

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ JEDNOSTUPŇOVÉ DOKUMENTACE VE STUPNI PROJEKT STAVBY A VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

Název zakázky:

**„Doplnění závor na přejezdech P 7544 v km 42,175, P 7549 v km 47,174 a P 7559 v km 58,183 na trati Opava východ – Olomouc“
„Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“;
„Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“**

uzavřené dne 07. 08. 2017 mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-4256/2017

ISPROFOND: 5003530005

a

Signal Projekt s.r.o.

se sídlem: Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno

IČO: 25525441, DIČ: CZ25525441

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl C, vložka 29887

bank. spojení:

zastoupena: Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 2017/063

1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se na základě předchozích jednání a v souladu s návrhem zhotovitele ze dne 19. 01. 2018 a ustanovením § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související níže uvedené úpravě Ceny Díla. Smluvní strany se v souvislosti se shora uvedenou změnou rozsahu předmětu plnění současně dohodly na úpravě harmonogramu plnění 2. a 3. dílčí etapy.

Důvodem pro změnu rozsahu předmětu plnění v rozsahu stavby „Doplnění závor na přejezdech P 7544 v km 42,175, P 7549 v km 47,174 a P 7559 v km 58,183 na trati Opava východ – Olomouc“ je skutečnost, že pro přejezd PZS P7549 v km 47,174 bude nutná výměna reléového domku, přičemž SŽE požaduje provést projektové řešení přípojky NN a SBBH požaduje, aby instalace nového reléového domku byla v dokumentaci vyčleněna jako samostatný stavební objekt včetně řešení přístupové komunikace. Uvedené dodatečné služby představují zvýšení Ceny Díla o 56.100 Kč bez DPH.

Důvodem pro změnu předmětu plnění v rozsahu stavby „Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí“ je požadavek Policie ČR změnit v rámci stavby také způsob zabezpečení sousedního přejezdu P 7818 v km 2,810 trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice na stejnou úroveň, tedy rovněž doplněním závor. Uvedené dodatečné služby představují zvýšení Ceny Díla o 112.200 Kč bez DPH.

Důvodem pro změnu předmětu plnění v rozsahu stavby „Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“ je požadavek města Odry zastoupeného správou nemovitého majetku vypracovat dokumentaci pro přeložku veřejného osvětlení, jejíž potřeba bude vyvolána doplněním závor na předmětném přejezdu. Uvedené dodatečné služby představují zvýšení Ceny Díla o 18.700 Kč bez DPH.

Předmětem změny závazku ze smlouvy je tedy rozšíření předmětu plnění o práce na dokumentaci pro samostatný reléový domek včetně přípojky NN a přístupové komunikace na přejezdu PZS P 7549 v km 47,174 trati Opava východ – Olomouc; zabezpečení přejezdu P 7818 v km 2,810 trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice; přeložku veřejného osvětlení města Odry vyvolanou doplněním závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou. Všechny dodatečné služby, které jsou předmětem změny závazku podle tohoto dodatku č. 1, představují celkové zvýšení Ceny Díla o 187.000 Kč bez DPH.

- 1.2 Na základě shora uvedených skutečností se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy:

Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.3 zní nově takto:

„3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovený a předaný Projekt (jednostupňovou dokumentaci ve stupni projekt stavby) a řádně

provedený výkon autorského dozoru zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování Projektu a cenu za výkon autorského dozoru, přičemž maximální celková Cena Díla je:

A) Celková cena Díla bez DPH dle SOD:	2.050.000,- Kč
<u>Zvýšení ceny dle dodatku č. 1</u>	<u>187.000,- Kč</u>
Celková cena Díla bez DPH:	2.237.000,-Kč

Slovy: dva miliony dvě stě třicet sedm tisíc korun českých

Z toho:

- B) Cena za zpracování jednostupňové dokumentace ve stupni Projekt stavby bez DPH: 2.146.000,-Kč**

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním Projektu stavby mimo výkon autorského dozoru).

- C) Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 91.000,-Kč**

Uvedená cena představuje pracnost 140 hodin při průměrné hodinové sazbě 650 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru. Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou dobu realizace stavby a je cenou nejvýše přípustnou.

Rozpis cen pro každou jednotlivou stavbu:

- 1) Doplnění závor na přejezdech P 7544 v km 42,175, P 7549 v km 47,174 a P 7559 v km 58,183 na trati Opava východ – Olomouc**

Celková cena bez DPH: 1.183.100,- Kč

Slovy: jeden milion sto osmdesát tři tisíc jedno sto korun českých

Z toho:

Cena za zpracování jednostupňové dokumentace ve stupni Projekt stavby bez DPH: 1.137.600,- Kč

Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 45.500,- Kč

Uvedená cena představuje pracnost 70 hodin při průměrné hodinové sazbě 650 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru.

- 2) Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí**

Celková cena bez DPH: 584.200,- Kč

Slovy: pět set osmdesát čtyři tisíc dvě sta korun českých

Z toho:

Cena za zpracování jednostupňové dokumentace ve stupni Projekt stavby bez DPH: 561.450,- Kč

Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 22.750,- Kč

Uvedená cena představuje pracnost 35 hodin při průměrné hodinové sazbě 650 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru.

3) Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Celková cena bez DPH: 469.700,- Kč

Slovy: čtyři sta šedesát devět tisíc sedm set korun českých

Z toho:

Cena za zpracování jednostupňové dokumentace ve stupni Projekt stavby bez DPH: 446.950,- Kč

Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 22.750,- Kč

Uvedená cena představuje pracnost 35 hodin při průměrné hodinové sazbě 650 Kč/hod po celou dobu výkonu autorského dozoru.

V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany současně dohodly na změně Přílohy č. 4 Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla. Aktualizovaný Harmonogram plnění je nedílnou součástí tohoto dodatku a v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.

2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Nedílnou součástí tohoto dodatku je aktualizovaný Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla, který v plném rozsahu nahrazuje Přílohu č. 4 Smlouvy.
- 2.2 Nedílnou součástí tohoto dodatku je dopis Zhotovitele ze dne 19. 01. 2018, který specifikuje rozsah předmětu plnění dle dodatku č. 1 a cenovou kalkulaci dodatečných služeb.
- 2.3 Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 2.4 Ostatní ustanovení Smlouvy ve znění předchozích dodatků nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 2.5 Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží dvě (2) vyhotovení a Zhotovitel obdrží dvě (2) vyhotovení.

V Olomouci dne 15.2.2018

V Brně dne 15.2.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti
Signal Projekt s.r.o.

Příloha č. 4

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem uzavření smlouvy s vybraným dodavatelem

Dokončení plnění:

1. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – zajištění vyjádření obecného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle §15, příp. zpracování dokumentace pro územní řízení (DUR) - **do 5 měsíců od podpisu SoD**

2. dílčí etapa,

Předmět díla v rozsahu - předání PS k připomínkám

- bude dokončeno a předáno **do 8 měsíců od podpisu SoD**

- **fakturováno** bude **80%** ceny za zpracování projektu stavby pro každou jednotlivou stavbu samostatně

3. dílčí etapa, konečný termín odevzdání Projektu:

Předání PS se zpracovanými připomínkami, ekonomickým hodnocením, výkazy výměr, ES posouzením, všemi podklady pro stavební povolení a žádosti o stavební povolení, **do 10 měsíců od podpisu SoD**

- **fakturováno** bude **20%** ceny za zpracování projektu stavby pro každou jednotlivou stavbu samostatně

4. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: 2 měsíce na každou jednotlivou stavbu – celkem **6** měsíců v roce 2018), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb** (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována jednorázově (za každou jednotlivou stavbu samostatně) za celou dobu výkonu AD dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění, a to za každou jednotlivou stavbu samostatně.

Způsob provedení díla:

Dokumentaci pro územní řízení je nutno vyhotovit:

- v počtu dle požadavků stavebních úřadů (min 2x pro každý dotčený úřad)
- 1x v tištěné
- 1x v digitální uzavřené formě.

Projektovou dokumentaci k připomínkám je nutno vyhotovit:

- 1x v tištěné
- 12x v digitální uzavřené formě + otevřený formát části I. Geodetická dokumentace.

Projektovou dokumentaci je nutno vyhotovit:

- 6x v tištěné
- 4x v digitální formě
 - o 3x v otevřené formě (formáty dgn, MS Word, MS Excel) + v uzavřené formě (formát pdf)
 - o 1x v uzavřené formě TreeInfo (formát pdf)

1x v digitální formě náklady stavby v uzavřené formě + otevřené formě



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ

Ing. Jana Mantuanelli

Nerudova 1, 772 58 OLOMOUC

V Brně 19. ledna 2018

Věc: Žádost o vystavení dodatku č. 1 ke smlouvě o dílo (č. smlouvy objednatele: E617-S-4256/2017; č. smlouvy zhotovitele: 2017/063) pro soubor staveb:

Doplnění závor na přejezdech P7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ-Olomouc

Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ-Hradec nad Moravicí

Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou

Obracíme se na Vás s žádostí o uzavření dodatku č.1 k uvedené smlouvě o dílo. Důvodem je rozšíření zadání.

- 1) Stavba „Doplnění závor na přejezdech P7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ-Olomouc“

Pro přejezd PZS P7549 v km 47,174 bude nutná stavbou vyvolaná (na základě požadavku provozovatele – SSZT, viz. zápis z jednání ze dne 14.11.2017) výměna reléového domku. V souvislosti s výměnou domku požaduje SŽE provést projektové řešení přípojky NN.

Dále v rámci projednávání stavby požaduje SBBH, aby instalace nového reléového domku byla v dokumentaci vyčleněna jako samostatný stavební objekt včetně řešení přístupové komunikace.

Navrhovaná cena výše uvedených víceprací je uvedena v příloze č. 1 této žádosti.

- 2) Stavba „Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ-Hradec nad Moravicí“

Během projednání vyvstal požadavek (podmínka) PČR změnit v rámci stavby také způsob zabezpečení sousedního přejezdu v km 2,810 (P7818, trati odb. Moravice – Svobodné Heřmanice) na stejnou úroveň, tedy rovněž doplněním závor. Toto rozšíření zadání si rovněž vyžádá více práce. Navrhovaná cena víceprací je uvedena v příloze č. 1 této žádosti.



Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887

3) Stavba „Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou“

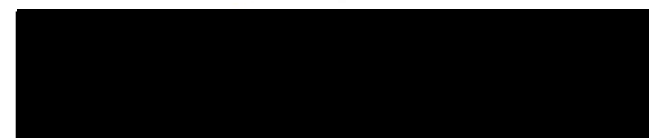
V souvislosti s doplněním závor dojde ke kolizi závor se stávajícím veřejným osvětlením (VO) města Odry. Město Odry zastoupené správou nemovitého majetku požaduje, aby byla vypracována projektová dokumentace VO v rámci naší činnosti. Navrhovaná cena víceprací je uvedena v příloze č. 1 této žádosti.

Uvedené navýšení rozsahu prací nemohl zhotovitel ani objednatel před započítáním projektových prací předvídat. V souvislosti s řešením víceprací vás současně žádáme o úpravu termínů plnění:

1. Dílčí etapa **do 5 měsíců od podpisu SoD** beze změny
2. Dílčí etapa **do 6 měsíců od podpisu SoD** nově na do 8 měsíců od podpisu SoD
3. Dílčí etapa **do 9 měsíců od podpisu SoD** nově na do 10 měsíců od podpisu SoD

Děkujeme za pochopení.

Za dodavatele s pozdravem



Ing. Milan Ptáček
ředitel společnosti

Přílohy:

- Příloha č. 1 *Výčíslení víceprací*
- Příloha č. 2 *Záznam z jednání ke stavbě Doplnění závor na přejezdech P7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ-Olomouc*



KALKULACE NABÍDKOVÉ CENY:

"Doplnění závor na přejezdech P7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ-Olomouc"				Vícepráce			
"Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ-Hradec nad Moravicí"							
"Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou"							
Položka	Počet hod/km/ks	Sazba na jehn.	Cena celkem v Kč	Počet hod/km/ks	Sazba za jednotku	Celkem vícepráce	Cena celkem vc. více práce
Dokumentace ve stupni "Projekt stavby":							
Zajištění projekčních podkladů, geodetických podkladů, atd.							
Souhrnné části (PZ, STZ, životní prostředí, POV, atd)							
Celková situace stavby							
Technologická část							
Stavební část							
Náklady stavby							
Dokladová část							
Geodetická dokumentace							
Koordinátor BOZP							
Ekonomické hodnocení stavby							
ES prohlášení o ověření subsystému (interoperabilita)							
Inženýrská činnost							
Autorský dozor							
Cena celkem bez DPH			2 050 000 Kč			187 000	2 237 000,00
21 % DPH			430 500 Kč				469 770,00
Celkem včetně DPH			2 480 500 Kč				2 706 770,00

Rozpis víceprací na jednotlivé stavby:

	Cena dle SOD		Vícepráce	Celkem vč. vícepráce		
	Kč bez DPH	Kč včetně DPH		Kč bez DPH	DPH	Kč včetně DPH
Doplnění závor na přejezdech P7544 v km 42,175, P7549 v km 47,174 a P7559 v km 58,183 na trati Opava východ- Olomouc	1 127 000 Kč		56 100 Kč	1 183 100 Kč	248 451 Kč	1 431 551 Kč
Projekt stavby.....	1 081 500 Kč		56 100 Kč	1 137 600 Kč	238 896 Kč	1 376 496 Kč
Výkon autorského dozoru.....	45 500 Kč		0 Kč	45 500 Kč	9 555 Kč	55 055 Kč
Doplnění závor na přejezdu P 7810 v km 2,848 trati Opava východ-Hradec nad Moravicí	472 000 Kč		112 200 Kč	584 200 Kč	122 682 Kč	706 882 Kč
Projekt stavby.....	449 250 Kč		112 200 Kč	561 450 Kč	117 905 Kč	679 355 Kč
Výkon autorského dozoru.....	22 750 Kč		0 Kč	22 750 Kč	4 778 Kč	27 528 Kč
Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou-Budišov nad Budišovkou	451 000 Kč		18 700 Kč	469 700 Kč	98 637 Kč	568 337 Kč
Projekt stavby.....	428 250 Kč		18 700 Kč	446 950 Kč	93 860 Kč	540 810 Kč
Výkon autorského dozoru.....	22 750 Kč		0 Kč	22 750 Kč	4 778 Kč	27 528 Kč