

Příloha č. 2

DOLOŽENÍ TECHNICKÉ SPECIFIKACE DODÁVKY

V rámci veřejné zakázky „Údržba silnic 1. třídy“ jako uchazeč o přidělení zakázky nabízím zadavateli dodání zařízení, které splňuje tyto minimální technické parametry požadované zadavatelem:

Údržba silnic 1. třídy

Pro část B)

Nákladní automobil kontejnerový – 8 kusů (dále také jen NAK)

- B1. dvojnápravový nákladní automobil určený jako nosič kontejnerů (kontejnery viz níže) vybavený kontejnerovým výměnným systémem použitelný pro údržbu silnic 1. třídy,
- B2. jedná se o nový (nepoužívaný) NAK o celkové hmotnosti min. 6,5 tuny,
- B3. pohon 4x2 s uzávěrkou zadní nápravy,
- B4. zvýšená nosnost zadní nápravy, zesílené pérování, dvojmontáž,
- B5. výkon motoru min 130 kW, splňující emisní limity EURO 6,
- B6. spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezátíženém stavu musí být nižší než 25 lt/ 100 km,
- B7. brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a regulací prokluzu kol (ASR),
- B8. převodovka s min. šesti převodovými stupni vpřed,
- B9. kabina pro 3 osoby se zadním oknem, min. airbag pro řidiče, posilovač řízení, autorádio s ovládáním na volantu, stavitelný volant, palubní počítač, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, uzamykatelná nádrž paliva, imobilizér, příprava pro vysílačku, tempomat a elektrické ovládání bočních oken,
- B10. délka ložné plochy bude cca 4m, bude odpovídat použitému kontejnerovému systému,
- B11. NAK bude vybaven jednoramenným natahovacím hákovým systémem o nosnosti min. 3 tuny pro nakládání výměnných komunálních nástaveb a kontejnerů. Ovládání nakládání z kabiny řidiče,
- B12. NAK bude vybaven hydraulickým systémem, který umožní manipulaci s níže popsanými výměnnými kontejnery. Dále tento hydraulický systém musí umožnit manipulaci se stávajícími kontejnery umístěnými na SSÚD, které mají vlastní

hydraulický systém (aktivní kontejnery) jako například kontejner s hydraulickou rukou, kontejner cisternový, kontejner s vysokozdvížnou plošinou apod.,

- B13.** světelná signalizace zajištění kontejneru v kabině,
- B14.** pracovní zpětný světlomet výměnného mechanismu,
- B15.** tažné zařízení dle ISO 50 mm,
- B16.** zvukový signál zpětného chodu,
- B17.** vybavení NAK zvláštním světelným výstražným zařízením. Oranžová světelná rampa složená z pěti kruhových světel, dále po stranách rampy 2 ks majáků se světly LED. Světelné výstražné zařízení bude pevně umístěné na pomocné konstrukci za kabinou. Ovládání z kabiny. Dodán doklad o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,
- B18.** celkové odrušení vozidla i majáků ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- B19.** NAK je vybaven integrovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED), vybavení blatníky, zadní a bočními zábranami, držákem rezervy a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,
- B20.** barva oranžová RAL 2011, nátěr zvláště odolný proti korozi,

Nabízené vozidlo:

IVECO Daily 65C18, rozvor 3.750 mm, barva kabiny oranžová RAL 2011, celk. hmotnost 6.500 kg

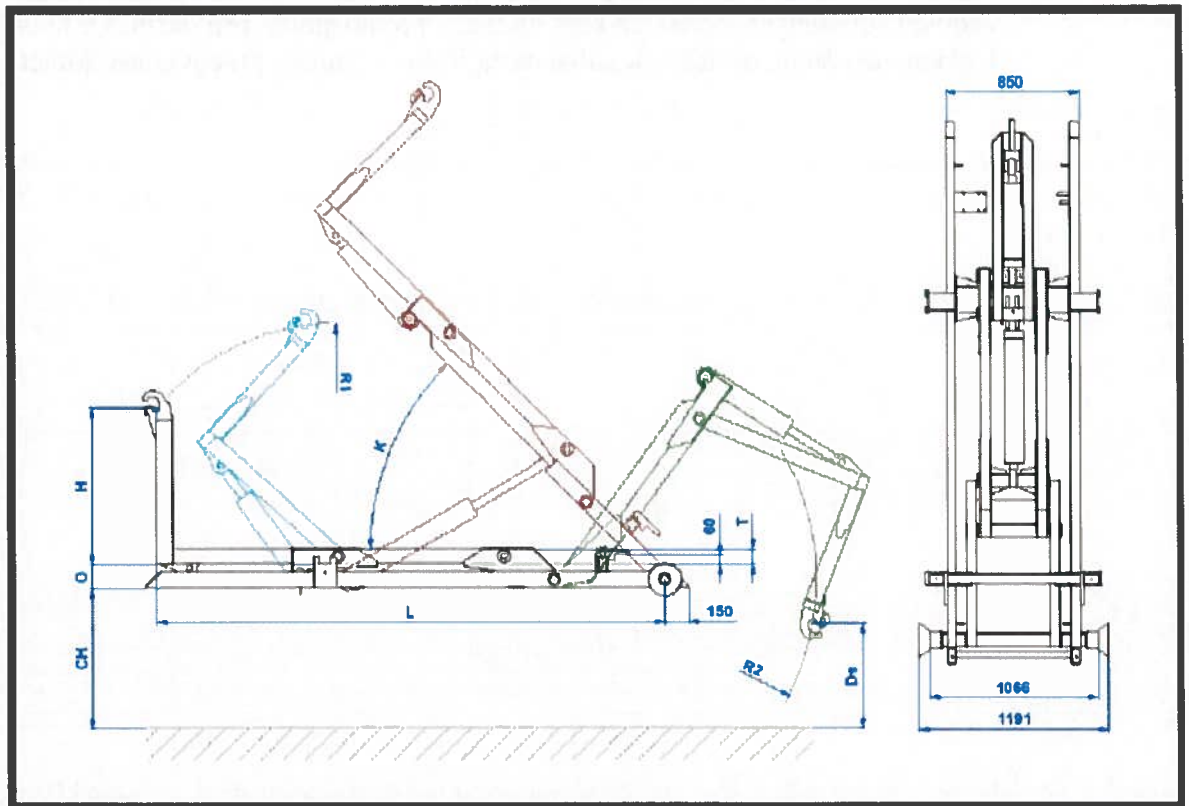
- motor FPT F1C, objem 2.998 cm³, výkon 132 kW, EURO 6c, systém SCR
- převodovka 6S400OD, 6^o+ R, plně synchronizovaná, mechanicky řazená, spojka suchá, jednokotoučová s automatickým vymezováním vůle
- pohon zadní nápravy, diferenciál s uzávěrkou (ovládání z kabiny)
- kabina celokovová 3-místná, zadní okno
- výbava: elk. ovládaná okna, el. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, tempomat, palubní počítač, originál autorádio s ovládáním na volantu a BT handsfree, imobilizér, stavitelný volant, posilovač řízení, uzamykatelné hrdlo paliva nádrže, nádrž 100 l, tažné zařízení ISO 50 – koule, vývod z převodovky pro čerpadlo, airbag řidiče, zadní zesílené semieliptické pružiny s helprem, akustická signalizace zpátečky, držák rezervního kola pod rámem vzadu, pneumatiky 225/75R16C, systém ESP 9 (ABS+ASR, HH, LAC ...), denní svícení, el. soustava 12V, akumulátor 12V 110 Ah, alternátor 150A/12V, digitální tachograf, omezovač elektronický 90 km/h, systém LDWS, vyhřívaný palivový filtr, centrální zamykání s dálkovým ovládním, 2 klíny, zvedák, zatížení náprav 2300-5000 kg, nádrž AdBlue 24 l



- jednoramenný natahovací hákový mechanismus CTS 3038, výkon 3,5 tuny, výška háku 1.000 mm, , bowdenové ovládání, hydr. rozvaděč 2-sekční, rychlospojky 8 – manuální ovládání, 2 rychlospojky 8/12“ pro okruh A – vlevo vzadu pro pohon aktivních kontejnerů, 2 rychlospojky 8/8“ pro okruh C – pohon navijáku hydraulicky, skrze třicestný ručně ovládaný kohout vlevo za kabinou vč. el. zásuvky pro napájení zadních sdružených světel na kontejneru, 1 rychlospojka pro okruh D, hydr. nádrž 28 l, přídavné jištění, optická signalizace zajištění v kabině, pracovní světlomet

CTS 3038 (03-32-K-CTS) : H= 1 000 CH= 900

Kategorie mechanismu : 35 kN
Kategorie vozidel o celkové hmotnosti : 6 – 8 tun



Tabulka parametrů :

TYP Katalogové číslo	CTS 3038 360090011	CTS 3038 rozšíř 1060/1100 360090011 + oprava dle 361230204
Zvedací a sklápěcí výkon (t)	3,5	3,5
Maximální tlak (MPa)	18	18
H (mm)	1 000	1 000
O (mm)	150	150
L (mm)	3 230	3 230
K (°)	48	46
T (mm)	100	100
R1 (mm)	1 492	1 492
R2 (mm)	1 666	1 666
Ds (mm)	874	874
Hmotnost vč. náplně (kg)	580	580
MIN./MAX. délka kontejneru (m)	3,8	3,8

POZOR ! Je třeba mít na paměti, že nižší výška háku nebo vyšší rám podvozku vozidla redukuje výkon zařízení.

H = výška háku
CH = výška podvozku

Doporučený základní objem hydraulické nádrže : 10 lt.
Hydraulické nároky - doporučené hodnoty : 17-20 lt./min. / 28 MPa

Kontejnery – 24 kusů (dále také jen KO)

Vanový kontejner – 8 kusů:

- B21.** výměnný kontejner slouží k ukládání, manipulaci a přepravě zemin, odpadů a sypkého materiálu,
- B22.** objem kontejneru je: 4 kusy 3 m³, délka cca 3800 mm,
4 kusy 6 m³, délka cca 3800 mm,
- B23.** činnost výměnného vanového kontejneru je odvislá od podvozku s jednoramenným nosičem kontejnerů opatřeným hydraulickými vývody s rychlospojkami (viz výše),
- B24.** kontejner bude mechanicky pojištěn proti pohybu v přední části,
- B25.** hydraulický pohon je dodán od podvozku s jednoramenným nosičem kontejnerů opatřeným hydraulickými vývody s rychlospojkami (viz výše),
- B26.** barva kontejneru oranžová RAL 2011,

Kontejner 5t, celkové rozměry včetně nosného rámu (I 120 mm), 3.820 x 2.240 x 580 mm (DxŠxV), Ložná plocha 3.660 x 2.140 x 400 mm, objem 3,1 m³
Zadní dvoukřídlá vrata, plech 3 mm, obvodová oka pro plachtu nebo síť, lakování RAL 2011, reflexní bezp. štítky

Kontejner 5t, celkové rozměry včetně nosného rámu (I 120 mm), 3.820 x 2.240 x 980 mm (DxŠxV), Ložná plocha 3.660 x 2.140 x 800 mm, objem 6,2 m³
Zadní dvoukřídlá vrata, plech 3/2 mm, obvodová oka pro plachtu nebo síť, lakování RAL 2011, reflexní bezp. štítky



(ilustrační foto)

Valníkový kontejner – 8 kusů:

- B27.** výměnný kontejner slouží k ukládání, manipulaci a přepravě zemin, předmětů a sypkého materiálu,
- B28.** valníkový kontejner ocelový o rozměrech cca délka 3800 mm, šířka 2200 mm, výška bočnice 600 mm,
- B29.** činnost výměnného valníkového kontejneru je odvislá od podvozku s jednoramenným nosičem kontejnerů opatřeným hydraulickými vývody s rychlospojkami (viz výše),
- B30.** Kontejner bude mechanicky pojištěn proti pohybu v přední části,
- B31.** hydraulický pohon je dodán od podvozku s jednoramenným nosičem kontejnerů opatřeným hydraulickými vývody s rychlospojkami (viz výše),
- B32.** barva kontejneru oranžová RAL 2011,

Kontejner 5t, valník, celkové rozměry včetně nosného rámu (I 120 mm), 3.820 x 2.300 x 880 mm (DxŠxV), Ložná plocha 3.660 x 2.220 x 600 mm

Sklopné odnímatelné bočnice s rukojetí, bočnicové uzávěry Hestal.

Dno plechové 3 mm, bočnice 2 mm, kurtovací držáky zapuštěné v podlaze 8 ks, kotvy pro převoz techniky v nosném rámu, lakování RAL 2011, reflexní bezp. štítky.



(ilustrační foto)

Odtahový kontejner – 8 kusů:

- B33.** výměnný odtahový kontejner o max. celkové hmotnosti 3t určený pro manipulaci a přepravu osobních, dodávkových vozidel a pro přepravu svahové sekačky (rozměry 3100 x 2100 mm),
- B34.** vhodný pro použití pro podvozek vybavený natahovacím hákovým systémem (viz výše),
- B35.** kontejner bude mechanicky pojištěn proti pohybu v přední části,
- B36.** vybavení předním rámem (čelem),
- B37.** vybavení závěsem ISO 50 mm umístěným na čele plošiny,
- B38.** hydraulický naviják s ovládáním z ovládacího panelu umístěného v přední části kontejneru,
- B39.** vybavení kladkou pro stahování břemene,
- B40.** boční úchyty zamezující pohyb naloženého břemene (min 5 ks po každé straně),
- B41.** barva oranžová RAL 2011,

Nabídnutý kontejnerový systém musí být kompatibilní se stávajícími kontejnerovými systémy používanými jednotlivými SSÚD. Prohlídka kontejnerového systému na SSÚD je možná na vyžádání.

Manipulaci výše popsaných kontejnerů může provádět i stávající jednoramenný mechanismus používaný na SSÚD a odpovídající velikosti a tonáži jednotlivého kontejneru. Kontejnery musí být kompatibilní (zaměnitelné) i se stávajícími kontejnery na SSÚD.

Kontejner – přepravní plošina, celkové rozměry včetně nosného rámu (I 120 mm), 3.980 x 2.200 mm (DxŠ), Ložná plocha 3.800 x 2.200 mm, přední čelo 700 mm, zadní nájezdy šíře 2x 600 mm. Dno plechové 3 mm, bočnice 2 mm, kurtovací držáky zapuštěné v podlaze 10 ks, naviják DRAGON WINCH DWHI 12 000 HD, kladka pro stahování břemene, lakování RAL 2011, reflexní bezp. štítky.



Dvojkabina valník – 8 kusů (dále také jen DV)

- B42.** jedná se o nový (nepoužívaný) užitkový automobil v provedení valník s dvojitou kabinou určený jako vozidlo pro převoz pracovníků SSÚD a současně pro převoz pevného a sypkého materiálu,
- B43.** celková hmotnost DV bude do 3,5 tuny, užitečné zatížení min. 1000 kg,
- B44.** vznětový motor s přeplňováním, výkon min. 80 kW, splňující emisní limity EURO 6,
- B45.** spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezatíženém stavu musí být nižší než 15lt/ 100 km,
- B46.** brzdy budou vybaveny protiblokovacím systémem (ABS) a systémem regulace (ESP),
- B47.** ložná plocha min. 5 m², provedení s plachtou, šíře nástavby do 2 m,
- B48.** kabina pro min. 6 osob, 4 dveřové provedení,
- B49.** vybavení automatickou klimatizací, autorádio s CD a ovládáním na volantu, palubní počítač, tónované čelní okno vozidla, min. airbag řidiče, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, tempomat, el. ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka, el. ovládání bočních oken, hasící přístroj,
- B50.** mlhovky, zabezpečení DV imobilizérem nebo mechanickým zajištěním řadicí páky,
- B51.** součástí dodávky budou zimní pneumatiky,
- B52.** tažné zařízení dle ISO 50 mm,
- B53.** DV bude vybaven zvláštním světelným výstražným zařízením oranžové barvy (2 ks majáků se světly LED + oboustranná výstražná světelná rampa) včetně dokladu o schválení pro používání při provozu na pozemních komunikacích v souladu s platnými předpisy,
- B54.** celkové odušení vozidla i majáku ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),
- B55.** DV bude vybaven integrovaným diodovým osvětlením pro denní svícení (LED) a další povinnou výbavou vozidla v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích,
- B56.** barva oranžová RAL 2011, provedení lakováním,

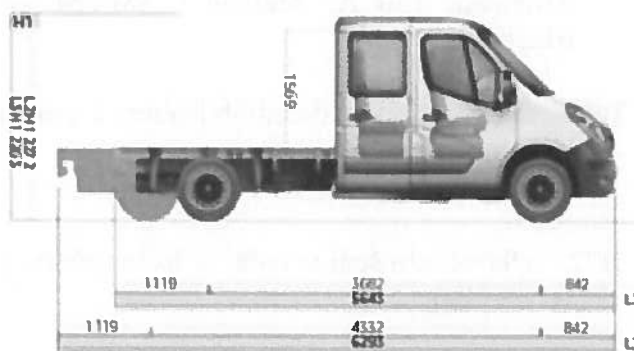
Nabízené vozidlo:

Renault Master L2H1P3, barva kabiny oranžová RAL 2011, celk. hmotnost 3.500 kg

- motor dCi 130 Turbodiesel Common Rail, objem 2.298 cm³, výkon 96 kW, EURO 6 DPF
- Převodovka 6^o+ R, mechanicky řazená, pohon přední nápravy
- kabina 7-místná

výbava: elek. ovládaná okna, el. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, tempomat, airbag řidiče, originál autorádio s ovládáním na volantu a BT handsfree, imobilizér, stavitelný volant, posilovač řízení, uzamykatelné hrdlo paliva nádrže, nádrž

80 l, tažné zařízení ISO 50 – koule, airbag řidiče, pneumatiky 225/65R16C, systém ESC (ABS+ASR), denní svícení, el. soustava 12V, zimní pneumatiky, valníková nástavba s plachtou



Užitkové vozidlo – 8 kusů (dále také jen UV)

B57. jedná se o nové a nepoužité užitkové vozidlo kategorie N1 určené pro celoroční údržbu silnic 1. třídy,

B58. celková hmotnost UV do 3,5 tuny, provedení skříňové, poháněná zadní náprava,

B59. užitečné zatížení min. 1000 kg,

B60. objem nákladového prostoru min. 9 m³,

B61. vznětový motor s přeplňováním, výkon min. 80 kW, emisní norma EURO 6,

B62. spotřeba energie (spotřeba pohonných hmot) v nezátíženém stavu musí být nižší než 15lt/ 100 km,

B63. převodovka manuální, min. 6 stupňů vpřed,

B64. pravé boční posuvné dveře,

B65. sedačky v provedení 1 + 2, vybavení potahy,

B66. výška nákladového prostoru min. 1900 mm,

B67. zadní dveře otevírané do stran o 180 stupňů s aretační polohou,

B68. protiskluzová podlaha, úchytná oka, odolné obložení stěn, osvětlení v nákladovém prostoru,

B69. vybavení automatickou klimatizací, palubní počítač, tónované čelní okno vozidla, min. airbag řidiče, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, systém ABS, elektronický stabilizační systém ESP, denní svícení, vyhřívaná zpětná zrcátka, vnější teploměr,

nezávislé topení, mlhová světla, tempomat, nastavitelné sedadlo řidiče s loketní opěrkou, Alternátor 150 A, Autorádio AM/FM s ovládáním na volantu, vstup USB, AUX, Bluetooth,

B70. zabezpečení vozidla imobilizérem a mechanickým zajištěním řadicí páky,

B71. tažné zařízení dle ISO 50 mm,

B72. celkové odrušení vozidla ve frekvenčním pásmu 80 Mhz (zamezení rušení radiostanice ve vozidle),

B73. vybavení povinnou výbavou, dodání zimní soupravy pneumatik na ráfcích,

B74. vybavení světelným výstražným zařízením oranžové barvy (oboustranná světelná rampa se světly LED + 2 ks majáků se světly LED),

B75. barva oranžová RAL 2011, provedení lakováním,

Nabízené vozidlo:

IVECO Daily 35S12V, rozvor 3.520 mm, barva kabiny oranžová RAL 2011, celk. hmotnost 3.500 kg

- motor FPT F1A, objem 2.289 cm³, výkon 85 kW, EURO 6, DPF
- Převodovka 6S350, 6^o+ R, plně synchronizovaná, mechanicky řazená, spojka suchá, jednokotoučová s automatickým vymezováním vůle
- pohon zadní nápravy, diferenciál
- kabina celokovová 3-místná, nákladový prostor 10,8 m³



výbava: elk. ovládaná okna, el. ovládaná a vyhřívaná vnější zpětná zrcátka, tempomat, originál autorádio s ovládáním na volantu a BT handsfree, imobilizér, stavitelný volant, posilovač řízení, uzamykatelné hrdlo paliva nádrže, nádrž 70 l, tažné zařízení ISO 50 – koule, airbag řidiče, akustická signalizace zpátečky, penumatiky 225/65R16C, systém ESP 9 (ABS+ASR, HH, LAC ...), denní svícení, el. soustava 12V, akumulátor 12V 110 Ah, alternátor 150A/12V, vyhřívavý palivový filtr, centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 klíny, zatížení náprav 1.900 – 2.240 kg, otevírání zadních dveří o 250° s aretací, 3. Brzdové světlo, přední mlhové světlomety, tempomat, automatická klimatizace, sada zimních pneu na ráfcích

- Předmětem plnění veřejné zakázky je dále poskytnutí služeb, které nejsou základním účelem veřejné zakázky, které jsou však nezbytné k jejímu splnění. Předmětem plnění je poskytnutí následujících služeb:
 - Doprava, montáž, předvedení a zaškolení všech částí předmětu veřejné zakázky v bodu B („soupravy“) bude v ceně dodávky,

- Součástí dodávky bude dodávka návodů k obsluze a údržbě v českém jazyce a katalog náhradních dílů pro veškeré části „**soupravy**“,
- Veškeré části „**soupravy**“ musí být schváleny pro provoz na pozemních komunikacích v ČR,
- Zajištění uvedení „**soupravy**“ do provozu při jejich předání zadavateli,
- Zajištění napojení případného hydraulického systému „**soupravy**“, prokázání vzájemné funkčnosti jednotlivých částí „**soupravy**“ a provedení odzkoušení při jejich předání zadavateli,
- Zajištění případné montáže „**soupravy**“ složené z částí, provedení odzkoušení,
- Zajištění zaškolení obsluhy „**soupravy**“ a to v českém jazyce autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce příslušného zboží v České republice; zaškolení musí být provedeno do sedmi (7) pracovních dní od okamžiku dodání a to ve vztahu ke každému dodanému kusu či části „**soupravy**“,
- Zajištění dopsání výměnného systému nástaveb v některých částech „**soupravy**“ do technických průkazů všech nosičů před jejich předáním zadavateli.
- Jednotlivé části „**soupravy**“ budou opatřeny bezpečnostními polepy. Uchazeči jsou povinni dodržovat **Provozní směrnici – Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích** v její aktuální verzi. Směrnice tvoří přílohu této zadávací dokumentace a bude uchazeči na požádání poskytnuta. V případě rozporů platí výše uvedené technické požadavky.

Příloha č. 3

Oceněný soupis zboží

	Nabídková cena dodávek bez DPH/1kus	DPH	Celková nabídková cena včetně DPH/1kus	Počet kusů	Celková nabídková cena dodávek bez DPH	Celková nabídková cena včetně DPH
NAK	979 850,00 Kč	205 768,50 Kč	1 185 618,50 Kč	8	7 838 800,00 Kč	9 484 948,00 Kč
KO vanový	38 720,00 Kč	8 131,20 Kč	46 851,20 Kč	8	309 760,00 Kč	374 809,60 Kč
KO valníkový	42 820,00 Kč	8 992,20 Kč	51 812,20 Kč	8	342 560,00 Kč	414 497,60 Kč
KO odtahový	80 750,00 Kč	16 957,50 Kč	97 707,50 Kč	8	646 000,00 Kč	781 660,00 Kč
DV	566 390,00 Kč	118 941,90 Kč	685 331,90 Kč	8	4 531 120,00 Kč	5 482 655,20 Kč
UV	649 900,00 Kč	136 479,00 Kč	786 379,00 Kč	8	5 199 200,00 Kč	6 291 032,00 Kč

	Celková nabídková cena dodávek bez DPH	DPH	Celková nabídková cena dodávek včetně DPH
"Celkem"	18 867 440,00 Kč	3 962 162,40 Kč	22 829 602,40 Kč

Legenda:

- Nákladní automobil kontejnerový - NAK
- Kontejnery - KO
- Dvojkabina valník - DV
- Užitkové vozidlo - UV

