



MKOLP001TD61

113/12 A 122
37/10**Dodatek č. 2**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 421)**

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatele-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany**I.****Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČ: 60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou **Pavlem Procházkou**, pověřeným řízením organizace

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Kouřim

IČ: 235482

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou města Mgr. Zuzanou Čihákovou**,**obec Ždánice**

IČ: 473791

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Josefem Krupičkou**,**obec Malotice**

IČ: 235563

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Radkou Jirkovskou**,**obec Barchovice**

IČ: 235237

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostkou obce Helenou Kurelovou**,

obec **Horní Kruty**

IČ: 235385

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **starostou obce Pavlem Hoštou**

(dále jen „objednatel-obce“)

(„objednatel-obce“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. firma Okresní autobusová doprava Kolín s.r.o.

se sídlem Polepská 867, Kolín IV,

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. C, vložka 49220

IČ: 25095251

DIČ: CZ25095251

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená **Ing. Aloisem Koutkem, jednatelem**

(ve všech věcech týkajících se této smlouvy je oprávněn jednat Ing. Alois Koutek ml., jednatel)
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Smluvní strany se dohodly na změně čl. VI. smlouvy a změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., b. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2012 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2012 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 32,14 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,50 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 32,64 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km v se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 30,93 Kč

a

- z přiměřeného zisku sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,16 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2012 za 1 km činí 31,09 Kč.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2012:

a) náklady:	839 043,40 Kč
b) předpokládané tržby:	497 234,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	341 809,20 Kč
z toho: Kouřim	95 638,60 Kč
Barchovice	101 600,70 Kč
Horní Kruty	123 930,80 Kč
Malotice	20 639,10 Kč
vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	28 484,10 Kč
z toho: Kouřim	7 969,90 Kč
Barchovice	8 466,70 Kč
Horní Kruty	10 327,60 Kč
Malotice	1 719,90 Kč

Pro rok 2012 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2012.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2012 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2013 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky. “

3. V souladu s čl. VI. odst. 13. se z důvodu nepředvídatelného zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů v položce pohonné hmoty (nafta) zvyšuje cena dopravního výkonu za rok 2011 o 1,10 Kč za km. Toto zvýšení bylo zapracováno do vyúčtování za rok 2011 a uhrazeno z poskytnutých záloh objednatelů na rok 2011.

4. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8 od 1. 1. 2012 a na změně přílohy č. 5 od 1. 4. 2012.

5. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2012.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 7 vyhotoveních, s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 5 „Sazebník postihů“, č. 6 „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 8 „Standard kvality PID“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne **30-12-2011**
Za ROPID:

RS
110 0 1
(2)

31-12-2011
V Praze dne
za Okresní autobusovou dopravu Kolín, s.r.o.:

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.



Pavel Hošta
starosta
(otisk razítka)

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 421
(linkové km)

Pracovní den	401,36 km	Platnost od 2. 1. 2012
Sobota	116,30 km	Platnost od 7. 1. 2012
Neděle	164,46 km	Platnost od 1. 1. 2012

Ekonomická kalkulace linky PID č. 421**Kouřim - H. Kruty, Bohouňovice II****1. 1. - 31. 12. 2012**

km	PD	SD škola	So	SD	Ne	SD	PD	M škola	PD	SD prázdn.	PD	M prázdn.
vnější pásmo		361,59		116,30		164,46		39,77		350,59		39,77

	počet km			podíl
	SD	M	celkem	
vnější pásmo z toho:	106 508,00	10 022,04	116 530,04	
ZDO	82 916,48	7 802,16	90 718,64	77,85%
ODO	23 591,52	2 219,88	25 811,40	22,15%

	cena za km			
	vn. p. SD ZDO	vn. p. M ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
			32,64 Kč	31,09 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	839 043,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 244 849,50 Kč
ZDO	1 747 615,30 Kč
ODO	497 234,20 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	839 043,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	497 234,20 Kč
ztráta - vn. p. ODO	341 809,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	341 809,20 Kč	28 484,10 Kč
Kouřim	95 638,60 Kč	7 969,90 Kč
Barchovice	101 600,70 Kč	8 466,70 Kč
Horní Kruty	123 930,80 Kč	10 327,60 Kč
Malotice	20 639,10 Kč	1 719,90 Kč

230421

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

421

Kouřim - Horní Kruty, Bohouňovice II

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polepská 867, 280 02 Kolín, tel. 321622352

Platí od: 1.1.2012
do: 8.12.2012

Tarifní pásma	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	
	x	x	x	x	x†	⊕	x	x	⊕†	x	†	x	x	⊕†	x	x†	x	
	▲▲	▲		▲▲	▲47	▲46	▲	51	▲	▲	▲47	▲	▲	▲	▲	▲47	▲▲	
KOŘIM	5	4:21	5:21	5:51	6:51	8:51	8:51	10:51	11:51	12:51	12:51	14:51	14:51	15:51	16:51	17:21	18:51	20:51
Kouřim, ZŠ	5	4:23	5:23	5:53	6:53	8:53	8:53	10:53	11:53	12:53	12:53	14:53	14:53	15:53	16:53	17:23	18:53	20:53
x Kouřim, rozc. Bešínov	5	4:26	5:26	5:56	6:56	8:56	8:56	10:56	11:56	12:56	12:56	14:56	14:56	15:56	16:56	17:26	18:56	20:56
Ždánice, U Jánů	4	4:30	5:30	6:00	7:00	9:00	9:00	11:00	12:00	13:00	13:00	15:00	15:00	16:00	17:00	17:30	19:00	21:00
ŽDÁNICE	4		5:32	6:02					12:02									
Malotice, Lhotky	4	4:34			7:04	9:04	9:04	11:04		13:04	13:04	15:04	15:04	16:04	17:04	17:34	19:04	21:04
Barchovice, Radlice	5						9:08	11:08		13:08		15:08	16:08		17:38			
x Barchovice, rozc. Radlice	5	4:36			7:06	9:06	9:11	11:11		13:06	13:11	15:06	15:11	16:11	17:06	17:41	19:06	21:06
Barchovice	5	4:38			7:08	9:08	9:13	11:13		13:08	13:13	15:08	15:13	16:13	17:08	17:43	19:08	21:08
x Barchovice, Hryzely	5	4:41			7:11	9:11	9:16	11:16		13:11	13:16	15:11	15:16	16:16	17:11	17:46	19:11	21:11
Horní Kruty	5	4:45			7:15	9:15	9:20	11:20		13:15	13:20	15:15	15:20	16:20	17:15	17:50	19:15	21:15
Horní Kruty, Dolní Kruty	5	4:47			7:17	9:17	9:22	11:22		13:17	13:22	15:17	15:22	16:22	17:17	17:52	19:17	21:17
x Horní Kruty, Přestavky	5	4:48			7:18	9:18	9:23	11:23		13:18	13:23	15:18	15:23	16:23	17:18	17:53	19:18	21:18
Horní Kruty, Újezdec	5												15:25	16:25				
HORNÍ KRUTY, BOHOUŇOVICE II	5	4:50			7:20	9:20	9:25	11:25		13:20	13:25	15:20	15:28	16:28	17:20	17:55	19:20	21:20

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

47 nejede 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11

51 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do

4.3., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v

zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje

linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421

vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku

381 od Prahy 30 minut a od Zásbuk 15

minut

Δ spoj 1 a 7 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů

příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásbuk

max. 5 minut.

Δ spoj 33 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů

příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásbuk

max. 60 minut.

▲ Na spoj 1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23,

25, 27, 29, 31 a 33 navazuje v zastávce

Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr

Zásbuky.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůžky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

⊕ jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

47 nejede 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11

51 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 4.3., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421 vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku 381 od Prahy 30 minut a od Zásmyk 15 minut

Δ spoj 1 a 7 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásmyk max. 5 minut.

Δ spoj 33 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásmyk max. 60 minut.

▲ Na spoj 1, 3, 7, 9, 11, 13, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31 a 33 navazuje v zastávce Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr Zásmyk.

230421

421

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Kouřim - Horní Kruty, Bohouňovice II

Dopravce: Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o.
Polenská 867, 280 02 Kolín, tel. 321622352

Platí od: 1.1.2012
do: 8.12.2012

Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34
		x	x	x	x	⊕	x	x	x	⊕	x	x	+	⊕	x	x	+	
		▲▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲	51	▲▲	▲	▲▲	▲▲	▲▲	▲▲	47	46	▲▲	▲	▲▲
HORNÍ KRUTY, BOHOUNOVICE II	5	4:10	5:05	5:37	6:35	6:40		8:40	10:40	10:40	12:35	14:35	14:35	14:40	15:40	16:40	16:40	18:40
Horní Kruty, Újezděc	5			5:40														
x Horní Kruty, Přestavky	5	4:12	5:07	5:42	6:37	6:42		8:42	10:42	10:42	12:37	14:37	14:37	14:42	15:42	16:42	16:42	18:42
Horní Kruty, Dolní Kruty	5	4:13	5:08	5:43	6:38	6:43		8:43	10:43	10:43	12:38	14:38	14:38	14:43	15:43	16:43	16:43	18:43
Horní Kruty	5	4:15	5:10	5:45	6:40	6:45		8:45	10:45	10:45	12:40	14:40	14:40	14:45	15:45	16:45	16:45	18:45
x Barchovice, Hryzely	5	4:19	5:14	5:49	6:44	6:49		8:49	10:49	10:49	12:44	14:44	14:44	14:49	15:49	16:49	16:49	18:49
Barchovice	5	4:22	5:17	5:52	6:47	6:52		8:52	10:52	10:52	12:47	14:47	14:47	14:52	15:52	16:52	16:52	18:52
x Barchovice, rozc. Radlice	5	4:24	5:19	5:54	6:49	6:54		8:54	10:54	10:54	12:49	14:49	14:49	14:54	15:54	16:54	16:54	18:54
Barchovice, Radlice	5		5:22		6:52						12:52	14:52	14:52					
Malotice, Lhotky	4	4:26	5:26	5:56	6:56	6:56		8:56	10:56	10:56	12:56	14:56	14:56	14:56	15:56	16:56	16:56	18:56
ŽDÁNICE	4						7:28											
Ždánice, U Jánů	4	4:30	5:30	6:00	7:00	7:00	7:30	9:00	11:00	11:00	13:00	15:00	15:00	15:00	16:00	17:00	17:00	19:00
x Kouřim, rozc. Běšínov	5	4:34	5:34	6:04	7:04	7:04	7:34	9:04	11:04	11:04	13:04	15:03	15:04	15:04	16:04	17:04	17:04	19:04
Kouřim, ZŠ	5	4:37	5:37	6:07	7:07	7:07	7:37	9:07	11:07	11:07	13:07	15:06	15:07	15:07	16:07	17:07	17:07	19:07
KOUŘIM	5	4:39	5:39	6:09	7:09	7:09	7:39	9:09	11:09	11:09	13:09	15:07	15:09	15:09	16:09	17:09	17:09	19:09

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírůstky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

+ jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1 5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

47 nejede 1 5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

51 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 4.3., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v

zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje

linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421

vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku

381 od Prahy 30 minut a od Zásmyk 15

minut (neplatí pro spoj 12).

△ spoj 2 a 8 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů
přijezdu linky 381 od Prahy a od Zásmyk
max. 10 minut.

△ spoj 4, 6 a 10 vyčká v zast. Ždánice, U
Jánů přijezdu linky 381 od Zásmyk max.
15 minut.

▲ Na spoj 2, 4, 6, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26,
28, 30, 32 a 34 navazuje v zastávce
Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr
Zásmyk.

▲ Na spoj 2, 6, 14, 18, 20, 22, 24, 28 a 32
navazuje v zastávce Kouřim spoj linky
230052 (G52) do Kolína

Soft. CHAPS spol. s r.o.

Platí smluvní přepravní podmínky a Tarif PID. Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

x na znamení

x jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

46 jede také 1 5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11

47 nejede 1 5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9. a 17.11.

51 nejede od 1.1. do 2.1., 3.2., od 27.2. do 4.3., 5.4., 6.4., od 30.6. do 2.9., 25.10. a 26.10.

Na všechny spoje linky PID 421 v zastávce Ždánice, U Jánů navazují spoje linky PID 381 směr Praha.

Není-li uvedeno jinak, spoje linky 421 vyčkají v zast. Ždánice, U Jánů na linku 381 od Prahy 30 minut a od Zásmyk 15 minut (neplatí pro spoj 12).

Δ spoj 2 a 8 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Prahy a od Zásmyk max. 10 minut.

Δ spoj 4, 6 a 10 vyčká v zast. Ždánice, U Jánů příjezdu linky 381 od Zásmyk max. 15 minut.

▲ Na spoj 2, 4, 6, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32 a 34 navazuje v zastávce Ždánice, U Jánů linka PID 381 směr Zásmyk.

▲ Na spoj 2, 6, 14, 18, 20, 22, 24, 28 a 32 navazuje v zastávce Kouřim spoj linky 230052 (G52) do Kolína

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoje na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojeů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoje na lince	2 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
i)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označnicku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn. *)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka OpenCard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úrovní podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKVA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označník	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

s	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
s1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Požadovaná funkce / druh zařízení	Povinné / Volebné	Dodavatel	Označení	Způsob připojení	schváleno pro		Poznámka
					apucas	nový	Vysvětlivky:
					ny stav	VR	A - ano N - ne
Označovač jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	NJ 24C	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GTC 24 B	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	Buse s.r.o.	BS 190	IBIS	A	A	
Zobrazovač času a pásma	P	JKZ s.r.o.	ZOCP/ETH	Ethernet	A	A	
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-210	Ethernet	A	A	Typy se od sebe liší velikostí interní paměti a rychlosti procesoru
Palubní počítač vč. řídicího SW	P	JKZ s.r.o.	MPC-211	Ethernet	A	A	
Dotykový terminál k MPC-xxx	P	JKZ s.r.o.	DTerm	Ethernet	A	A	Terminál k ovládní palubního PC MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Telmax s.r.o.	FCU 800	Ethernet	A	A	Ovládán pomocí MPC-xxx
Odbavovací jednotka/zařízení pro výdej jízdenek	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	USV 24C	IBIS	A	N	Sdružuje funkci palubního počítače
Hlásič zastávek	P	Apex spol. s r.o.	ICU 06 až 10	IBIS	A	A	
Hlásič zastávek	P	JKZ s.r.o.	MPC-xxx	Ethernet	A	A	Palubní PC integruje v sobě funkci hlásiče
Komunikační ústředna	P	JKZ s.r.o.	KU-208	Ethernet	A	A	Zajišťuje komunikaci při převodu mezi periferiemi na IBIS a ETHERNET; hlášení zastávek: nevidomé
Reproduktory vozidla	P				A	A	Vnitřní, vnější a připoislechový reproduktor
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-2	IBIS	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Časový spínač	V	JKZ s.r.o.	CS-4eth	Ethernet	A	A	doporučená výbava dodavatelem OIS
Switch Eth, napáječ	P	JKZ s.r.o.	SWN 210/8	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-140-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0C (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Buse s.r.o.	BS 310.2B (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	Bustec s.r.o.	BT519.14410.1R31QA.BA (info matice 19x144)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - čelní	P	JKZ s.r.o.	IPL 21170	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-112-1	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 210.0B (DOT-LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Buse s.r.o.	BS 310.2A (LED)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	Bustec s.r.o.	BT519.11210.1R3JQA.BA (info matice 19x112)	IBIS	A	A	
Vnější informační panely - boční	P	JKZ s.r.o.	IPL 21128	Ethernet	A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 110.19-028-1		A	N	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 210.0A (DOT-LED)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Buse s.r.o.	BS 310.3A (LED)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	Bustec s.r.o.	BT519.03210.1R3KQA.BA (info matice 19x32)		A	A	
Vnější informační panely - zadní	P	JKZ s.r.o.	IPL 2134		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Buse s.r.o.	BS 120.0K	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	BT600.1G1W.CA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	Bustec s.r.o.	TFT-LCD info panel BT717.16/10.1AAAAA		A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1 (IBIS připojení)	IBIS	A	N	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2 (IBIS připojení)	IBIS	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	ITT-1/2/ETH (ETH připojení)	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	JKZ s.r.o.	LCD MONITOR	Ethernet	A	A	
Vnitřní informační panely	P	Apex spol. s r.o.	RCA 05/GPRS	IBIS	A	A	
Modem	P	Mikroelektronika spol. s r.o.	GenLoc 31e	IBIS	A	A	Zajištění přenosu zpráv a polohy vozidla (využití dopravcem, mpvnet atd.)
Modem	P	JKZ s.r.o.	GPRS/GPS modem (vč. antény) TMX GPRS/G	Ethernet	A	A	
Modem	V	JKZ s.r.o.	WR-1	Ethernet	A	A	
WIFI router	V	JKZ s.r.o.	ANT-WIFI	Ethernet	A	A	
Anténa Wi-Fi interní	V	JKZ s.r.o.	KV-1/PP	Ethernet	A	A	
Panel kurzu vozidla (pořadové číslo)	V	JKZ s.r.o.					

Další volitelná výbava

Preference vozidla na křižovatkách řízených SSZ - JKZ s.r.o./Elitodo a.s.

Vysílačka Tetra - s tím souvisí i mikrofon řidiče pro cestující

Čtečka karet řidiče

Tachografové funkce

Kamerový systém

Funkce/ovládací signály:

Pedál hlášení

Posun JŘ dopředu/důřadu kolébkovým spínačem na přístrojové desce řidiče

Signál „dveře“

Signál „klíčák“

Signál „elektrický odpojovač vypnut“

Reset tlačítko

Emergency tlačítko

Dále je na rozhodnutí dopravce zvážet s dodavatelem OIS bude-li požadováno:

Power management – úsporné režimy(vypnutí označovačů, tabel atd. po xx minutách od vypnutí klíčku), požadavky na vypínání elektrického/mechanického odpojovače na konečné/depu (souvisí s aktualizací dat přes wifi), atd.

Wifi management – kdy a jak vozy aktualizovat, požadavky na dálkovou správu vozu, dálkové zapnutí palubního systému - vyčítání, aktualizace dat OIS/diagnostika apod.

Audio požadavky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do vozu/ven atd., emergency tlačítko atd.

Security – karta řidiče, servisní přístupy atd.

Dohled – síť Tetra, Audis, atd.

Model nákladů a výnosů pro rok 2012 - PID

Položka		Řádek	Výhled 2012 PID VP SD		Výhled 2012 PID VP KB		Výhled 2012 PID VP M	
			Kč/km	Celkem tis.Kč	Kč/km	Celkem tis.Kč	Kč/km	Celkem tis.Kč
a		b	7	8	9	10	5	6
Pohonné hmoty, oleje		1	7,50	10 620	8,67	344	6,10	597
Pryžové obruče		2	0,57	807	1,05	42	0,50	49
Ostatní přímý materiál, energie		3	1,40	1 982	1,70	68	1,50	147
Přímé mzdy		4	6,76	9 572	7,10	282	7,10	694
Autobusy celkem	Odpisy	5	5,14	7 278	7,13	283	4,60	450
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0,13	184	0,00	0	0,00	0
	Opravy a udržování autobusů	7	2,20	3 115	2,60	103	2,20	215
	Silniční daň	8	0,01	14	0,01	0	0,01	1
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	0,27	382	0,27	11	0,27	26
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	0,55	781	0,55	22	0,55	54
	Odvody do fondu	11	2,28	3 229	2,40	95	2,40	235
	Jiné ostatní přímé náklady	12	3,10	4 390	3,50	139	3,10	303
Režijní náklady		13	2,23	3 158	2,93	116	2,60	254
Provozní náklady celkem		14	32,14	45 512	37,91	1 505	30,93	3 025
Tržby z přepravní činnosti (v tis. Kč)								
Tržby	celkem	15	18,92	26 792	18,92	751	18,92	1 850
	tržby z přeprav	16	18,68	26 452	18,68	742	18,68	1 827
	jiné tržby	17	0,24	340	0,24	10	0,24	23
Dotace	do tržeb celkem	18	13,72	19 428	19,49	774	12,17	1 190
	od obcí a měst	19	6,72	9 520	9,55	379	5,96	583
	od KÚ	20	7,00	9 908	9,95	395	6,21	607
Dotace na obnovu autobusů		21	0,00	0	0,00	0	0,00	0
Zisk - ztráta		22	0,50	708	0,50	20	0,16	15
Ujeté km		23	1 416 046		39 703		97 804	