

## RÁMCOVÁ DOHODA SMLDEU-37-16/2018 NA ODVOZ A VAGÓNOVÁNÍ DŘEVNÍ HMOTY NA ÚZEMÍ KRNAP A JEHO OP č. 79/2017 LHC Maršov

uzavřená v souladu s ust. § 2555 a násl. zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, ve znění  
pozdějších předpisů, podle § 131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

### Článek 1. Smluvní strany

1.1. **Objednatel:** **Správa Krkonošského národního parku**  
se sídlem: Dobrovského 3, Vrchlabí 543 01  
IČO: 00088455  
DIČ: CZ00088455  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupená: PhDr. Robinem Böhnischem, ředitelem (dále jen objednatel)

a

1.2. **Zhotovitel:** **Logistics Solution, s.r.o.**  
se sídlem: Havířská 1059, 580 01 Havlíčkův Brod  
[REDAKCE]  
IČO: 24847038  
DIČ: CZ24847038  
bankovní spojení: [REDAKCE]  
zastoupený: Ing. Jiří Prchal – jednatel, Petr Cinkl - jednatel (dále jen dopravce)  
(dále jen smluvní strany).

### Článek 2. Předmět díla

- 2.1 Objednatel uzavírá se zhotovitelem tuto rámcovou smlouvu na základě veřejné zakázky s názvem Uzavření rámcové smlouvy na odvoz a vagónování dřevní hmoty na území KRNAP a jeho OP. Tato veřejná zakázka byla celkem rozdělena na 3 části. Tato rámcová smlouva se vztahuje k části: LHC Maršov. Nakládací stanice Kalná Voda. Předmětem této rámcové smlouvy je úprava podmínek týkajících se jednotlivých dílčích plnění na zhotovení konkrétních prací. Předpokládaný objem 15.000 plm.
- 2.2 Dopravce se zavazuje na svůj náklad a na své nebezpečí přepravovat a vagónovat dřevní hmotu blíže specifikované v konkrétní dílčí smlouvě – objednávce, a to za podmínek stanovených v této rámcové smlouvě a dílčí smlouvě – objednávce. Dopravce se zavazuje v případě potřeby územního pracoviště vždy zajistit pro přepravu vozidlo s pohonem přední nápravy. Dále se zavazuje při nakládce dodržovat minimální vytížení vagónů, požadované jednotlivými odběrateli. V těchto případech je dopravce povinen uhradit škodu, která tím objednateli vznikne, pokud nebude dohodnuto smluvními stranami jinak. Dopravce je povinen v případě potřeby zajistit auto s přívěsem (možno odpřáhnout) na odvoz 1 hráně výřezu.
- 2.3 Objednatel se zavazuje předávat zhotoviteli pokyny ke zhotovení dílčího plnění v rozsahu, který bude předmětem dílčí zakázky. Objednatel se zavazuje vždy umožnit dopravci přístup na dotčené pozemky za účelem provedení dílčího plnění, dílo prostě všech vad a nedodělků převzít a zaplatit. K převzetí dílčího plnění dochází na základě předávacího protokolu, který musí být oběma stranami řádně podepsán a na základě tohoto předání může zhotovitel vystavit fakturu.
- 2.4 Při zhotovování dílčích plnění je dopravce vázán pokyny objednatele. Dopravce je povinen zajistit si povolení k vjezdu na území Krkonošského národního parku.

- 2.5 Objednatel je povinen při zhotovování dílčích plnění dbát na minimalizaci škod při provádění díla, zejména vzniku škod na stávajícím porostu a přístupových cest. Pokud dojde k poškození půdního povrchu, je dopravce povinen po provedení díla uvést terén do původního stavu. Dopravce je povinen při zhotovování dílčího plnění používat ekologické odbouratelné oleje a prostředky pro zachycení ropných látek při jejich úniku. Minimální počet vagonů k naložce je jeden. Požadavek na dílčí plnění bude objednatelem sděleno dopravci dva dny předem. Dopravce ručí za správné naložení dřeva na vagon a jeho zajištění vázacími prostředky poskytnutými objednatelem. Průměrná odvozní vzdálenost činí 20km. V případě nakládací stanice Kalná Voda musí být dřevo naloženo do 16 hodin.

### **Článek 3.**

#### **Zadávání dílčích veřejných zakázek – dílčí plnění**

- 3.1 Jednotlivá dílčí plnění budou zadávány na základě aktuálních potřeb objednatel po dobu platnosti této smlouvy formou písemné výzvy k poskytnutí plnění zaslané uchazeči. Objednatel není povinen zadat dopravci jakýkoliv konkrétní objem dílčích veřejných zakázek - plnění.
- 3.2 Předložený návrh bude objednatel zasílat zhotoviteli buď v listinné podobě, nebo elektronicky e-mailem. V tomto návrhu musí být vždy objednávka konkrétních činností obsahující podrobnou specifikaci podmínek konkrétního dílčího plnění, zejména: místo plnění, rozsah plnění. Zhotovitel, který obdrží tuto výzvu, je povinen ve lhůtě maximálně dvou pracovních dnů od doručení výzvy objednatele písemně odpovědět v listinné podobě nebo elektronicky emailem (nutno doručit příslušnému územnímu pracovišti), a to potvrzením objednávky. V případě, že zhotovitel žádným způsobem ve stanovené lhůtě na tuto výzvu k předložení návrhu nebude reagovat, má se zato, že výzvu k plnění odmítá.
- 3.3 Potvrzením objednávky se rozumí řádné vyplnění návrhu a jeho podepsání osobou oprávněnou jednat za zhotovitele. Řádně vyplněná a podepsaná objednávka potvrzená objednatelem se považuje za uzavřenou dílčí smlouvu.
- 3.4 Na platnost a účinnost dílčích smluv – objednávek řádně uzavřených v době trvání této Rámcové smlouvy nemá ukončení Rámcové smlouvy jakýkoli vliv.

### **Článek 4.**

#### **Cena a platební podmínky**

- 4.1 Cena za přepravu činí násobek sazby 98 Kč bez DPH dopravce za 1 plm a počtu plm, které byly předmětem dílčího plnění.
- 4.2 Maximální hodnota plnění této rámcové smlouvy činí 1.800.000,-Kč bez DPH
- 4.3 Dopravci bude na základě uzavřené dílčí smlouvy- objednávky hrazena cena za skutečně poskytnuté plnění – provedené činnosti na základě vzájemně odsouhlaseného objednatelem a dopravcem dokladu. Kopie dokladu bude přílohou faktury dopravce.
- 4.4 Faktury budou mít tyto náležitosti: označení faktury a její číslo, bank. spojení, číslo účtu, název a sídlo zhotovitele, označení zhotoveného díla a fakturovanou částku.
- 4.5 Faktury vystavené dopravcem budou splatné do 21. dne po jejich obdržení objednatelem. Objednatel může faktury vrátit do data jejich splatnosti, pokud obsahují nesprávné nebo neúplné náležitosti či údaje.

### **Článek 5.**

#### **Smluvní pokuty**

## Článek 6. Doba platnosti rámcové smlouvy

- 6.1 Doba účinnosti této rámcové smlouvy začíná dnem podpisu této smlouvy a končí dosažením maximální celkové předpokládané hodnoty plnění, nebo nejpozději do 31.3.2019.
- 6.2 Tato rámcová smlouva může být ukončena:
- a) uplynutím lhůty, na kterou byla smlouva uzavřena;
  - b) dosažením maximální předpokládané hodnoty plnění;
  - c) písemnou dohodou obou stran;
  - d) okamžitým odstoupením od smlouvy v případech, kdy některá ze smluvních stran poruší některou povinnost uvedenou v této smlouvě, případně obecně závazné právní předpisy.
- Odstoupit od smlouvy je oprávněna ta smluvní strana, která svou povinnost neporušila; odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a doručeno druhé smluvní straně.
- 6.3 Objednatel i dopravce je oprávněn ukončit tuto smlouvu i písemnou výpovědí bez udání důvodu ve dvouměsíční výpovědní lhůtě, přičemž tato počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi. V případě výpovědi budou dopravcem dokončeny všechny dílčí plnění, které budou započaty v době výpovědi, byť by dokončení předmětu plnění bylo po skončení výpovědní lhůty.
- 6.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od Rámcové smlouvy zejména v případě:
- nedodržení povinností dopravce stanovených Rámcovou smlouvou nebo dílčí smlouvou - objednávkou;
  - hrubého nebo opakovaného porušování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a opakovaného (alespoň 3x) porušení povinnosti dle této Rámcové smlouvy;
  - neprovedení prací v rozsahu dle objednávky, kdy objednatel bude nucen zajistit provedení těchto prací z důvodu vzniku škod.
- 6.5 Objednatel je oprávněn ihned odstoupit od dílčí smlouvy - objednávky v případě, že dopravce bude v prodlení se zahájením prací v termínu stanoveném dílčí smlouvou- objednávkou.
- 6.6 Objednatel je oprávněn odstoupit od dílčí smlouvy -objedávky rovněž v případě prodlení zhotovitele s řádným provedením prací delšího 20 dní po termínu stanoveném v objednávce.
- 6.7 Smluvní strany nebudou povinny vracet si plnění, které si vzájemně poskytly na základě již řádně splněných dílčích smluv.
- 6.8. Tuto smlouvu může objednatel vypovědět v následujících případech:
- nelze pokračovat v plnění smlouvy, aniž by byla porušena pravidla uvedená v §222 zákona o zadávání veřejných zakázek v platném znění,
  - je zjištěno, že smlouva neměla být uzavřena z důvodu, že zhotovitel měl být vyloučen z účasti zadávacího řízení,
  - je zjištěno, že smlouva neměla být uzavřena z důvodu, že zhotovitel předložil údaje nebo dokumenty, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele služeb ve veřejné zakázce, nebo
  - je zjištěno, že zhotovitel neplní své závazky vůči svým poddodavatelům řádně a včas.
- Výpovědní doba činí 30 dnů ode dne doručení výpovědi druhé smluvní straně. Za den doručení se považuje den uložení výpovědi u poštovního doručovatele.

## Článek 7. Ostatní ujednání

- 7.1 Smluvní strany se dohodly, že každá ze smluvních stran je oprávněna od smlouvy jednostranně odstoupit, nastanou-li takové okolnosti, o kterých nemohla odstupující smluvní strana vědět před podpisem smlouvy. Odstoupení od smlouvy musí mít písemnou formu a musí v něm být uvedeny důvody odstoupení. Odstoupení nabude účinnosti dnem doručení druhé smluvní straně. Odstupující smluvní strana je povinna vynaložit veškeré úsilí k tomu, aby vyloučila nebo zmírnila nepříznivé dopady plynoucí z jejího úkonu pro druhou smluvní stranu. Za důvody vedoucí k odstoupení považují smluvní strany zejména: fyzické zničení či odcizení stroje zhotovitele využívaného k plnění díla, dlouhodobá platební neschopnost objednatele. Smluvní strany považují za důvod k jednostrannému odstoupení od smlouvy i změny ekonomických podmínek např. nepředvídaný růst inflace, cen PHM a mzdových nákladů na straně zhotovitele, popř. ztráta možnosti odbytu dřevní hmoty, popř. pokles ceny dřevní hmoty pod ekonomicky únosnou míru.
- 7.2 Dopravce je odpovědný za dodržování všech právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v době provádění díla. Dopravce odpovídá za škody vzniklé třetím osobám v důsledku porušení této povinnosti. Dopravce se zavazuje při plnění díla dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, tak aby neohrozil majetek nebo zdraví třetích osob anebo bezpečnost provozu na komunikacích. Dopravce je odpovědný za to, že nebude přetěžovat vozidla při odvozu dřeva s ohledem na nápravové tlaky, celkovou povolenou hmotnost vozidla a případná omezení daná dopravními značkami.
- 7.3 Dopravce souhlasí se zveřejněním této smlouvy, včetně jejích dodatků a údajů v ní uvedených.
- 7.3 Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnými a očíslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
- 7.5 Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn provést dílo dle čl. 2.1. na základě živnostenského listu, který byl předložen k nabídce na plnění veřejné zakázky, a dále za využití techniky, kterou doložil v rámci veřejné zakázky.
- 7.6 V ostatním se řídí práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- 7.7 Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších parametrů Smlouvy o dílo, včetně vyplacené ceny.
- 7.8 Tato smlouva o dílo se vyhotovuje ve čtyřech exemplářích, z nichž jeden obdrží zhotovitel a tři objednatel.
- 7.9 Tato smlouva o dílo nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 8.0 Zhotovitel prohlašuje, že při plnění předmětu díla neporušuje povinnosti stanovené mu zákonem č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, v platném znění.

Ve Vrchlabí dne 14. 02. 2018

V Havl. Brodě dne 19. 2. 2018

Správa Krkonošského národního parku

[Redacted signature]

PhDr. Robin Böhnisch  
ředitel  
Správy Krkonošského národního  
parku

Za správnost:

č. 02:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Ing. Jiří Prchal  
jednatel  
Logistics Solution, s.r.o.

[Redacted signature]

Petr Cinkl  
jednatel  
Logistics Solution, s.r.o.