

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Základní údaje stavby

Název stavby: Likvidace následků vichřice Herwart

Číslo komunikace: I/4,20,22

Kraj, okres: Jihočeský, okr. ST,PT,PI

### 1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**  
Na Pankráci 56  
140 00 Praha  
Správa České Budějovice  
Lidická 110/49  
370 01 České Budějovice  
██████████  
IČO: 65 99 33 90  
DIČ: CZ 659 933 90

Nadřízený orgán objednatele: Ministerstvo dopravy ČR

Správce komunikace: Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
Správa České Budějovice

## 2. VŠEOBECNĚ

Předmětem díla je oprava svodidel nesplňující technické požadavky pro bezpečný provoz. Dále dojde k opravě nebo výměně poškozených dopravních značek včetně betonování patek.

### Popis prací

V rámci opravy dojde k opravě a doplnění stávajících svodidel, které jsou poškozené provozem nebo dopravní nehodou. Dále budou osazeny dopravní značky, u kterých je nutné zabetonovat novou patku. Na několika místech je dojde k výměně vyžilých DZ.

## 3. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ

Jedná se o tento úsek silnice I. tříd v Jihočeském kraji:

I/4 celý úsek

I/20 okr. Strakonice a Písek

I/22 okr. Strakonice

## 4. TECHNOLOGIE OPRAVY

### Postup prací

1. Demontáž a zpětná montáž svodidel a sloupků, vč. náběhů
2. Betonování patek SDZ
3. Výměna SDZ

## 5. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrské opatření bude závislé na prováděných pracích, zejména při výměně svodidel bude nutné omezit provoz a v místě oprav bude provoz řízen kyvadlově poučenými pracovníky a místo bude náležitě označeno.

## 6. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá kolize s inženýrskými sítěmi.

## **7. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPUSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVU**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny v platné vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu č. 50/76 Sb. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodavatel je povinen zabezpečit, aby provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny, odpovídal platné vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **8. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou ČSN ISO řady 9000, které budou dodržovány. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN (ČSN 736121, ČSN 800845, ČSN 800812), Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (vydalo MD ČR, odbor pozemních komunikací – v aktuálním znění), Technické podmínky (TP 109, TP 115, TP 102) a zákonnými předpisy.

## **9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990, částka 51. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících.