



Smlouva o dílo
NA ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU
A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY
Název zakázky: „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správy východ
na základě Pověření č. 1971 ze dne 16.12.2015

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E617-S-194/2018**

ISPROFOND: 5613520016

a

Společnost „SP + SEU_Uzel HavlBrod_PD“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 21. 11. 2017

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80**

IČO: **25793349**, DIČ: **CZ25793349**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským** soudem v **Praze**,
spisová značka **B 6088**

bank. spojení:

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva**
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80**

jako „**Správce**“ a „**Společník 1**“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00**

IČO: **05165024**, DIČ: **CZ05165024**

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Městským soudem v Praze**,

spisová značka **B 21645**

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem, statutárním ředitelem**

Korespondenční adresa: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00**

jako „Společník 2“

**zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80,
IČ: 25793349 na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 21. 11. 2017**

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy:

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „**Smlouva**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1.1.2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním oznámení o zahájení zadávacího řízení ve Věstníku veřejných zakázek dne 13.10.2017 pod evidenčním číslem Z2017-028391 svůj úmysl zadat v otevřeném řízení veřejnou zakázku s názvem „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto zadávacího řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako ekonomicky nejvhodnější nabídka Zhotovitele (dále jen Nabídka).
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
- 2.3.1 v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- 2.3.2 v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- 2.3.3 Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy, a předat jej Objednateli
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenou Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH: **27 066 500,- Kč**

slovy: **dvacet sedm milionů šedesát šest tisíc pět set korun českých**

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.5 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“).

- 3.6 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po skončení jakékoli Dílčí etapy. Zhotovitel bude po skončení jakékoli Dílčí etapy plynule pokračovat v plnění dalších Dílčích etap. Pokud k odstoupení Objednatele dojde, má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů dle odst. 18.7 Přílohy č.2 této Smlouvy.
- 3.7 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.8 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místem plnění Díla je: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

4. ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- 4.1 Bankovní záruka za provedení Díla dle čl. 11 Obchodních podmínek činí **10 %** z Ceny Díla bez DPH uvedené v odst. 3.3 této Smlouvy, tj. **2 706 650,- Kč**.

5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 5.2 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.
- 5.3 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 5.4 Smluvní strany podpisem této Smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 5.6 Smluvní strany se ve smyslu ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku dohodly, že promlčení práv plynoucích z ust. odst. 15.6, 16.14 a 17.15 Obchodních podmínek trvá patnáct let. Tato lhůta je počítána ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 5.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 5.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Při tom musí být dodržen § 222 odst. 10 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných

zakázek. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.

- 5.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 5.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 5.11 Tato Smlouva je vyhotovena ve **5** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **3** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **2** vyhotovení.
- 5.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Obě Smluvní strany zašlou správci registru smluv elektronický obraz Smlouvy a jejích příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření Smlouvy. Zhotovitel podpisem této Smlouvy zároveň výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele
- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- | | |
|----------------------|--|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Specifikace Díla |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 08/17 |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Technické podmínky: |
| | a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) |
| | b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/06/17 |
| | c) Zvláštní technické podmínky |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram plnění |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č.10:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Olomouci dne 19.2.2018

V Praze dne 12.2.2018

.....
Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

.....
Ing. Tomáš Slaviček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

.....
Ing. Ivan Pomykáček
na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci
SUDOP EU a.s.

Příloha č. 1

Specifikace Díla

Předmětem plnění je zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace předmětné stavby dle zadávacích podmínek.

Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv dle §86 zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, a vyhlášky č. 503/2006 Sb. se všemi vlastníky všech dotčených pozemků a všech potřebných dokladů a podkladů k vydání územního rozhodnutí či jiného rozhodnutí dle stavebního zákona.

Součástí díla je i předání žádosti o vydání územního rozhodnutí dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (správní poplatek za územní řízení uhradí Objednatel).

Přípravná dokumentace bude zpracována v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, a se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění, dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah. V případě rozdílů mezi vyhláškou č. 499/2006 Sb. a Směrnicí č. 11/2006 platí ustanovení vyhlášky č. 499/2006 Sb.

Přípravná dokumentace bude odpovídat „Pravidlům pro přípravu a financování investičních staveb hrazených z veřejných prostředků“, která byla vydána Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. 54/2003-103-INF dne 2. června 2003.

Část „Náklady“ bude zpracována na předepsaných formulářích dle Směrnice GŘ č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ č.j. 4124/04-OI v platném znění.

Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.

Záměr projektu bude pracován v rozsahu dle Směrnice MD ČR č.V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.

Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky

OP/ZP-PD/08/17

Příloha č. 2

OBCHODNÍ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY

OP/ZP-PD/08/17



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Datum vydání: 28.6.2017

Datum platnosti: 28.6.2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. DEFINICE POJMŮ	3
2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4
3. DOBA PLNĚNÍ.....	7
4. NEOBSAŽENO.....	8
5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY	8
6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ	9
7. PODDODAVATELÉ	10
8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA	12
9. CELKOVÁ CENA DÍLA	13
10. PLATEBNÍ PODMÍNKY	14
11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA	15
12. NEOBSAŽENO.....	16
13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA.....	16
14. ZMĚNY DÍLA	17
15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ	18
16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY	19
17. SANKCE	21
18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE.....	22
19. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE	24
20. ŘEŠENÍ SPORŮ	25

Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.

1. DEFINICE POJMŮ

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplyvá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

Bankovní záruka	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku
Cena Díla	celkový součet Ceny za zpracování Záměru projektu a Ceny za zpracování Přípravné dokumentace stavby
Cena části Díla	částka, kterou je dle přílohy č. 4 Smlouvy Objednatel povinen zaplatit za Část Díla předaného v rámci některé z Dílčích etap
Část Díla	plnění připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu, v případě, že Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, tak se Částí Díla rozumí celé Dílo
Den zahájení prací	datum, označené v Harmonogramu plnění jako „Den zahájení prací“ nevyplyvá-li ze Smlouvy jinak
Dílčí etapa	časový úsek určený v Harmonogramu plnění pro poskytnutí určité Části Díla
Dílo	znamená plnění nebo jeho část, kterým se rozumí zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby či staveb v souladu se Smlouvou
Dokumentace staveb	dokumentace, která svou povahou slouží pro zhotovení staveb ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
Harmonogram plnění	představuje grafické znázornění předpokládaného postupu provádění Díla, skládající se z jednotlivých Dílčích etap a přiložený ke Smlouvě jako příloha č. 5
Interní předpisy Objednatele	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými se má prokazatelně seznámit
Nabídka Zhotovitele	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku
Obchodní podmínky	tento dokument, tvořící přílohu č. 2 Smlouvy
Objednatel	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
Podrobný harmonogram	dokument blíže specifikující Harmonogram plnění pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.8 Obchodních podmínek

Přípravná dokumentace stavby (PD)	projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice GŘ č. 11/2006, v platném znění a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění
Záměr projektu	dokumentace zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 v platném znění, která věcně a funkčně vymezuje požadavky na přípravu a realizaci akce v podrobnostech nezbytných pro posouzení a vydání stanoviska MD
Protokol o provedení Díla	písemný dokument prokazující předání Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
Předávací protokol	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující že Zhotovitel předložil a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
Smlouva	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky
Stát	Česká republika
Poddodavatel	dodavatel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
SŽDC	zkratka názvu Objednatele
Technické podmínky	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 3 Smlouvy
Veřejná zakázka	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
Zadávací dokumentace	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
Zhotovitel	smluvní strana, označenou ve Smlouvě jako „Zhotovitel“

2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:

- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době,
- 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
- 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro provedení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
- 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání akvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;

- 2.1.5 způsobem umožňujícím vydání veškerých veřejnoprávních oprávnění a souhlasů nezbytných k zahájení stavebních prací dle dokumentů uvedených v Zadávací dokumentaci a zpracovaných v rámci provádění Díla.
- 2.1.6 Zhotovitel se zavazuje předat jednotlivé dokumenty uvedené v Zadávací dokumentaci a zpracované v rámci provádění Díla v termínech stanovených dle Harmonogramu plnění.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit veškeré doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, nestanoví-li Smlouva jinak nebo není-li uvedené rozhodnutí, souhlas nebo vyjádření zajištěn Objednatelem.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku a je pro Zhotovitele závazný.
- 2.4 Zhotovitel se zavazuje předložit podrobnosti o opatřeních a metodách, které navrhuje přijmout pro realizaci Díla, kdykoli o to bude Objednatelem požádán. Bez předchozího oznámení Objednateli nebude provedena žádná významná změna těchto opatření a metod.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v rozsahu, v jakém to plyne ze Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit Objednatele v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro nějž je Dílo prováděno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom nebo pokud si jich mohl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si veškerá příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci provádění Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují Objednatel a Zhotovitel za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.
- 2.7 Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení

závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 2.8 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.9 Zhotovitel se zavazuje do patnácti (15) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy uzavřít a udržovat po celou dobu trvání Smlouvy pojištění uvedené v příloze č. 7 Smlouvy.
- 2.10 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočníka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla. Výše uvedené se týká i osob vykonávajících autorský dozor.
- 2.11 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.12 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel je určen ve Smlouvě (dále jen Vedoucí Zhotovitel). Vedoucí Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 10 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst.10.6.

3. DOBA PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem plnění.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce nejdříve ke Dni zahájení prací. V případě vzniku překážek vylučujících povinnost k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku bránících zahájení provádění Díla ke Dni zahájení prací, je Zhotovitel povinen oznámit Objednateli bezodkladně tyto překážky, a v případě odpadnutí překážek dle tohoto odstavce bezodkladně zahájit příslušné práce. V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění zahájení prací ke Dni zahájení prací, ale tomuto zahájení bránily okolnosti či překážky vylučující povinnost k náhradě škody, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu plnění.
- 3.3 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Dílčích etap ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu plnění, přičemž:
- 3.3.1 se má za to, že okamžikem dokončení Dílčí etapy je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání příslušného Předávacího protokolu Objednatelům, a
- 3.3.2 se má za to, že okamžikem dokončení Díla je okamžik splnění veškerých podmínek pro vydání Protokolu o provedení Díla Objednatelům.
- 3.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli oznámit neprodleně pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu plnění. Objednatel může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek.
- 3.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 3.5.1 změna Díla dle čl. 14 těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.2 okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
- 3.5.3 zproští-li se povinnosti k náhradě škody dle ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku,
- 3.5.4 jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele,
- přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.

- 3.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Dílčí etapy, Objednatel se zavazuje do sedmi (7) dnů od doručení výzvy Zhotovitele sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu plnění formou písemného dodatku k Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Dílčí etapy o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Dílčí etapy. Obsahem dodatku bude zároveň případné prodloužení termínů pro dokončení následujících Dílčích etap o tomu odpovídající dobu.
- 3.8 Zhotovitel se zavazuje, že v případě, kdy z postupu provádění Díla je zřejmé, že Dílo nebo Část Díla nebudou dokončeny včas anebo došlo v důsledku prodlení Zhotovitele s prováděním Díla k nedodržení některého z termínů pro plnění některé z Dílčích etap dle Harmonogramu plnění, zavazuje se Zhotovitel Objednateli vypracovat a předložit k akceptaci Podrobný harmonogram s průvodní zprávou, v níž popíše revidované metody, které hodlá přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu plnění byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Podrobný harmonogram bude obsahovat časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo.
- 3.9 Objednatel je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán. Za odůvodněný případ se považuje rovněž pokyn k přerušení prací v případě porušování povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, jeví-li se to Objednateli nezbytným pro nápravu a další provádění Díla řádným způsobem.
- 3.10 V případě, že Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesnesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.11 Jestliže se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním některé Části Díla a/nebo mu vzniknou náklady tím, že splnil pokyny Objednatele a přerušil provádění prací na Díle a/nebo tím, že znovu začal s prací, oznámí to Zhotovitel Objednateli. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení termínů Harmonogramu plnění o dobu odpovídající době, po kterou bylo provádění Díla z pokynu Objednatele přerušeno.
- 3.12 Jestliže bude přerušení prací na Díle nebo Části Díla způsobeno Zhotovitelem, bude mít Zhotovitel povinnost uhradit Objednateli škodu, která mu v souvislosti s přerušením prací prokazatelně vznikla nebo vznikne. Objednatel o vzniku tohoto nároku a jeho výši vyrozumí Zhotovitele bezodkladně poté, co nárok vznikl.
- 3.13 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn Objednatele k obnovení prací.

4. NEOBSAZENO

5. OPRÁVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby, které jsou uvedeny v příloze č.6 Smlouvy. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v

záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněnými osobami Zhotovitele jsou mimo jiné osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele jako členy odborného personálu Zhotovitele, a dále osoby, které pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl nabídku Zhotovitele a které splnily minimální úroveň kvalifikace. V případě více oprávněných osob pro požadovanou funkci je v příloze č.6 Smlouvy označena osoba, která je za Zhotovitele oprávněna jednat. Pokud toto označení uvedeno není, považuje se za oprávněnou osobu jednat ta, která je uvedena pro konkrétní funkci na prvním místě. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.

- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, která byla uvedena v Nabídce Zhotovitele jako člen odborného personálu dodavatele, a dále osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele, a která splnila minimální úroveň kvalifikace, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály dokladů nebo ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. Dojde-li ke změně osoby, jejíž kvalifikace a zkušenosti byly hodnoceny, nesmí touto změnou dojít k ovlivnění kritéria hodnocení nabídek.
- 5.3 Osoby, které Zhotovitel uvedl v Nabídce Zhotovitele pro účel hodnocení a které splnily minimální úroveň kvalifikace, stejně jako osoby, které je v souladu s výše uvedeným odstavcem nahradily, se musí na plnění Díla přímo podílet.

6. PROVÁDĚNÍ PROJEKTOVÝCH PRACÍ NA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTĚ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že v případě, že část prací v rámci realizace Díla bude prováděna na železniční dopravní cestě, budou veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.
- 6.2 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle ust. § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů). Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SZDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a

dražní dopravy, vydaného pod č.j.: S 23 376/2014-O10 ze dne 2. 7. 2014, s účinností od 1. 9. 2014 v platném znění. Příslušný interní předpis Objednatele (předpis SZDC Zam1), kterým je Zhotovitel povinen se řídit, je uveden i ve Všeobecných technických podmínkách. Doklady způsobilosti se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na Díle a při jakékoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení kopií předmětných dokladů způsobilosti. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na Díle. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.3 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení, je-li tato specializace požadována v profesních požadavcích zadávací dokumentace zakázky) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.

- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SZDC Ob 1 díl II

„Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SZDC dne 17. 3. 2014 pod č.j.: S9717/2014-030, s účinností od 1. 4. 2014, v platném znění, zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Vydávajícím subjektem je ředitelství státní organizace Správa železniční dopravní cesty, odbor bezpečnosti, Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: vstupy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny ve Všeobecných technických podmínkách.

- 6.5 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.

7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Zhotovitel se zavazuje, že provede Dílo minimálně v rozsahu stanoveném Smlouvou vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek. Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřeveďe ji

na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže.

- 7.2 Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízení, materiály, lidskými a finančními zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích). Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.4 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.4.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.4.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla ani předmět jejich poddodávky se nebudou v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu Objednatele formou dodatku ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele;
- 7.5 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá

požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

8. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 8.1 Je-li sjednáno plnění Díla po částech, bude Dílo Objednateli předkládáno po sjednaných částech s tím, že za předané ve smyslu ust. § 2604 občanského zákoníku se Dílo považuje až předložením jeho poslední Části Díla a podpisem Protokolu o provedení Díla dle odst. 8.8 těchto Obchodních podmínek. Částmi Díla, se rozumí plnění, připadající dle Harmonogramu plnění na určitou Dílčí etapu. O předložení Části Díla bude pořízen Předávací protokol.
- 8.2 Zhotovitel je oprávněn předložit Část Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu plnění pro příslušnou Dílčí etapu, nevyplyvá-li ze Smlouvy výslovně jinak.
- 8.3 Zhotovitel se zavazuje předložit Část Díla, kterou ze své strany považuje za dokončenou, ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a Objednatелеm v souladu s Harmonogramem plnění, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 8.4 Před předáním Díla musí Objednatel Dílo po obsahové stránce akceptovat. Zhotovitel s předložením poslední Části Díla předloží celé Dílo Objednateli k akceptaci. Objednatel převezme Dílo bez výhrad, nebo do třiceti (30) pracovních dnů od předložení poslední Části Díla vznese veškeré své výhrady nebo připomínky k předloženému Dílu. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k Dílu žádné výhrady ani připomínky, mají smluvní strany Dílo ve znění jeho první verze za akceptované. Výhradami a připomínkami dle tohoto odstavce se rozumí nejen výhrady ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku, ale rovněž věcné požadavky na úpravu Díla tak, aby lépe vyhovovalo potřebám a záměrům Objednatele, avšak neměnicí povahu Díla. Objednatel je oprávněn činit výhrady i k jednotlivým Částem Díla poté, co mu budou předány. Využije-li tohoto svého práva, postupuje se obdobně. Takové úpravy se nepovažují za vícepráce.
- 8.5 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi Díla dle odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady) provést veškeré potřebné úpravy Díla dle výhrad a připomínek Objednatele a takto upravené Dílo předložit jako jeho druhou verzi Objednateli k akceptaci.
- 8.6 Objednatel se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla předloženého dle odst. 8.5 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jeho doručení. Nevznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě k druhé verzi Díla žádné výhrady ani připomínky nebo převezme-li druhou verzi Díla bez výhrad, považují smluvní strany Dílo ve znění jeho druhé verze za akceptované. O výhradách Objednatele platí obdobně odst. 8.4 těchto Obchodních podmínek.

- 8.7 Vznese-li Objednatel ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi Díla dle odst. 8.6 těchto Obchodních podmínek, zavazují se smluvní strany zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace Díla, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 8.8 Jakmile je Dílo akceptované, může Zhotovitel předložit Objednateli k podpisu Zhotovitelem podepsaný Protokol o provedení Díla. Objednatel se zavazuje v takovém případě Protokol o provedení Díla podepsat a odeslat bez zbytečného odkladu Zhotoviteli.
- 8.9 Splnění povinností Zhotovitele nebude pokládáno za úplné, dokud nebude Protokol o provedení Díla podepsán Zhotovitelem i Objednatелеm s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil své povinnosti podle Smlouvy.
- 8.10 Dnem podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami se má Dílo za převzaté a provedené a pouze Protokol o provedení Díla bude dokladem konečného převzetí a provedení celého Díla, je-li předmětem plnění díla rovněž zajištění pravomocného územního rozhodnutí, pak se za definitivní ukončení předání Díla považuje okamžik nabytí právní moci všech územních rozhodnutí, resp. předmětné projektové dokumentace stavby Ministerstvem dopravy ČR, podle toho, která z těchto skutečností nastane později. Zhotovitel je však vždy povinen zapracovat do Díla změny, které vyplnou jako požadavky příslušných orgánů v řízeních předcházejících vydání příslušných územních rozhodnutí, resp. schválení Ministerstvem dopravy.
- 8.11 Po podpisu Protokolu o provedení Díla oběma smluvními stranami zůstávají nadále v platnosti závazky smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 8.12 Podrobný postup akceptace Díla upravují Všeobecné technické podmínky.

9. CELKOVÁ CENA DÍLA

- 9.1 Cena Díla v sobě zahrnuje kompletní Cenu za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace, která je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je Cena za zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace vymezena dle jednotlivých Částí Díla odpovídajících jednotlivým Dílčím etapám dle Harmonogramu plnění.
- 9.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 9.2.1 v případě změny výše zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla zvýší nebo sníží způsobem odpovídajícím změně DPH,
- 9.2.2 na základě písemné dohody stran v souladu se zákonem č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen ZZVZ)-
- 9.3 Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na provedení Díla. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s celým obsahem Zadávací dokumentace a neshledal v ní žádné vady.

10. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Cena Díla bude hrazena na základě výzvy ve formě daňového dokladu. Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad za provedení Části Díla nejdříve ke dni podpisu příslušného Předávacího protokolu nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy, Zhotovitelem i Objednatelem, a doručit jej Objednateli do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění, a Objednatel se zavazuje uhradit předmětnou částku dle podmínek uvedených v tomto článku Obchodních podmínek.
- 10.2 Daňové doklady budou vystaveny dle vzoru (podle Směrnice SZDC č. 43 v platném znění), který Objednatel zašle Zhotoviteli v elektronické podobě.
- 10.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 10.4 Objednatel je oprávněn zadržet z každé fakturované částky za provedení Části Díla částku ve výši 10% z částky uvedené za Cenu za zpracování Díla na příslušném daňovém dokladu jako zajištění povinnosti Zhotovitele provést Dílo a odstraňovat vady Díla v souladu se Smlouvou.
- 10.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 10.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatele z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 10.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii podepsaného Předávacího protokolu, pokud se jedná o daňový doklad na Dílčí etapu, nebo Protokolu o provedení Díla, pokud Dílo není rozděleno na Dílčí etapy.
- 10.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 10.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude v případě jednotlivých dokončených Částí Díla vždy den podpisu příslušného Předávacího protokolu.

- 10.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.
- 10.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 10.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 10.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu jako bezúročnou půjčku na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.

11. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 11.1 Zhotovitel předal Bankovní záruku za provedení Díla Objednateli před uzavřením Smlouvy v souladu s podmínkami stanovenými Objednatelem v Pokynech pro dodavatele. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen „Bankovní záruka“) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka bude Objednatelem použita jako kompenzace nároků, které by vznikly nedodržením povinností Zhotovitele vyplývajících ze Smlouvy.
- 11.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků Bankovní záruky ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla či případného nároku na slevu z Ceny Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 11.3 Bankovní záruka za provedení Díla bude vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci svého podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Pokud Bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z Bankovní záruky a vymáhání jeho práv z Bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání Bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením Bankovní záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
- 11.4 Bankovní záruka musí splňovat tyto podmínky:
 - a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
 - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po předání a převzetí Díla.

- 11.5 Právo uhradit z Bankovní záruky své nároky dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- a) Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy; nebo
 - b) Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele; nebo
 - c) Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna; nebo
 - d) vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 11.6 Zhotovitel zajistí, že Bankovní záruka za provedení Díla bude platná a vymahatelná, dokud nebude podepsán Protokol o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem. Pokud podmínky Bankovní záruky specifikují datum ("datum ukončení platnosti"), kdy vyprší povinnosti české banky nebo zahraniční banky (tj. té, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) a Zhotovitel nezískal právo na obdržení Protokolu o provedení Díla do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky, dokud není Dílo dokončeno, všechny závady odstraněny.
- 11.7 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky dále v případech, pokud:
- 11.7.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky bankovní záruky za provedení Díla,
 - 11.7.2 Zhotovitel nezaplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, nebo jak bylo rozhodnuto osobou příslušnou rozhodovat o nárocích dle Smlouvy v případě vznesení těchto nároků Objednatelem, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
 - 11.7.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti.
- 11.8 Objednatel vrátí záruční listinu Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy Objednatel a Zhotovitel podepsali Protokol o provedení Díla.

12. NEOBSAZENO

13. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA

- 13.1 Vlastnické právo kjednotlivým Částem Díla a veškerým dokumentům, předaným Zhotovitelem Objednateli na základě Smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání Zhotovitelem Objednateli Stát a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.

- 13.2 K výsledkům činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto Smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 13.3 V případě licence dle předcházejícího odstavce se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

14. ZMĚNY DÍLA

- 14.1 Objednatel je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět. Vždy se musí jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou dle § 222 ZZZVZ.
- 14.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhopvat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 14.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 14.4 Navrhne-li Objednatel nebo Zhotovitel změnu Díla, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 14.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny Díla na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu plnění a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny Objednatelem nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s Objednatelem jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.

- 14.6 Bude-li výsledkem navrhované změny Díla také změna Ceny Díla, je Zhotovitel povinen sestavit v hodnocení dopadů navrhované změny rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 14.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 14.8 V případě schválení návrhu změny Díla ze strany Objednatele musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 14.9 Smluvní strany jsou při změnách Díla podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů, zejména pak ZZVZ.
- 14.10 Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změn Díla tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu s Harmonogram plnění.
- 14.11 Zhotovitel se zavazuje, že v době od návrhu na změny Díla do schválení návrhu změny Díla nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny Díla. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu plnění, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit Objednateli.
- 14.12 Ujednání čl. 8 těchto Obchodních podmínek o akceptaci Díla nejsou ujednáními tohoto článku dotčena.

15. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ

- 15.1 Nebezpečí škody na prováděném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání celého Díla, tzn. podpisu Protokolu o provedení Díla Zhotovitelem i Objednatelem, a to i po předložení Díla či Části Díla k akceptaci.
- 15.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě zákona nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 15.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo Část Díla nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 15.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli ve smyslu ust. § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl

škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezprostí. Tím však nejsou dotčeny nároky Objednatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

- 15.6 Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

16. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY

- 16.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatelem a dále za vady, které vyjdou najevo kdykoliv do doby 60 měsíců od předání a převzetí Díla.
- 16.2 Po dobu dle předchozího odstavce je Zhotovitel povinen předat Objednateli duplikát Díla, pokud po jeho předání a převzetí Objednatelem dojde k úplnému či částečnému zničení Díla a Objednatel o vydání duplikátu Díla požádá. Náklady na pořízení duplikátu Díla nese Objednatel.
- 16.3 Zhotovitel zejména odpovídá za přesnost a úplnost Díla, tedy veškeré dokumentace, vypracované v rámci plnění Smlouvy. Zhotovitel odpovídá za všechny vady včetně vad právních.
- 16.4 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží:
- 16.4.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat (zejména pokračovat ve zhotovování Stavby) pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
- 16.4.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 16.5 Za vady Díla se považují zejména:
- 16.5.1 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, jejichž odstranění způsobí prodloužení termínu předání Díla a popřípadě negativně ovlivní výsledek a termín územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí vyhlášky, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- 16.5.2 neúplnost Díla a takové chyby a nedostatky, které budou mít za důsledek změnu rozhodujících parametrů stavby případně navýšení celkových nákladů stavby, které bude negativní vliv na prokázání ekonomické efektivity stavby;
- 16.5.3 veškeré neprojednané odchylky od Smlouvy, vč. platného právního řádu, norem a Interních předpisů Objednatele;
- 16.5.4 nesoulad mezi výkresovou a textovou částí (např. ve výkazu výměr);
- 16.5.5 chyby vycházející ze zaměření ze strany projektanta;
- 16.5.6 nepřezkoumání závazných podkladů a výstupních dat předaných Objednatelem;
- 16.5.7 chyby v koordinaci mezi jednotlivými profesemi v rámci projektové přípravy;

- 16.5.8 neuvedení kteréhokoliv stavbou dotčeného pozemku v soupisu dotčených pozemků;
- 16.5.9 smluvní nezajištění kteréhokoliv pozemku dotčeného stavbou (odst. 2.2.15 Všeobecných technických podmínek).
- 16.6 Nemůže-li Objednatel pro vadu užívat Část Díla, doba podle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží ani pro funkčně související Části Díla.
- 16.7 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 16.8 Doba dle odst. 16.1 těchto Obchodních podmínek se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 16.9 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit Zhotoviteli, že Dílo nebo Část Díla má vady, a požadovat jejich odstranění vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili při předání a převzetí Díla nebo Části Díla a u vad, které se objeví až v průběhu doby dle odst. 16.1, bez zbytečného odkladu poté, kdy je zjistili v průběhu této doby. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba rovněž Zhotovitele upozorní na škody vznikající Objednateli v souvislosti se zjištěnými vadami Díla.
- 16.10 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vadu Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 16.11 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad Bankovní záruku.
- 16.12 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část Díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným

dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla Bankovní zárukou.

- 16.13 Nad rámec příslušných ustanovení právních předpisů upravujících nároky Objednatele z vadného plnění se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli podíl na vícenákladech, které vzniknou Objednateli při zhotovení Stavby podle Dokumentace staveb z důvodu vad Díla. Vícenákladem podle předchozí věty se rozumí náklady, které bude muset Objednatel uhradit jako náklady za práce a dodávky při zhotovování Stavby dle Dokumentace staveb, které nebyly Zhotovitelem zachyceny v Dokumentaci staveb, ač tam vzhledem k závazkům Zhotovitele zachyceny být měly a mohly (vícepráce), ponižené o případné úspory, kterých v důsledku odstranění týchž vad Díla a z toho vyplývající změny postupu při realizaci Stavby bude dosaženo (méněpráce). Podíl na vícenákladech dle tohoto ustanovení je Objednatel oprávněn požadovat, a to i opakovaně, po Zhotoviteli do celkové výše maximálně 10 % celkové konečné Ceny Díla se zahrnutím veškerých dodatků ke Smlouvě. Zhotovitel tento podíl na vícenákladech uhradí na písemnou výzvu Objednatele, nejpozději do 60 dnů od doručení výzvy k úhradě. Maximální výše podílu již reflektuje skutečnost, že Objednatel vady Díla po své kontrole (zejména úplnosti Dokumentace) sám nezjistí, ačkoliv je zjistit měl a mohl. Toto ustanovení nijak nevylučuje právo na náhradu škody, zaplacení smluvní pokuty ani ostatní práva z vadného plnění, avšak v rozsahu v jakém se uplatní nárok Objednatele na úhradu podílu na vícenákladech, dle tohoto ustanovení, již nemohou být uplatněny nároky Objednatele na náhradu škody nebo smluvní pokuty dle odst. 17.4 těchto Obchodních podmínek vzniklé v důsledku stejné vady.
- 16.14 Právo na uplatnění nároků z vadného plnění se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 16.15 Ujednáními tohoto článku není dotčeno ust. § 2630 občanského zákoníku ke Smlouvě.

17. SANKCE

- 17.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 17.2 V případě prodlení Zhotovitele s předáním celého Díla či jeho předložením k akceptaci v termínu a za podmínek stanovených Harmonogramem, plnění je Zhotovitel povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,1% z Ceny Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.3 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla či jejím předložením k akceptaci v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem plnění pro jednotlivé Dílčí etapy je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1% z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.4 V případě, že Dílo obsahuje vadu, která má za důsledek změnu následného stupně rozpracování projektové dokumentace (např. změnu technických parametrů stavby, změnu celkových investičních nákladů stavby, změnu územního rozhodnutí), je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,5% z Ceny Díla za každý takový případ.

- 17.5 V případě, že Zhotovitel při ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, kterou pro účel hodnocení Zhotovitel navrhl v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, neoznámí Objednateli v souladu odst. 5.2 jinou oprávněnou osobu, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla za každý takový případ a započatý den prodlení.
- 17.6 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, provedeného formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z Ceny Díla za každý takový případ.
- 17.7 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,02% z Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.8 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou o dílo, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,03% z Ceny za zpracování díla za každý den neplnění této povinnosti.
- 17.9 V případě, že Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupil byť i jen částečně povinnosti související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 3 % z Ceny Díla.
- 17.10 V případě neuvedení Stavbou dotčeného pozemku do soupisu pozemků a smluvního nezajištění Stavbou dotčeného pozemku je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každý takový dotčený pozemek.
- 17.11 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z ceny dotčené Části Díla za každý započatý den prodlení.
- 17.12 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 17.13 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 17.14 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 17.15 Právo na uplatnění nároků dle tohoto článku se promlčí uplynutím lhůty patnácti let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.

18. ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE

- 18.1 Objednatel si vyhrazuje právo odstoupit od Smlouvy po každé dílčí etapě upřesněné ve Smlouvě v případě, že z příslušné dílčí etapy plnění vyplývají podstatné změny zadání dalších etap, případně zpracování dalších dílčích částí plnění pozbylo smyslu. Jedná se především o případy, kdy hodnocení efektivnosti investice neprokázalo požadovanou efektivitu nebo nebude schválen Záměr projektu stavby apod.

- 18.2 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 18.2.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením Díla nebo Části Díla delším než 30 dní.
 - 18.2.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
 - 18.2.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout Bankovní záruku za provedení Díla dle čl. 11 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
 - 18.2.4 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele, že nebude pokračovat v provádění Díla.
 - 18.2.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 16 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
 - 18.2.6 Zhotovitel poruší závazek, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy nebo postoupí práva či povinnosti ze Smlouvy bez písemného souhlasu Objednatele.
 - 18.2.7 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí, nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
 - 18.2.8 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
 - 18.2.9 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
 - 18.2.10 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše ve znění pozdějších předpisů, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
 - 18.2.11 Zhotovitel neoznámí Objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla Zhotovitelem

navržena v Nabídce Zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace, v souladu odst. 5.2 těchto Obchodních podmínek jinou oprávněnou osobu.

- 18.3 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 18.2 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 18.1, 18.2.7 a 18.2.8 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 18.4 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.
- 18.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 18.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal Objednatel pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
 - 18.5.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci, za niž obdržel platbu; a
 - 18.5.3 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 18.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít PD a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 18.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel právo na úhradu prokazatelných nákladů za:
- 18.7.1 práce, které byly na Díle provedeny do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly Zhotoviteli zaplacený jako plnění za Část Díla v rámci jiné Dílčí etapy;
 - 18.7.2 materiály, které Zhotovitel objednal pro provedení Díla do dne účinnosti odstoupení od Smlouvy, které byly dodány Zhotoviteli, nebo jejichž dodávku je Zhotovitel povinen přijmout: tyto materiály se stávají okamžikem jejich zaplacení vlastnictvím Objednatele, přičemž Zhotovitel je povinen je Objednateli vydat v místě určeném Objednatelem.
 - 18.7.3 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle předcházejících odstavců ve vztahu k práci a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

19. Odstoupení Zhotovitele a nároky Zhotovitele

- 19.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů zákona je Zhotovitel oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 19.1.1 Objednatel nepodepíše Předávací protokol do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel splnil podmínky pro jeho podpis ze strany Objednatele;
 - 19.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 19.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné dnem doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.

- 19.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 19.4 Ustanovení odst. 18.5 až 18.7 těchto Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

20. ŘEŠENÍ SPORŮ

- 20.1 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti s ní, včetně sporů o její výklad či platnost či sporů týkajících se potvrzení, rozhodnutí, pokynu, názoru nebo posouzení Objednatele a usilovat se o smírné vyřešení těchto sporů nejprve prostřednictvím jednání oprávněných osob nebo pověřených zástupců.
- 20.2 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

Příloha č. 3

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky - přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/06/17

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 15. 5. 2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 b)

VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

VTP/PD/06/17

Datum vydání: 18. 07. 2017

Datum platnosti: 19. 07. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. ÚVOD	5
1.1. POJMY A DEFINICE	5
1.2. ÚVODNÍ USTANOVENÍ	5
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ	6
2.1. POKYNY PRO ODEVZDÁNÍ DOKUMENTACE	6
2.2. POKYNY K PROJEDNÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE STAVBY A AKCEPTACI DÍLA	6
2.3. URČENÍ ZÁSTUPCŮ OBJEDNATELE A DALŠÍCH DOTČENÝCH OSOB K PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE:.....	8
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE.....	9
4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE.....	9
4.1. VŠEOBECNĚ.....	9
4.2. SOUPIS PRACÍ	10
4.3. DOKUMENTACE	11
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	11
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HLUK A ODPADY	11
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE	14
6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	15
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7.2. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY, ZÁKONY A VYHLÁŠKY ČR.....	16
7.3. PLATNÉ OBECNĚ ZÁVAZNÉ EVROPSKÉ DOKUMENTY	17
7.4. TECHNICKÉ NORMY:.....	18
7.5. INTERNÍ PŘEDPISY, SMĚRNICE A VZOROVÉ LISTY:	18

SEZNAM ZKRATEK

BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
ČSN	Česká technická norma
ČSN EN	Harmonizovaná česká norma
EIA	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
ES	Evropské společenství
ISO	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
GŘ SZDC	Generální ředitelství Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
MD	Ministerstvo dopravy
O6	Odbor přípravy staveb
O11	Odbor operativního řízení a výluk
O12	Odbor základního řízení provozu
O13	Odbor traťového hospodářství
O14	Odbor automatizace a elektrotechniky
O15	Odbor provozuschopnosti
O16	Odbor jízdního řádu
O26	Odbor strategie
O29	Odbor stavební
O30	Odbor bezpečnosti a krizového řízení
OJ	Organizační jednotka
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Přípravná dokumentace
OV	Organizace výstavby
PHS	Protihluková stěna
PK	Pozemkový katastr
PS	Provozní soubor
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkcí lesa
RSM	Regionální správa majetku
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Stavební objekt
SOD	Smlouva o dílo
SS	Stavební správa
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodezie
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TNŽ	Technická norma železnic

TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚR	Územní rozhodnutí
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VRN	Vedlejší rozpočtové náklady
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZE	Zjednodušená evidence pozemků
ZP	Záměr projektu
ZKS	Zjednodušené koordinační situace
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽBP	Železniční bodové pole
ŽP	Životní prostředí
ŽMP	Železniční mapové podklady

Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v Obchodních podmínkách, které tvoří přílohu Smlouvy o dílo.

Uvedené zkratky jsou platné i pro Zvláštní technické podmínky.

1. ÚVOD

1.1. Pojmy a definice

- 1.1.1. **Všeobecné technické podmínky** (dále VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo (SOD), jako součást základních dokumentů pod označením „**Technické podmínky**“.
- 1.1.2. **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.1.3. **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů, směrnic, norem a závaděcích listů SZDC, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu
- 1.1.4. **Zvláštní technické podmínky** (dále ZTP) jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry díla, stanovují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.1.5. VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.1.6. Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .

1.2. Úvodní ustanovení

- 1.2.1. V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal Zvyklostem panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.2.2. **Přípravnou dokumentací stavby**, (dále jen **PD**), se rozumí projektová dokumentace stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, dle interního předpisu Objednatele Směrnice č.11/2006 [54] a ve smyslu Vyhlášky č. 499/2006 Sb. [31] a odpovídající požadavkům vzešlým z Vyhlášky č. 503/2006 Sb. [32]. Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 1.2.3. Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a včetně zajištění všech potřebných dokladů, podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle Zákona č. 183/2006 Sb. [3].
- 1.2.4. Rozsah projednání musí být proveden tak, aby v dalším stupni zpracování dokumentace nedošlo ke změně stavebnětechnické, technologické a provozní náplni jednotlivých SO a PS z důvodu vydání negativních stanovisek požadovaných k stavebnímu řízení dle [3]. Činnost Zhotovitele končí po nabytí právní moci územního rozhodnutí nebo vydáním územní souhlasu, případně doložení vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování, a to dle charakteru stavby. Pouze v případě, že z důvodu prokazatelně nezpochybnitelných překážek v územním řízení nebylo možné, při veškeré součinnosti Zhotovitele, výše uvedené nabytí právní moci doložit, bude ukončena činnost Zhotovitele dodatkem ke smlouvě.
- 1.2.5. V případě, že součástí Díla je také zpracování Záměru projektu stavby, je tato skutečnost řešena v **ZTP**. Základní obsahová náplň a rozsah zpracování ZP bude vycházet z požadavků směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 [42] a z předpokladu, že dokumentace bude tvořit závazný podklad pro zpracování přípravné dokumentace stavby, resp. dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1. Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.1.1. Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické formě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.1.2. Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v listinné formě v počtu **dvou soupřav**, a v elektronické formě v počtu **4 x CD** (pokud není v SOD stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu (viz 2.1.8).
- 2.1.3. V případě, že součástí PD je Oznámení respektive Dokumentace EIA, bude tato dokumentace předána v počtu výtisků o 3 převyšující požadavek příslušného správního orgánu, a v elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Odevzdání v elektronické formě bude provedeno v uzavřeném formátu.
- 2.1.4. Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část stavby v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatným způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.1.5. V případě, že součástí PD není ZP, bude hodnocení ekonomické efektivity stavby doloženo jako součást hodnocení přílohy dokumentace část „G – Náklady a ekonomické hodnocení stavby“.
- 2.1.6. Definitivní odevzdání díla, (pokud v SOD není stanoveno jinak), bude provedeno v listinné formě v počtu **šesti soupřav**, se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek SZDC a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z konferenčního projednání (viz. 2.2.6), včetně požadavků vzešlých ze strany dotčených orgánů státní správy v procesu územního řízení v rozsahu požadavku odstavce 1.2.3.
- 2.1.7. Definitivní odevzdání kompletního díla, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** následovně:
- **2 x CD (DVD)** - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** - dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **2 x CD (DVD)** - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě
- 2.1.8. Struktura elektronické formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS; výkresové části ve formátu *.DGN a *.DWG
 - **uzavřená forma**: ve formátu *.PDF
- 2.1.9. Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.
- 2.1.10. Každé odevzdání dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.1.11. Čistopis definitivního odevzdání kompletního díla dle 2.1.6 bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele, minimálně však ve třech soupřavách. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.

2.2. Pokyny k projednání přípravné dokumentace stavby a akceptaci díla

- 2.2.1. Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní. Technická a obsahová náplň bude projednána se zástupci Objednatele a s dalšími osobami Objednatelem určenými. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušného úřadu, který vydává územní rozhodnutí, případně územní souhlas nebo vyjádření o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů SZDC.
- 2.2.2. Poradu na projednání dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Objednatel nebo Zhotovitel o svolání jednání požádat GR SZDC. Na každé projednání musí být pozván zástupce Objednatele, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel.

- 2.2.3. Vstupní projednání - při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání se zástupci Objednatele a s dalšími, Objednatelům určenými osobami (viz. 2.3). Vstupní projednání může mít i formu místního šetření.
- 2.2.4. Pracovní projednání - odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná profesní porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.5. Závěrečné projednání – bude provedeno před stanoveným termínem definitivního odevzdání (viz. 2.1.6) s určenými zástupci Objednatele. Může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.2.6. Konferenční projednání připomínek bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků určených zástupců Objednatele, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vnesli předmětné připomínky. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele.
- 2.2.7. Součástí definitivního odevzdání dokumentace budou i zápisy z projednání a komplexní veřejnoprávní inženýrsko-investorské činnosti, prováděné na základě plné moci Objednatele, pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3].
- 2.2.8. Na každou poradu nebo projednávání, budou pozváni zástupci Objednatele, jejichž náplň činnosti souvisí s projednávanou problematikou, jakož i vyjmenovaní zástupci dalších dotčených osob (viz níže). Svolání jednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.9. Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce SZDC, jehož se projednávaná problematika také týká, musí přímý Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci projednat. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím odpovědného pracovníka Objednatele.
- 2.2.10. Veškeré porady na projednání dokumentace se svolávají v dostatečném časovém předstihu elektronickou, případně písemnou formou. Pozvánka na poradu je adresována vždy na příslušné odbory GR SZDC a OJ SZDC.
- 2.2.11. Pokud dojde po ukončení připomínkového řízení ke změnám technického řešení nebo rozsahu stavby (např. z důvodů požadavků státní správy), musí být veškeré změny dokumentace znovu projednány a odsouhlaseny s jednotlivými odbory GR SZDC a příslušnými OJ SZDC, kterých se tato změna dotýká. O veškerých změnách musí být informován specialista na ŽP předmětné SS. Toto ustanovení se vztahuje i na změny vyvolané v průběhu schvalovacího řízení. Změny, které se netýkají celkové koncepce stavby a současně nemění podstatným způsobem náplň díla lze projednat s příslušnými odbory GR SZDC a OJ SZDC Objednatele i elektronickou formou nebo formou písemné žádosti – vyjádření, pokud výsledkem takovéto formy projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko.
- 2.2.12. Průběh a výsledky projednání dokumentace se zaznamenávají v listinné formě (záznamy, zápisy, dopisy). Tento výstup z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze elektronicky. Záznam z jednání musí být rozeslán do 15 pracovních dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 10 pracovních dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud nebude stanoveno jinak. Návrh záznamu z porad je též možno nejprve zaslat všem účastníkům ke korektuře a po zapracování připomínek následně rozeslat. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.2.13. Součástí dokladové části Přípravné dokumentace bude také „Protokol o vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek organizačních útvarů a jednotek SZDC, vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínkující složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Objednatel.
- 2.2.14. Dle požadavku směrnice č. 11/2006 [54] budou současně s dokumentací předány Objednateli **v kopiích** jako součást přílohy „H – Dokladová část“ doklady týkající se projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá

souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do cizího majetku, tj. mimo majetek SZDC. Originály dokladů budou předány ve složce opatřené soupisem předávaných dokladů. Dokladová část týkající se životního prostředí (vyjádření k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, výjimky, atp.) bude uspořádána do samostatné podložky dokladové části.

- 2.2.15. V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru SZDC. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 2.2.16. Součástí Díla budou také veškerá souhlasná stanoviska případně jiné smluvní dokumenty, nutné pro zajištění vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování dle [3] a [31].
- 2.2.17. Pro potřeby smluvního zajištění (viz 2.2.16) poskytne Objednatel Zhotoviteli součinnost při uzavírání smluv, poskytne mu vzorové smlouvy na jednotlivé typy smluv.

2.3. Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

- 2.3.1. S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání dokumentace jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických, dle příslušné SOD. PD musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob státní správy, případně fyzickými a právníky osobami dle požadavků příslušného úřadu, vydávajícího územní rozhodnutí. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

2.3.2. Odbory GR SZDC přizvání k projednání dokumentace:

- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk (O11)
- úsek řízení provozu, Odbor základního řízení (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15) - Oddělení životního prostředí,
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek správy majetku, Odbor stavební (O29)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2.3.3. Organizační jednotky SZDC přizvané k projednání dokumentace (OJ SZDC):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- oblastní ředitelství - OŘ
- správa železniční geodézie - SŽG
- správa železniční energetiky - SŽE
- Technická ústředna dopravní cesty - TÚDC

2.3.4. ČD a jejich smluvní udržující organizace přizvané k projednání dokumentace:

- Odbor investic - O3
- Odbor správy a prodeje majetku - O32
- ČD Telematika a.s.
- správce předmětného dotčeného majetku

2.3.5. Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu (MD, Kraje)

2.3.6. Dotčené orgány a osoby v rozsahu požadavků zákona č. 183/2006 Sb. [3] a zákona č. 500/2004 Sb. [26].

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1.1. PD bude zpracovaná tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání ZTP, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Soupisu prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 3.1.2. Členění PD bude odpovídat interní směrnici GR SZDC č. 11/2006 [54], a současně bude splňovat požadavky, které jsou stanovené pro projektovou dokumentaci stavby na úrovni dokumentace pro územní rozhodnutí, ve smyslu zákonných vyhlášek [31] a [32].
- 3.1.3. Rozsah a obsah jednotlivých částí dokumentace provedený odchýlně s [54] lze provést po projednání s Objednatel. Návrh odchýlného zpracování dokumentace musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků s členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů.
- 3.1.4. Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů musí být dle směrnice GR SZDC č. 11/2006 [54] a současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatel.

4. TECHNICKÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Návrh technického řešení PD musí být zpracován a projednán v takovém rozsahu, aby v navazující fázi přípravy Díla nedošlo k navýšení nákladů a současně k podstatným změnám v rozsahu ekonomických či technických parametrů a tudíž i možného významného ovlivnění ŽP.
- 4.1.2. Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky dotčených orgánů a osob vznesených v průběhu zpracování dokumentace a v průběhu územního řízení (ÚR), dále bude řešit požadavky a připomínky vzešlé z projednání a posouzení PD.
- 4.1.3. Pro zhotovení PD jsou závaznými podklady obecně platné právní předpisy ČR, technické normy, interní dokumenty a předpisy SZDC, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým interním dokumentům a předpisům viz (Kapitola 7). Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.4. V souhrnné technické zprávě a stejně tak v technických zprávách všech SO a PS budou uvedené veškeré požadavky na technické řešení, průzkumy, měření a legislativní požadavky vzešlé z projednání dokumentace s dotčenými osobami, orgány a organizacemi v průběhu územního řízení (v rozsahu požadavku kapitoly 1.2.3) a úkony, které jsou nutné pro zpracování dalšího stupně dokumentace a vydání stavebního povolení.
- 4.1.5. V popisovém poli dokumentace včetně výkresových příloh (viz ČSN EN ISO 7200), musí být jednoznačně stanovené osoby (jménem a příjmením), které se na zpracování dokumentace podílely, a to v rozsahu:
 - Odpovědná osoba za zpracování a koordinaci dané části dokumentace,
 - Osoba nebo více osob, které navrhly a vypracovaly dokumentaci (v případě, že jednotlivé přílohy navrhlo a vypracovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“),
 - Osoba, která příslušnou část dokumentaci kontrolovala a ověřovala autorizačním otiskem razítka (v případě, že jednotlivé přílohy kontrolovalo více osob lze uvést v základním popisovém poli dokumentace jednotlivých SO a PS „dle příloh“ a nad základním popisovým polem otisk razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele).
- 4.1.6. Osoby odborného personálu dodavatele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz kapitola 2.2), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.

- 4.1.7. Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené projektem stavby musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice SZDC [60] a [67].
- 4.1.8. V případě investiční akce na dráze celostátní navrhne projektant v rámci zpracování PD taková řešení subsystémů, která budou v souladu se Směrnicí evropského parlamentu a rady 2008/57/ES [46] v platném znění („Interoperabilita“).
- 4.1.9. Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy [55], [58] a [59].

4.2. Soupis prací

- 4.2.1. V dokumentaci bude ke každému objektu zpracován soupis prací s výkazem výměr v přiměřeném rozsahu ke stupni dokumentace, které budou odpovídat textové a výkresové části dokumentace. Zhotovitel odpovídá za soulad mezi soupisem prací a dokumentací.
- 4.2.2. Součástí dokumentace, část „G. Náklady a ekonomické hodnocení“ budou zpracované soupisy prací jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet stavby dle směrnice č. 20/2004 [56]. Soupisy prací jednotlivých SO a PS budou zpracované ve volně dostupné cenové soustavě, které je cenovou soustavou ve smyslu [34], a to v přiměřené míře zohledňující stupeň zpracování dokumentace. Stavební práce, dodávky a služby oceňované v rámci soupisu prací jednotlivých SO a PS lze sloučit agregací do nových samostatných položek (tzv. R-položky), avšak s uvedením technické specifikace takovéto položky. Agregované položky není možné použít v případě položek týkajících se odpadového hospodářství.
- 4.2.3. Náklady na vyzískaný materiál budou oceněny v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 [62] ve znění všech změn a dodatků. Vyzískaný materiál vkládaný do stavby bude oceněn v řádce B. 1.3 souhrnného rozpočtu – hodnota prací a vyzískaného materiálu dodávaných Objednatelem.
- 4.2.4. Náklady budou rozděleny podle majetku Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC) a ostatní
- 4.2.5. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolice v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztahované na 1 tunu (odpad i materiál).
- 4.2.6. V soupisu prací jednotlivých SO a PS budou vedlejší rozpočtové náklady VRN rozpuštěné do jednotlivých položek. To znamená, že položkové ceny v sobě musí zahrnovat veškeré činnosti a požadavky související s vybudováním, provozem a likvidací zařízení stavenišť, ztížené výrobní podmínky související s umístěním stavby provozními nebo dopravními omezeními a to v rozsahu daném směrnicí č. 20/2004 [56], včetně:
 - a) režijních nákladů Zhotovitele,
 - b) práva a náklady na přístupové cesty, použité pozemky, zařízení stavenišť a jejich průběžné čištění a následné uvedení do původního stavu mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - c) náklady na veškerá pojištění,
 - d) zkoušky, testy, vzorky požadované zadávací dokumentací včetně TKP,
 - e) poplatky, daně a cla,
 - f) potřebné energie,
 - g) dopravní opatření a značení vzniklá činnostmi Zhotovitele mimo opatření zajišťovaných Objednatelem,
 - h) jakékoli ostatní náklady vyplývající ze zadávacích podmínek.
- 4.2.7. Vedlejší rozpočtové náklady stavby zahrnuté v jednotlivých položkách příslušných SO a PS musí být v rámci projektové dokumentace dohledatelné. Náklady na ztížené podmínky výstavby se stanovují pouze u těch SO a PS jejichž výstavba je jimi prokazatelně zatížena. V technické zprávě příslušných SO a PS musí být vždy popsán rozsah a odůvodnění vlivu ztížených podmínek výstavby a rozsah vlivu zařízení stavenišť na položkový rozpočet, a to dle [56].
- 4.2.8. Samostatnou položkou uvedenou mimo položkový rozpočet jednotlivých SO a PS, budou ostatní rozpočtové náklady, tj. ostatní náklady spojené s plněním povinností dodavatele vyplývající z jiných podmínek neuvedených v položkových rozpočtech stavebních objektů, inženýrských objektů, nebo provozních souborů a které zahrnují:

- a) realizační dokumentace,
- b) dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření, skutečného provedení a dodání geometrických plánů,
- c) koordinátor BOZP v realizaci,
- d) ekologický dozor v realizaci pokud je vyžadován,
- e) zajištění notifikace v realizaci.

4.3. Dokumentace

- 4.3.1. Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SZDC, jiných investorů na pozemcích SZDC, v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území.
- 4.3.2. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených energetických zařízení dle požadavků [16].
- 4.3.3. Dokumentace musí provést koordinaci a spolupráci se správcí dotčených elektronických komunikací dle [17].
- 4.3.4. Dokumentace musí komplexně řešit základní postupy výstavby, požadavky na výlukové časy, případně jiná omezení železničního provozu, uzavírky komunikací, zařízení staveniště a všechny další náležitosti související s prováděním stavby, doložené v příloze OV a to s ohledem na charakter stavby.
- 4.3.5. Pokládka nové kabelizace a úpravy železničního svršku a spodku a umělých objektů budou řešeny přednostně ve stávajícím obvodu dráhy a na pozemku dráhy a to tak, aby nedošlo k narušení stávajících nedotčených konstrukcí. Jako podklad pro zakreslení nové kabelové trasy se požaduje použít katastrální mapu. V případě nutnosti zásahů na pozemky třetích osob, zpracuje projektant patřičné podklady pro majetkoprávní řízení.

4.4. Vyzískaný materiál

- 4.4.1. Dokumentace navrhne řešení na vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby s provedenou a doloženou koordinací jednotlivých stavebních postupů OV (Organizace výstavby), přičemž musí jasně stanovit způsob nakládání s odpady dle [18][35][36] s přehledným zařazením. Dokumentace také navrhne alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.4.2. V rámci zpracování PD je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zpracovat nejen seznam a odborný odhad množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.4.3. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace šterkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.).

4.5. Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.5.1. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím, evropsky významným lokalitám a ptačím oblastem dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude zákres předmětných lokalit do mapového podkladu. Pokud by stavba mohla významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, bude zpracováno Hodnocení důsledků stavby na uvedené evropsky významné lokality a ptačí oblasti dle příslušného zákona [7]. Současně s dalšími vyjádřeními všech dotčených orgánů a osob oblasti ochrany ŽP bude doložena část obsahovat také samostatné odůvodněné stanovisko podle příslušného zákona [7] k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.
- 4.5.2. Dále bude prověřena poloha stavby vůči územnímu systému ekologické stability (ÚSES), významným krajinným prvkům (VKP), přírodním památkám, památným stromům atp. dle příslušného zákona [7]. Předměty ochrany budou obecně popsány, bude proveden inventurní průzkum a bude provedeno

- vyhodnocení, které bude projednáno s příslušným dotčeným správním úřadem. Součástí bude i znázornění v mapovém podkladu.
- 4.5.3. Součástí PD bude Biologický průzkum v rozsahu zasaženého území a na základě požadavku dotčeného správního úřadu.
- 4.5.4. V případě prokázání výskytu zvláště chráněných druhů na základě biologického průzkumu v obvodu stavby nebo bezprostředním okolí musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům příslušného zákona [7]. Potřebné výjimky z druhové a stanovištní ochrany musejí být projednány s dotčenými správními úřady.
- 4.5.5. V případě rekonstrukce mostů a propustků ve volné krajině bude respektována Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů (Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, 1995). V návrhu projektového řešení bude pokud možno zachován stávající profil pod mostním objektem v souladu s odtokovými poměry v daném povodí, tak aby nebyla omezována migrace volně žijících živočichů. Podmostí musí být upraveno tak, aby nedošlo ke zhoršení migrační prostupnosti zejména pro vodní obratlovce, obojživelníky a plazy.
- 4.5.6. Pro stavbu bude proveden Dendrologický průzkum v obvodu připravované stavby a z bezpečnostních důvodů pro provoz dráhy i v přilehlém okolí. Průzkum bude vyhodnocen v souladu s dotčenou legislativou (pádová vzdálenost, ochrana elektrického vedení atp.) s důrazem na ochranu lesní a mimolesní zeleně. Případné kácení bude projednáno s majiteli pozemků a s příslušnými správními orgány se zajištěním povolení ke kácení zeleně. Dále bude projednán způsob nakládání s vytěženou dřevní hmotou a ostatními zbytky vegetace. Závěr Dendrologického průzkumu bude obsahovat přesný seznam dřevin a zapojených porostů mimolesní zeleně kácených v režimu povolení ke kácení dle [7] a v režimu bez povolení. Pokud odstranění vegetace bude provedeno mimo režim stavby, musí být doloženo správcem respektive majitelem pozemku, že vegetace bude odstraněna do zahájení prací na dokumentaci pro stavební řízení.
- 4.5.7. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk z provozu zájmového území. V úvodu bude předmětná stavba popsána ve vztahu k vedení železniční trati. Začátek, konec a veškeré přeložky stavby budou charakterizovány stávající kilometrží, a pokud dojde ke změně kilometráže, tak i budoucí. Dále bude popsána platná legislativa a vyselektovány hygienické limity týkající se stavby. V případě prokazatelného překročení hygienických limitů hluku (pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor) dle [40], budou do technického řešení doplněna protihluková opatření pro splnění příslušného hygienického limitu (pokud jsou z technického a ekonomického hlediska možné).
- 4.5.8. Součástí Akustického posouzení bude měření hluku z provozu. Měření bude použito jako podklad pro vypracování akustického posouzení a ověření výpočtového modelu. Měřicí body budou charakterizovat zájmové území a budou navrženy se souhlasem Objednatele. Pokud Objednatel nestanoví jinak, bude provedeno 24hodinové synchronní měření v době optimálního rozsahu dopravy. Pokud to bude technické možné, bude z měření vyseparován pouze hluk ze železniční dopravy a budou zaznamenány veškeré dostupné údaje o projíždějících soupravách (typ souprav, typ hnacího vozidla, počet vozů, rychlost, typ kolejových brzd atd.). Hodnotí se výsledná hodnota zjištěná měřením při umístění mikrofónu ve vzdálenosti 2 m (min. 0,5 m) od fasády posuzovaného objektu (před odrazivým povrchem) po odečtení korekce pro odraz od fasády k získání dopadajícího zvukového pole dle [45]. Dále bude v protokolu z měření vypočtena kombinovaná rozšířená nejistota měření, která bude od výsledné naměřené hodnoty odečtena.
- 4.5.9. Pokud charakter stavby umožňuje použít starou hlukovou zátěž, bude provedeno její prokazování. Na základě údajů o rozsahu osobní a nákladní dopravy k 31. 12. 2000 a rovněž o stávajícím a výhledovém rozsahu dopravy, který bude předán Objednatelem, bude v Akustickém posouzení určeno, zda lze pro stavbu uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž dle příslušného právního předpisu [40]. Při prokazování bude použita korekce pro nový železniční svršek dle [43] a korekce pro odraz od fasády dle [44]. Stará hluková zátěž bude posouzena v rámci celé stavby nebo po jednotlivých úsecích dle výškového nebo směrového vedení trasy.
- 4.5.10. V Akustickém posouzení bude popsán použitý 3D výpočtový model a vyspecifikovány všechny vstupní údaje výpočtu. Výpočtový 3D model bude sestaven dle reálného stavu – počet kolejí, provoz jednotlivých vlakových souprav na příslušných kolejích, výšky objektů apod. Výpočtové body budou vytvářeny tak, aby co nejlépe charakterizovaly akustické zatížení zájmového území. Body budou přesně definovány (čp. využití dle katastru nemovitostí) a zakresleny v přehledné mapě. Výšky objektů ve 3D

výpočtovém modelu budou stanoveny dle reálného stavu, čemuž bude odpovídat i umístění výpočtových bodů. U vyšších budov budou výpočtové body zohledněny i vyšší nadzemní podlaží. Z přehledné tabulky výsledků výpočtu bude u každého bodu jasně vymezen hygienický limit a označeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ překračující tyto limity.

- 4.5.11. Budou navržena taková protihluková opatření, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů. Výšky navržených protihlukových stěn (dále jen PHS) budou optimalizovány. U navržených PHS budou uvedeny všechny parametry (začátek a konec PHS - staničení v km, umístění – vlevo nebo vpravo, délka, výška PHS a povrch stěny atp.). V přehledné tabulce bude každý výpočtový bod charakterizován vypočtenou hodnotou $L_{Aeq,T}$ bez a s navrženými PHS, bude uveden hygienický limit a budou označeny hodnoty, které tyto limity překračují. Pokud budou u některých objektů navržena individuální protihluková opatření, budou tyto objekty detailně popsány (čp., katastr nemovitostí, stávající typ oken, atp.). Dále budou popsány jiné alternativy protihlukové ochrany a možnosti jejich využití.
- 4.5.12. Součástí Akustického posouzení budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav (bez a s protihlukovým opatřením), pro denní i noční dobu. V mapách bude zakreslen začátek a konec stavby, dále budou zakresleny výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy. Z hlukové mapy bude jasně zřetelný zdroj hluku (počet kolejí atp.).
- 4.5.13. Bude zpracováno Akustické posouzení – hluk ze stavební činnosti na základě definovaných ploch pro zařízení staveniště, dopravních tras (včetně odvozů a dovozu materiálů), stavebních postupů, stavebních mechanismů atp. V závěru posouzení bude provedeno vyhodnocení a návrh případných protihlukových opatření.
- 4.5.14. Dále bude zpracováno Vyhodnocení expozice vibrací dle naměřených dat v nejzasazenějších objektech. Bude provedeno měření hladiny zrychlení vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb v okolí zájmového území. Součástí Vyhodnocení bude Protokol o měření, fotodokumentace a popis měřících bodů.
- 4.5.15. Pokud se v rámci PD bude zpracovávat Oznámení respektive Dokumentace EIA dle [6] budou přednostně zpracovány ty části PD, které jsou podkladem pro zpracování Oznámení respektive Dokumentace EIA. Podklady musí být zpracovány v takové podrobnosti, aby nedocházelo v dalších stupních projektové dokumentace k takovým změnám, které by znamenaly opětovný proces posouzení záměru. Závěr z procesu EIA neumožňuje uvádět podmínky do dalších stupňů přípravy, veškeré podmínky dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a veřejnosti musí být vypořádány a zapracovány do PD v procesu EIA.
- 4.5.16. Dokumentace pro územní řízení musí být totožná s dokumentací, která prošla procesem EIA. Pokud došlo k technickým změnám, změny musí být vyspecifikovány, vyhodnoceny z hlediska vlivu na ŽP a následně projednány s příslušným dotčeným správním orgánem.
- 4.5.17. Do Technických zpráv jednotlivých PS a SO budou zapracovány výsledky z průzkumů, posouzení a vyhodnocení týkající se ŽP.
- 4.5.18. Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodo hospodářské ochranné opatření atp.)
- 4.5.19. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu MŽP - Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi [45]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopraven nebo jiného obdobného drážního zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

- 5.1.1. Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby [68] a pokynu GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty [65].
- 5.1.2. Technické řešení bude zpracováno do digitálních katastrálních map, dále bude graficky zvýrazněn tzv. „obvod dráhy“. Takto připravené katastrální podklady budou ověřeny u příslušného Střediska železniční geodézie, čímž se závčas odstraní nesrovnalosti katastrálních údajů na Katastrálním úřadě. Do takto připraveného katastrálního podkladu bude podložen návrh stavby z koordinační situace, stavba bude graficky „potlačena“ na nezbytný obrys bez koordinačních popisů tak, aby zůstal dobře čitelný katastr i po vložení stavby (nebude se vkládat zaměření skutečného stavu). Pro zajištění čitelnosti katastru se provedou nezbytné grafické úpravy jako posunutí katastrálního čísla na volné místo, aby nebylo překryto čarou stavby s případnou šipkou k předmětnému pozemku, nebo se naopak vynechá graficky nezbytný kousek stavby, aby zůstal číslo čitelné. Shoduje-li se čára stavby s katastrální hranicí, musí se zákres zpracovat opět tak, aby se katastrální hranice neztratila. Nebude-li možné v příslušném měřítku výkresu tohoto docílit v místě s velkou hustotou čar, bude proveden detail ve zvětšeném měřítku! Takto vyhotovený zákres stavby do katastrální mapy ověří geodet těsně před podáním žádosti o územní rozhodnutí s datem ne starším tří měsíců, nebo přiloží čisté ověřené katastrální mapy (současný stav, PK, ZE, pozemkové přídělky, pozemkové úpravy atd.).
- 5.1.3. Na základě zákresu stavby do katastrální mapy vyhotoví zhotovitel kompletní soupis dotčených pozemků stavbou.
- 5.1.4. Identifikace vlastníků dotčených pozemků (v odůvodněných případech i sousedních pozemků) může být v průběhu zpracovávání a projednávání PD prováděna dálkovým přístupem po internetu. Před podáním žádosti o územní rozhodnutí však musí být zajištěny na katastrálním úřadě ověřené (zpoplatněné) doklady podle požadavků příslušného stavebního úřadu, či jiného odboru pověřeného úřadu, vydávajícího na základě těchto podkladů příslušné povolení či rozhodnutí.
- 5.1.5. Před odevzdáním díla (čili před zajištěním zpoplatněných dokladů) musí být zhotovitelem provedena poslední kontrola vlastníků dotčených pozemků podle ověřených údajů z katastrálního úřadu a podle toho provedena poslední aktualizace soupisu dotčených pozemků a minimálně zahájeno jednání s novými majiteli, pokud mezi tím došlo ke změně vlastnických práv k dotčenému pozemku.
- 5.1.6. Záborový elaborát bude zpracován následovně:
- Výkresová část ve formě „výkupového plánu“ s označením trvalých záborů (výkupů) a dočasných záborů plochy – (pronájem),
 - Tabulková část bude řešit: výměry trvalého záboru, výměry dočasného záboru, výměry dotčených drážních pozemků, výměry trvalého a dočasného odnětí ZPF nad jeden rok, zábor ZPF do jednoho roku, dále trvalé a dočasné odnětí PUPFL, trvalé a dočasné omezení PUPFL.
 - Zhotovitel bude garantovat shodu mezi geodetickou a projektovou dokumentací s ohledem na výkupový plán pozemků, odnětí ZPF a PUPFL. (Koordinační situace, zákres stavby do katastrální mapy a záborový elaborát.)
- 5.1.7. Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 1 Směrnice GR SZDC č. 11/2006 s úpravou v části „I.3 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů“:
- jako třetí odstavec se doplňuje nový odstavec: „Body železničního bodového pole se navrhují, stabilizují, zaměřují a dokumentují pro oblast v působnosti SZG Praha podle Metodického pokynu ředitele SZG Praha – prozatímní č. 05/2016 Budování a správa ŽBP č.j. 3324/2016-SZDC-SZG PHA-PHA s účinností od 1. 10. 2016 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty/2016-05.pdf>) a pro oblast v působnosti SZG Olomouc dle Metodického návodu pro budování a správu železničního bodového pole – OR37, ve změně č. 3 s účinností od 1. 9. 2016 (viz <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-olomouc/soubory/or37-z3.pdf>)“,
 - stávající třetí odstavec se nahrazuje textem „Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SZDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SZDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni)“,
 - stávající čtvrtý odstavec se nahrazuje textem „Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SZDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro

mapy velkého měřítka č.j. S620/2016-SŽDC-O13 s účinností od 1. 9. 2016 (viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>),

- Tato úprava se týká i odstavce Související dokumenty v základní části Směrnice GR SŽDC č.11/2006.

- 5.1.8. Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [68] Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 5.1.9. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem, kromě následného bodu 5.1.10.
- 5.1.10. Případné doplnění od Objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí Zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG).
- 5.1.11. ÚOZI objednatel před započítáním prací poskytne Zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“ pro vypořádání majetkoprávních vztahů (bude závazná pro všechny stadia přípravy a realizace stavby a bude postupně aktualizována jednotlivými Zhotoviteli a bude předána dle dohody s ÚOZI Objednatele).

6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 6.1.1. V průběhu zpracování PD si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.1.2. Geotechnický průzkum bude proveden u všech inženýrských objektů v rozsahu konstrukcí, které řeší rekonstrukci, železničního svršku a spodku a umělých staveb.
- 6.1.3. Geodetické zaměření stávajícího stavu bude provedeno v rozsahu potřebném pro návrh technického řešení celé stavby v rozsahu a podrobnosti potřebném pro zpracování PD (pokud není v ZTP stanoveno jinak).
- 6.1.4. Součástí práce zhotovitele bude i zjištění stávajícího stavu inženýrských sítí v obvodu stavby.
- 6.1.5. Pro určení majetkoprávních vztahů Zhotovitel zajistí platné údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí a pozemků v místech, kde dochází k nevyhnutnému zásahu v obvodu stavby.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními dokumenty a předpisy Objednatele, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽDC (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.

- 7.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

- 7.1.3. Při zpracování PD musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- a) Obecně závazné dokumenty (zákony a vyhlášky) České republiky
- b) Obecně závazné evropské dokumenty,
- c) Technické normy,
- d) Interní dokumenty a předpisy Objednatele.

Interní dokumenty a předpisy Objednatele v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.

7.2. Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Zákon č. 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [26] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [27] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,

- [28] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [29] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [32] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [33] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [35] Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění
- [36] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [38] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [39] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [40] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [41] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [42] Směrnice Ministerstva dopravy č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-\(1\)/Vnitrorezortni-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Vnitrorezortni-predpisy))
- [43] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlak-y-hluk.fd.cvut.cz/>)
- [44] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996, (http://www.nrl.cz/Home/Page/metodicke_navody_nrl),
- [45] Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi, Věstník MŽP 2008/03, platnost s ohledem na provedené změny v legislativě,

7.3. Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [46] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů.
- [47] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [48] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [49] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, v platném znění,
- [50] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie Text s významem pro EHP, v platném znění.
- [51] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [52] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění.
- [53] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,

7.4. Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [28].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

7.5. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [54] Směrnice GŘ SZDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [55] Směrnici GŘ SZDC č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném,
- [56] Směrnice GŘ SZDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění, a v návaznosti na související dokumenty a předpisy, v platném znění,
- [57] Směrnice GŘ SZDC č. 28/2005 – Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky, v platném znění,
- [58] Směrnice SZDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- [59] Směrnice SZDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění,
- [60] Směrnice SZDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [61] Směrnice SZDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [62] Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [63] Směrnice SZDC č. 50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [64] Směrnice SZDC č. 77 – Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustavy UIC 60 a S 49 2. Generace, v platném znění,
- [65] Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [66] Předpis SZDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, schválený GŘ SZDC dne 10. 2. 2015 pod č.j.: S 6342 / 2015 – O30, s účinností od 01. 04. 2014, v platném znění.
- [67] Směrnice SZDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j.: S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění,
- [68] Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC, č.j.: S11908/2017-SZDC-GŘO7 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY

„Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“

Datum vydání: 15. 5. 2017



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	3
1.3. MÍSTO STAVBY.....	3
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	4
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1. VŠEOBECNĚ.....	5
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	5
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.4. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.5. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.6. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
4.7. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	11
4.8. NÁSTUPIŠTĚ	12
4.9. ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY	13
4.10. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI.....	13
4.11. OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	15
4.12. ŽELEZNIČNÍ TUNELY.....	15
4.13. POZEMNÍ KOMUNIKACE	15
4.14. KABELOVODY, KOLEKTORY.....	15
4.15. PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY	15
4.16. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	15
4.17. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	17
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	18
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	19

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem zadaného díla je vypracování a dodání Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“, včetně zapracovaných připomínek akceptovaných objednatelem a všech podkladů pro podání žádosti o územní rozhodnutí.
- 1.1.2. Zhotovitel díla si sám zajistí všechny k tomu nezbytné podklady jako např. podrobné geotechnické průzkumy, stavebnětechnické průzkumy, geodetické podklady, mapové podklady, zoologický průzkum ve vztahu ke zvláště chráněným živočichům atd.
- 1.1.3. Součástí díla musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace).
- 1.1.4. ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 1.1.5. Součástí plnění díla bude rovněž veřejnoprávní projednání předmětné stavby z hlediska umístění stavby. Zhotovitel díla si pro účely projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nezbytné pro projednání záměru.
- 1.1.6. Jako výsledek uvedeného projednání je v rámci závěrečného plnění díla požadováno dodat oznámení o zahájení územního řízení, nebo dokument územní rozhodnutí nahrazující. Tím však není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno.
- 1.1.7. Správní poplatek za správní řízení hradí objednatel. Součástí předmětu plnění je i zajištění smluv nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.
- 1.1.8. Součástí zakázky je i zajištění posouzení vlivu záměru na životní prostředí ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, pokud bude orgánem EIA požadováno. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole 4.10.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby je komplexní rekonstrukce železniční stanice Havlíčkův Brod vyjma částí zrealizovaných v předchozích stavbách či stavbách připravovaných (rekonstrukce nástupišť). Dalším cílem je zvýšení rychlosti a bezpečnosti.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Město Havlíčkův Brod, okres Havlíčkův Brod, Kraj Vysočina
- 1.3.2. Z hlediska umístění na dráze se uvedená stavba nachází v TÚDÚ 120136, 122102, 1201R1, 1201RC, 1201RD, 1201RE, 120132, 203132, 2031P1, 2031PA, 203130, 203402, 161102, 1611L1, 161124, 1611M1 uvedená hranice stavby může být zhotovitelem díla překročena např. z důvodu návrhu kabelových tras nebo z důvodu návrhu nezbytných směrových a výškových úprav koleje.
- 1.3.3. Případné umístění jednotlivých stávajících zařízení a staveb nacházejících se ve vymezeném prostoru je vždy uvedeno v rámci jejich popisu stávajícího stavu (viz podkapitoly ke kapitole 4 tohoto dokumentu).
- 1.3.4. Ke stavbě není uveden výčet konkrétních pozemků PK, jelikož přesnější vymezení stavby vyplýne až na základě zpracování návrhu technického řešení se zapracovanými připomínkami akceptovanými objednatelem.

1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Železniční stanice Havlíčkův Brod je uzlovou stanicí a nachází se v TÚDÚ 1201 R1, řešená stanice je současně místem styku s TÚ 2031 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, TÚ 1611 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a TÚ 1221 Havlíčkův Brod – Humpolec.

- 1.4.2. Z hlediska jízdního řádu je ŽST Havlíčkův Brod napojena těmito tratěmi: č. 225 Havlíčkův Brod – Veselí nad Lužnicí, č. 230 (Praha -) Kolín – Havlíčkův Brod, č. 237 Havlíčkův Brod – Humpolec, č. 238 Pardubice – Havlíčkův Brod a č. 250 Kúty – Brno – Havlíčkův Brod (- Praha)
- 1.4.3. Z hlediska číslování podle nákrešných jízdních řádů se v ŽST Havlíčkův Brod nachází styk těchto tratí: č.324 Brno hl. n. – Kutná Hora (dvukolejná celostátní dráha zařazena do systému TEN-T napájena střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, kategorie dle TSI INF P5/F2), č. 701A Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod (jednokolejná celostátní dráha napájena střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz), č. 507A Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem (jednokolejná celostátní dráha, nezávislá trakce) a č. 325 C Havlíčkův Brod – Humpolec (jednokolejná regionální dráha provozovaná podle předpisu D3, nezávislá trakce).
- 1.4.4. Podle Prohlášení o dráze celostátní a regionální 2017 jsou zaústěné tratě označeny následovně:
 - 700 00 Brno-Židenice – Havlíčkův Brod, celostátní dráha evropského významu
 - 680 00 Havlíčkův Brod – Kolín, celostátní dráha evropského významu
 - 660 00 Jihlava – Havlíčkův Brod, celostátní dráha
 - 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem, celostátní dráha
 - 684 00 Havlíčkův Brod – Humpolec, regionální dráha
- 1.4.5. ŽST Havlíčkův Brod je elektrizována střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, dovolená třída traťového zatížení je D4 (22,5 t/8 t).
- 1.4.6. Správcem řešeného úseku je Oblastní ředitelství Brno, správcem výpravní budovy a budovy dopravního pavilonu je Správa osobních nádraží Brno.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Oznámení o postradatelnosti č.j. 8338/08-OŘ ze dne 8. 4. 2008 (rozsah bude upřesněn na výrobních poradách s ohledem na následný vznik dráhy/vlečky č. 5279 „Harfa Havlíčkův Brod“ – část postradatelné koleje č. 201)
- 2.1.2. Oznámení o postradatelnosti č.j. 38017/09-OŘ ze dne 3. 8. 2009
- 2.1.3. Oznámení o postradatelnosti č.j. 34850/2016-SŽDC-O12 ze dne 24. 8. 2016
- 2.1.1. Oznámení o postradatelnosti č.j. 629/2017-SŽDC-O12 ze dne 16.1.2017

2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Schéma žst. Havlíčkův Brod – pouze informativní charakter.
- 2.2.2. JŽM zájmové oblasti - pouze informativní charakter.
- 2.2.3. Nákrešný přehled železničního svršku - pouze informativní charakter.
- 2.2.4. Projekt stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“.
- 2.2.5. Projekt stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“.
- 2.2.6. Seznam mostů a tunelů, které jsou v daném úseku ve správě OŘ Brno.
- 2.2.7. Výkresová dokumentace mostních objektů z doby výstavby bude k dispozici k nahlédnutí u SMT.
- 2.2.8. Seznam inženýrských a pozemních stavebních objektů ve správě OŘ Brno.
- 2.2.9. Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod (PD)
- 2.2.10. Stavební úpravy výpravní budovy žst. Havlíčkův Brod (projektová dokumentace, změna stavby před dokončením)

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“
- 3.1.2. „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“
- 3.1.3. „Havlíčkův Brod oprava NB pro PO H.Brod“
- 3.1.4. Upozornění na ostatní stavby na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín především s ohledem na možnou potřebu koordinace výluk:

- „Modernizace traťového úseku Světlá nad Sázavou (včetně) – Leština u Světlé (mimo)“
- „Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole“
- „Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled“
- „Rekonstrukce ŽST Tišnov“ (koordinace bude probíhat i ve vztahu k dopravní technologii – součástí PD stavby „Rekonstrukce ŽST Tišnov“ bude dopravně-technologické posouzení celého úseku Brno – Havlíčkův Brod – Kolín)
- „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“
- „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“
- „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“
- „Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou“
- „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo)“
- „Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel prověří možnost odpojení nevyužívaných vleček a za tímto účelem osloví jejich vlastníky. V případě vydání rozhodnutí DÚ o jejich zrušení bude navrženo jejich odpojení. Objednatel konkrétně definovaný minimální rozsah požadovaných úprav kolejí (4.8) je pouze orientační a bude se dále upřesňovat v závislosti na podobě zhotovitelem předloženého návrhu nového dispozičního řešení kolejíště.
- 4.1.2. V rámci rekonstrukce bude navrženo nové staniční zabezpečovací zařízení (dále jen „SZZ“), doplnění sdělovacího zařízení, nové trakční vedení a napájení nově vzniklých prvků, a to z důvodu morálního opotřebení a nedostatečné kapacity dosavadního zařízení. Dále bude navržena rekonstrukce železničního svršku a spodku, mostních objektů a ostatních inženýrských objektů a výpravní budovy.
- 4.1.3. V rámci této stavby bude předmětem rekonstrukce 5. nástupiště (nástupní hrany u koleje č. 8) a vybudování nového ostrovního nástupiště číslo 6 místo stávající koleje číslo 12, včetně zajištění zpřístupnění tohoto nástupiště osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, prodloužením stávajícího podchodu na nové nástupiště vč. výstavby výtahu.
- 4.1.4. Navržené řešení celého díla musí zajistit stavební a technickou připravenost na DOZ.
- 4.1.5. Navržené technické řešení zajistí dosažení průjezdného průřezu Z-GC (v tunelu minimálně Z-GCZ3 při splnění podmínek zachování pojistného prostoru). Na dosavadní železniční infrastrukturu dráhy celostátní musí být v rámci rekonstrukce provedena taková opatření, aby vyhověla na posouzení přechodnosti železničních vozidel o účinku traťové třídy zatížení D4/.
- 4.1.6. Je požadováno splnění požadavků technických specifikací interoperability (dále jen „TSI“) všech v úvahu přicházejících subsystémů.

4.2. Dopravní technologie

- 4.2.1. Dopravní technologii a potřebné kolejové výluky je třeba navrhnout dle platných předpisů SZDC. Podklady si v rámci přípravné dokumentace a záměru projektu zajistí zhotovitel.
- 4.2.2. Bude posouzen kompletní rozsah kolejíště celé stanice (včetně seřadovacího obvodu a spojovacích kolejí). Postradatelné zařízení železniční dopravní cesty, které bude v kolizi s návrhem nového stavu, bude odstraněno. Případná postradatelnost dalšího zařízení, která by vyplynula z návrhu provozní a dopravní technologie (nad rámec doposud schválené postradatelnosti), bude projednána a schválena v rámci zpracování přípravné dokumentace.
- 4.2.3. Z hlediska dopravního provozu se stanice Havlíčkův Brod dělí na tyto obvody:
 - Obvod osobního nádraží
 - Seřadovací obvod
 - Přepavní obvod
 - Obvod stanoviště „Tunel“
 - Obvod stanoviště „Kubešův mlýn“
 - Spojovací koleje mezi jednotlivými obvody

4.2.4. V ŽST Havlíčkův Brod se nachází následující vlečky:

Provozované:

- Vlečka Cerea, a.s. – vlečka Havlíčkův Brod, Baštínov;
- Vlečka Hartmann – Rico a.s., Veverská Bitýška, provoz Havlíčkův Brod;
- Vlečka Cerea, a.s. – vlečka Havlíčkův Brod, Na starém skladě;
- Vlečka Harfa, Havlíčkův Brod;
- Vlečka GJW, Havlíčkův Brod;
- Vlečka DKV Brno.

Neprovozované:

- Vlečka Zetor, Havlíčkův Brod;
- Vlečka Silnice, Havlíčkův Brod;
- Vlečka Amylon, Havlíčkův Brod.

4.2.5. ŽST Havlíčkův Brod je nejvýznamnější železniční uzel na Vysočině. Z hlediska nákladní dopravy je vlakotvornou stanicí, má svážný pahrbek a nově zrekonstruované dvoupásové kolejové brzdy. V osobní dopravě je stanice zastávkou tranzitujících (resp. výchozích, končících) rychlíků na lince Praha – Brno a osobních vlaků ve/ze směru Žďár nad Sázavou, Jihlava, Pardubice hl. n., Humpolec a Kolín (Čerčany).

4.2.6. Bude prověřena potřeba zřízení návěstního bodu AH v úseku Havlíčkův Brod – Rozsochatec v rámci návrhu nového TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo.

4.3. Organizace výstavby

4.3.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).

4.3.2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období bude minimalizována.

4.3.3. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

4.3.4. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/TV/ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk)
- vymezení vylučovaných kolejí (námezíkem, hrotem výhybky, návěstidlem, kilometricky)
- vymezení vylučovaného trakčního vedení
- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích, při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ)
- stručný rozsah prací
- počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout

4.4. Zabezpečovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

4.4.1.1. V současné době je ŽST Havlíčkův Brod vybavena SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 z roku 1971. Zařízení bylo mnohokrát doplňováno, naposledy byly vyměněny nevyhovující impulzní kolejové obvody za počítače náprav FRAUSCHER a kolejové obvody KOA v koleji 1 a 2. V suterénu výpravní budovy byl zřízen UNZ pro napájení kolejových obvodů KOA a pro napájení počítačů náprav.

4.4.1.2. Přestavníky v ŽST Havlíčkův Brod jsou typu EP-600 s kontrolou polohy jazyků mimo spádoviště, kde jsou rychloběžné přestavníky napájené stejnosměrným napájením a zůstaly zde impulzní kolejové obvody. Pro účely rozposunu jsou použity sériové kolejové obvody.

4.4.1.3. Vlastní reléová logika je již na hranici udržitelnosti a další oprava, doplnění, nebo úprava již nepřichází v úvahu.

4.4.2. Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1. Pro výhledové nasazení systému ERTMS/ETCS nutno respektovat a využít výsledky již realizovaných staveb zejména v rozsahu:
- zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
 - zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
 - zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.
- 4.4.2.2. Vlastní výstavba systému ETCS bude řešena samostatnou stavbou.
- 4.4.2.3. Dálkové ovládání z CDP Praha bude řešeno samostatnou stavbou.
- 4.4.2.4. V ŽST Havlíčkův Brod bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s řídicí částí a současně zřízeno pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV) ve smyslu Pokynu GR 9/2013.
- 4.4.2.5. Součástí návrhu nového SZZ v ŽST Havlíčkův Brod musí být i vazba (včetně vyvolaných nutných úprav) na zařízení spádoviště.
- 4.4.2.6. S ohledem na nová SZZ je nutno řešit nově ukolejnění včetně nového návrhu KSÚ a TP. Při řešení uzemnění nutno respektovat „Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy“ č.j. 3975/2015-O14 z 27.1.2015.
- 4.4.2.7. K umístění technologických zařízení SZZ využít přednostně stávající budovy a prostory.
- 4.4.2.8. Součástí PD musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ včetně jeho kolejových obvodů.
- 4.4.2.9. Pro zjišťování volnosti kolejí se s ohledem na charakter modernizovaných tratí a zejména pro zajištění přenosu kódu pro národní vlakový zabezpečovač budou pro TZZ a SZZ v definitivním řešení stavby použity kolejové obvody se šuntovou citlivostí nejméně 0,1 ohmu a limitem odolnosti vůči ohrožujícím proudům 1A a vyšším (dle nabídky konstrukce kolejového obvodu). V nově budovaném zařízení nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3.
- 4.4.2.10. Pro správnou činnost kolejových obvodů je nutné zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.
- 4.4.2.11. V části kolejiště, která nevyžaduje použít dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutně vzhledem k četnosti pojíždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu.
- 4.4.2.12. Při použití počítačů náprav je nutno respektovat omezení výstavby snímače RSR 122 dle č.j. 57239/2012-OAE z 19.12.2012. Počítače náprav musí vyhovovat TSI CCS, ČSN EN 50238, ČSN CLS/TS 50238–3.
- 4.4.2.13. V rámci zpracování PD bude prověřena možnost využití (byť částečného) kolejových obvodů a počítačů náprav zřízených v rámci výměny impulzních kolejových obvodů v letech 2014 a 2015.
- 4.4.2.14. V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice bude ponecháno a navázáno stávající TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronický automatický blok, vybudované v rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice“.
- 4.4.2.15. V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Pohled bude ponecháno a navázáno stávající TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatický blok AB3-74.
- 4.4.2.16. V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Rozsochatec bude navrženo nové TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatické hradlo.
- 4.4.2.17. Pro zaústěnou trať Havlíčkův Brod – Humpolec, provozovanou dle předpisu SZDC D3, bude navrženo a projednáno technické řešení - například souhlasové tlačítko mezi dispečerem (výpravčím ŽST Havlíčkův Brod) a dirigujícím dispečerem D3.
- 4.4.2.18. V mezistaničním úseku Havlíčkův Brod – Šlapanov bude ponecháno a navázáno stávající TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu automatický blok ABE-1.
- 4.4.2.19. V obvodu ŽST se předpokládá výstavba nových přejezdových zabezpečovacích zařízení. Nová PZS budou 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. Nutno uvažovat se souvisejícími stavebními

úpravami přejezdu. Pro všechny uvedené přejezdy bude nutné v rámci PD zajistit od DÚ Rozhodnutí o změně zabezpečení.

- 4.4.2.20. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení musí být vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby.
- 4.4.2.21. Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení č.j. S4665/2014-O12 s účinností od 1.5.2014 – tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.
- 4.4.2.22. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.

4.5. Sdělovací zařízení

4.5.1. Popis stávajícího stavu

4.5.1.1. Rozhlasové zařízení

V ŽST Havlíčkův Brod je zřízeno rozhlasové zařízení pro cestující s ústřednou RU6IP 900W (fy DCom), rozhlasové větve pokrývají – nástupiště, výpravní budovu a podchod. Rozhlasové zařízení bylo vybudováno nově v roce 2016 v rámci stavby „GSM-R Kolín-Havlíčkův Brod-Křižanov-Brno“ a rozhlasové větve procházejí průběžně rekonstrukcí v rámci rekonstrukce nástupišť. Rozhlasové zařízení pro posun včetně spádovištního rozhlasu a technologický rozhlas obsahuje 4 ústředny typu RU85 - rok výstavby 1986.

4.5.1.2. Telefonní zapojovač

V dopravní kanceláři jsou instalovány telefonní zapojovače (3ks) typ TOP1 (fy DCom) a náhradní telefonní zapojovač typ NTZ (fy AŽD) - rok výstavby v roce 2016 v rámci stavby „GSM-R Kolín-Havlíčkův Brod-Křižanov-Brno“. Z telefonního zapojovače TOP 1 též je ovládáno rozhlasové zařízení v ŽST Havlíčkův Brod a je to také terminál GSM-R.

4.5.1.3. EPS

V dopravní kanceláři je instalovaná požární ústředna MHU 110, čidla jsou umístěna na ústředním stavědle (reléová místnost, kabelové místnosti, provozní místnosti). Na St.2 je instalovaná požární ústředna MHU 109, čidla jsou v reléové a sdělovací místnosti na St.2.

4.5.1.4. Hodinové zařízení

Ve sdělovací místnosti jsou umístěny hlavní hodiny typu EH 81 (2016). Na nástupišťích jsou hodiny nahrazeny informačními panely s časem. Podružné hodiny se nacházejí v dopravní kanceláři, provozních místnostech a prostorech pro cestující.

Informační zařízení

Pro informaci cestujících o vlakových spojích je hala i všechna nástupiště vybavena informačními tabulemi.

4.5.1.5. VTO

Venkovní telefonní objekty (VTO) jsou osazeny u vjezdových návěstidel, na přejezdech a u některých odjezdových návěstidel. Jedná se o typ AŽD 68.

4.5.2. Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1. Požadujeme výměnu již zastaralých VTO včetně místní kabelizace v celém obvodu ŽST Havlíčkův Brod (mimo VTO u vjezdových návěstidel od Okrouhlice, která budou předmětem jiné stavby) - 16 ks.
- 4.5.2.2. Bude navržena místní optická kabelizace k rozvaděčům osvětlení, EOv a trafostanicím včetně průmyslových přepínačů s optickými rozhraními pro připojení jednotlivých technologií.
- 4.5.2.3. Dále požadujeme nahradit staré typy podružných hodin v dopravní kanceláři, provozních místnostech, na fasádě budovy do přednádraží a prostorech pro cestující včetně hodinových větví. Bude zrekonstruována rozhlasová větev v hale pro cestující a doplněna jedna 300 W IP rozhlasová ústředna. V případě nedostatečného výkonu bude nutné upravit připojku napájení pro rozhlasové zařízení.
- 4.5.2.4. Bude navržen kamerový systém pro účely dohledu nástupních hran, podchodů, haly pro cestující a prostoru náhradní autobusové dopravy.

- 4.5.2.5. Elektrická předtápěcí zařízení (EPZ) budou vybavena čtečkami digitálních elektronických klíčů (DEK) a systémem umožňujícím na základě těchto klíčů povolení odběru elektrické energie a jednoznačnou identifikaci jednotlivých dopravců podle platných smluvních vztahů se SŽE. Systém DEK musí být integrován do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) ŽDC.
- 4.5.2.6. Řídící jednotky výtahů musí být připojena do systému DDTS ŽDC podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE v aktuálním znění a předpisu SŽDC S10.
- 4.5.2.7. Sdělovací zařízení bude připojeno do systému DDTS.
- 4.5.2.8. Dálková diagnostika technologických systémů (DDTS) ŽDC musí být připojena do stávajících integračních serverů na CDP Praha (primární spojení) a ED Brno Maloměřice (záložní spojení).

4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1. Popis stávajícího stavu

Silnoproud

- 4.6.1.1. Napájení Havlíčkova Brodu je provedeno ze dvou trafostanic 22/0,4kV.
- 4.6.1.2. Trafostanice TS1 „Oseva“ z roku 1974 zajišťuje napájení cca 2/3 spotřeby elektrické energie v železniční stanici Havlíčkův Brod (HB). Napájí objekty technologie na kolínském a pardubickém zhlaví, včetně části stanice ve směru na Brno. Jedná se o výpravní budovu, dopravní pavilon, traťové opravy, elektrodlínu, budovy RSM, DKV, RZZ, část EOv a osvětlení v uvedeném prostoru. Trafostanice má záložní zdroj elektrické energie s ručním startem pro vybranou část objektů a dopravních technologií. V trafostanici jsou instalovány dva transformátory o výkonu 630kVA neumožňující paralelní chod - rozvaděče v rozvodně nn podmínky paralelního chodu nesplňují. Je možno napájet pouze z každého transformátoru odděleně.
- 4.6.1.3. Trafostanice TS2 „Spádoviště“ zajišťuje napájení cca 1/3 spotřeby elektrické energie v železniční stanici HB. Jedná se o objekty HZS, dílen SŽDC, opravy TV, RZZ, stavědla II., svažného pahrbku - brzdy, části EOv a osvětlení na brněnském a jihlavském zhlaví. Trafostanice má záložní zdroj elektrické energie s automatickým startem pro vybranou část objektů a dopravních technologií. Rekonstrukce této rozvodny proběhla v roce 2012.
- 4.6.1.4. Osvětlení v žst. HB je řešeno z majákových věží, doplněné na zhlaví stožárky JŽ. Zařízení EOv je napájeno místně z TV. Část nástupišť (II. a III.) je po rekonstrukci s osvětlením podchodů a nástupišť svítidly s technologií LED. Na nástupišťích jsou doplněny mimo přístřešky sklopné stožárky.
- 4.6.1.5. Kabelové rozvody jsou původní. Část kabelů je ještě typu AKP s nízkými izolačními stavy. Hlavní kabelové trasy jsou z důvodu špatného izolačního stavu opravovány a vadné části nahrazovány spojkami. Není zde možnost dálkového ovládání ani propojení trafostanic TS1, TS2 na straně VN ani NN.
- 4.6.1.6. Pro náhradní napájení větší části železniční stanice, DKV a reléového zabezpečovacího zařízení je použit pojízdný náhradní zdroj o výkonu 200kVA s ručním startem, který je umístěn v garáži trafostanice a trvale připojen do rozvodny nn. Náhradní zdroj je již za hranic své životnosti a nevyhovuje požadavku pro bezobslužný start při výpadku el. energie.

Trakce

- 4.6.1.7. Trakční vedení v žst. HB pochází z poloviny šedesátých let a je technicky i morálně zastaralé. Trolejové vedení je tvořeno typovou sestavou „C“ pro napětí 25kV/50Hz. U hlavních kolejí č. 1 a č. 2 je provedeno svislým řetězovkovým vedením s pohyblivě kotveným nosným lanem Bz 50 a trolejí 100 Cu. Přídavné lano je navrženo 12 m dlouhé provedené lanem Bz 50. TV u ostatních vedlejších kolejí je provedeno svislým řetězovkovým vedením s pevně kotveným nosným lanem Bz 50 a trolejí Cu 80. Výška trolejového vedení je 5,6 m. Výška sestavy hlavních kolejí je 1800 mm a u vedlejších kolejí je výška sestavy 2100 mm. Převážná část závěsů ve stanici je provedena na branách. Převěsy jsou použité pouze na zhlaví. Závěsy na konzolách jsou použity pouze na těch místech, kde to vyžadovala dispozice kolejíště. Kotvení jsou provedena na mřížových nebo trubkových stožárech podle typového označení. K vedení zpětného proudu slouží všechny kolejnicové pásy kolejí propojené navařenými proudovými

spojkami. Napájení různých kolejových sekcí a skupin je provedeno pomocí napájecích převěsů dle typového sestavení. Stožáry a podpěry jsou použity trubkové ocelové a ocelové mřížové (kotvení, převěsy). Číslování stožárů je provedeno od začátku tratě, (tj. ve směru od Brna).

- 4.6.1.8. V roce 2008 zde proběhla částečná rekonstrukce na „rozizolování“ elektrických úseků tak, aby bylo možné vypínat samostatně koleje 1, 3, 2-4, 5-7, 6-14. V roce 2015 zde proběhla rekonstrukce 2. a 3. nástupiště a tím bylo vyvolané nahrazení směrových lan svisle izolovanými konzolami nad dotčenými nástupišti.

DŘT

- 4.6.1.9. Systém DDTS (dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty) soustředí informace ze souvisejících technologických systémů železniční dopravní cesty. Instalováno je diagnostické pracoviště (technologické PC) s dotykovou obrazovkou a čtyřmi různými modemy s různým rozhraním pro komunikaci s REOV umožňující přístup k diagnostickým informacím uloženým na integračním serveru. V provozu je starý, vysoce poruchový systém kombinace dvou firem s velmi častými výpadky.

4.6.2. Požadavky na nový stav

Silnoproud:

- 4.6.2.1. V železniční stanici Havlíčkův Brod je v současnosti plánována investiční akce „Rekonstrukce nástupiště č.1, č.4 a č.5 v žst. Havlíčkův Brod“. Projekt je proto nutné s uvedenou stavbou koordinovat a zajistit jejich provázanost. Nerekonstruované zemní kabelové trasy je nutné nahradit novými s odměřením jednotlivých odběratelů (samostatné vývody pro cizí subjekty a drážní technologie). V místě stávajících osvětlovacích věží vybudovat nové a na zhlavích osvětlovací stožáry nahradit novými s použitím sklopných stožárů s úspornými svítidly (výpočet osvětlení musí být v souladu s předpisem E11 (SZDC) a ČSN EN 12464-2 v platném znění). Součástí stavby bude rovněž výstavba nového EPZ, řešení bude převzato z PD „Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod“, která je součástí podkladů. Dále bude prověřena potřeba vybudování zásuvkových stojanů. Stanovené výhybky budou na základě požadavku PDT vybaveny EOY. Řídící jednotky rozvaděčů EOY, osvětlení a EPZ musí být připojeny do systému DDTS ŽDC podle Technických specifikací SZDC 2/2008-ZSE v aktuálním znění.

Rozvodny:

- 4.6.2.2. Kompletní rekonstrukce trafostanic TS1 a TS2 včetně stavebních úprav.
- 4.6.2.3. Osazení transformátoru pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení RZZ z TS1. Napájení musí být v souladu s předpisem SZDC E8.
- 4.6.2.4. Bude prověřena nutnost propojení 2x VN kabely z trafostanice TS1 do TS2 (propojení VN 22kV linek ČEZ č. 219 a 212) s výhledem na propojení VN linky na napájecí stanici NS Havlíčkův Brod.
- 4.6.2.5. Vybavit rozvodnu VN v TS1 měřeními na VN straně a jednotlivé prvky začlenit do systému DŘT (dispečerská řídicí technika).
- 4.6.2.6. Rozvodnu NN osadit novými panelovými rozvaděči s možností měření odběru el. energie u jednotlivých vývodů a možností dálkového ovládání hlavních vypínačů a vybraných spínacích prvků.
- 4.6.2.7. Rozvodnu vybavit novým dieselagregátem s automatickým startem o výkonu 200kVA a přizpůsobit pro automatické zálohování z dieselagregátu (napájení odběrů 1. stupně).
- 4.6.2.8. Bude prověřena nutnost propojení NN kabely z trafostanice TS1 do TS2.
- 4.6.2.9. Provést výměnu kabelových propojení.

Trakce:

- 4.6.2.10. Návrh trakčního vedení musí být v souladu s ustanoveními norem ČSN 34 1530 ed.2, ČSN EN 50119 ed.2, ČSN EN 50 367 ed. 2, ČSN EN 50122-1 ed.2 a ČSN EN 34 1500 ed.2. Při návrhu trakčního vedení musí být splněny požadavky vyplývající z TSI ENE.
- 4.6.2.11. Je požadována kompletní výměna prvků trakčního vedení v projednávaném úseku:
- Výměna trolejového drátu 100Cu a nosného lana Bz 70 včetně všech závěsů a propojení.

- Výměna ukolejňovacích vodičů včetně kolejových svorek a průrazek.
- Výměna všech trakčních podpěr včetně jejich vybavení.
- Výměna lan kotevních nástavků trolejových drátů i nosných lan.
- Výměna flexi lan a kladkostrojů pohyblivých kotvení trolejových drátů a nosných lan.
- Výměna proudových a potenciálních propojení včetně svorek.
- Výměna proudových svorek napájecích převěsů k ÚO.
- Výměna úsekových odpojovačů ovládajících tento úsek.
- Výměna pohonů a táhel ovládajících úsekové odpojovače.
- Rekonstrukce DOÚO.
- Výměna návěstidel pro elektrický provoz.

DŘT:

- 4.6.2.12. Kompletní výměna staré technologie pro ovládání systému DDTS v žst. H. Brod dle technické specifikace SZDC TS2/2008-ZSE.
- 4.6.2.13. Na ED Havlíčkův Brod doplnění systému dispečerského řízení o úpravy dotčených HW i SW komponent a zprovoznění veškerých komunikací. Zapojení systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS), případně jiných systémů.
- 4.6.2.14. V technologických prostorách trafostanice vybudovat elektrický zabezpečovací systém (EVS) a elektrický požární systém (EPS). Informace o stavu systému EVS, EPS ve sledovaném prostoru musí být předávána na pracoviště s trvalou obsluhou (na dispečerské pracoviště SEE, případně do DK v žst. Havlíčkův Brod).
- 4.6.2.15. Do kabelové trasy přiložit trubku HDP pro optiku a propojit přenosovou cestu na Elektrodispečink v Havlíčkově Brodě pro ovládání trafostanice TS1 a ostatních rozvodů. Pro ovládání dodat technologie pro přenosy.

4.7. Železniční svršek a spodek

4.7.1. Popis stávajícího stavu

Železniční svršek

- 4.7.1.1. Opraveny či rekonstruovány byly v posledních letech koleje č. 1, 2, 3, 4, 91, 92 a koleje na jihlavském a kolínském záhlaví (zde ovšem přetrvávají technické problémy).
- 4.7.1.2. Stávající stav železničního svršku (koleje jsou převážně bezstykové):
 - kolej č. 1a, 1b, 2a, 2b, 4b, 3a, 3b, 5, 7, 7b - převážně kolejnice S49, pražce SB6 (rozdělení „e“) 1982,
 - kolej č. 1, 2 - převážně kolejnice 60 E2, pražce B91S/1 (rozdělení „u“) z roku 2015,
 - kolej č. 3 - převážně kolejnice 49 E1, pražce B91S/2 (rozdělení „u“) z roku 2014, 2015,
 - kolej č. 4 - převážně kolejnice 49 E1, pražce B91S/2 (rozdělení „u“) z roku 2014, 2015,
 - kolej č. 22, 23, 24, 25 - převážně kolejnice S49, pražce SB3, SB4, SB5 (rozdělení „e“) z roku 1982, 1990,
 - kolej č. 91, 92 - převážně kolejnice 60 E2, pražce B91S/1 (rozdělení „u“) z roku 2014, 2015,
 - záhlaví kolínské - převážně kolejnice 49 E1, pražce B91S/2 (rozdělení „u“) z roku 2007, 2008,
 - záhlaví jihlavské - převážně kolejnice 49 E1, pražce B91S/2 (rozdělení „u“) z roku 2008,
 - záhlaví brněnské - převážně kolejnice S49, pražce SB6 (rozdělení „d“) z roku 1978,
 - kolej č. 90N - převážně kolejnice S49, pražce SB8 (rozdělení „c“) z roku 1987,
 - kolej č. 90S - převážně kolejnice S49, pražce SB8 (rozdělení „c“) z roku 1983,
 - kolej č. 8, 10, 12, 14 - převážně kolejnice S49, pražce SB8 (rozdělení „e“) z roku 1984.
- 4.7.1.3. Výhybky (1 - 4, 6, 7, 8ab, 9ab, 10ab, 11ab, 12, 13ab, 14 - 18, 19ab, 20ab, 21ab, 22ab, 23, 24, 26 - 33, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 70, 71, 73ab, 74, 75ab, 77, 78, 79ab, 81ab, 83, 84, 34 - 44, 401 + vyvolané zásahy do kolejových spojení) jsou soustavy S49, R65 s úhly odbočení převážně 1:9 a 1:11, z přelomu 80. a 90. let, ale také T 7° z roku 1973. Jednoduché výhybky jsou vybaveny převážně čelistovým, křižovatkové hákovým závěrem. Současný technický

stav, především křižovatkových výhybek, je kritický (viz příloha). V zájmové oblasti odbočují z dopravních kolejí také některé vlečky. Výhybky 27, 28, 32, 33, 401 prošly v posledních letech rekonstrukcí.

- 4.7.1.4. Zapojení koleje č. 40 výhybkou č. 133 je nevyhovující s ohledem na požadavek minimální délky mezipřímé pro vyloučení zaklesnutí nárazníků.
- 4.7.1.5. Rychlost (zavedena pouze V100) v hlavních kolejích je 60 km/h, na kolínském záhlaví je v koleji č. 1 snížena na 55 km/h z důvodu GPK. Na brněnském záhlaví je rychlost 80 km/h, na koleji 90N a 90S 70 km/h. Na záhlaví jihlavském je zavedena i V130, výsledně tedy 60/75 km/h a 75/80 km/h. Stávající uspořádání kolejiště umožňuje rychlost v odbočkách 40 km/h, pouze ve směru z/do Jihlavy na kolej 5 a 7 je dosaženo hodnoty 60 km/h. Rychlost při odjezdu z pardubické části osobního nádraží na kolej 90S je snížena na 30 km/h z důvodu zastaralého typu výhybek.

Železniční spodek:

- 4.7.1.6. V části kolejiště v oblasti nástupišť byla provedena sanace železničního spodku a odvodnění v rámci rekonstrukce některých nástupišť; v rámci připravované rekonstrukce zbývajících nástupišť předpokládáme rovněž řešení železničního spodku v odpovídající části kolejiště.

4.7.2. Požadavky na nový stav

Železniční svršek

- 4.7.2.1. Do rozsahu stavby požadujeme zařadit kolejiště ŽST Havlíčkův Brod pro průjezd vlaků osobní i nákladní dopravy ve směru Jihlava/Brno – Kolín a Jihlava/Brno – Pardubice mimo kolejí č. 1, 2, 3, 4,. V rámci samostatné investiční akce „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ budou rekonstruovány koleje č. 5, 6, 7.
- 4.7.2.2. Upozorňujeme, že prostá výměna křižovatkových výhybek za nový materiál nebude všude projektově možná a bude nutné zhlaví nově uspořádat. Pokud to bude možné, preferujeme v co možná největší míře náhradu křižovatkových výhybek výhybkami jednoduchými. Zároveň upozorňujeme na stísněné poměry před oblouky v kolínském záhlaví, způsobující snížení traťové rychlosti, nevyhovující stav, který je třeba odstranit. Stejně tak je nutno odstranit snížení rychlosti na 30 km/h v pardubické části osobního nádraží. V této části se rovněž nachází část areálu nákladových středisek ST TO Havlíčkův Brod 1 a 2 – požadujeme zachovat odstavnou kolej pro potřeby ST, například stávající kolej 6d.
- 4.7.2.3. Bude prověřena možnost odstranění nenormového zapojení koleje č. 40 výhybkou č. 133.
- 4.7.2.4. V rekonstruovaných kolejích požadujeme nový materiál železničního svršku, kolejnice 60 E2 v hlavních kolejích, resp. 49 E1 v předjízdňových kolejích s pražci B91S/2 (2). Kolejnice svařeny do bezстыkové koleje.
- 4.7.2.5. Rekonstruované výhybky pak požadujeme na betonových pražcích podle specifikací SZDC.
- 4.7.2.6. Rychlost v hlavních kolejích navrhnout co nejvyšší s přihlédnutím k jejímu reálnému využití. Bude prověřena možnost odstranění propadu rychlosti na jihlavském záhlaví (přednostně na stávajícím železničním svršku).
- 4.7.2.7. Rychlost v odbočkách a spojkách ve zhlavích bude navržena dle požadavků dopravní technologie s přihlédnutím k prostorovým možnostem.

Železniční spodek

- 4.7.2.8. Bude navržena rekonstrukce železničního spodku – sanace pražcového podloží v rozsahu rekonstrukce železničního svršku podle podrobného geotechnického průzkumu a zřízení odvodnění kolejiště. Netýká se oblasti nástupišť (s výjimkou nástupišť u koleje č.10 a 12) a kolínského záhlaví
- 4.7.2.9. Zhotovitel PD zajistí u příslušných správců tratí informace o poruchách, deformacích, četnosti oprav a údržbových pracích stávajícího tělesa železničního spodku a na základě těchto informací navrhne polohy sond v rozsah podrobného průzkumu ve smyslu předpisu SZDC S4 a nechá je odsouhlasit SZDC GŘ O13.

4.8. Nástupiště

4.8.1. Popis stávajícího stavu

V ŽST Havlíčkův Brod jsou tři ostrovní nástupiště (č. 2, 3 a 4), tři vnější nástupiště (č. 1, 5 s hranou u koleje č. 8 a 6d) a dvě úrovňová nástupiště s hranou u koleje č. 10 a 12. Nástupiště č. 2 a 3 jsou po rekonstrukci včetně přilehlého svršku a spodku. Nástupiště č. 1 a 4 včetně přilehlého svršku a spodku budou obsahem investice „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“.

4.8.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena rekonstrukce 5. nástupiště (nástupní hrany u koleje č. 8), vybudování nového ostrovního nástupiště číslo 6 místo stávající koleje číslo 12, včetně zajištění zpřístupnění tohoto nástupiště osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, prodloužením stávajícího podchodu na nové nástupiště vč. výstavby výtahu. Předpokládaný cílový stav nástupišť 5 a 6 je dokladován v samostatné příloze PD „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“.

4.9. Železniční přejezdy

4.9.1. Popis stávajícího stavu

Na koleji č.90S se nachází přejezd P5258 v km 0,542, kde jednu kolej kříží silnice III/03810, stávající přejezdová konstrukce je celopryžová. Na koleji č.90S a 90N se nachází přejezd P5259 v km 2,508 (90S) a km 2,521 (90N), kde tyto dvě koleje kříží účelová komunikace se stávající přejezdovou konstrukcí živičnou.

4.9.2. Požadavky na nový stav

Rekonstrukce přejezdů P5258 a P5259 vyplývá z rozsahu prací na železničním svršku. V případě zařazení do stavby, požadujeme konstrukci rozebíratelnou, vhodnou pro silnější zatížení silniční dopravou.

4.10. Mosty, propustky, zdi

4.10.1. Popis stávajícího stavu

4.10.1.1. V prostoru vymezeném polohou vjezdových návěstidel se nachází celkem 18 mostních objektů, jejichž seznam a základní technické údaje jsou uvedeny v samostatné příloze tohoto dokumentu. Orientace vlevo a vpravo je ve smyslu rostoucího staničení trati. V případě rozšíření této akce i do mezistaničních úseků by bylo nutno doplnit další objekty v těchto úsecích.

4.10.1.2. Propustky v km 222,292 a v km 222,641 se zřejmě nacházely v poloze původní tratě před provedením přeložky (60. léta). Propustky jsou v současné době vizuálně nedohledatelné, průzkumem je třeba ověřit předpokládanou (ne)existenci pod současným kolejištěm.

4.10.1.3. Most v km 224,123 (podchod pro cestující) je částečně po rekonstrukci. V rámci akce „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“, která proběhla v r. 2015, byla na objektu zřízena nová vodotěsná izolace (s výjimkou prostoru pod I. nástupištěm a přilehlou kolejí), zřízen bezbariérový přístup na nástupiště a provedena rekonstrukce povrchů. V připravované akci „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“ se plánuje dokončení obnovy izolace nosné konstrukce v části pod kolejí č. 6 a 1. nást.

4.10.1.4. Most v km 224,166 (zavazadlový podchod) byl také částečně řešen v již realizované akci a dořešen by měl být v připravované akci „Rekonstrukce nástupišť č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“. Podchod navazuje na podzemní prostory výpravní budovy a je ukončen v prostoru IV. nástupiště. Svému účelu však již neslouží.

4.10.2. Požadavky na nový stav

Obecné požadavky

4.10.2.1. U všech stávajících mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost a prokázána požadovaná přechodnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–S 13). Na mostních objektech bude proveden stavebně technický průzkum nezbytný pro stanovení zatížitelnosti a pro předpokládaný stavební počín (rekonstrukce, sanace,...) a zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků stavebně technického průzkumu, statického posouzení a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu. U mostních objektů, které budou sanovány, bude přednostně požadováno prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201 včetně nutného obrysu kolejového lože. Rekonstruované mostní objekty musí splňovat ČSN EN 1991-2/Z4 – Zatížení mostů dopravou. Při návrzích rekonstrukcí mostních objektů budou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.

- 4.10.2.2. Nové mostní objekty a konstrukce musí splňovat ČSN EN 1991-2/Z4 na LM 71 se součinitelem $\alpha = 1,21$ a SW/2 pro 1. třídu trati. Tyto mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem, jejich konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu. Pro založení těchto mostních objektů musí být proveden geotechnický průzkum.
- 4.10.2.3. Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SZDC S3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušenou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.

Níže jsou uvedeny předpokládané stavební úpravy jednotlivých mostních objektů, které budou upřesněny či přehodnoceny na základě posouzení těchto objektů podle výše uvedených obecných požadavků:

- Propustek km 116,039
Vzhledem ke stavebnímu stavu se předpokládá přestavba na nový železobetonový trubní propustek, dimenze dle hydrotechnického výpočtu.
- Most km 116,160
Viz obecné požadavky
- Most km 117,181
Viz obecné požadavky, je nutné uvažovat s omezenými možnostmi úpravy GPK v návaznosti na tunel a zhlaví.
- Propustek km 222,292
Provéřit průzkumem fyzickou existenci propustku, v případě jeho dohledání navrhnout způsob zrušení (demolice, zaplavení popílkobetonem apod.).
- Propustek km 222,641
Provéřit průzkumem fyzickou existenci propustku a prověřit potřebnost propustku ve vztahu k odvodnění ploch v novém stavu. Na základě průzkumu a posouzení navrhnout případné fyzické zrušení propustku nebo nový propustek.
- Propustek km 222,846
Viz obecné požadavky.
- Most km 223,392
Viz obecné požadavky.
- Propustek km 223,886
Viz obecné požadavky.
- Most km 224,123 (podchod pro cestující)
U prodloužení podchodu bude potřeba řešit návaznosti přístupu do výtahu z výpravní budovy. Bude zpracován podrobný geologický průzkum, neboť stávající podchod byl proveden ve skalním výrubu.
- Most km 224,166 (zavazadlový podchod)
Částečně bude využit jako kabelový kolektor, částečně zůstane zachován pro přístup (příjezd zavazadlových vozíků) z I. nástupiště do suterénu výpravní budovy.
- Propustek 224,838
Viz obecné požadavky.
- Propustek km 1,841
Viz obecné požadavky.
- Propustek km 2,098
Přestavba propustku na nový trubní nebo rámový, dimenze dle hydrotechnického výpočtu.
- Propustek km 2,268
Viz obecné požadavky.

- Propustek km 2,608
Propustek vyžaduje sanaci betonových povrchů šachty propustku, úpravu zábradlí včetně protikoroze ochrany a ochrana proti CHRL.
- Propustek km 2,818
Viz obecné požadavky.

4.11. Ostatní inženýrské objekty

4.11.1. Popis stávajícího stavu

Inženýrské objekty evidované u SBBH jsou uvedeny v seznamu, který je samostatnou přílohou tohoto dokumentu. Nejsou žádné další zvláštní požadavky.

4.12. Železniční tunely

4.12.1. Popis stávajícího stavu

Havlíčkobrodský tunel (ev. č. 224)

- 4.12.1.1. Vjezdový portál se nachází v km 116,401, výjezdový portál pak v km 117,023. Délka tunelu je 622,48 m. Tunel byl postaven v roce 1952 s maximální výškou nadloží 26 m, součástí tunelu jsou dvě větrací šachty.
- 4.12.1.2. Stavební stav tunelu je ohodnocen stupněm 2, z pohledu zavodnění je tunel vlhký.
- 4.12.1.3. V r. 2015 byla v rámci opravy koleje pročištěna středová stoka a osazeny nové revizní nástavce na stoce mezi kolejemi, příčné odvodnění bylo pročištěno pouze pod kolejí č. 91, dále byly obnoveny bezpečnostní nátěry v tunelu.
- 4.12.1.4. Stávající tunelový průjezdný průřez je v současnosti klasifikován na M-GCZ3.

4.12.2. Požadavky na nový stav

Havlíčkobrodský tunel (ev. č. 224, délka 622,48 m)

- 4.12.2.1. Bude proveden stavebně technický průzkum tunelu v rozsahu min. 3 kopané sondy v železničním spodku, 3 vrtané sondy v ostění tunelu (levá strana, pravá strana, vrchol ostění klenby) u obou portálů a po cca 200 a 400 m od vjezdového portálu (celkem 12 vrtů). Bude navržena rekonstrukce tunelu. Musí být dosaženo prostorové průchodnosti Z-GC, minimálně Z-GCZ3 při splnění podmínek zachování pojistného prostoru.

4.13. Pozemní komunikace

- 4.13.1. Bude navrženo dokončení příjezdové zpevněné komunikace pro umožnění příjezdu k trafostanici TS1 a její obslužnosti.

4.14. Kabelovody, kolektory

4.14.1. Požadavky na nový stav

Venkovní kabelizace bude navržena do vhodných kabelovodů. Důraz je kladen na vhodné umístění kabelů v nástupištní konstrukci. Jedná se o prostorové oddělení silových a sdělovacích kabelů a také o možnost jejich oprav, bez nutnosti rozebrání nástupištní konstrukce. U těchto kabelovodů je nutno počítat s možností doplnění dalších kabelů.

4.15. Protihlukové objekty

4.15.1. Popis stávajícího stavu

V ŽST Havlíčkův Brod byla v nedávné době provedena protihluková opatření u kolejových brzd v rámci stavby „PHO pro kolej. brzdy žst. Havlíčkův Brod“, jiné protihlukové objekty se zde nenacházejí.

4.15.2. Požadavky na nový stav

Opatření ke snížení hluku budou navržena na základě výsledků hlukové studie. Koncept hlukové studie musí být před projednáním na KHS odsouhlasen oddělením životního prostředí odboru provozuschopnosti (O15) GŘ SZDC.

4.16. Pozemní stavební objekty

4.16.1. Popis stávajícího stavu

Budovy ve správě OŘ Brno

- 4.16.1.1. Seznam majetku nacházejícího se v železničním uzlu Havlíčkův Brod je samostatnou přílohou tohoto dokumentu. Dostupná dokumentace a podrobnější informace k jednotlivým objektům budou k dispozici u SBBH.
- 4.16.1.2. Zastřešení ostrovních nástupišť č. 2 a 3 je nové z roku 2015 a bylo postaveno v rámci stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“, zastřešení nástupišť č. 1, 4 bude součástí připravované investice „Rekonstrukce nástupiště č. 1, č. 4, č. 5 v žst. Havlíčkův Brod“.

Budovy ve správě SON Brno

- 4.16.1.3. Dostupná dokumentace a podrobnější informace k jednotlivým objektům budou k dispozici u SON Brno.
- 4.16.1.4. Stav budov IC6000384716 HAVL. BROD - dopravní pavilon (bude předána OŘ Brno, st.p.č. 593) a IC6000384764 HAVL. BROD - výpravní budova ČD č.p. 72, st.p.č. 569 je odpovídající stáří budov a významu žst.
- 4.16.1.5. Byly rekonstruovány střešní pláště, částečně vnitřní instalace, u VB částečná výměna oken, investiční a opravné zásahy provedené AŽD v letech 2007 až 2010 v rámci revitalizace, rekonstruovány WC pro veřejnost, hala včetně osvětlení, další menší dílčí opravy a v roce 2016 oprava prostor pro vlakové čtyři ČD, a.s.

4.16.2. Požadavky na nový stav

Bude navržen nový orientační systém pro cestující ve výpravní budově a na nástupištích č. 5 a 6 a zároveň bude zajištěna návaznost na stávající orientační systém ostatních nástupišť a podchodu.

Budovy ve správě OŘ Brno

- 4.16.2.1. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce zastřešení 5. nástupiště a výstavba zastřešení nového 6. nástupiště včetně instalace sítě proti holubům.
- 4.16.2.2. Oplocení objektu TS1 bude osazeno vjezdovou bránou s dohledem vstupu.

Budovy ve správě SON Brno

- 4.16.2.3. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce objektu dopravního pavilonu v rozsahu výměny stavebních výplní vnějšího pláště, zateplení objektu, rekonstrukce střechy, kompletní rekonstrukce sociálních zařízení a vnitřních rozvodů, výmalby vnitřních prostor a výměny podlahové krytiny.
- 4.16.2.4. Bude navrženo dokončení rekonstrukce výpravní budovy číslo popisné 72 na st.p.č. 569 podle dokumentace „Stavební úpravy výpravní budovy žst Havlíčkův Brod“ a následujících požadovaných úprav:
- Dispoziční úpravy – provedení úprav dispozice I. NP v prostoru bývalé restaurace a přístavby V. nástupiště na prostory pro doplňkové služby pro cestující, v tomto rámci vytvořit prostor (možno adaptovat jako samostatný prostor) pro prodej jízdních dokladů, uzavřené čekárny a zázemí zaměstnanců dalšího dopravce železniční dopravy – přístupný přímo z haly budovy. Dále provozní prostory pro zaměstnance SZDC SON, OŘ případně pro novou technologii SZDC podle potřeb vzešlých z přípravné dokumentace. I. PP úpravy pro technologie SZDC a skladové prostory jednotlivých složek SZDC, případně dopravců. Popis požadovaných dispozičních úprav je rámcový a bude předmětem projednání na pracovních poradách v rámci zpracování zakázky.
 - Obálka budovy – provedení rekonstrukce obálky budovy na hodnoty požadované, případně doporučené ČSN 73 0504, úprava fasády do prostoru přednádraží podle dokumentace „Stavební úpravy výpravní budovy žst. Havlíčkův Brod“ IV Etapa, dokončení výměny oken a respektování stávajících využitých prostor budovy.
 - Vnitřní rozvody inž. sítí - dokončení kompletní rekonstrukce rozvodů silové elektřiny, ústředního topení, vzduchotechniky, vnitřního vodovodu a kanalizace, včetně ležatých rozvodů. Je požadováno navázat na zpracovanou dokumentaci „Stavební úpravy výpravní budovy žst. Havlíčkův Brod“, zejména na dokončení III. Etapy, IV etapu a VI až VII etapu.
 - Vodovodní přípojka - položení nového rozvodu od vodoměrné šachty až do objektu st.p.č. 593 dopravní pavilon, podružný vodoměr pro budovy 569 a 593, včetně uzávěrů jednotlivých částí přípojky.

- Kanalizace – náhrada stávající přípojky (částečně propadlé).
- Plyn – rekonstrukce regulační stanice plynu v I. NP budovy.
- Kotelna pro výpravní budovu a budovu dopravního pavilonu – provedení rekonstrukce podle původní dokumentace „Stavební úpravy výpravní budovy žst. Havlíčkův Brod“ III. Dokončení etapy aktualizované na nové požadavky dispozice a legislativy, včetně MaR.

4.17. Životní prostředí

- 4.17.1. Zhotovitel zajistí stanovisko orgánu EIA (příslušného krajského úřadu), zda je možno záměr zařadit ve smyslu Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a podléhá tak zjišťovacímu řízení. Dále bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, k možnému vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000. V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, nebo pokud tato skutečnost vyplývá ze stanoviska k vlivu záměru na soustavu Natura 2000, bude zpracováno Oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.
- 4.17.2. Součástí Oznámení bude i vyhodnocení stavebního záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položkách rozpočtu.
- 4.17.3. Zpracované Oznámení (před tiskem) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty k připomínkám na SSV minimálně 14 dní před plánovaným odevzdáním.
- 4.17.4. Položka Oznámení záměru pro zjišťovací řízení bude v nabídce uchazeče o zakázku samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.17.5. Část B.3 PD bude uspořádána následovně:

B.3.1. **Vliv stavby na životní prostředí** – popis jednotlivých složek životního prostředí.

B.3.2. **Biologický průzkum** – v celé délce modernizovaného úseku bude proveden biologický průzkum v jarním aspektu. Na základě biologického průzkumu bude požádáno o případné druhové výjimky. Upozorňujeme, že se v těsné blízkosti záměru nachází EVL Šlapanka a Zlatý potok.

B.3.3. **Dendrologický průzkum** – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu vyšší zeleně ze dne 31. 10. 2016, č.j.: S 43941/2016-SZDC-O15, především částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Tato kapitola bude uzavřena závěrem, který bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojeny porost káceny. Součástí dendrologického průzkumu bude zajištění rozhodnutí o povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění k územnímu rozhodnutí. Přílohou kapitoly budou mapové zákresy zjištěné situace.

B.3.4. **Posouzení vlivu na krajinný ráz**

B.3.5. **Akustická studie, měření hluku a vibrací:**

B.3.5.1. Akustická studie

B.3.5.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

B.3.5.3. Hlukové mapy – denní/noční doba - s PHO a bez PHO pro stávající a výhledový stav

Kapitola Hluk a vibrace bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Součástí akustické studie bude měření stávající hlukové zátěže, kterým bude ověřen výpočet. Měření bude v takovém rozsahu, aby co nejlépe charakterizovalo hlukovou zátěž z železniční dopravy v dané lokalitě. Měřicí body budou odsouhlaseny Objednatelem a budou součástí výpočtových bodů. U více podlažních objektů budou v rámci výpočtu zohledněna především nejvyšší patra. Součástí studie bude i prověření staré hlukové zátěže ve vztahu k rozsahu dopravy a rekonstrukci železničního svršku. V podmínkách SZDC se nově zavádí metodika na stanovení příslušných korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku. Pro jasně specifikované úseky s výměnou svršku (nutno ve studii přesně rozlišit) doporučujeme její použití. Metodika ve formátu PDF a její on-line aplikace je ke stažení zdarma po zaregistrování na stránkách <http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/index.php?file=vystupy&action=show>. Přílohou studie budou hlukové mapy pro stávající a výhledový stav, pro denní a noční dobu. V hlukových mapách budou zakresleny zdroje hluku, výpočtové a měřicí body a ochranné pásmo dráhy.

V akustické studii budou zpracovány kapitoly Vibrace a Hluk ze stavební činnosti.

B. 3.6. **Posouzení vlivu na ovzduší** – uvedená kapitola bude zpracována především s ohledem na období výstavby. Důraz bude kladen na návrh účinných protiprašných opatření (skrápění stavenišť, plachtování a oplach vozidel apod.).

B. 3.7. **Odpadové hospodářství** - důraz bude kladen na průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože, a to za přítomnosti Objednatele. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele. Kontaminace štěrkového lože a ostatních zemin z demolovaných objektů (včetně výkopových zemin) bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Další částí bude i mapa s vytipovanými možnými deponiemi a mezideponiemi pro materiál ze stavby.

Pro recyklaci štěrkového lože, případně stavebních odpadů, bude s příslušným správním úřadem projednáno umístění recyklační základny, včetně podmínek pro její provoz (přístupové cesty, rozptylová studie, vodohospodářská ochranná opatření atp.)

V rámci rekonstrukce zastřešení a rekonstrukce objektu dopravního pavilonu bude prověřen možný výskyt stavebních prvků obsahujících azbest a při jeho zjištění bude navržen způsob demontáže konstrukce tak, aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.

B. 3.7. Zemědělská příloha

4.17.6. V případě **rekonstrukcí mostů a propustků** bude upřednostňováno zachování stávajícího profilu (případně jeho zlepšení). U objektů s migrační funkcí bude plně respektována Metodika AOPK ČR (1995): „Metodika křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů“.

4.17.7. **Dokladová část** bude obsahovat samostatnou podsložku Životní prostředí. Zde budou zařazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, dohoda o kácení s OR, výjimky, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL atd.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. Do stavby „Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“ bude dle přiložené přípravné dokumentace „Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod“ zpracována výstavba nové trafostanice 27/3/1,5kV pro EPZ a instalace 8ks nových stojanů pro EPZ v kolejišti. EPZ bude dvousystémové, které umožní napájení vozů napětím 3kV AC a 1,5kV AC.

5.1.2. Do 1 měsíce od podepsání smlouvy požadujeme svolání vstupní porady, na které bude prezentován návrh koncepce technického řešení.

5.1.3. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, navrhne Zhotovitel takové úpravy rozsahu stavby a technického řešení, které povedou k dosažení ekonomické efektivity. Po dohodě s Objednatelem budou tyto úpravy zpracovány do PD.

5.1.4. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

Výluky pro provedení geotechnického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SZDC, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Nárokovány mohou být pouze výluky v maximálním rozsahu 6 až 8 hodin. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný geotechnický průzkum v rámci jiných staveb viz bod 2.2.4, 2.2.5, 2.2.9, 3.1.1, v přiměřeném množství a s ohledem na omezení železničního provozu.

Pro provedení geotechnického průzkumu v rámci předmětné stavby zadavatel nepředpokládá náhradní autobusovou dopravu.

5.1.5. Ekonomické hodnocení se zpracovává podle „Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity a ex-post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest“ a „Prováděcích pokynů k Metodice“, resp. podle aktuální verze pokynů platných v době zpracování ZP.

- 5.1.6. Ekonomické hodnocení bude obsahovat vyčíslení nákladů a přínosů vč. vypracování CBA tabulek finanční a ekonomické analýzy, jejichž šablony jsou zveřejněné ve Věstníku dopravy č. 05/2014, Příloha 1 a 2. Dokumenty jsou dostupné na <http://www.mdcz.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vestniky-dopravy>.
- 5.1.7. Hodnocení ekonomické efektivity investice bude postupovat dle vyhlášky „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivity investic projektů železniční infrastruktury“ prokázané metodou CBA.
- 5.1.8. Souhrnný rozpočet PD bude respektovat vývoj inflace podle pokynů Objednatele v době dokončování PD.
- 5.1.9. Podmínky odevzdání Záměru projektu**
- 5.1.9.1. Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení k projednání
- Počet vyhotovení:**
- 2x v listinné podobě, označením „NÁVRH ZP k projednání“
 - 2x CD (DVD) elektronické podobě v otevřené formě včetně CBA tabulek
- 5.1.9.2. Záměr projektu včetně povinných příloh a ekonomického hodnocení
- Počet vyhotovení:**
- 4x v listinné podobě
 - 2x CD (DVD) v elektronické podobě v uzavřené formě (*.PDF)
 - 2x CD (DVD) v elektronické podobě v otevřené formě včetně CBA tabulek

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Příloha č. 4**Rozpis Ceny Díla**

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace** podle členění na základní a dodatečné služby:

1. Základní služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ¹⁾	Jednotková cena ¹⁾	Cena celkem ¹⁾
1	Záměr projektu (v rozsahu Směrnice č. V – 2/2012 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP)	hod			
2	Přípravná dokumentace				
2.1	Zpracování přípravné dokumentace stavby vyjma příloh G, H a I, včetně všech dílčích odevzdání, dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění dle VTP a ZPT	hod			
2.2	Zpracování přípravné dokumentace - příloha G v rozsahu stanovení nákladů stavby a rozpočtů jednotlivých SO a PS dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP	hod			
2.3	Zpracování přípravné dokumentace - příloha H v rozsahu dokladové části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP včetně inženýrské činnosti	hod			
2.4	Zpracování přípravné dokumentace – příloha I v rozsahu geodetické části dle směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 v platném znění a dle požadavku VTP a ZTP) včetně inženýrské činnosti	hod			
3	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v listinné formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
4	Definitivní odevzdání záměru projektu a přípravné dokumentace, dle SOD v elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP)	ks			
Celkem za základní služby:					24 136 500

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství ^{*)}	Jednotková cena ^{*)}	Cena celkem ^{*)}
5	Zajištění mapových podkladů	km			
6	Geodetické práce	km			
7	Geotechnický průzkum pro železniční spodek	km			
8	Geotechnický a stavebně technický průzkum staveb	hod			
9	Inženýrská činnost zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu	hod			
10	Posouzení vlivu stavby na životní prostředí	hod			
Celkem za dodatečné služby:					2 930 000

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

▪ **Cena Díla:**

<u>Cena Díla (bez DPH)</u>	<u>Výše DPH</u>	<u>Cena Díla (s DPH)</u>
<u>27 066 500,- Kč</u>	<u>5 683 965,- Kč</u>	<u>32 750 465,- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>714 000,- Kč</u>	<u>149 940,- Kč</u>	<u>863 940,- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>26 352 500,- Kč</u>	<u>5 534 025,- Kč</u>	<u>31 886 525,- Kč</u>

▪ **Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla**

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
<u>1. Dílčí etapa</u>		
<u>2. Dílčí etapa</u>		
<u>3. Dílčí etapa</u>		
<u>4. Dílčí etapa</u>		
<u>Celkem:</u>	<u>27 066 500,00 Kč</u>	<u>32 750 465,00 Kč</u>

Příloha č. 5
Harmonogram plnění

<u>Část díla</u>	<u>Doba plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení dílčí etapy</u>
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy		
1. <u>Dílčí etapa</u>	do 6 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 1.dílčí fakturace - 40 % ceny	Provedení a vyhodnocení geotechnických, pyrotechnických a ostatních průzkumů, mapových podkladů Provedení místních šetření Uzavření koncepce technické řešení a dopravní technologie	Předání koncepce technického řešení (1x digitálně v otevřené formě Předávací protokol
2. <u>Dílčí etapa</u>	do 9 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy 2.dílčí fakturace - fakturace 30 % ceny	Svolání 2. kola profesních porad, zpracování technické řešení k připomínkám, podání k připomínkám – ZP a PD.	Předání ZP a PD k připomínkám Předávací protokol
3. <u>Dílčí etapa</u>	do 12 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy	ZP – zpracování připomínek, odevzdání kompletní dokumentace ke schválení; PD –závěrečné profesní porady s vypořádáním připomínek – zpracování připomínek včetně podmínek CK k ZP	Předání ZP Předávací protokol
4. <u>Dílčí etapa</u>	do 14 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy konečná fakturace - 30 % ceny	Odevzdání PD (kompletní dokumentace k územnímu řízení) Předání žádosti o vydání územního rozhodnutí .	Odevzdání PD Předávací protokol.

Příloha č. 6
Oprávněné osoby

Za Objednatele:

- ve věcech smluvních a obchodních:

▪ Jméno a příjmení	Ing. Miroslav Bocák, ředitel Stavební správy východ
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- ve věcech technických:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr:

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Za Zhotovitele:

- ve věcech smluvních a obchodních: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- ve věcech technických: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- vedoucí týmu: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na železniční svršek a spodek: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na mostní a inženýrské konstrukce: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Fax	-----
-----	-------

- specialista na pozemní stavby: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na zabezpečovací zařízení: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na sdělovací zařízení: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na trakční vedení: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- specialista na silnoproudou technologii: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Fax	-----
-----	-------

- specialista na elektrotechnická zařízení: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na životní prostředí: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	

- úředně oprávněný zeměměřický inženýr: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na geotechniku: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na požární bezpečnost: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	

Fax	-----
-----	-------

- specialista na inženýrskou činnost: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

- specialista na tunelové stavby: oprávněn k jednání za Zhotovitele

Jméno a příjmení	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Fax	-----

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických jsou oprávněny v rámci této Smlouvy vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva.

Příloha č. 7

Seznam požadovaných pojištění

- **Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:**

DRUH POJIŠTĚNÍ	MINIMÁLNÍ VÝŠE POJISTNÉHO PLNĚNÍ
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	35. 875. 000,-

Příloha č. 8

Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CENY za zpracování
Ecological Consulting a.s. se sídlem Olomouc – Lazce, Na Střelnici 343/48, PSČ 779 00, IČ: 25873962	Zpracování zakázky v rozsahu měření intenzit hluku a vibrací a zpracování dokumentace NATURA	2 %
CELKEM %		2 %

Příloha č. 9

Související dokumenty

Název Dokumentu	Č.j.	Datum vydání
Oznámení o postradatelnosti	8338/08-OŘ	8. 4. 2008
Oznámení o postradatelnosti	38017/09-OŘ	3. 8. 2009
Oznámení o postradatelnosti	34850/2016-SŽDC-O12	24. 8. 2016
Oznámení o postradatelnosti	629/2017-SŽDC-O12	16. 1. 2017
Schéma žst. Havlíčkův Brod	-	-
JŽM zájmové oblasti	-	-
Nákresný přehled železničního svršku	-	-
Projekt stavby „Rekonstrukce nástupišť v žst. Havlíčkův Brod“	zhotovitel DMC Havlíčkův Brod s.r.o., sídlo Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25284525	07/2014
Projekt stavby „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“	zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349	05/2016
Seznam mostů a tunelů, které jsou v daném úseku ve správě OŘ Brno	-	-
Výkresová dokumentace mostních objektů z doby výstavby bude k dispozici k nahlédnutí SMT	-	-
Seznam inženýrských a pozemních stavebních objektů ve správě OŘ Brno	-	-
Předtápěcí stojany v žst. Havlíčkův Brod (PD)	zhotovitel SUDOP BRNO, spol. s.r.o., Kounicova 688/26, 602 00 Brno, IČO: 44960417	09/2015
Stavební úpravy výpravní budovy žst. Havlíčkův Brod (projektová dokumentace, změna stavby před dokončením)	zhotovitel Projekt plus, s.r.o., sídlo Dobrovského 2366, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25929313 (nyní TAPA projekt s.r.o., sídlo Waldhauserova 948, 580 01 Havlíčkův Brod, IČO: 25929313)	06/2011

Příloha č. 10

Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

PLNÁ MOC

SUDOP EU a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 00, IČ: 05165024, zapsaný do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 21645, zastoupen Ing. Tomášem Slavičkem, statutárním ředitelem,

jakožto Společník 2 společnosti s názvem: „**SP + SEU_Uzel HavlBrod_PD**“

z m o c ň u j e t í m t o

v souladu s ustanovením § 441 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění

SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349, zapsaný do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088, zastoupen Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva, Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva a Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva,

jakožto Správce a Společníka 1 společnosti s názvem: „**SP + SEU_Uzel HavlBrod_PD**“

jako zmocněnce

aby jeho jménem v souvislosti s účastí v zadávacím řízení o zadání veřejné zakázky:

„Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod“

vyhlášené zadavatelem: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234, Stavební správa východ na adrese Nerudova 1, 772 58 Olomouc,

učinil tyto právní úkony:

- podepsal společnou nabídku do výše uvedeného zadávacího řízení včetně všech dokumentů nabídku tvořících a podal ji Objednateli v rámci zadávacího řízení na Zakázku,
- zastupoval společníky společnosti ve výše uvedeném zadávacím řízení vůči Objednateli,
- jednal v ústním a písemném styku s Objednatelem a činil veškeré právní úkony, a to ohledně jakýchkoliv závazků, záruk či odpovědnosti ve věcech týkajících se společné nabídky, v zadávacím řízení o posouzení nabídky, provedení Zakázky, včetně nároků vůči Objednateli, změn předmětu Zakázky, změn harmonogramů a reklamací vad u všech výše uvedeném zadávacím řízení
- přijímal závazky a pokyny pro a za společníky společnosti a za celou společnost v zadávacím řízení
- svolávat zasedání společnosti
- v případě, že společná nabídka Společníků bude Zadavatelem vybrána jako nejvhodnější, při všech úkonech týkajících se uzavření Smlouvy o dílo, včetně vlastního podepsání Smlouvy o dílo za Společníky (ledaže se účastníci písemně dohodnou jinak)

28

- po uzavření Smlouvy o dílo ke všem úkonům souvisejícím s plněním Smlouvy o dílo, a to včetně platebního styku a oprávnění k uzavírání dodatků ke Smlouvě o dílo

Za zmocnitele:

SUDOP EU a.s.

V Praze dne 22. 11. 2017



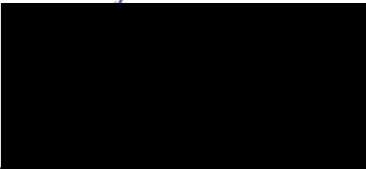
Ing. Tomáš Slavíček
statutární ředitel
SUDOP EU a.s.

Zmocnění v celém rozsahu přijímám:

V Praze dne 22. 11. 2017



Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.



Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

