

RÁMCOVÁ SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

uzavřená dle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, mezi:

I.

Smluvní strany

Objednatel: Brněnské komunikace a.s.

se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice

IČ: 60733098

DIČ: CZ60733098

bankovní spojení: [REDACTED]

účet č. [REDACTED]

zapsán dne 1.1.1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
zastoupen Ing. Luděk Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci
ve věcech technických: [REDACTED]

číslo smlouvy objednatele:.....12.000082

a

Poskytovatel: Sdružení pro dopravní telematiku, z.s.

se sídlem Bartolomějská 291/11, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČ: 70818461

DIČ: CZ70818461

bankovní spojení: [REDACTED]

účet č.: [REDACTED]

zápis ve Spolkovém rejstříku: spis. zn. L 10682 vedená u Městského soudu v Praze
zastoupen Ing. Romanem Srpem, vice-prezidentem
ve věcech běžného plnění smlouvy – Ing. Romanem Srpem, vice-prezidentem

II. Předmět smlouvy

- (1) Předmětem této smlouvy je poskytování technické podpory při vypracování funkčních a technických specifikací projektu C-Roads, kontrola vytvořené dokumentace a výsledného řešení v souladu s podmínkami této smlouvy a zadávacími podmínkami veřejné zakázky malého rozsahu s názvem: „**Technická podpora při realizaci projektu C-Roads CZ**“ (dále jen „služba“).
- (2) Poskytovatel se zavazuje objednateli zajistit pro něj službu v rozsahu sjednaných podmínek a objednatel se zavazuje poskytovateli zaplatit za služby úplatu sjednanou ve smlouvě.
- (3) Poskytovatel v rámci přípravy technické specifikace provede na výše vymezeném území tyto dílčí činnosti na základě objednávek objednavatele dle jeho potřeb a dle částí uvedených v příloze:

A: Analytické činnosti:

- a. na požadovaných komunikacích
 - i. analýza stávajícího technicko - technologického vybavení v majetku objednavatele popř. v majetku města, kraje,
 - ii. analýza vozidel správy a údržby v majetku objednavatele,
 - iii. zhodnocení dopravně inženýrské situaci min. dopravní zátěže, nehody, objízdné trasy,
 - iv. návrh architektury liniového / síťového využití systémů C-ITS ve vazbě na stávající telematické prvky objednavatele (např. SSZ, kamery, detektory), případně návrh na umístění, typ a vybavení nových lokalit pro umístění prvků C-ITS tak, aby byly splněny funkční požadavky vyplývající z projektu C-ROADS CZ,
- b. analýza stávajícího SW a HW vybavení objednavatele na straně centrálních systémů (DIC Brno, řídicí ústředna SCALA apod.) za účelem integrace C-ITS back office do těchto systémů
- c. analýza stávajícího / výhledového stavu nasazování C-ITS systémů ve městech v rámci platformy C-ROADS, definice požadavků na zajištění maximální kompatibility jednotlivých služeb, použití harmonizovaných specifikací a scénářů užití
- d. analýza bezpečnostních (z pohledu GDPR a požadavků PKI) a integračních prvků (do národní integrační platformy) systému definovaných v rámci projektu C-ROADS CZ a Platformy C-ROADS

B: Návrhové činnosti:

- a. návrh funkční a datové architektury C-ITS systému v rámci města Brna
- b. definice funkčních požadavků a technických specifikací na kooperativní C-ITS jednotky umístěvané na dopravní infrastrukturu a ve vozidlech objednavatele z pohledu jejich kompatibility, otevřeného komunikačního rozhraní, definování minimálních požadavků na funkčnost a následný servis,
- c. definice jednotlivých rolí a zodpovědnosti pro instalaci a provoz C-ITS systému ve městě Brně,
- d. definice minimálních služeb a aplikací tak, aby byly zahrnuty přinejmenším tyto oblasti
 - i. dohledové a detekční systémy
 - ii. identifikace stavu dopravy a dopravních zátěží
 - iii. kooperativní ITS
 - iv. případně další dle požadavku objednavatele vzešlého v úvodní fázi řešení projektu (bude řešeno v rámci inicializačního jednání),
- e. definice funkčních a technických požadavků na SW řešení pro potřeby sběru dopravních dat, pro potřeby výpočtu dojezdových časů a stavu dopravy na monitorovaných komunikacích,
- f. návrh C-ITS back office, HW a SW, komunikační rozhraní, napojení serverů třetích stran vč. Integrační Platformy C-ROADS CZ a PKI serveru, návrh integrace datových zdrojů,

- g. návrh funkčních požadavků na HW a SW pro mobilní aplikaci (HMI) vozidlových jednotek vč. možnosti manuálního zadání vzniku událostí,
- h. návrh rozmístění C-ITS technologií na dopravní infrastrukturu
 - i. typové umístění C-ITS komponent na jednotlivé existující prvky dopravní infrastruktury. Objednavatel požaduje v maximální míře využít stávající infrastrukturální prvky v majetku objednavatele,
 - ii. návrh typového umístění C-ITS technologie na nové prvky dopravní infrastruktury (pouze ukáže-li se nezbytné),
 - iii. energetické a telekomunikační požadavky pro jednotlivé lokality C-ITS,
- i. detailní popis a funkční specifikace níže uvedených C-ITS Use Cases, vč. popisu specifických parametrů C-ITS zpráv:
 - i. Probe vehicle data (PVD)
 - ii. Emergency vehicle approaching (EVA)
 - iii. Signal violation/intersection safety (SVIS)
 - iv. Weather condition warning (WCW)
- j. definice všeobecných požadavků zahrnující min.:
 - i. požadavky na řízení projektu,
 - ii. návrh postupu implementace (vč. případné etapizace projektu),
 - iii. definice jednotlivých typů zkoušek,
 - iv. definice požadované dokumentace vč. jejího rozsahu,
 - v. návrh postupu předání a akceptace systému C-ITS ve městě Brno,
 - vi. požadavky na spolehlivost, uživatelskou a servisní podporu,
 - vii. požadavky na bezpečnost a koexistenci systému se stávajícími systémy,
- k. návrh soupisu prací vč. odhadu pracnosti / cen jednotlivých položek

III.

Termín poskytování služeb a místo plnění

- (1) Poskytování služeb bude zahájeno: nejpozději do dvou dnů ode dne uzavření smlouvy
- (2) Poskytování služeb bude ukončeno: 15. 12. 2018
- (3) Místo plnění: Brno
- (4) Jednotlivá dílčí plnění budou provedena na základě rozsahu uvedeného v příloze této smlouvy, v termínech v ní uvedených.

IV.

Cena poskytovaných služeb

- (1) Objednatel se zavazuje zaplatit poskytovateli za poskytování služeb dohodnutou cenu na základě dílčích objednávek objednavatele a dle částí uvedených v příloze této smlouvy a dle hodinových sazeb v souladu s nabídkou poskytovatele, jejichž rozsah bude objednatel odsouhlasen ve smyslu ust. čl. V. této smlouvy.

Maximální celková cena bez DPH:	1 665 000,00 Kč
DPH 21%:	349 650,00 Kč
Maximální celková cena včetně DPH:	2 014 650,00 Kč

- (2) Uvedená cena je cenou nejvýše přípustnou, zahrnuje veškeré náklady a vedlejší výkony nutné k řádnému provedení služeb v místě plnění a nelze ji zvýšit ani pod vlivem změny cen vstupů nebo jiných vnějších podmínek.

- (3) Ke změně cen může dojít pouze v případě dodatečných změn v rozsahu poskytovaných služeb odsouhlasených oběma smluvními stranami, nebo pokud v průběhu provádění služeb dojde ke změně sazeb daně z přidané hodnoty.
- (4) Přesný položkový rozpočet za poskytování služby tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
- (5) S ohledem na dobu trvání této smlouvy se smluvní strany dohodly, že pokud celková míra inflace od data poslední úpravy ceny služby přesáhne hranici 5%, je možné navýšit cenu služby maximálně vynásobením koeficientem růstu obecné míry inflace vztahujícím se k období od poslední změny ceny služby. Smluvní strany se zavazují o každé úpravě ceny služby uzavřít písemný dodatek k této smlouvě.

V.

Platební podmínky

- (1) Objednatel uhradí smluvní cenu na základě dílčích faktur vystavených poskytovatelem po řádném provedení služby na základě předávacího protokolu s výkazem skutečně odvedeného plnění, které bylo předmětem objednávky objednatele.
- (2) Faktura je daňovým dokladem a musí být vystavena v souladu s § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Poskytovatel se zavazuje dodat fakturu objednateli na adresu sídla společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno – Štýřice.
- (3) Poskytovatel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny služeb uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Poskytovatel a objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a nebude tak v prodlení s úhradou ceny služeb. Pokud by objednateli vzniklo ručení v souvislosti s neplněním povinnosti poskytovatele vyplývajících ze zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, má objednatel nárok na náhradu všeho, co za poskytovatele v souvislosti s tímto ručením plnil.
- (4) Objednatel je oprávněn vrátit fakturu poskytovateli až do data její splatnosti, jestliže obsahuje neúplné nebo nepravdivé údaje. Při nezaplacení takto nesprávně vystavené a doručené faktury není objednatel v prodlení se zaplacením. Poskytovatel je povinen fakturu řádně opravit a doručit ji objednateli s novou lhůtou splatnosti.
- (5) Faktura je splatná do 30 dnů od jejího doručení objednateli.
- (6) Poskytovatel je povinen uvádět na všech daňových dokladech (fakturách) číslo objednávky, číslo smlouvy objednatele a číselný kód Klasifikace produkce (CZ-CPA) – 72.19.32 Aplikovaný výzkum v oblasti strojírenství a technologií, kromě biotechnologií.

VI.

Další povinnosti smluvních stran

- (1) Poskytovatel je povinen zajistit autorskoprávní nezávadnost plnění. Pokud poskytovatel při plnění této smlouvy užije výsledek činnosti třetího subjektu chráněný právem průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, autorským právem apod., a uplatní-li oprávněná osoba z tohoto titulu své nároky vůči objednateli, poskytovatel provede na své náklady vypořádání majetkových důsledků a je odpovědný za jakoukoli škodu způsobenou objednateli.
- (2) Poskytovatel se zavazuje, že výstupy budou zpracovány v podobě dokumentu obsahujícího strukturovaný popis skutečností v minimálním základním dělení dle požadovaného rozsahu plnění.
- (3) Poskytovatel se zavazuje, že předmět smlouvy bude odevzdán ve 2 vyhotoveních v tištěné formě a 2 x digitálně na datovém nosiči CD. Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 a vyšší. Na CD nosiči musí být veškeré soubory ve formátu XLS, DOC a PDF. Jednotlivá vyhotovení budou očíslována a označena číslem smlouvy o poskytování služeb.

- (4) Poskytovatel je povinen v průběhu zpracování svolat min. 4 výrobní výbory z toho:
- 1x úvodní na kterém dojde k zpřesnění zadání s objednavatelem,
 - 2x průběžný informující objednavatele o průběhu činností, s min. odstupem 14 dní,
 - 1x závěrečný na kterém dojde k finálnímu odsouhlasení dokumentace a akceptaci služby.
- (5) Poskytovatel bude při zpracování technické specifikace a dokumentace respektovat min.:
- existující dokumenty a doporučení v oblasti zavádění C-ITS min. však:
 - Metodiku zavádění kooperativních ITS v ČR, dostupná na adrese:
[REDACTED]
 - Výstupy činnosti evropské C-ITS platformy, dostupné na adrese:
[REDACTED]
 - Výstupy činnosti a specifikace C-ROADS platformy a projektu C-ROADS CZ, které poskytne objednatel po uzavření smlouvy.
 - národní a mezinárodní normy a předpisy (ETSI, CEN a ISO).
- (6) Poskytovatel bude úzce spolupracovat se zástupci projektu C-ROADS CZ odpovědnými za technické specifikace pro potřeby splnění požadavků na zavádění C-ITS v ČR s přihlédnutím k mezinárodním aktivitám a následnému testování. Bude spolupracovat s ŘSD ČR, zadavatelem projektu „ITS koridoru v Brněnské aglomeraci“, pro zajištění budoucí interoperability a technického propojení obou systémů ITS.
- (7) Pro realizaci služby včas a v řádné kvalitě objednavatel poskytne poskytovateli účinnou součinnost a/nebo zprostředkuje poskytovateli součinnost a veškeré potřebné informace nebo podklady, mj. se bude jednat o následující:
- součinnost ze strany objednavatele při realizaci plnění poskytovatele v rozsahu uvedeném výše,
 - součinnost ze strany Ministerstva dopravy a ŘSD,
 - součinnost při jednáních se zástupci města Brna a Jihomoravského kraje za účelem projednání a sladění projektových a investičních záměrů,
 - součinnost se zástupci dodavatele projektů pro ŘSD „ITS koridor Mirošovice – Rudná“ a „ITS koridoru v Brněnské aglomeraci“,
 - součinnost s odpovědnými zástupci řešitelského konsorcia projektu C-ROADS CZ odpovědnými za technické specifikace.

VII.

Předání a převzetí služby

- (1) Předání a převzetí bude sepsáno a potvrzeno předávacím protokolem vyhotoveným za součinnosti obou smluvních stran, který bude přílohou faktury.
- (2) U předávacího řízení je poskytovatel povinen doložit veškeré potřebné doklady.
- (3) Při předání poskytovaných služeb je objednatel povinen zkontrolovat kvalitu jejich provedení a případné vady a nedodělky ihned oznámit poskytovateli. Poskytovatel je povinen tyto vady a nedodělky bezplatně a bez zbytečného odkladu odstranit.

VIII.

Další ujednání

- (1) Smluvní strany se zavazují, že bez předchozího písemného souhlasu druhé strany nevyzradí třetím osobám technické ani obchodní informace druhé strany, které se dozvěděly v souvislosti s plněním dle této smlouvy.

- (2)** Poskytovatel se zavazuje postupovat při plnění této smlouvy s odbornou péčí a zavazuje se dodržovat právní a technické předpisy a ostatní podmínky uložené mu smlouvou nebo veřejnoprávními orgány a dále zejména tato ustanovení:
- § 100 a následujících zák. č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků,
 - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků poskytovatele a třetích subjektů po celou dobu provádění služeb
 - sdělení Komise ze dne 16. 12. 2008 „Akční plán zavádění inteligentních dopravních systémů v Evropě“, COM(2008) 86
 - sdělení Komise ze dne 30.11.2016 „A European strategy on Cooperative Intelligent Transport Systems, a milestone towards cooperative, connected and automated mobility“, COM (2016) 776 final
 - směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy („Směrnice ITS“).
 - rozhodnutí Komise č. 2008/671/ES ze dne 5. srpna 2008 o harmonizovaném využívání rádiového spektra v kmitočtovém pásmu 5 875 – 5 905 MHz pro aplikace inteligentních dopravních systémů (ITS)
 - doporučení Komise ze dne 26. května 2008 o bezpečných a účinných informačních a komunikačních systémech ve vozidlech: Aktualizace Evropského prohlášení o zásadách rozhraní člověk/stroj
 - doporučení Komise č. 2001/551/ES ze dne 4. července 2001 o vypracování právních a obchodních rámcových podmínek pro účast soukromého sektoru na rozšiřování telematických dopravních a cestovních informačních služeb v Evropě
 - mandát M/453 Inteligentní doprava v Evropském Společenství zaměřený na standardizační kroky podporující zavedení kooperativních systémů v EU
- (3)** Poskytovatel je povinen upozornit objednatele ihned na nesprávnost jeho pokynů nebo podkladů, jinak odpovídá objednateli za škodu tím způsobenou.
- (4)** V případě použití subdodavatele nebo subdodavatelů při plnění předmětu smlouvy se poskytovatel zavazuje předložit seznam subdodavatelů participujících na její realizaci ke schválení objednateli. Objem subdodávek nepřevyší 30 % hodnoty předmětu smlouvy.
- (5)** Poskytovatel v plné míře odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci pracovníků, kteří provádějí práci dle předmětu této smlouvy, a zabezpečuje jejich vybavení ochrannými pomůckami. Poskytovatel je povinen plnit veškeré zákonné povinnosti v oblasti BOZP ve smyslu § 101 zák. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, v platném znění, ve vazbě na zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- (6)** Poskytovatel není oprávněn převést svá práva a závazky z této smlouvy na třetí osobu. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (7)** Poskytovatel i objednatel jsou povinni se navzájem informovat o tom, že se dostali do úpadku ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů.
- (8)** Poskytovatel prohlašuje, že neumožňuje výkon nelegální práce ve smyslu zák. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a ani neodebírá žádné plnění od osoby, která by výkon nelegální práce umožňovala. V případě, že se toto prohlášení ukáže v budoucnu nepravdivým a vznikne ručení objednatele ve smyslu ust. zák. č. 435/2004 Sb., má objednatel nárok na náhradu všeho, co za poskytovatele v souvislosti s tímto ručením plnil.

IX.

Odpovědnost za vady

- (1) Poskytovatel odpovídá za odbornou úroveň poskytovaných služeb dle této smlouvy. Právo na náhradu škody vzniklé neodborným provedením poskytovaných služeb se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Poskytovatel tímto čestně prohlašuje, že má oprávnění k činnosti v rozsahu této smlouvy a je účasten pojištění z odpovědnosti za škodu vzniklou jinému v souvislosti s poskytováním služeb.

X.

Sankce

- (1) Jestliže se objednatel bezdůvodně opozdí s platbou ceny poskytovaných služeb z dílčí faktury, je povinen uhradit poskytovateli úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- (2) V případě prodlení poskytovatele s poskytováním služeb nebo s jejich předáním bez zavinění objednatele je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny poskytovaných služeb za každý den prodlení.
- (3) Při prodlení poskytovatele s odstraněním vady poskytovaných služeb je poskytovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny poskytovaných služeb za každý den prodlení.
- (4) V případě, že některá ze smluvních stran poruší své povinnosti dle čl. VIII., IX. odst. 2 je povinna zaplatit druhé straně smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každé takové porušení.
- (5) V případě prodlení poskytovatele s odstraněním vad, na něž se vztahuje odpovědnost za vady, a hrozí-li nebezpečí škody velkého rozsahu (havárie) má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč denně za každou takovou vadu, u níž je poskytovatel v prodlení.
- (6) V případě poskytování služby poddodavatelem, pro kterého objednatel neudělil souhlas, je-li souhlas v této smlouvě vyžadován, nebo poddodavatelem, který nebyl objednateli oznámen, je-li oznámení v této smlouvě vyžadováno, má objednatel právo na smluvní pokutu ve výši 40.000,- za poddodavatele.
- (7) Smluvní pokuty jsou započitatelné vůči peněžitým závazkům souvisejících s touto smlouvou.
- (8) Ke smluvní pokutě bude vystavena samostatná faktura se lhůtou splatnosti 21 dnů.
- (9) Nároky na náhradu škody nejsou dotčeny ani kompenzovány zaplacením sankcí dle této smlouvy.
- (10) V případě, že poskytovatel použije k realizaci předmětu smlouvy poddodavatele nebo více poddodavatelů použijí se na tyto subjekty ustanovení čl. X obdobně.
- (11) Poskytovatel je na základě ustanovení čl. VIII. odst. 6 této smlouvy povinen zabezpečit prokazatelné proškolení každého pracovníka předpisy BOZP. Objednatel udělí pracovníku poskytovatele v místě plnění služby pokutu za každé porušení předpisů BOZP, a to ve výši 200,- Kč (slovy: dvě sta korun českých) až 1 500,- Kč (slovy: jeden tisíc pět set korun českých) dle intenzity porušení. Do doby zaplacení pokuty objednatel nevpustí takového pracovníka do místa plnění služby.

IX.

Záruka na službu

- (1) Poskytovatel je povinen k náhradě případné škody na majetku nebo na zdraví vzniklé při poskytování služby objednateli nebo třetí osobě.

(2) Poskytovatel je povinen být pojištěn proti škodám způsobeným jeho činností na majetku a na zdraví třetích osob. Poskytovatel je povinen být po celou dobu poskytování služby pojištěn do výše odpovídající možné výši škod plynoucí s výše poskytovaného plnění a možné újmy. Pro účely tohoto ustanovení se činnost subdodavatelů považuje za činnost poskytovatele. Poskytovatel na výzvu předloží doklady o pojištění.

(3) Práva objednatele z vady poskytované služby:

3.1 Vady služby jsou odchylky služby od výsledku stanoveného touto smlouvou.

3.2 Objednateli vznikají práva z vad, které má poskytovaná služba v době předání a převzetí.

3.3 Objednatel je povinen uplatňovat u poskytovatele odstranění vad písemně bez zbytečného odkladu poté, co tyto zjistí. Poskytovatel je povinen vadu odstranit bezodkladně, nejpozději do 14 dní od obdržení písemnosti, ve které je odstranění vady uplatňováno, nedohodnou-li se strany jinak.

XII.

Odstoupení od smlouvy

(1) Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 2 zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, považuje:

- vadnost služeb již v průběhu jejich poskytování, pokud poskytovatel na písemnou výzvu objednatele vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
- prodlení poskytovatele se zahájením nebo dokončením poskytování služeb o více než 3 dny,
- úpadek objednatele nebo poskytovatele ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb. insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů,
- poskytování služby osobami, které nejsou náležitě kvalifikované a odborně způsobilé
- skutečnost, že poskytovatel není pojištěn v souladu s touto smlouvou,
- porušování předpisů bezpečnosti práce, bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a předpisů o životním prostředí a odpadovém hospodaření,
- zjistí-li se, že v nabídce poskytovatele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje
- z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů

(2) Dojde-li k výše uvedenému porušení smlouvy, je příslušná smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, resp. na její poslední známou adresu bez ohledu na to, zda toto oznámení o odstoupení bylo druhou smluvní stranou převzato či nikoliv.

(3) Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran.

XIII.

Důvěrnost informací

(1) Smluvní strany jsou si vědomy toho, že v rámci plnění smlouvy:

- si mohou vzájemně poskytovat informace, které budou považovány za důvěrné (dále důvěrné informace),
- mohou jejich zaměstnanci získat přístup k důvěrným informacím druhé strany.

(2) Veškeré důvěrné informace zůstávají výhradním vlastnictvím předávající strany. S výjimkou plnění této smlouvy, se obě strany zavazují nepublikovat žádným způsobem důvěrné informace druhé strany, nepředat je třetí straně ani svým vlastním zaměstnancům a zástupcům s výjimkou těch, kteří s nimi potřebují být seznámeni, aby mohli splnit smlouvu. Obě strany se zároveň zavazují nepoužít důvěrné informace druhé strany jinak než za účelem plnění smlouvy nebo uplatnění svých práv z této smlouvy.

- (3) Nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, považují se za důvěrné implicitně všechny informace, které jsou a nebo by mohly být součástí obchodního tajemství, tj. například popisy nebo části popisů technologických procesů a vzorců, technických vzorců a technického know-how, informace o provozních metodách, procedurách a pracovních postupech, obchodní nebo marketingové plány, koncepce a strategie nebo jejich části, nabídky a všechny další informace, jejichž zveřejnění přijímající stranou by předávající straně mohlo způsobit škodu.
- (4) Pokud jsou důvěrné informace poskytovány v písemné podobě anebo ve formě textových souborů na počítačových médiích, je předávající strana povinna upozornit přijímající stranu na důvěrnost takového materiálu jejím vyznačením alespoň na titulní stránce.
- (5) Ustanovení tohoto článku není dotčeno ukončením účinnosti smlouvy z jakéhokoliv důvodu a jeho účinnost skončí nejdříve pět (5) let po ukončení účinnosti této smlouvy.

XIV. Závěrečná ustanovení

- (1) Vztahy plynoucí z této smlouvy a vztahy neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- (4) Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv) a její zveřejnění zajistí pronajímatel.
- (5) Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit práva či pohledávky nebo převést závazky z této smlouvy vyplývající na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. Práva i povinnosti ze smlouvy přecházejí na právní nástupce obou stran. Obě strany jsou povinny informovat se navzájem o takových změnách.
- (6) Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnou formou číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
- (7) Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
- (8) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, bezvýhradně souhlasí s jejím obsahem a že ji uzavírají ze své vážné a svobodné vůle, prosté omylu. Na důkaz toho připojují podpisy svých oprávněných zástupců.

Přílohy:

Příloha č. 1: Soupis položek

Příloha č. 2: Podrobný soupis jednotlivých úkolů projektu (Technická podpora při realizaci projektu C-Roads CZ).

Za objednatele:

V Brně dne 22-02-2018

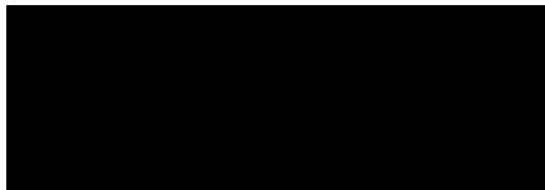


Ing. Luděk Borový
generální ředitel, na základě plné moci



Za poskytovatele:

V Praze dne



Ing. Roman Srp
Vice-prezident

