

# SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy: 01ST-000437

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Název související veřejné zakázky: I/42 Brno VMO, TES Pražská radiála – Heršpická  
uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále  
jako „**Smlouva**“):

## 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem:

IČO:

DIČ:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

## 2. PK OSSENDORF s.r.o.

se sídlem:

IČO:

DIČ:

zápis v obchodním rejstříku:

právní forma:

bankovní spojení:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

zak.č.

(dále jen „**Poskytovatel**“)

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

659 93 390

CZ65993390

příspěvková organizace

ČNB, č. ú. 20001-15937031/0710

Tomešova 503/1, 602 00 Brno

25564901

CZ25564901

u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka  
33954

společnost s ručením omezeným

ČSOB a.s., č.ú.: 155472010/0300

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen  
„**Smluvní strana**“)

## Článek 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky s názvem uvedeným výše (dále jen „**Zakázka**“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
  - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
  - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
  - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
  - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
  - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
  - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
  - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a
  - 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
  - 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
  - 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
  - 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

## Článek 2. Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.
- 2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování technické studie („TES“) v rozsahu podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací v platném znění na akci „**I/42 Brno VMO, TES Pražská radiála - Heršpická**“. Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.
- 2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.4. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatelem, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování projektové dokumentace budou Poskytovatelem svolány minimálně tři výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.5. Za účelem plnění zakázky Objednatel poskytuje poskytovateli bezplatně dokumenty podle Přílohy č. 2 Smlouvy.

### Článek 3.

#### **Předání výsledků poskytnutých služeb**

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 33, 602 00 Brno.
- 3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány v počtu výtisků a formátu podle specifikace uvedené v Příloze č. 2 Smlouvy.
- 3.3. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 3.4. Každé vyhotovení čístopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.5. Bližší popis předmětu plnění je uveden v příloze č. 1, 2 a 3 Smlouvy.

#### Článek 4. **Dodatečné služby**

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a snížit rozsah služeb nebo bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
- 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
  - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
  - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
  - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

#### Článek 5. **Lhůty plnění**

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
- 5.1.1. Dokumentace TES – koncept: nejpozději do osmi (8) měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy zveřejněním v Registru smluv.
  - 5.1.2. Dokumentace TES – čistopis: po obdržení písemných připomínek ke konceptu dokumentace TES od Objednatele, nejpozději devět (9) měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v Registru smluv.
  - 5.1.3. Upřesněné lhůty zpracování jednotlivých zásadních dílčích řešení TES jsou obsaženy v Příloze č. 2 *Podrobný popis předmětu plnění* Smlouvy.
- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

#### Článek 6. **Cena za poskytování služeb**

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši: **1 610 500,- Kč** bez DPH.
- 6.2. Ceny za ostatní dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.
- 6.3. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

- 6.4. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.5. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

#### Článek 7.

##### **Platební podmínky**

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad (dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže. Přílohou faktury bude vždy Objednatel podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za vyhotovení TES dle Smlouvy bude Poskytovatelem vyúčtována po převzetí čistopisu TES bez vad a nedodělků Objednatel.
- 7.4. Faktura bude vystavena vždy s dobou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž faktura musí být Objednateli doručena na adresu uvedenou v čl. 7.5. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
- 7.5. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Šumavská 33, 612 54 Brno.
- 7.6. Veškeré Objednatel předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatel.
- 7.7. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

#### Článek 8.

##### **Zástupce smluvních stran a komunikace**

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR, OTP Morava  
Adresa: Šumavská 33, 612 54 Brno  
K rukám: [REDACTED]

Při doručování Poskytovateli: PK OSSENDORF s.r.o.  
Adresa: Tomešova 503/1, 602 00 Brno  
K rukám: [REDACTED]

- 8.2. Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.
- 8.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

#### Článek 9.

##### **Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad**

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

#### Článek 10.

##### **Záruční doba**

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **24 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatелеm stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatелеm. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.
- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatелеm bez vad a nedodělků.

#### Článek 11.

##### **Smluvní pokuty**

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.800,- Kč, a to za každý i započatý den prodlení.

- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanoveném Objednatelem, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo ve výši 900,- Kč.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.
- 11.4. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 50.000,- Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí částku 360.000,- Kč.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.
- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

## Článek 12.

### **Práva duševního vlastnictví k dokumentaci**

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních

předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.

- 12.2 Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence) k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

### **Článek 13.**

#### **Pojištění**

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

### **Článek 14.**

#### **Odstoupení od Smlouvy**

- 14.1 Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace

předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.

14.2 Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:

- 13.3.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
  - 13.3.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
  - 13.3.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;
  - 13.3.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.
- 14.3 Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4 V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5 Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6 Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

#### Článek 14. **Ostatní ujednání**

- 14.1. Poskytovatel nezadá plnění celé Zakázky nebo její části jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 14.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 14.3. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 14.4. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 14.5. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 14.6. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.

- 14.7. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 14.8. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoli práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmkoliv pohledávkami.
- 14.9. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 14.10. Tato Smlouva se vyhotovuje v pěti (5) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží tři (3) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.
- 14.11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.
- 14.12. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:
- 14.12.1. Příloha č. 1 - Oceněný soupis prací
  - 14.12.2. Příloha č. 2 - Podrobný popis předmětu plnění
  - 14.12.3. Příloha č. 3 – Přehledné situace

V Praze dne 20.2.2018

V Brně dne 8.2.2018

---

Ředitelství silnic a dálnic

[Redacted signature]

---

PK OSSENDORF s.r.o.

[Redacted signature]

---

PK OSSENDORF s.r.o.

[Redacted signature]

**I/42 Brno VMO, Pražská radiála – Heršpická;  
technicko - ekonomická studie včetně HDM-4**

| <i>předmět plnění</i>                                           | <i>jednot.<br/>cena</i> | <i>počet<br/>hodin</i> | <i>hodin. sazba<br/>Kč/hod.</i> | <i>celkem (kč)</i> |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <b>A - Textová část</b>                                         |                         |                        |                                 |                    |
| Průvodní zpráva                                                 | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>B - Přehledné výkresy</b>                                    |                         |                        |                                 |                    |
| B.1 Přehledná situace v měřítku M1:30.000                       | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.2 Celková situace M1:5.000                                    | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.3 Celková situace - zákres do ortofomapy M1:5.000             | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.4 Přehledná koordinační situace M1:5000                       | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.5 Podélný profil, velký městský okruh M1:10.000/1.000         | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.6 Vzorové příčné řezy M1:100                                  | hod.                    |                        |                                 |                    |
| B.7 Zákres do ÚPmB (1994) M1:5000                               | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>C - Řešené mimoúrovňové křižovatky (MÚK)</b>                 |                         |                        |                                 |                    |
| <b>C1. MÚK Bauerova a vazby na okolí BVV / Riviéry</b>          |                         |                        |                                 |                    |
| C1.1 Situace - MÚK Bauerova M1:2.500                            | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C1.2 Podélné profily - MÚK Bauerova M1:5.000/500                | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C1.3 Charakteristické příčné řezy - MÚK Bauerova M1:250         | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C1.4 Situace ulice Bauerovy v úrovni 0, M1:2.500                | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C1.5 Přehled řešených variant / etapizace, M1:5.000 / M1:10 000 | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>C2. MÚK Heršpická</b>                                        |                         |                        |                                 |                    |
| C2.1 Situace - MÚK Heršpická M1:5.000/500                       | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C2.2 Podélné profily - MÚK Heršpická M1:5.000/500               | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C2.3 Charakteristické příčné řezy - MÚK Heršpická M1:250        | hod.                    |                        |                                 |                    |
| C1.4 Přehled řešených variant / etapizace, M1:5000 / M1:10 000  | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>D - Návrh řešení mostních objektů a tunelu</b>               |                         |                        |                                 |                    |
| D.1 Tunel Červený kopec                                         | ks                      |                        |                                 |                    |
| D.2 Schématické řešení hlavních mostních objektů                | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>E - Související dokumentace</b>                              |                         |                        |                                 |                    |
| E.1 Dopravně-inženýrské údaje (model) pro potřeby HDM-4         | ks                      |                        |                                 |                    |
| E.2 Odhad stavebních nákladů                                    | hod.                    |                        |                                 |                    |
| E.3 Urbanistické dopady                                         | ks                      |                        |                                 |                    |
| E.4 Koncepce vodospodářského řešení                             | hod.                    |                        |                                 |                    |
| E.5 Rešerše geologické prozkoumanosti území                     | hod.                    |                        |                                 |                    |
| E.6 Studie základních ekologických střetů a rizik               | ks                      |                        |                                 |                    |
| <b>F-Dokladová část</b>                                         |                         |                        |                                 |                    |
| Zapisky z jednání                                               | hod.                    |                        |                                 |                    |
| Prezentace                                                      | hod.                    |                        |                                 |                    |
| <b>G-Ekonomické hodnocení efektivnosti HDM-4</b>                | ks                      |                        |                                 |                    |
| <b>Cena celkem bez DPH</b>                                      |                         |                        |                                 | <b>1610500</b>     |
| <b>DPH (21%)</b>                                                |                         |                        |                                 | <b>338205</b>      |
| <b>Cena celkem s DPH</b>                                        |                         |                        |                                 | <b>1948705</b>     |

V Brně dne 1.2.2018

## Podrobný popis předmětu plnění

### **I/42 Brno VMO, Pražská radiála – Heršpická; technicko - ekonomická studie včetně HDM-4**

#### **I. Úvodem:**

V roce 2008 bylo ŘSD ČR Odborem výstavby Brno zadáno zpracování díla „**Silnice I/42 Brno – VMO tunel Červený kopec, vyhledávací studie**“ v úseku Heršpická (sil. I/52) – Bauerova (sil. I/42). Studie měla sloužit jako technický podklad pro další územní přípravu, aktualizaci Územního plánu města Brna, ale i pro hodnocení dopravní obsluhy urbanizovaného území a dále posouzení dopadů na životní prostředí dotčeného území. Tato studie se jeví z dnešního pohledu v mnoha aspektech jako překonaná a nevyhovuje potřebám ŘSD ČR pro zahájení předinvestiční přípravy.

Silnici I/42 - Velký městský okruh v Brně lze v současnosti rozdělit z hlediska investora a současně majetkového správce ŘSD ČR na čtyři základní skupiny:

Část I - severozápadní, severní a severovýchodní sektor, který je buď již zrealizovaný nebo jsou vydaná pravomocná ÚR a probíhá projekční a inženýrská příprava vedoucí k získání stavebních povolení (VMO Žabovřeská I, VMO Tomkovo nám. a VMO Rokytova). Není již důvod se touto částí aktuálně koncepčně zabývat.

Část II – východní sektor, který je ve fázi předprojektové, tedy územní i koncepční přípravy. Aktuálně je technické řešení stabilizované, místy podložené platnou ÚPD, místy bez souladu s územně-plánovací dokumentací (I/41 Bratislavská radiála). Tato část však má zpracovánu tahovou technickou studii včetně ekonomiky metodikou HDM-4 a připravují se jednotlivé Záměry staveb. Je rozpracována Dokumentace vlivu stavby na životní prostředí – EIA.

Část III - jižní sektor - přechod ŽUB: tato část je velmi problematická vzhledem k nedořešené problematice polohy železničního uzlu Brno. V předchozích studijních pracích („I/42 Brno VMO JIH „Přerovka“ v úseku Bratislavská radiála – Heršpická, technická studie“, PK Ossendorf s.r.o. 11/2015) bylo třemi technickými variantami prověřeno, že technickou či územní přípravou se nelze aktuálně zabývat do doby stanovení výsledné varianty polohy ŽUB.

Část IV – jihozápadní sektor – je část okruhu, kterou je možno aktuálně řešit, a to jak po stránce koncepční, tak technické či ekonomické. Cílem je zpracovat na tento segment VMO technické řešení s průmětem do platné ÚPD, navrhnout etapizaci, zpracovat ekonomické vyhodnocení a tím vytvořit podklad pro následné zpracování dokumentace EIA.

#### **II. Cíl technicko – ekonomické studie I/42 Brno VMO,**

## Pražská radiála – Heršpická

Cílem TES v úseku Pražská radiála (sil. I/23) – Heršpická (sil. I/52) v předmětném segmentu VMO (tj. úseku MÚK Hlinky – Bauerova (BVV) – Tunel Červený kopec – MÚK Heršpická) je stabilizovat trasu VMO v území, a to především na základě změn, které proběhly změnou vlastníka areálu Brněnských veletrhů a výstav – aktuálně Statutárního města Brna v souvislosti s novou koncepcí dalšího rozvoje BVV.

TES má rovněž za úkol navrhnout možnost etapizace stavby VMO, a to s ohledem na stavbu VMO Žabovřeská, která se předpokládá v období roku 2020. Navazující úsek VMO podél areálu BVV může být potenciálním kritickým místem v daném sektoru města. Etapizace by měla navrhnout způsob řešení této části s eliminací pěších vazeb přes sil. I/42, která v tomto úseku má extravilánovější charakter (mimo zástavbu), ale zároveň je vedena kolem rekreačního území Riviéra. Motivem je tedy převést tranzitní městskou dopravu po kapacitním VMO při současném dořešení obsluhy silně urbanizovaného území mezi BVV a rekreačním zázemím města Riviéry.

Současně bude třeba v TES prověřit technické řešení Tunelu Červený kopec s MÚK Bauerova a MÚK Heršpická tak, aby se stabilizovalo území, mohly začít probíhat průzkumné práce a především by se dokumentace stala podkladem pro možnost zpracování dokumentace EIA.

Za zvlášť důležité považuje zadavatel věnovat se těmto lokalitám:

- Průchodu VMO mezi areály BVV a Riviéra
- MÚK Bauerova – přechod řeky Svratky s tunelovým portálem na pravém břehu řeky Svratky
- Průchodu tunelovým úsekem Červený kopec s vyústěním do oblasti obytného souboru Pšeník – Ústřední hřbitov v trase stávající ul. Jihlavské (sil. II/602)
- Dalšímu pokračování tunelové trasy v zahluobeném úseku v koridoru stávající ul. Jihlavské podél obytného souboru Pšeník a památkově chráněné zdi Ústředního hřbitova, zabývat se podjezdem pod ul. Vídeňskou a konečně zahluobeným (překrytým) úsekem v ul. Jihlavské po MÚK s ul. Heršpickou podél neustále se rozšiřujícího Business Parku při respektování areálu Ferony
- MÚK Heršpická – Pražákova v přijatelné technicko-ekonomické stavební etapě s přihlédnutím k neujasněné koncepci ŽUB

Jelikož se předpokládá zpracování Aktualizace či nového ÚPmB ze strany Statutárního města Brna do r. 2022, bude dokumentace, resp. funkce i plocha vymezující koridor VMO sloužit jako závazný podklad od ŘSD ČR pro tvorbu Územního plánu města v jihozápadním sektoru Brna. Projektová dokumentace se současně stane závazným podkladem pro zpracování dokumentace EIA.

### III. Předmět technicko-ekonomické studie

ŘSD ČR má v plánu činnosti v roce 2018 zpracovat aktualizaci vyhledávací studie „Silnice I/42 Brno – VMO tunel Červený kopec“ z roku 2008 přeložky silnice I/42 – Velkého městského okruhu (VMO) v Brně pod názvem "I/42 Brno VMO, TES Pražská radiála - Heršpická". Jedná se o projekční prověření posledního chybějícího úseku sil. I/42 – VMO, který není ještě ze strany ŘSD ČR v Brně dořešen po technické, dopravní, územní, environmentální a především ekonomické stránce. Cílem je stabilizace technického řešení I/42-VMO pro nově tvořený Územní plán města Brna 2022.

TES bude ideově vycházet ze studie „Silnice I/42 Brno – VMO tunel Červený kopec, vyhledávací studie“, která byla zpracována v září roku 2008. Jelikož za uplynulých deset let došlo v Brně k mnoha změnám v oblasti dopravní politiky a pozornost se soustředila zejména na východní segment VMO v úseku Husovický tunel – Bratislavská radiála, dochází k postupné územní destabilizaci zbývajících jihozápadního segmentu VMO v délce cca 4,0 km.

Vlastní náplň TES by měla obsahovat širší dopravní vazby sil. I/42 ve stávajících MÚK s Pražskou radiálou (sil. I/23 – E-461) a s ul. Heršpickou (sil. I/52) s prověřením technických parametrů připojení nového VMO, dále návrh mostní estakády délky cca 0,950 km vedené v úrovni 1. patra nad stáv. VMO v ul. Bauerova (spolu s technickým prověřením jejího vyloučení návrhem nového systému dopravní obsluhy ul. Bauerovy), novou MÚK u areálu Velodromu s přechodem řeky Svatky a zaústěním do tunelového portálu na protějším pravém břehu Svatky, následný tunel délky cca 1,85 km s prac. názvem Červený kopec, vyústění u Ústředního hřbitova v ul. Jihlavská (sil. II/602) u obytného souboru Pšeník, podjezdem pod ul. Vídeňskou a konečně zahlobený (překrytý) úsek v ul. Jihlavské po MÚK s ul. Heršpickou podél neustále se rozšiřujícího Business Parku při respektování areálu Ferony.

Kromě ideového řešení v technických výkresech (situace, podélné profily a příčné řezy hlavní trasy VMO v kategorii MR4dc 24,5/24,5/80, větví MÚK a křižujících komunikací) bude TES obsahovat model dopravy a prognózu do roku 2035 (2040), předpokládané dopady na životní prostředí, technicky reálné podklady pro stabilizaci koridoru přel. sil. I/42 pro tvorbu územního plánu města Brna 2022, nacenění podle aktuálních cenových normativů SFDI a konečně posouzení ekonomiky metodikou HDM-4 tak, aby TES bylo možno předložit k posouzení na CK MD. Projektová dokumentace se současně stane závazným podkladem pro zpracování dokumentace EIA.

Součástí TES bude i kapacitní posouzení vybraných částí řešení – trasy, mimoúrovňových křižovek včetně větví MÚK připojujících území včetně dopadů na přilehlé území tam, kde to může být sporné, zejména v oblasti MÚK Hlinky, Riviéry a ul. Heršpické.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat dopravnímu modelu. Dopravní zatížení jednotlivých úseků a jejich prognóza po dobu hodnotícího období bude provedena pro potřeby ekonomického hodnocení metodou HDM-4 dopravním modelem zahrnující předmětnou stavbu a okolní ovlivněnou dopravní síť. Výchozím modelem IAD pro vypracování modelů bude zkalibrovaný městský model IAD pro rok 2016 (2017 – dle dostupnosti). Hodnoty intenzit IAD na kordonu města Brna a na dopravně významných komunikacích tohoto modelu budou porovnány s intenzitami dopravy z pentlogramu IAD zpracovaného z průzkumů intenzit dopravy na vybraných profilech za rok 2016 (2017 – dle dostupnosti).

Podkladem pro zpracování předpokládaného rozvoje území města Brna do modelu IAD pro jednotlivé časové horizonty bude predikce rozvoje dle platného ÚPmB a reálných rozvojových lokalit, které budou zdrojem soustředěné dopravní zátěže v požadovaných časových horizontech. 2020 – 2060.

Objednatel si vyhrazuje právo na možnou korekci zadání pro zpracování dopravní prognózy.

#### **IV. Podklady pro zpracování dokumentace**

Podklady jsou u zadavatele uloženy k dispozici - jedná se o dále uvedenou projektovou dokumentaci, která existuje převážně i v digitální podobě.

- |                                                                                                                    |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| • Mapový podklad města Brna                                                                                        | MMB OÚPR                 |
| • Výšková síť mapy města Brna                                                                                      | MMB OÚPR                 |
| • Územní plán města Brna, listopad 1994                                                                            | MMB OÚPR                 |
| • ŽUB odstavné nádraží DÚR - 2005                                                                                  | SUDOP Brno s.r.o.        |
| • US s regulačními prvky přestavby ŽUB - 2005                                                                      | ArchDesign s.r.o.        |
| • Vícekriteriální hodnocení jižní části VMO - 1999                                                                 | Via Consult Projekt      |
| • Dopravní propojení Jihlavská – Komárov - 1996                                                                    | Via Consult Projekt      |
| • Prověření trasy VMO MÚK Heršpická – MÚK Vodařská pod tělesem nového ŽUB - 2005                                   | Via Consult Projekt      |
| • VMO Červený kopec vyhledávací studie – 1997                                                                      | VUT FAST Brno            |
| • Sil. I/42, Brno VMO, křižovatka u 4. brány BVV – 2007                                                            | Dopravoprojekt Brno a.s. |
| • Sil. I/42, Brno VMO, MÚK Hlinky - 2007                                                                           | PK Ossendorf s.r.o.      |
| • Obslužná komunikace BVV – Riviera – 2002                                                                         | PK Ossendorf s.r.o.      |
| • DUS ulice Vídeňská – 1999                                                                                        | Atelier DPK              |
| • Regulační plán Brno – Červený kopec – 2002                                                                       | Atelier ERA              |
| • DUS ulice Jihlavská – 1996                                                                                       | UAD studio s.r.o.        |
| • I/42 Brno VMO JIH „Přerovka“ v úseku Bratislavská radiála – Heršpická, technická studie PK Ossendorf s.r.o. 2015 |                          |
| • Silnice I/42 Brno – VMO tunel Červený kopec, vyhledávací studie, PK Ossendorf s.r.o. 09/2008                     |                          |
| • Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno – 10/2017                                                          | Sudop, MCO, AF Cityplan  |
| • Silnice I/42 Brno - VMO tunel Červený kopec, geofyzikální průzkum, 11/2009 ARCADIS Geotechnika                   |                          |
| • I/42 Brno VMO, Pražská radiála – Heršpická, orientační geofyzikální průzkum 2018 bude zadána v roce 2018         |                          |

#### **V. Rozsah a obsah dokumentace**

Objednané dílo bude zpracováno a členěno takto:

##### **A - Textová část**

Průvodní zpráva

## **B - Přehledné výkresy**

- B.1 Přehledná situace v měřítku M1:30.000
- B.2 Celková situace M1:5.000
- B.3 Celková situace - zakres do ortofomapy M1:5.000
- B.4 Přehledná koordináční situace M1:5000
- B.5 Podélný profil, velký městský okruh M 1:10.000/1.000
- B.6 Vzorové příčné řezy M1:100
- B.7 Zákes do ÚPmB (1994) M1:5.000

## **C - Řešené mimoúrovňové křižovatky (MÚK)**

### **C1. MÚK Bauerova a vazby na okolí BVV / Riviéry**

- C1.1 Situace - MÚK Bauerova M1:2.500
- C1.2 Podélné profily - MÚK Bauerova M1:5.000/500
- C1.3 Charakteristické příčné řezy - MÚK Bauerova M1:250
- C1.4 Situace ulice Bauerovy v úrovni 0, M1:2.500
- C1.5 Přehled řešených variant / etapizace, M1:5.000 / M1:10.000

### **C2. MÚK Heršpická**

- C2.1 Situace - MÚK Heršpická M1:5.000/500
- C2.2 Podélné profily - MÚK Heršpická M1:5.000/500
- C2.3 Charakteristické příčné řezy - MÚK Heršpická M1:250
- C1.4 Přehled řešených variant / etapizace, M1:5.000 / M1:10.000

## **D - Návrh řešení mostních objektů a tunelu**

- D.1 Tunel Červený kopec včetně zahloubeného úseku v trase ul. Jihlavské
- D.2 Schematické řešení hlavních mostních objektů

## **E - Související dokumentace**

- E.1 Dopravně-inženýrské údaje (model) pro potřeby HDM-4
- E.2 Odhad stavebních nákladů pomocí platných cenových normativů SFDI
- E.3 Urbanistické dopady
- E.4 Koncepce vodohospodářského řešení
- E.5 Rešerše geologické prozkoumanosti území
- E.6 Studie základních ekologických střetů a rizik

## **F- Dokladová část**

Zápisy z jednání

## **G- Ekonomické hodnocení efektivnosti HDM-4**

### **VI. Způsob projednání:**

Technicko-ekonomická studie bude projednávána se složkami ŘSD ČR, MD, SFDI a dalšími zainteresovanými stranami, zejména příslušnými odbory MMB a Krajského úřadu JMK, Policií DI a dále se všemi dotčenými samosprávami a dalšími stranami, což vyplyne v průběhu prací. Z výrobních výborů bude pořízen zápis či písemný záznam, který bude součástí dokladové části.

- Výrobní výbory budou konány minimálně 1x za dva měsíce (případně častěji dle nutnosti), přičemž předmětem jednání bude vždy aktuálně rozpracovávaná část díla. Celkem se požadují minimálně tři výrobní výbory.
- Rozpracovaná dokumentace bude zadavateli vždy poskytnuta k dispozici na základě jeho vyžádání.
- technické řešení variant TES bude projednáváno na výrobních výborech, přičemž výsledné řešení, jež bude podkladem pro zpracování HDM-4, bude předloženo objednateli nejpozději do pěti (5) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.
- Koncept kompletní projektové dokumentace bude objednateli předán na CD k finálnímu posouzení nejpozději do osmi (8) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy. Případné připomínky budou na zpracovány do čistopisu.
- Čistopis bude předán do jednoho (1) měsíce od písemného odsouhlasení konceptu PD objednatelem.
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobné specifikace Smlouvy přílohy č. 2 TES vyplývající z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečných vzniklých požadavků. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu danou Smlouvou, která bude stanovena fixně.

Dopravní model a průběžné hodnocení ekonomických ukazatelů dle aktuálních cenových normativů včetně metodiky HDM-4 budou projednávány se zástupci ŘSD ČR, MD a SFDI, pokud to vyplyne v průběhu zpracování díla.

### **VII. Odevzdání TES:**

#### **Počet výtisků TES:**

6 x výkresová dokumentace

6 x na CD ve formátu \*.pdf + \*.doc

2 x na CD ve formátu \*.dwg

2 x na CD ve formátu \*.jpg

K formátu \*.dwg bude přiložen popis jednotlivých vrstev (datový model).

Bude postupováno v souladu s Předpisem C2 pro předávání digitální PD pro ŘSD ČR, aktualizace předpisu C2 verze 5.0 (2015) schválené GŘ dne 29.5.2015.

Dokončené dílo bude předáno zadavateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení technické přípravy Morava, Šumavská 33 (14. patro), 612 54 Brno, [REDACTED]

### **VIII. Termíny zpracování:**

Zahájení prací - ihned po nabytí účinnosti smlouvy zveřejněním v Registru smluv.

Výsledné technické řešení, jež bude podkladem pro zpracování HDM-4, bude předloženo objednateli nejpozději do pěti (5) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.

Koncept kompletní technické studie vč. HDM-4 bude předložen objednateli nejpozději osm (8) měsíců od nabytí účinnosti smlouvy.

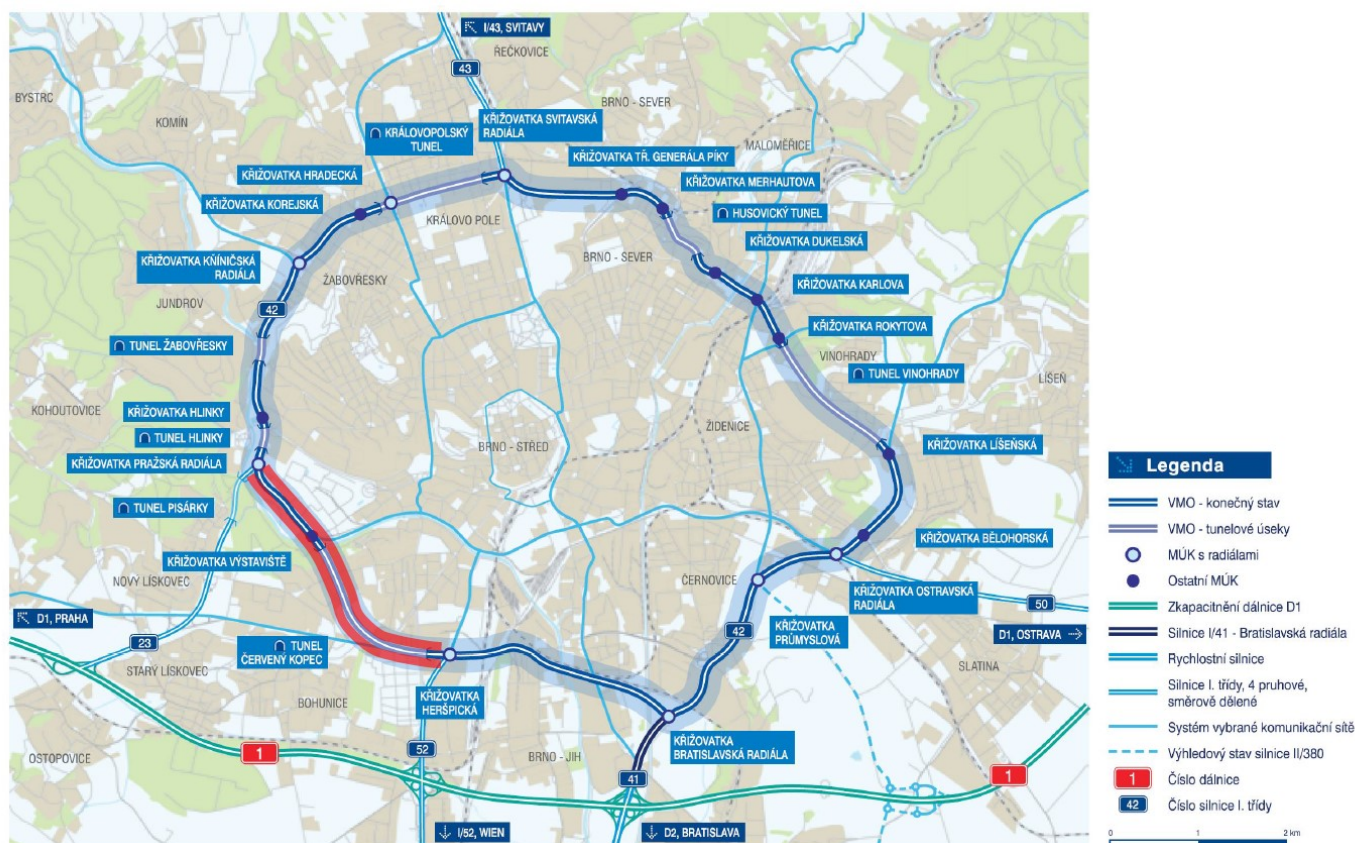
Čistopis bude předán do jednoho (1) měsíce od písemného odsouhlasení konceptu PD objednatelem (předpoklad 10 měsíců od nabytí účinnosti smlouvy)

Zpracoval: [REDACTED]

V Brně dne 2. ledna 2018

## I/42 Brno VMO, TES Pražská radiála - Heršpická

### AKTUÁLNÍ KONCEPCE VMO



PK OSSENDORF s.r.o.  
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ BRNO

VMO BRNO

REDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

