

Článek 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky s názvem uvedeným výše (dále jen „**Zakázka**“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a
 - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
 - 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
 - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
 - 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

Článek 2. Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskyvatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.
- 2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování dopravní studie („DS“) v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění, na akci „**Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad**“.
- 2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Mezi tyto služby se neřadí vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vyhotovuje zhotovitel stavby. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.4. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatelem, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování každého stupně projektové dokumentace budou Poskyvatelům svolány minimálně tři výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.5. Za účelem plnění zakázky Objednatel poskytuje poskytovateli bezplatně následující dokumenty:
 - 2.5.1. D43 D1 – Kuřim – Svitávka, technicko - ekonomická studie, PK Ossendorf s.r.o. – 2016;
 - 2.5.2. NIV příprava R43 dopravní prověření tras v Brněnské aglomeraci, PK Ossendorf s.r.o.- 2015;
 - 2.5.3. R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II – technická studie včetně řešení dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno, PK Ossendorf s.r.o. – 2015;
 - 2.5.4. Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie, PK Ossendorf s.r.o. – 2016.

Článek 3. Předání výsledků poskytnutých služeb

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor koncepce a technické přípravy, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno.

- 3.1. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v následujícím počtu výtisků a formátu (soupis prací a kontrolní rozpočet bude vždy zpracován v tištěné i elektronické podobě ve formátu XC4):
 - 3.1.1. Dokumentace studie - 6x v listinné podobě a 6x digitálně na CD.
- 3.2. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 3.3. Každé vyhotovení čistopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.4. Bližší popis předmětu plnění je uveden v příloze č. 1 a 2 Smlouvy.

Článek 4. **Dodatečné služby**

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
 - 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

Článek 5. **Lhůty plnění**

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
 - 5.1.1. Dokumentace dopravní studie „Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad“ – koncept: Nejpozději do 7 měsíců od zahájení prací.
 - 5.1.2. Dokumentace dopravní studie „Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad“ – čistopis: Nejpozději do 9 měsíců od zahájení prací.

- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo částí služeb písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Článek 6.

Cena za poskytování služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši: 1 740 500 Kč bez DPH
 - 6.1.1. Ceny za dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedené v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.
- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad (dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže. Přílohou faktury bude vždy Objednatelem podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za vyhotovení Dokumentace „Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad“ dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po převzetí čistopisu dokumentace Objednatelem (tj. po zapracování připomínek a požadavků Objednatele).
- 7.4. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž faktura musí být Objednateli doručena na adresu uvedenou v čl. 7.5. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.

- 7.5. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odbor koncepce a technické přípravy, Oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno
- 7.6. Veškeré Objednatelem předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatelem.
- 7.7. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Adresa: Oddělení koncepce a ÚP Morava,
Šumavská 33, 612 54

K rukám: XXXXXXXXXX

Při doručování Poskytovateli: PK OSSENDORF s.r.o.

Adresa: Tomešova 503/1, 602 00 Brno

K rukám: XXXXXXXXXX

Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.

- 8.2. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10. Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatelem stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatelem. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.
- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatelem bez vad a nedodělků.

Článek 11. Smluvní pokuty

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 1 800 Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanoveném Objednatelem, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo, ve výši 900 Kč.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.
- 11.4. V případě porušení povinností Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20 000 Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.

- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí částku 360 000 Kč.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskyvatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskyvatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.
- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskyvatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2 Poskyvatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskyvatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
 - 14.1.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - 14.1.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - 14.1.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
 - 14.1.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.

- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel nezadá plnění celé Zakázky nebo její části jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 15.3. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.4. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.5. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 15.6. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 15.7. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 15.8. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmikoliv pohledávkami.
- 15.9. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.10. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.


15.11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.




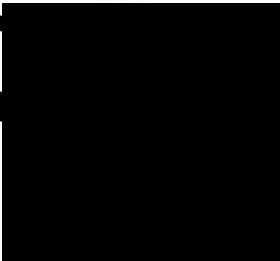
15.12. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

15.12.1. Příloha č. 1 - Oceněný soupis prací


15.12.2. Příloha č. 2 - Podrobný popis předmětu plnění





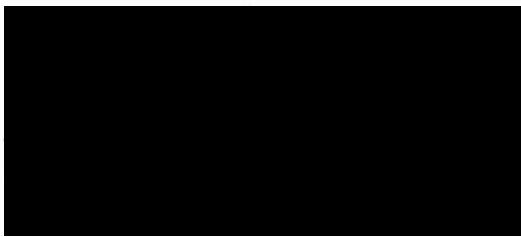

V Praze dne 20 -02- 2018



Ředitelství silnic a dálnic





V Brně dne 14 -02- 2018

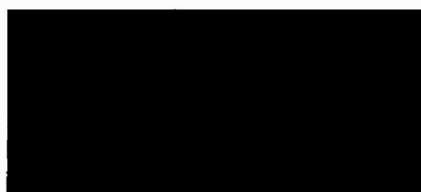


PK OSSENDORF s.r.o.







Název zakázky: **Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad**

Soupis služeb

Název výkonu	Kč bez DPH
A. Textová část	
Průvodní zpráva	██████████
B. Výkresová část	
B1 Přehledné výkresy	
Širší vazby propojení dálniční sítě	██████████
Přehledná situace variant	██████████
Přehledná situace – zákres do ortofotomapy	██████████
B2 Situace variantních řešení	
<i>Předpokládaný počet variant</i>	
Varianta A	██████████
Varianta B1	██████████
Varianta B2	██████████
Varianta C1	██████████
Varianta C2	██████████
B3 Podélné profily hlavní trasy	
<i>Předpokládaný počet variant</i>	
Varianta A	██████████
Varianta B1	██████████
Varianta B2	██████████
Varianta C1	██████████
Varianta C2	██████████
B4 Vzorové a charakteristické příčné řezy	
Vzorové příčné řezy	██████████
Vybrané charakteristické příčné řezy	██████████
B5 Řešení mimoúrovňových křižovatek	
Napojení na dálniční systém pomocí MÚK	██████████
C. Dopravní prognóza	
Dopravní model stávající sítě	██████████
Dopravní modely navržených variant	██████████
D. Základní vyhodnocení styku s ÚPD	
Zákres a vyhodnocení dopadů jedn. variant do ÚPD dotčených obcí	██████████
Dopady do ZÚR JMK	██████████
Dopady do navazující krajské komunikační sítě	██████████
E. Základní vyhodnocení dopadů na životní prostředí	
ÚSES, Natura 2000	██████████
F. Odhad stavebních nákladů	
Odhad stavebních nákladů jednotlivých tras a kategorií	██████████
G. Dokladová část	
Prezentace	██████████
Projednání s DO	██████████
Zápisy z jednání	██████████
Součet bez DPH	1 740 500 Kč
DPH	365 505 Kč
Celková cena vč.DPH	2 106 005 Kč



Příloha č. 2 smlouvy č. 01ST-000459

Bližší popis služeb

I. Předmět plnění

I.1. Specifikace zakázky

Předmět zakázky:

Zpracování, projednání a dodání díla „**Studie propojení D43 (I/43) z MÚK Ostrovačice na D1 s D52 v prostoru Ledce - Rajhrad**“. Jedná se o prověření dopravního propojení dálnice D1 s dálnicí D52 s pokračováním na dálnici D2. Toto propojení koncepčně navazuje na již zpracovanou studii „D43 D1 – Kuřim – Svitávka“. Jedná se o vyhledání trasy pokračování plánované dálnice D43 ve variantě „Bítýšské“ od dálnice D1 z prostoru MÚK Ostrovačice po dálnici D52 s návazností na řešení jižní tangenty (která je nezbytná pro propojení transevropské sítě TEN-T) s variantním řešením připojení k dálnici D52 v prostoru stávající křižovatky v km 16 Ledce – Bratčice s možným propojením chystanou krajskou sítí až na dálnici D2 do MÚK Blučina. Toto dopravní propojení bude prověřeno obdobně jako navazující úsek D43 v kategorijských variantách jako silniční a dálniční.

Toto uvažované propojení je „oddálenou“ alternativou pro již v minulosti prověřované propojení dálnice D43 (I/43) v Bystrcké stopě s dálnicí D52 (tzv. jihozápadní tangenta).

Potřebnost prověření uvažovaného propojení je dána skutečností, že plánovaná trasa dálnice D43 v úseku D1 – Kuřim je do velké míry svázána s řešením, které vyplyne z aktualizace Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje. V rámci západního vedení kapacitní komunikace kolem Brna zůstávají otevřené dvě varianty vedení – stopy Bystrcká a Bítýšská. Tyto stopy mají zásadně rozdílné pohledy na rozdělování dopravního proudu v brněnské aglomeraci s různým dopadem na město Brno. Zatímco v případě Bystrcké stopy bylo v minulosti prověřeno pokračování dálnice D43 z D1 na D52, v případě Bítýšské stopy toto pokračování dosud prověřováno nebylo.

Cíl studie:

Cílem studie je vytvoření koncepčního podkladu dopravního propojení záměru kapacitní silnice č. 43 (dálnice D43) vycházející z možné Bítýšské stopy (konkrétně z dálnice D1 z MÚK Ostrovačice) na dálnici D52 pokud možno mimo zastavěné území přilehlých obcí.

Tento koncepční materiál bude relevantním podkladem pro zpracovávanou územní studii řešení nadřazené dálniční a silniční sítě v brněnské aglomeraci, která bude podkladem pro následnou aktualizaci Zásad územního rozvoje Jihomoravského kraje.

Podklady pro zpracování dokumentace:

Rozbor a zhodnocení dosud zpracovaných materiálů, které souvisejí s předmětem zakázky. Jedná se především o strategické dokumenty Jihomoravského kraje. Výchozím podkladem budou zejména:

- D43 D1 – Kuřim – Svitávka, technicko - ekonomická studie, PK Ossendorf s.r.o. – 2016;
- NIV příprava R43 dopravní prověření tras v Brněnské aglomeraci, PK Ossendorf s.r.o.- 2015;
- R52 – Jižní tangenta v úseku R52 Rajhrad – D2 Chrlice II – technická studie včetně řešení dálnice D2 v úseku MÚK Chrlice II – MÚK Brno, PK Ossendorf s.r.o. – 2015;
- Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Brno východ, technickoekonomická studie, PK Ossendorf s.r.o. – 2016;
- Výsledky celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v roce 2016;
- Vyhledávací studie nové krajské silnice Modřice – Šlapanice – Tvarožná, Dopravoprojekt Brno, a.s. – 2013;

- Územní studie prověření územních dopadů úpravy vedení trasy VMO v jihovýchodní části města Brna, sdružení UAD Studio/PK Ossendorf s.r.o. -2013.

Podklady jsou u zadavatele uloženy k nahlédnutí, popř. k vypůjčení. Podklady zadávané KÚ Jihomoravského kraje lze event. zajistit po dohodě se zadavatelem.

Způsob projednání:

Dopravní studie bude projednána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména příslušnými odbory Krajského úřadu JMK a dále se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

Výrobní výbory budou konány min. 1 x za dva měsíce (v případě potřeby častěji), kde bude předmětem jednání aktuálně rozpracovaná část díla. Objednatel požaduje minimálně tři výrobní výbory.

Rozpracovaná dokumentace bude objednateli vždy k dispozici na základě jeho vyžádání.

Koncept projektové dokumentace bude objednateli předán na CD nosiči k finálnímu posouzení nejpozději do sedmi měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (od zveřejnění smlouvy v registru smluv). Případné připomínky budou zapracovány do čistopisu.

Čistopis bude předán do devíti měsíců od nabytí účinnosti smlouvy (od zveřejnění smlouvy v registru smluv).

Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace přílohy č. 2 Smlouvy vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečně vzniklých požadavků. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

I.II. Rozsah předmětu plnění:

- A - Textová část – Průvodní zpráva
- B - Výkresová část
 - B1 - Přehledné výkresy
 - Širší vazby propojení dálniční sítě
 - Přehledná situace variant
 - Přehledná situace – zákres do ortofotomapy
 - B2 - Situace variantních řešení
 - Dle počtu variant
 - B3 - Podélné profily hlavní trasy
 - Dle počtu variant
 - B4 - Vzorové a charakteristické příčné řezy
 - Vzorové příčné řezy
 - Vybrané charakteristické příčné řezy
 - B5 - Řešení mimoúrovňových křižovatek (MÚK)
 - Napojení na dálniční systém pomocí MÚK
- C - Dopravní prognóza
 - Dopravní model stávající sítě
 - Dopravní modely navržených variant
- D - Základní vyhodnocení styku s ÚPD

Zákres a vyhodnocení dopadů jednotlivých variant do ÚPD dotčených obcí

Dopady do ZÚR JMK

Dopady do navazující krajské komunikační sítě

- E - Základní vyhodnocení dopadů na životního prostředí
ÚSES, Natura 2000 (např. údolí řeky Bobravy)
- F - Odhad stavebních nákladů
Odhad stavebních nákladů jednotlivých tras a kategorií
- G - Dokladová část
Prezentace
Projednání s DO
Zápisy z jednání

Dokumentace bude předána v podobě, kterou upravuje **C2 Předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro Ředitelství silnic a dálnic ČR verze 5.0 (2015)**.

Počet výtisků studie:

6x kompletní vyhotovení tištěné sestavy;

6x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve formátu *pdf + *doc, na datovém nosiči CD/DVD;

2x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve formátu *dwg + *doc (v souřadném systému JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, ve vektorovém formátu a v rastrovém formátu PDF), na datovém nosiči CD/DVD;

2x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě ve formátu *jpg

II. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH VARIANT, ZÁVĚRY A DOPORUČENÍ

Studie musí být projednána, budou doložena všechna stanoviska. V závěru studie bude provedeno komplexní porovnání navržených případných dílčích variant řešení a doporučena nejvhodnější varianta s odůvodněním.

III. Termíny plnění

Zahájení prací - ihned po nabytí účinnosti smlouvy o poskytování služeb, tj. zveřejnění smlouvy v registru smluv.

Koncept studie: nejpozději do 7 měsíců od zahájení prací,

Odevzdání čistopisu studie: nejpozději do 9 měsíců od zahájení prací.

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení koncepce a ÚP Morava, Šumavská 33, 612 54 Brno, 14. patro.