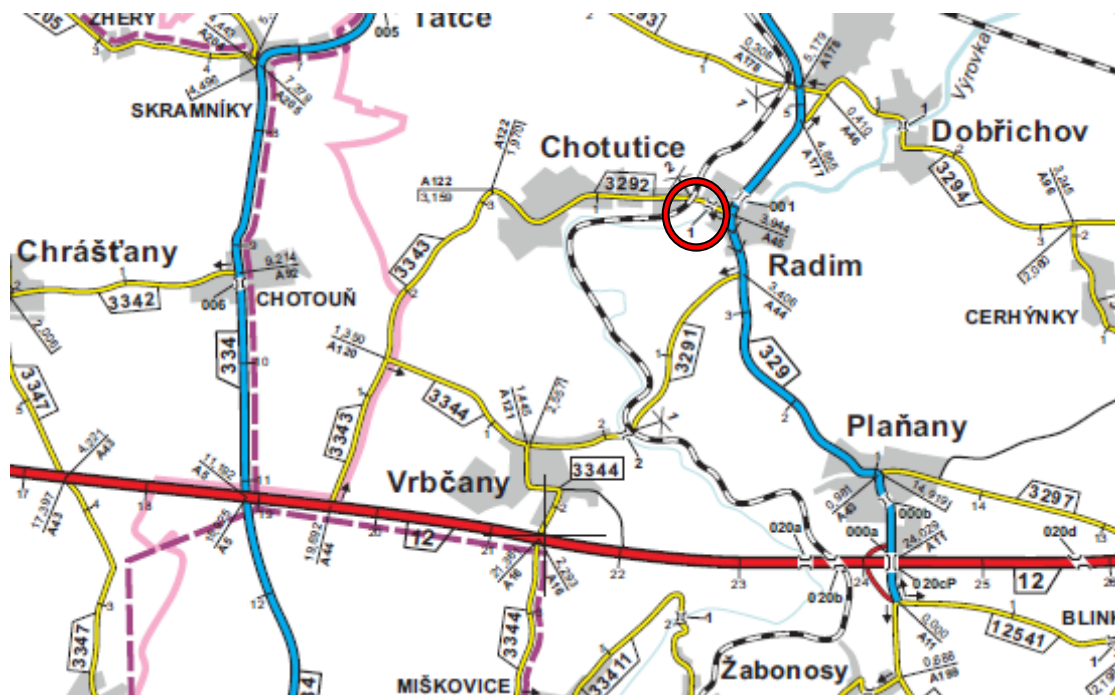


## Technická specifikace – pro TDI

**Název akce:** III/3292 Radim, most ev.č. 3292-1 Oprava trámu -  
**BOZP a Geotechnika**

**Místo realizace akce :** Most na silnici č. III/3292 v km 0,171 přes potok Výrovku  
Obec: Radim  
CMS: Kolín  
MT: Ing. Milan Jeřábek



### **1. Předmět akce:**

Předmětem veřejné zakázky je zajištění technického dozoru investora (pouze zakládání staveb – geotechnika) a koordinátora BOZP pro výše uvedenou stavbu. Předmětem stavby je obnova historického trámu, který je součástí původního založení mostu. Rozsah prací je dán požadavkem projektovou dokumentací, která je zpracována dle požadavků NPÚ. Poškozený historický trám bude nahrazen jeho replikou. Na stavbě bude provedeno:

- Vytýčení a označení inženýrských sítí včetně ochranných pásem dle požadavků jednotlivých správců
- Zahrázkování poloviny koryta vodoteče
- Výkop pro trám
- Zaberanění dřevěných pilot
- Osazení trámu
- Beranění ochranných fošen a zásyp – těžký kamenný zához
- Přehození hrázkování na druhou polovinu potoka a práce obdobně jako v první polovině
- Vykližení staveniště

Pro provádění stavebních prací je nutné respektovat podmínky provádění dané platným stavebním povolením a požadavky pracovníků státního památkového dohledu.

**Stavba je členěna na objekty:**

SO 201a Oprava trámu

stavba není členěna na další samostatné objekty

**2. Předpokládaná výše stavebních nákladů dle PDPS:**

316 tis. Kč s DPH

**3. Předpokládaná doba stavby:** 3 týdny od předání staveniště

**4. Údaje o PDPS a SP**

Projektant: PONTEX s.r.o. – Ing. Petr Souček

Stavební povolení: č.j. MUKOLIN/OD 64945/17-vol ze dne 17.7.2017

**Kontakt :**

**Ing. Milan Jeřábek**, mostní technik oblast Kutná Hora, mobil 724 342 788, email:  
[milan.jerabek@ksus.cz](mailto:milan.jerabek@ksus.cz)

**Miroslav Dostál** vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email:  
[miroslav.dostal@ksus.cz](mailto:miroslav.dostal@ksus.cz)

Zpracoval Ing. Milan Jeřábek dne 1.2.2018

Příloha: Fotodokumentace (str. 3)

## Fotodokumentace:



Původní umístění trámu.



Zbytky původního trámu



Celkový pohled na most po opravě