

DOHODA č. SML/0189/17
o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání tělesa silnic
II/491 a III/4912

silnice č.: **II/491 a III/4912**
pro stavbu: „**Kanalizace Veliková**“

Smluvní strany:

Zlínský kraj

se sídlem ve Zlíně, tř. Tomáše Bati č. 21, PSČ 761 90

IČ: 70891320

zastoupený ŘSZK na základě zmocnění uvedeného ve zřizovací listině ze dne 27. 9. 2001
(dále jen ZK)

a

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace

se sídlem K majáku 5001, Zlín, PSČ 761 23

zastoupena ve věcech smluvních ředitelem organizace Ing. Bronislavem Malým

zastoupena ve věcech technických xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 70934860

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. Pr., vl. 295

bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

telefon: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen ŘSZK)

a

Statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ 761 40

jehož jménem jedná xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zástupce ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zástupce ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 00283924, DIČ: CZ00283924 (plátce DPH)

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen stavebník)

a

COMMODUM, spol. s r.o.

se sídlem Valašská Bystřice 225, 756 27

zastoupená xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zástupce ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

zástupce ve věcech xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IČ: 46577238, DIČ: CZ46577238

Zapsán v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě oddíl C, vložka 3318

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Telefon: xxxxxxxxxxxxxxxx

(dále jen zhotovitel)

se dohodly takto:

I. Předmět dohody

Zlínský kraj je vlastníkem silnic II/491 a III/4912 umístěných mimo jiné i na pozemcích p. č. 191/1, p. č. 191/15 a p. č. 191/19 v obci Zlín, místní části Velíková a k. ú. Velíková (pozemky ve vlastnictví ZK – s právem hospodaření ŘSZK) a pozemcích p. č. 986/1 v k. ú. Štípa a p. č. 78/1 v k. ú. Velíková (pozemky ve vlastnictví stavebníka).

Předmětem dohody je **udělení souhlasu:**

- **ke zvláštnímu užívání silničního tělesa a pozemků silnic II/491 a III/4912** z důvodu provádění stavebních prací pro stavbu „**Kanalizace Velíková**“ (dále jen stavba), za účelem realizace nové kanalizace (DIO 01.1), rekonstrukce stávajících stok (DIO 01.2), výtlačného potrubí splaškových vod (DIO 01.3), dešťové kanalizace a objektů (DIO 01.4) a odlehčovací komory (DIO 01.5). Stavba bude umístěna podélně a příčně do silničního tělesa a pozemků předmětných silnic. V rámci stavby budou provedeny nezbytné odbočky pro budoucí napojení RD, a to s vyvedením min. 1 m za silniční obrubu nebo zpevněnou krajnicí. Toto opatření požaduje ŘSZK z důvodu, aby nedocházelo k nepřiměřeným zásahům do nově položené celoplošné obrusné vrstvy v rámci této stavby. Dále budou rovněž přepojeny stávající dešťové vpusti.

Stavba bude umístěna podélně a příčně do silničního tělesa a pozemků předmětných silnic v následujícím rozsahu:

- **III/4912** v uzlovém úseku č.: **2**, název úseku: **Velíková**, v uzlovém staničení:
 - o v km **1,614 – 1,616**, pozemek p. č. 986/1 v k. ú. Štípa (výtlak „V1“ PE 100 DN 100), podélné a příčné umístění v silničním příkopu technologií částečného zásahu
 - o v km **2,475 – 2,629**, dotčené pozemky p. č. 191/1 a p. č. 191/15 v k. ú. Velíková (výtlak „V1“ PE 100 DN 100 a výtlak „V2“ PE 100 DN 80) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **2,628 – 2,662**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „B“ – 3. část PLAST min. SN8 DN 250), podélné umístění ve vozovce (zastávkovém zálivu) výkopovou technologií
 - o v km **2,819 50**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AB-2“ – 1. část PLAST DN 300), příčné umístění ve vozovce technologií překopu (č. 4)
 - o v km **2,878**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AB-1“ PLAST DN 250), příčné umístění ve vozovce technologií překopu (č. 3)
 - o v km **2,863 – 2,943**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (výtlak „V1“ PE 100 DN 100) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **2,904 – 2,943**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AB“ – 1. část PLAST min. SN8 DN 300) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **2,961 – 2,327**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 1. část PLAST min. SN8 DN 300) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **3,327 – 3,331**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 1. část PLAST min. SN8 DN 300), šikmé umístění ve vozovce technologií překopu (č. 6)
 - o v km **3,331 – 3,492**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 2. část PLAST min. SN10 DN 300 – výměna potrubí ve stávající trase) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **3,492**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 3. část PLAST min. SN8 DN 300), příčné umístění ve vozovce technologií překopu (č. 2)
 - o v km **3,492 – 3,508**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 3. část PLAST min. SN8 DN 300) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
 - o v km **3,508 – 3,777**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 4. část PLAST min. SN8 DN 250 – výměna potrubí) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií

- v km **3,777 – 3,783**, dotčené pozemky p. č. 191/1 a p. č. 78/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 5. část PLAST min. SN8 DN 250) podélné umístění ve vozovce výkopovou technologií
- v km **3,055 50**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AD“ PLAST min. SN8 DN 250), příčné umístění ve vozovce technologií překopu (č. 5)
- v km **3,078**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AE“ – 1. část PLAST min. SN8 DN 250), příčné umístění ve vozovce technologií částečného zásahu
- v km **3,095**, dotčený pozemek p. č. 191/1 v k. ú. Velíková (stoka „AF“ – PLAST min. SN8 DN 250), příčné umístění ve vozovce technologií částečného zásahu
- **II/491** v uzlovém úseku č.: **14**, název úseku: **Hrobice**, v uzlovém staničení:
 - v km **2,889**, dotčené pozemky p. č. 191/1 a p. č. 78/1 v k. ú. Velíková (stoka „A“ – 5. část PLAST min. SN8 DN 250), příčné umístění ve vozovce technologií překopu (č. 1)
- IO 04 – Přípojka NN k ČS-1 (bude realizovat společnost E.ON)
Umístěním kabelu NN bude dotčeno silniční těleso silnice:
- **III/4912** v uzlovém úseku č.: **2**, název úseku: **Velíková**, v uzlovém staničení:
 - v km **2,505 50**, dotčené pozemky p. č. 191/1 a p. č. 191/19 v k. ú. Velíková, příčné umístění technologií protlaku.
- IO 06 – Odbočky pro kanalizační přípojky
Umístěním odboček budou dotčena silniční tělesa silnic II/491 a III/4912 a pozemky p. č. 191/1 a p. č. 78/1 v k. ú. Velíková, příčné uložení technologií protlaků (v rozsahu dle přílohy č D-4.2).

Celková délka podélného a příčného uložení kanalizace a přípojky NN do silničního tělesa a pozemků činí **847,1 m**.

Celková délka příčného uložení odboček pro kanalizační přípojky do silničního tělesa a silničních pozemků činí **354 m**.

Stavba bude provedena v rozsahu dle schválené projektové dokumentace ve stupni DSP, kterou vypracovala v červenci 2014 xxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxx, z. č. 14.34 (dále jen projektant) a dle navržených schémat dopravního opatření – umístění přechodného dopravního značení, který zpracoval projektant v květnu 2014, a který bude odsouhlasený xxxxxxxx xxxxxxxx

Dále budou dodrženy podmínky stanovené ve vyjádřeních ŘSZK ze dne 22. 5. 2014, pod zn. ŘSZKZL 03389/14-21 a ze dne 30. 12. 2014, pod zn. ŘSZKZL 07924/14-21, podmínky uvedené v povolení stavby vodního díla ze dne 6. 8. 2014, pod č. j.: MMZL 104774/2014 OŽPaZ-25 vydaném xxxxxxxxxxxxxxxx, podmínky uvedené v územním rozhodnutí o umístění stavby na odbočky pro kanalizační přípojky ze dne 13. 4. 2015, pod spis. značkou: MMZL-SÚ-175096/2014/Hn vydaném xxxxxxxxxxxxxx a podmínky uvedené v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí č. 108/2014 ze dne 11. 7. 2014, pod č. j.: MMZL112052/2014/OSaDŘ-Var/280.1 a v rozhodnutí č. 6/2015 ze dne 19. 1. 2015, pod č. j.: MMZL006967/2015/OSaDŘ-Var/280.1 obě vydané xxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxx

II. Ujednání

Smluvní strany konstatují, že zmíněnou stavbou kanalizačního řadu a odboček dojde k dotčení silničního tělesa silnic II/491 a III/4912 v průjezdním úseku obce Zlín, místní části Štípa a Velíková, který výrazně ovlivní stavební stav vozovky. Smluvní strany se dohodly na následujícím postupu:

- S ohledem na finanční náklad vložený stavebníkem do opravy silnic II/491 a III/4912 v úseku podélného a příčného uložení kanalizačního řadu a odboček pro RD (oprava obrusné vrstvy v celé šířce) a na bezplatné svedení povrchových vod z předmětných silnic do nově budované kanalizace pomocí dešťových vpustí bylo na základě směrnice ředitele ŘSZK č. 5/2002 článek II, část I., bodu 6 vyhověno požadavku stavebníka následovně:
 - a) **finanční náhrada za zvláštní užívání uvedených silničních těles a pozemků**, pro umístění inženýrských sítí v nové trase, která je ŘSZK vybírána na základě sazebníku

ŘSZK a činí 946.000,- Kč + 21 % DPH , tj. celkem 1,144.660,- Kč vč. DPH bude na základě schváleného písemného návrhu ředitele ŘSZK ze dne 27. 2. 2017 snížena na 10 % stanovené částky dle „Sazebníku ŘSZK“, tzn. z původní částky se sníží na 94.600,- Kč + 21 % DPH, tj. celkem 114.466,- Kč vč. DPH.

Výše uvedená částka bude stavebníkem (po dohodě s ŘSZK) uhrazena před vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnic z důvodu provádění stavebních prací na základě vystavené faktury- daňového dokladu.

- b) **finanční náhrada za dočasné omezení užívání silničního tělesa a pozemků** silnic II/491 a III/4912 po dobu realizace stavby zůstává ve výši platného sazebníku ŘSZK. Celková výše náhrady bude stanovena po ukončení dočasného užívání, a to na základě výpočtu z jednotkových cen uvedených v sazebníku a skutečného rozsahu a délky trvání doložených zápisem ve stavebním deníku.

Prominutí náhrady tvoří přílohu této dohody.

III. Stanovení náhrad

Vzhledem k tomu, že dojde k zúžení průjezdního profilu vozovky formou posuvných pracovních míst vlivem zásahu do silničního tělesa a pozemků silnic II/491 a III/4912 v částech uvedených úseků dle specifikace v čl. I. dohody dotčených předmětnou stavbou (v nepřehledných úsecích a delších jak 50 m je navrženo uzavření jednoho jízdního pruhu s použitím světelného signalizačního zařízení, má ŘSZK právo na finanční náhradu za dočasný zábor (dočasné omezení užívání) silničních těles a pozemků.

Úhrada za **dočasné** omezení užívání silničních těles a pozemků bude vyčíslena ŘSZK dle „Sazebníku ŘSZK“ v následující výši:

- 100,- Kč/m²/den + DPH za stavební zásah do vozovky (při kolmém křížení)
- 50,- Kč/m²/den + DPH za stavební zásah do silničního příkopu, svahu (při kolmém křížení)
- 20,- Kč/m²/den + DPH za stavební zásah do silničního tělesa (při podélném výkopu)
- 20,- Kč/m²/den + DPH za omezení dopravy - zábor jízdního pruhu (bez stavebního zásahu),

a to za dobu ode dne protokolárního předání části úseků silničních těles před zahájením stavby do doby uvedení silnic do odpovídajícího stavu a jejich protokolárního převzetí zpět ze strany ŘSZK. Finanční náhrada bude splatná na základě vystavené faktury – daňového dokladu před protokolárním převzetím předmětných úseků silnic zpět pracovníkem ŘSZK. Úhrada bude stanovena po ukončení prací na základě zápisů ve stavebním deníku. Stavebník vyčíslenou finanční náhradu zaplatí na základě vystavené faktury – daňového dokladu.

Pozn. Daň z přidané hodnoty bude uplatněna v platné sazbě ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. V případě jiného omezení silničního tělesa a pozemků bude účtována náhrada za omezení užívání dle platného sazebníku. Sazebník směrnice č. 5/2002 je k nahlédnutí na webových stránkách www.rszk.cz v sekci Naše služby.

Výpočet náhrady za zvláštní užívání silničního tělesa a pozemků:

○ *příčné uložení sítě technologií protlaku*

Náhrada za bm: 300,- Kč/bm (po snížení 30,- Kč) + DPH (21%)

celková délka uložení odboček a kabelu NN: 363 m

výpočet:

30,- Kč x 363 m = 10.890,- Kč + DPH

○ *podélné a příčné uložení inženýrské sítě do nezpevněné části silničního tělesa (příkopu, svahu) technologií výkopu*

Náhrada za bm: 500,- Kč/bm (po snížení 50,- Kč) + DPH (21%)

celková délka uložení kanalizace: 2 m

výpočet:

50,- Kč x 2,0 m = 100,- Kč + DPH

○ *podélné a příčné uložení inženýrské sítě do silničního tělesa (výkop přímo ve vozovce)*

Náhrada za bm: 1.000,- Kč/bm (po snížení 100,- Kč) + DPH (21%)

délka uložení kanalizace podélné a příčné: 836,1 m

výpočet:

100,- Kč x 836,1 m = 83.610,- Kč + DPH

celkem:

94.600,- Kč + 19.866,- Kč

Součet celkem:

114.466,- Kč (včetně DPH)

(Bankovní spojení ŘSZK: Česká spořitelna, a.s. pobočka Praha, č. ú. 3464732/0800, var. symbol: 21005, spec. symbol: 250).

IV. Doba užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat část silničních těles a pozemků na dobu určitou od **března 2018 – října 2018** (dle harmonogramu prací).

V případě, že zhotovitel nedodrží dobu ukončení dočasného užívání, určenou v pravomocném rozhodnutí silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání silnic II/491 a III/4912 (dále jen rozhodnutí), zaplatí zhotovitel ŘSZK zvýšenou finanční náhradu za dočasné užívání ve výši **300,- Kč/m²/den + 21% DPH**, a to od prvního dne následujícího po uplynutí doby stanovené rozhodnutím do dne faktického písemného převzetí součástí silničních těles ze strany ŘSZK. Do doby zaplacení této finanční náhrady není ŘSZK povinno vydat zhotoviteli příslušný protokol o převzetí silnice či jejích součástí.

Zhotovitel ani stavebník nejsou oprávněni přenechat užívání části předmětných těles silnic a pozemků jinému právnímu subjektu bez předchozího písemného souhlasu ŘSZK.

V. Podmínky zvláštního užívání

Zhotovitel je oprávněn užívat silniční tělesa a pozemky jen pro účel, který je sjednán touto dohodou na dobu realizace výše uvedené stavby, v souladu s ustanoveními zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, dle příslušné schválené projektové dokumentace, předchozích podmínek daných ŘSZK a touto dohodou.

Stavebník a zhotovitel jsou povinni na svůj náklad a nebezpečí po celou dobu zvláštního užívání silnic II/491 a III/4912:

1. zajistit vydání příslušných povolení ke zvláštnímu užívání silničních těles podle § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci na úseku silnic II/491 a III/4912 dotčených stavbou v k. ú. Štípa a Velíková u věčně a místně příslušného silničního správního úřadu a označit jej přechodným dopravním značením;
2. v případě změny stanovené přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení) vyžádat si nové stanovisko ŘSZK, xxxxxxxxxxxx
3. požádat xxxxxxxxxxxx o stanovisko k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu – pro vydání příslušných povolení silničním správním úřadem;
4. - příčný překop (rýha) pro uložení kanalizačního řádu v silnicích II/491 a III/4912 v nové trase bude prováděn po polovinách šířky vozovky a bude opraven v rozsahu dle výkresové přílohy č. D-1.7.1 Konstrukční vrstvy vozovky budou provedeny tak, aby se jednotlivé vrstvy překrývaly o min. 25 cm na každou stranu.
- pro podélný zásah pro uložení kanalizačního řádu ve stávající trase platí stejné technické podmínky jak pro příčný překop.
Části úseků silnic II/491 a III/4912 dotčených podélným a příčným uložením budou celoplošně odfrézovány a na celou šířku proveden nový živičný kryt z ACO 11+ tl. 50 mm. Příčné spáry budou proříznuty a opatřeny pružnou bitumenovou záhlvkou;
5. před zahájením prací písemně vyzvat zástupce ŘSZK k předání staveniště. Dnem písemného odevzdání začíná běžet doba dočasného omezení - záboru silničních těles a pozemků až do doby písemného protokolárního převzetí silničních těles a pozemků zpět zaměstnancem ŘSZK;
6. ve stavebním deníku bude uveden skutečný rozsah dočasného omezení - záboru dle specifikace v čl. III. dohody i s časovým ohraničením v jednotlivých dnech;
7. zajistit splnění všech technických a kvalitativních podmínek při realizaci stavby v souladu s příslušnými normami, technickými a právními předpisy tak, aby na silničních tělesech bylo možné v budoucnu provádět běžnou údržbu;

8. zemní práce související s protlaký (odbočky k RD a přípojka NN) provést mimo těleso silnice, mimo objekty mostů a mimo silniční propustky;
9. odstranit bez průtahů v souladu s § 28 zákona č. 13/1997 Sb., veškeré závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti způsobené danou stavbou;
10. staveniště řádně označit a zabezpečit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a ostatních účastníků silničního provozu, zejména chodců;
11. neznečišťovat silniční tělesa a neukládat výkopový a sypký materiál na silniční tělesa;
12. zajistit, aby nedocházelo k poškození silničních těles, silničního příslušenství nebo ke znečištění silnic nad rozsah stavebních prací stanovených PD;
13. po ukončení stavby provést vyčištění, případně úpravu odvodňovacího zařízení silnic;
14. záruční doba na živičné povrchy je 36 měsíců. Záruka na vady stavebních konstrukcí je 60 měsíců, včetně živičných povrchů, které jsou vadami dotčeny a to ode dne protokolárního převzetí předmětných úseků silničních těles dotčených stavbou zpět zástupcem ŘSZK.
15. na protlaký se stanovuje záruka na 36 měsíců a začíná dnem protokolárního převzetí místa protlaku zástupcem ŘSZK.

Poruší-li smluvní strany podmínky v této dohodě dohodnuté, nebude ŘSZK těmto osobám nadále vydávat souhlasy ke zvláštnímu užívání silnic po dobu tří let ode dne, kdy došlo k porušení podmínek této dohody nebo povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy.

VI. Náhrada škody

Stavebník a zhotovitel oprávněni k dočasnému užívání silničních těles a pozemků se zavazují dodržovat obecně závazné právní předpisy, zejména předpisy na ochranu majetku a osob, předpisy upravující provoz na silnicích, jejichž tělesa jsou předmětem této dohody (jedná se o řízení dopravy, způsobení překážek a závad ve sjízdnosti ap.). Smluvní strany se dohodly, že pokud ŘSZK bude z titulu zákonné odpovědnosti hradit jinému právnímu subjektu náhradu stavebníkem či zhotovitelem způsobené škody, zavazuje se stavebník i zhotovitel nahradit ŘSZK jimi zaviněnou škodu v plné výši, a to do 30 kalendářních dnů od poskytnutí plnění ze strany ŘSZK.

VII. Ostatní ujednání

Zlínský kraj uděluje **souhlas se zvláštním užíváním silnic II/491 a III/4912** (v rozsahu dle specifikace uvedené v čl. I. dohody) umístěné v silničních tělesech a silničních pozemcích p. č. 191/1, p. č. 191/15 a p. č. 191/19 v obci Zlín, místní části Velíková a k. ú. Velíková z důvodu provádění stavebních prací na stavbě „**Kanalizace Velíková**“, **s přechodnou úpravou provozu a s částečnou uzavírkou na silnicích II/491 a III/4912** (dle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. a dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů), a to v rozsahu daných podmínek na dobu určitou **od března 2018 – do října 2018**.

Současně v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vydávaného podle § 24 a § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, za předpokladu dodržení podmínek sjednaných touto dohodou.

VIII. Závěrečná ujednání

Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

Tento souhlas je podkladem pro rozhodnutí silničního správního úřadu k povolení zvláštního užívání silnic a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci II/491 a III/4912 dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Pokud tato dohoda nestanoví jinak, platí obecná právní úprava, kdy se smluvní strany dohodly, že právní vztahy z této dohody vyplývající mezi nimi se řídí z. č. 13/1997 Sb., z. č. 89/2012 Sb. a dalšími právními předpisy.

Jakékoliv změny této dohody musí být písemné a účastníky podepsané, jinak jsou neplatné. ŘSZK zajistí uveřejnění smlouvy v registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a o uveřejnění smlouvy bude informovat druhého účastníka smlouvy na jeho e-mailovou adresu.

Smluvní strany souhlasí se zpracováním a se zveřejněním svých ve smlouvě uvedených identifikačních údajů v registru smluv.

Dohoda je vyhotovena v 6 stejnopisech, z nichž každá strana obdrží po dvou vyhotoveních.

Schválení finančních prostředků:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích <i>Schváleno orgánem obce: Zastupitelstvo města Zlína</i> <i>Datum a číslo jednací: 14. 12. 2017, čj. 3/22Z/2017, schválení rozpočtu na rok 2018</i>

Schválení uzavření dohody o udělení souhlasu ke zvláštnímu užívání tělesa silnic:

Doložka dle § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů <i>Schváleno na jednání obce: Rada města Zlína</i> <i>Datum a číslo jednací: 22. 1. 2018, čj. 62/2R/2018</i>

Ve Zlíně dne

Ve Zlíně dne

.....
Zlínský kraj
zastoupený ŘSZK, p. o.
Ing. Bronislav Malý
ředitel

.....
Statutární město Zlín
Ing. et Ing. Jiří Korec
náměstek primátora

Ve Valašské Bystřici dne

.....
ŘSZK, p.o.
Ing. Bronislav Malý
ředitel

.....
COMMODUM, spol. s r.o.
Miroslav Zezulka
jednatel