologie, nemusí být úplný.

Z pohledu zadavatele stavby a jeho povinností vyplývajících ze zákona č. 309/2006 Sb. musí odpovědnost za neustálý tlak na zhotovitele, vedoucí k dodržování bezpečnostních standardů, nést koordinátoři BOZP. Metody a způsoby práce koordinátorů musí být uzpůsobeny základnímu požadavku zadavatele staveb, tj. dodržování nastavených bezpečnostních standardů a tak dosažení potřebné úrovně staveb zadávaných k realizaci ŘSD ČR. Významným institutem k dosažení uvedeného cíle je zplnomocnění koordinátorů BOZP zastavit - přerušit práci do doby zjednání nápravy. Důležitá je spolupráce se správcem stavby a průběžné poskytování informací o úrovni péče zhotovitele v oblasti BOZP. Při zjištění fyzického stavu stavby s porušením níže uvedených standardů v jednotlivých oblastech a neprokázání účinné činnosti koordinátora BOZP vůči zhotovitelům, bude v souladu se smlouvami provedeno krácení měsíční fakturace koordinátora až o 50 %.

Je třeba zdůraznit, že předmětem tohoto dokumentu není stanovení technické bezpečnostní úrovně vlastních opatření uvedených v dokumentu. Jejich realizace musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Při zpracování vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců na dopravních stavbách musí zhotovitel postupovat podle vhodných metod zpracování rizik, přičemž musí respektovat vedle právních předpisů k zajištění BOZP také základní bezpečnostní standardy nastavené ŘSD ČR tímto dokumentem.

Opakované neplnění bezpečnostních standardů signalizované správcí stavby koordinátorem BOZP, bude ŘSD ČR posuzovat jako neplnění smlouvy se zhotovitelem díla s důsledky z toho vyplývajících.

Jedná se o otevřený dokument, který bude postupně upravován na základě poznatků z praxe a také vývoje legislativy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

BEZPEČNOSTNÍ STANDARDY PRO DOPRAVNÍ STAVBY

Zdroj rizika	Riziko ohrožení	Pojednání o problematice	Bezpečnostní standardy - opatření k odstranění resp. ke snížení rizika
Nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob	Ohrožení života a zdraví nepovolaných osob – občansko-právní spor	Liniové stavby představují vysoké riziko ohrožení veřejnosti. Jedná se o jednu z nejnáročnějších oblastí zajištění bezpečnosti liniových staveb a tím předcházení případným soudním sporům. Z praxe při výstavbě nových úseků D/S vyplývá, že ohrožení v celé délce několika km mimo zastavěné území je problematické a proto zadavatel stavby stanovuje závazné zajištění stavby mimo zastavěné území s velkým dosahem osídlení pomocí tabulek se zákazem vstupu nepovolaných osob. V případech střetu stavby s veřejnými komunikacemi včetně železniční dopravy a dopravy na vodních tocích musí být splněny standardy nastavené u zdroje rizika - střet stavby s veřejností	1) Zajištění staveniště v zastavěném území - řádné oplocení stavby, - v odůvodněných případech použití zábradlí ve výšce horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč) 2) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - v malém dosahu místního osídlení - výkopek min. výšky 90 cm - nebo zábradlí ve výšce - horní tyč 1,1 m + 1 mezilehlá tyč resp. výstražná červenobílá páska - tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob 3) Zajištění staveniště mimo zastavěné území - ve velkém dosahu místního osídlení) - výkopek min. výšky 90 cm - nebo tabulka po 100 m se zákazem vstupu nepovolaných osob 4) Ve všech případech posouzení způsobu zabezpečení stavby s konečným rozhodnutím ve smyslu výše uvedeném, je na projektantovi a koordinátorovi BOZP působící ve fázi přípravy stavby. 5) Společná opatření: - na všech vstupech do stavby a na přístupových komunikacích tabulka se zákazem vstupu nepovolaných osob - odpovědný přístup k realizaci opatření s ohledem na jejich trvanlivost (kvalita tabulek, způsob jejich instalace) - viz NV č. 11/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů - kontrola pohybu osob podezřelých z nepovolaného vstupu na stavbu
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků – <u>ochranných přileb</u>	Jejich nepoužívání představuje vysoké riziko ohrožení zdraví, neboť se jedná o minimalizaci neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem.	Zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR při vědomí, že na stavbách se opakuje mnohdy výrazné nepoužívání ochranných přileb tímto bezpečnostním standardem ukládá jejich používání nepřetržitě na všech stavbách a všem osobám, které se na stavbě pohybují. Jedná se o ochranu velice choulostivé části těla, jenž může i při pádu na rovině stavby zabránit vážnému poškození zdraví. Sortiment ochranných přileb je velice široké a jejich technická úroveň (včetně fixace na hlavě) je natolik dobrá, že není nutné žádné tolerance. Pokud přesto ochranná přilba je pro někoho závažnou překážkou, taková osoba nemůže pracovat ve stavebnictví.	Opatření k ochraně hlavy na dopravních stavbách se opírá: - o ustanovení nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi) - o §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko poranění hlavy na stavbě nelze odstranit kolektivním způsobem. - zadavatel stavby při provádění prací na tělese D/S, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (na mostním objektu) ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na „pláni“ liniové dopravní stavby bude tolerovat používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice. Předpokladem jejich používání je přesná specifikace pracovních činností v dokumentech vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví subjektů zúčastněných na realizaci stavby při respektování výše uvedeného.
Nepoužívání osobních ochranných pracovních	Na dopravních stavbách jejich nepoužívání	I když předpis nestanoví povinné používání výstražného oděvu na	Opatření: Používání minimálně výstražné ochranné vesty všemi osobami pohybujícími se na stavbách ŘSD ČR - viz:

prostředků - <u>nepoužívání</u> <u>výstražného oděvu</u> <u>(výstražné vesty)</u>	představuje vysoké riziko ohrožení životu a zdraví. Jedná se o minimalizaci neodstranitelného rizika.	stavebách, ŘSD ČR považuje používání minimálně výstražných vest na dopravních stavebách za nezbytné. Na dopravních stavebách se pohybuje velké množství různých stavebních strojů, nákladních, ale i osobních vozů, a tímto standardem chceme minimalizovat riziko ohrožení života a zdraví osob, kteří se na stavbě pohybují.	a) nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů b) §102 odst. (5) písm. h) zákona č. 262/2006 Sb. – ZP, tj. že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy, na stavbě nelze odstranit.
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků - <u>nepoužívání</u> <u>osobního zajištění při</u> <u>provádění prací</u> <u>s nebezpečím pádu</u> <u>z výšky nebo do</u> <u>hloubky</u>	Nezajištění bezpečnosti pracovníka před volným pádem z výšky nepochybně patří mezi nejzávažnější rizika z hlediska závažnosti a četnosti úrazových událostí na staveništi.	Z hlediska nejvyššího rizika ohrožení života a zdraví při realizaci dopravních staveb – mostních objektů - týkající se pádu pracovníka z výšky je o tomto bezpečnostním standardu v oblasti používání OOPP pojednáno samostatně. Jeho používání je nezbytné ve fázi stavby, kdy nelze toto riziko odstranit kolektivním způsobem. Vzhledem k několika vážným případům poškození zdraví s následkem v několika případech i smrti pracovníka, je pro ŘSD ČR porušování tohoto bezpečnostního standardu naprosto nepřípustné.	Opatření k používání osobního zajištění pro práce s nebezpečím pádu z výšky – podklady: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP (povinnost minimalizovat neodstranitelné riziko) a nařízení vlády č. 495/2001 Sb. - Příloha č.9. Práce a činnosti, které vyžadují použití bezpečnostních pásů a postrojů b) projekt, který stanoví fáze výstavby (např. osazování prvků protihlukových stěn na mostech) , kdy nelze provést ochranu před nebezpečím pádu z výšky kolektivním zajištěním a je tedy nutno přijmout náhradní řešení, jimž je používání systému osobního zajištění. c) plán BOZP, který v této záležitosti aktuálně reaguje na provádění těchto rizikových prací v souladu s bodem a) d) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností v místech s nebezpečím pádu z výšky nebo do volné hloubky
Nepoužívání osobních ochranných pracovních prostředků <u>ostatních</u>	Minimalizace neodstranitelného rizika technickým resp. kolektivním způsobem při různých pracovních činnostech souvisejících s realizací dopravní stavby.	Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.	Opatření k používání ostatních OOPP musí respektovat: a) § 104 zákona č. 262/2006 Sb. – ZP a prováděcí předpis - nařízení vlády č. 495/2001 Sb. – tj. z povinnosti zaměstnavatele – zhotovitele - zpracovat a vydat v souladu s uvedeným nařízením vlády seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné, na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví - minimalizovat neodstranitelná rizika b) projekt stavby, pokud realizace stavby vyžaduje použití zvláštních OOPP jako např. ochrana dýchacích cest, ochrana při provádění prací ve vodě aj. c) technologické a pracovní postupy prováděných pracovních činností d) plán BOZP zohledňující ustanovení předcházejících bodů a), b), c)
Nepoužívání a neudržování v provozuschopném	Jedná se o technické odstranění rizika	Jedná se o jeden z nejdůležitějších bezpečnostních standardů	Opatření: a) instalace pevného dvoutýčového zábradlí min. výšky 110 cm, které spolehlivě zabrání pádu osoby z výšky v souladu s § 3 NV č. 362/2005

stavu kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky	ohrožení života a zdraví při pádu z výšky s vysokou závažností případného úrazu	v prevenci před vážnými úrazovými událostmi při stavbě mostů, estakád, a nájezdových ramp apod. Vzhledem k tomu, že nezajištění okrajů konstrukcí ve výškách, resp. zabránění vstupu na okraj konstrukce pokud není instalováno pevné zábradlí, ohrožuje všechny osoby zúčastněné při realizaci stavby, je neudržování tohoto opatření v provozuschopném stavu závažným porušením péče o BOZP. Za práce ve výškách, kdy je nutné k vyloučení působení rizika pádu z výšky a do hloubky se považuje pracovní místo ve větší výšce jak 1,5 m nebo pracovní místo v jakékoli výšce nad vodou. Pokud z jakýchkoliv důvodů nelze upřednostnit kolektivní zajištění, musí být riziko minimalizováno použitím osobního zajištění dle pojednání v části používání OOPP.	Sb. a instalace okopové lišty min. výšky 15 cm b) instalace zábrany na okraj nezajištěné konstrukce pokud nelze instalovat pevné zábradlí dle bodu a), a to min. 1,5 m od okraje konstrukce za využití dřevěného materiálu (prken) nebo bezpečnostní výstražné pásy a instalace tabulky se zákazem vstupu po 50-ti m d) místa zabránění pádu osob z výšky musí respektovat požadavky projektu, technologických a pracovních postupů jednotlivých stavebních činností e) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a na technologické a pracovní postupy finanční nároky na kolektivní zajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, obdobně jako v jiných případech plnění základních bezpečnostních standardů
Provádění výkopů bez jejich zajištění způsobem, který nezajišťuje bezpečnost osob pracujících ve výkopu; neohrazení výkopů vytváří riziko pádu m osob do výkopu	V případě, že do výkopu musí vstupovat osoby, jedná se o riziko, které nelze odstranit jiným, než technickým způsobem (svahování výkopů, pažení výkopů). Totéž se týká zabránění pádu osob do výkopu.	Vedle vysokého rizika realizace dopravních staveb spojeného s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, jedná se o druhé nejvýznamnější riziko vážného ohrožení života a zdraví osob zúčastněných na realizaci dopravní stavby. Proto podceňování tohoto rizika nedostatečným pažením svislých stěn výkopů nebo nesprávným svahováním stěn výkopů v nesouladu s projektem nelze tolerovat. Ještě více při fyzických kontrolách staveb zadavatel dopravních staveb ŘSD ČR zjišťuje porušení v oblasti zabránění pádu osob do výkopu. Nedodržování tohoto bezpečnostního standardu je obdobně jako nezajištění prací s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky závažným porušením péče o BOZP.	Opatření: a) způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a způsob zabránění pádu osob do výkopu musí stanovit projekt (včetně finančního krytí), přičemž nutno vycházet ze skutečnosti: ➤ zda se jedná o výkopy se svislými stěnami v zastavěném nebo nezastavěném území – viz Příloha č. 3 NV č. 591/2006 Sb. zda se jedná o výkopy se svahováním stěn se stanovením úklonu svahu na základě vyhodnocení soudržnosti zeminy podle ČSN ➤ jakým způsobem bude provedeno ohrazení výkopů proti zabránění pádu sob do výkopu b) v realizační dokumentace stavby musí být upřesněna technologie pažení nebo svahování výkopů, návazně musí být zpracován technologický postup jejich provedení pro každý konkrétní výkop; součástí musí být způsob ohrazení výkopu k zabránění pádu osob a strojů do výkopu (v případě, že výkop se provádí v blízkosti dopravní cesty) c) plán BOZP stanoví s odvoláním na projekt, realizační dokumentaci stavby a technologické a pracovní postupy finanční nároky na způsob zajištění výkopů proti sesuvu stěn a finanční nároky na zabránění pádu osob do výkopu
Neprovádění revizí a kontrol ručního elektrického nářadí včetně přívodních kabelů a elektrických spotřebičů;	Riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem	I v této oblasti při kontrolách staveb je zjišťováno, že elektrické ruční nářadí a přívodní kabely nejsou označeny a tudíž není prokázáno	Opatření: a) každé el. nářadí, spotřebič a přívodní kabel musí být řádně označené – tím zajištěna evidence a prokazatelnost provádění jejich pravidelných kontrol a revizí b) poškozené a neodborně opravované el.

nedostatečná ochrana kabelových přívodů před mechanickým poškozením.		provedení jejich revizí. V několika případech bylo zjištěno i jejich poškození. Nепrokázání provádění pravidelných revizí a kontrol je třeba posuzovat jako hrubé porušení tohoto důležitého bezpečnostního standardu a vážné ohrožení života a zdraví.	zařízení zadavatel staveb považuje za jedno z nejhrubších porušování předpisů BOZP s důsledky z toho vyplývajících; taková zjištění vyžadují neprodleně zastavení – přerušení práce s odpojením od hlavního napájecího zdroje el. proudu c) bezpečná ochrana kabelů před jejich mechanickým poškozením
Nedodržení bezpečnostních zásad při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí – riziko ohrožení života a zdraví zasažením elektrickým proudem a jinými médii	Jedná se o vysoké riziko ohrožení života a zdraví elektrickým proudem a dalšími médii – viz pojednání o problematice.	Několik vážných úrazových událostí na dopravních stavbách ŘSD ČR, z nichž některé měly za následek smrt pracovníka, jsou vážným varováním při provádění prací v blízkosti inženýrských sítí. Největším rizikem, a potvrzuje to počet úrazových událostí v posledních letech, je provádění prací v blízkosti venkovního vedení vn. Podceňování tohoto rizika možno kvalifikovat jako vůbec nejzávažnější porušení bezpečnostních zásad. Na druhé straně i případ úmrtí pracovníka při kontrole sváru na přeložce vodovodního potrubí (dálnice D47) svědčí o tom, že i takové medium jako je voda může být příčinou závažné úrazové události. Nehledě na přeložky potrubí s tak nebezpečným mediem jako je plyn nebo ropné látky. Přerušení komunikačních kabelů, i když se nejedná o ohrožení života a zdraví, může mít za následek nedozírné škody.	Opatření: 1) Opatření týkající se venkovního vedení elektrického proudu a) projekt stavby musí řešit a investor je povinen učinit všechna opatření k tomu, aby byla včas před prováděním stavebních prací provedena přeložka venkovního vedení el. proudu pokud takto bylo rozhodnuto b) v případě provádění stavebních prací v místě, kde není uvažována přeložka venkovního vedení, resp. nebyla z objektivních důvodů včas provedena, musí být zpracován technologický postup, který stanoví opatření pro bezpečné provedení prací v ochranném pásmu vedení (vydání Příkazu B) : ➤ rozsah ochranného pásma vychází z hodnot vn venkovního vedení v souladu s § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (hodnota v m musí být stanovena v technologickém postupu – vydání Příkazu B) ➤ ochranné pásmo musí být řádně označeno minimálně tabulkami na všech stranách umístěnými ve vzdálenosti od krajního vodiče tak jak stanovuje technologický postup c) Své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem ŘSD ČR 2) Stanovit opatření týkající se podzemních inženýrských sítí (podzemní vedení elektrického proudu, komunikační kabely, plynová potrubí, potrubí s ropnými látkami, vodovodní potrubí apod.) a) přeložky inženýrských sítí řeší projekt b) investor je povinen zajistit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí fyzické ověření vedení inženýrských sítí podle dokumentace c) investor zajistí fyzické označení vedení inženýrských sítí včetně ochranných pásem d) rozsah ochranného pásma stanoví technologický postup podle energetického zákona e) své povinnosti musí z energetického zákona plnit správce elektrické sítě ve spolupráci se správcem stavby ŘSD 3) Opatření týkající se bezpečného provedení prací v blízkosti inženýrských sítí s odvoláním na všechny dokumenty, které s touto problematikou souvisí, musí komplexně a přehledně zmapovat plán BOZP
Neudržované a neoznačené dopravní cesty, špatné	Ohrožení života a zdraví řidičů nákladních vozů a	Najetí na okraj dopravních cest vedených ve svahu bylo již příčinou několika	Opatření: a) na základě plánu organizace výstavby zpracování a vydání dopravního řádu, který mj. stanoví způsob označení dopravních cest a

přístupové cesty na pracoviště, nevyhovující žebříky, nezakryté otvory v místě pochozích cest a pracovišť	obsluhy stavebních strojů	případů havárií techniky, což je vždy velice nebezpečné s ohledem na ochranu života a zdraví. Označování okrajů dopravních cest vedených ve svahu je tedy preventivním opatřením před těmito mimořádnými událostmi a dlužno konstatovat, že se jedná o opatření, kterému není dlouhodobě na stavbách věnována potřebná pozornost. V každém případě výstražná bezpečnostní páska dobře umístěná je pro řidiče velice důležitá. Také soustavná údržba dopravních cest je velice nutným bezpečnostním opatřením k zabránění mimořádné události. Nedostatků jsou také zjišťovány v realizaci údržby přístupových cest na pracoviště pro pěší. Na stavbách se stále používají mnohdy zcela nevyhovující žebříky vyrobené na stavbě a představující "lidovou" tvořivost.	stanoví max. povolenou rychlost b) označení dopravních cest všude, kde hrozí nebezpečí havárie techniky c) zajištění bezpečnosti dopravních cest – průběžná údržba. d) označení dopravních cest může na okrajích stavby současně plnit úlohu zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob (viz nastavení bezpečnostních standardů týkajících se rizika „nezabezpečené staveniště a nedostatečné zabránění vstupu nepovolaných osob“). d) pro přístup osob na mostní objekty instalovat ve svazích řádné schodiště. e) používání vyhovujících žebříků odpovídající požadavkům předpisů f) důsledné a účinné zakrývání (svlaky proti posunutí krytů), resp. použití pevného ohrazení všech otvorů a prohlubní g) Plán BOZP musí reflektovat zásady dopravního řádu stavby, resp. odvolání se na jeho znění, dále přístupové cesty pro pěší, používání kvalitních žebříků a zajištění všech otvorů a prohlubní dle předcházejících požadavků
Dodržování zásad při realizaci staveb ve střetu s veřejností	Ohrožení procházejících nebo projíždějících osob po komunikaci, která je v kontaktu se stavební činností	Stavební činnost na pozemních komunikacích může zasahovat do území jiných komunikací (jiné pozemní komunikace, železnice, vodní toky, cyklostezky a turistické cesty) kde dochází ke vzájemnému ovlivňování. Stavební činnost může představovat překážku v provozu a také vlivem stavební činnosti může dojít k přímému ohrožení veřejnosti zásahem stavebních strojů nebo pádem (předmětů, nářadí, částí konstrukce nebo stavby) na cizí osoby nebo dopravní prostředky.	Opatření: 1) Kontakt s jinou pozemní komunikací a) řádně zajistit pracoviště dopravním značením. b) na mostech nebo v místech s různou úrovní komunikací oddělit pracovní místo od provozu neprůjezdnou bariérou (mobilní betonová svodidla typu New Jersey), konkrétní typ a způsob zajištění řeší projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP c) používaná technika a mobilní strojní zařízení musí být vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením. 2) Kontakt se železnicí a) ve fázi přípravy projektant v součinnosti s koordinátorem BOZP musí zajistit taková opatření, která zamezí kontaktu osob s trolejovým vedením b) na přejezdech v bezprostřední blízkosti stavby s železniční tratí zajistit dostatečnou ochranu zaměstnanců před vlivem provozu na železnici (např. stálý dozor) 3) Kontakt s vodními toky s provozovanou lodní dopravou (rekreační, rybářská apod.) a) plně zábradlí do výšky 1,5 m b) nebo zaskřítkované zábradlí tak, aby bylo zabráněno pádu jakéhokoliv materiálu 4) Společná opatření a) při nadúrovňovém křížení komunikací projektant ve spolupráci s koordinátorem BOZP navrhne taková technická opatření (pevné plné zábradlí, ochranné sítě proti zabránění propadnutí jakýchkoliv předmětů, průjezdná komunikace s technickou zábranou proti pádu předmětů ze stavby – zakrytá konstrukce apod. a takové pracovní postupy, aby nemohlo dojít ohrožení provozu vlivem stavby (pád konstrukcí nebo částí stavby na provozovanou komunikaci) tj.:

			b) stavební práce provádět podle stanovených pracovních postupů c) odstraňovat jakékoliv překážky, které lze skopnout nebo jinak shodit z okraje stavby (materiál, nářadí, odpady apod.) f) zajistit dostatečné osvětlení pracoviště
Skladování materiálu	Ohrožení života a zdraví osob vlivem nesprávného skladování materiálu	Nesprávné skladování materiálu souvisí s pořádkem na staveništi (viz dále). Značným zdrojem rizika je též nevhodně uložený materiál. Zdrojem rizika může být též manipulace s nevhodně uloženým materiálem. Velkým nebezpečím bývají sypké hmoty, ať již jsou uloženy v zásobnících či jiných prostorech, určených ke skladování.	Opatření: a) dodržovat předepsanou výšku skladovaného materiálu b) při skladování a manipulaci s materiálem dodržovat stanovené pracovní postupy a používat přidělené OOPP c) skladovaný materiál zajistit proti pádu, sesunutí nebo skutálení d) zajistit stabilitu vytvářených stohů, hromad a hranic e) zajistit průjezdnost a průchodnost komunikací (neodkládat nepotřebný materiál do komunikačních a manipulačních tras) f) pravidelně kontrolovat stav regálů, vést jejich evidenci a nepřetěžovat regály nadměrnou hmotností ukládaných materiálů g) chemické látky a chemické přípravky je nutno skladovat v pokud možno původních, vždy však v neporušených obalech
Celkový nepořádek na staveništi včetně odpadového hospodářství	Ohrožení života a zdraví osob, pohybujících se po staveništi	Velmi častou příčinou pracovních úrazů je nepořádek a celková neuspořádanost materiálu, nářadí částí systémů a v neposlední řadě též odpadů na staveništi. Prolínání různých druhů skladovaných materiálů, jejich přesahování do cest pro chůzi nebo do pracovního prostoru zaměstnanců vytváří riziko zakopnutí nebo přímo poranění zaměstnance nevhodně umístěným předmětem. Velké riziko tvoří kovový odpad (ostré hrany) nebo dřevěný odpad (zejména prkna s vyčnívajícími hřebíky)	Opatření: a) průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad b) určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. c) odstranit jakékoliv komunikační překážky o které lze zakopnout (materiál, nářadí, prkna, kabely, hadice, odpady, konstrukční prvky lešení či bednění apod.) d) zajistit dostatečné osvětlení e) odpady skladovat na určených a označených místech (místo označit názvem a katalogovým číslem odpadu).
Neřešení bezpečnosti a ochrany zdraví v projektu a následně v plánu BOZP, nedůsledné a formální zpracovávání ostatní dokumentace BOZP jako jsou technologické postupy, dopravní řády, provozní řády pracovní postupy	Jedná se o riziko, které ohrožuje plnění všech výše uvedených bezpečnostních standardů – systémové selhání péče o BOZP a tak ohrožení života a zdraví	Řešení problematiky zajištění realizace stavby v podmínkách bezpečné a zdravotně nezávadné práce není stále i přes zákonnou úpravu na potřebné úrovni. Stále převládá formalismus a snaha pouze o alibi před orgány státního odborného dozoru. Chybí intenzivní a smysluplný přístup k problematice BOZP od projektu až po pracovní postup tak, jak je již léta nastaven v systému dodržování jakosti podle ISO 9001 a je třeba uvést, že existuje vzájemná souvislost mezi kvalitní prací a jejím bezpečným provedením. I když většina zhotovitelů	Opatření – bezpečnostní standardy v dokumentaci BOZP 1) Za spolupráce projektanta s koordinátorem BOZP musí projektové řešení stavby odpovídat moderním poznatkům v řešení bezpečného provedení díla. 2) Bez vyjádření předpokládaných finančních nákladů na splnění bezpečnostních standardů, nastavených tímto dokumentem, není projektové řešení úplné. 3) Požadavky na Plán BOZP jako součást DSP-zadavatel staveb ŘSD bude vyžadovat, aby Plán BOZP obsahoval: a) charakteristiku stavby s cílem objasnit náročnost prováděných prací z hlediska jejich bezpečného provedení a střetu s inženýrskými sítěmi a popř. střetu s veřejností, b) přehled o požadovaných opatřeních která vyplývají: ➤ z projektového řešení s finančním ohodnocením realizace všech

		má řízení založeno na integrovaném systému, tj. vlastní certifikáty řízení v již zmíněné oblasti jakosti, ale i životního prostředí (ISO 14000) a BOZP (OHSAS 18001), právě v oblasti řízení BOZP stále převládají extenzivní přístupy mnohdy plně rozporuplných stanovisek ale i nechuti k novým přístupům řešení této, ve vyspělých zemích, prioritní záležitosti. Výsledkem je pak neuspořádaná stavba, kde rizika ohrožení zdraví jsou zjevně v kontrastu s úrovní technického pokroku ve všech oblastech života současné společnosti. Důležité je již v projektu řešit problematiku BOZP na potřebné úrovni s vyčíslením nákladů, jakožto pevné hodnoty, která nesmí být předmětem soutěže na výběr zhotovitele stavby. Na rozdíl od legislativy státní báňské správy, kdy projektanti podzemních děl jsou pravidelně podrobeni ověření znalosti právních předpisů k zjištění BOZP, u projektantů ostatních tomu tak není. Proto je důležitá jejich spolupráce s koordinátorem BOZP ustanoveným zadavatelem stavby pro fázi přípravy stavby tak, jak ukládá zákon č. 309/2006 Sb. Vyhodnocení rizik nemůže být formálním kopírováním těchto dokumentů zpracovanými různými školícími instituty, resp. kopírováním rizik zpracovanými komplexně pro práce, které jsou předmětem podnikání příslušného zhotovitele. Vyhodnocení musí být tvůrčí prací realizovanou na konkrétní technologii, pracovní operace a postupy a způsoby realizace stavby.	bezpečnostních opatření, která jsou známá ve fázi přípravy stavby - fixní hodnota, která není předmětem nabídkového řízení ➤ z vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zpracovaného v návaznosti na realizační dokumentaci stavby a respektující bezpečnostní standardy stanovené tímto dokumentem - průběžná aktualizace ➤ z technologických pracovních postupů - průběžná aktualizace ➤ z dopravních a provozních řádů - průběžná aktualizace ➤ aj. dokumentů řešení problematiky BOZP - průběžná aktualizace c) řešení střetu s inženýrskými sítěmi - odvolání se na dokumentaci a korespondenci se správci inženýrských sítí zejména u dopravních staveb se správci venkovního vedení elektrického proudu - opatření týkající se BOZP uvést v Plánu BOZP d) řešení střetu s veřejností (silniční železniční doprava, vodní toky turistické stezky apod.) - odvolání se na příslušnou dokumentaci a korespondenci se správci - opatření uvést v Plánu BOZP e) přehled o všech důležitých pracovních operacích vyplývajících z technologie realizace díla podle projektového řešení, realizační dokumentace stavby s odvoláním na konkrétní technologické a pracovní postupy f) pokud není zpracován plán organizace výstavby řešící zařízení staveniště (odvolání se v Plánu na tento dokument), musí plán BOZP obsahovat situační náčrtek zařízení staveniště s vyznačením dopravních přístupových cest, označení hl. vypínače el. proudu, plynu a vody g) odvolání na návod týkající se montáže pomocných stavebních konstrukcí jako jsou podpěrné konstrukce, lešení, systémy pažení výkopů apod. lze jen v případech, že návod splňuje podmínky kladené na zpracování technologického resp. pracovního postupu, tj. nepřipouští více alternativ h) odvolání se na pokyny výrobce pro obsluhu, údržbu a opravy zařízení používaných na stavbě, resp. na místní bezpečnostní předpisy i) grafická část Plánu BOZP znázorňující harmonogram prováděných prací s vyznačením nebezpečných operací jako jsou práce v blízkosti inženýrských sítí, pracovní operace, kdy nastává střet s veřejností - zastavení provozu, výluky na tratích ČD a kdy nastává střet rizik jednoho a více zhotovitelů resp. OSVČ - důležitá průběžná aktualizace a vyvěšení v místě, kde se shromažďují zaměstnanci j) přílohou každého Plánu BOZP musí být tento dokument, který stanoví základní bezpečnostní standardy požadované zadavatelem dopravních staveb ŘSD ČR k) odvolání se na dokumentaci a metodické pokyny řešící střet dvou a více investorů na jedné stavbě 4) Pro zadavatele staveb ŘSD ČR jako bezpečnostní standard bude posuzováno
--	--	---	--

			vyhodnocení rizik, které mapuje konkrétní pracovní operace a činnosti související s realizací stavby a stanoví adekvátní opatření k zabránění vzniku úrazové události podle platné legislativy a při respektování bezpečnostních standardů nastavenými tímto dokumentem. 5) Ostatní provozní dokumentace BOZP jako je v jsou technologické a pracovní postupy, dopravní a provozní řády apod. musí odpovídat požadavkům vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví zaměstnanců.
--	--	--	---

Všechna opatření týkající se plnění základních bezpečnostních standardů musí být realizována jako nezbytná podmínka udělení a udržení certifikátu systému řízení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN OHSAS 18001-2007, ale i systému řízení jakosti podle ISO 9001-2000, jež v mnoha aspektech se systémem řízení BOZP souvisí. Také certifikát systému řízení ochrany životního prostředí podle ISO 14001-2004 v oblasti odpadového hospodářství bezprostředně souvisí s BOZP.