

Dodatek č. 1/2018 ke Smlouvě

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)
mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
IČO: 70890366
DIČ: CZ70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě**
usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018
(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**
jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

se sídlem: **Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice 6, PSČ 370 01**
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vložka 1300
jednající: Mag. Peter Schmolmüller, předseda představenstva
a Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva
IČ: 26060451 DIČ: CZ26060451
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic, č.ú.: [REDACTED]
(dále jen „Dopravce“)

Článek I.**Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

Č.dop.	Zprac.	Ukl. zn.
KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje 26.1.2018	- 7 -02- 2018	Podat. příl.

Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty
ČSAD AUTOBUSY Č. Budějovice

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	10 320	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	318 578,40 Kč	30,87 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	13 230,98 Kč	1,28 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	3 425,13 Kč	0,33 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	335 234,51 Kč	32,48 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	13 622,40 Kč	1,32 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	348 856,91 Kč	33,80 Kč
	CDV (kontrola)	0,00 Kč	0
Předpoklad	Tržby z jízdného	27 864,00 Kč	2,70 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	320 992,91 Kč	31,10 Kč
	Měsíční záloha 01/2018	23 038,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	27 087,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	27 084,91 Kč	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2017 (tj. 90 % z částky, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2017 pro měsíce 1-11).

Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 23 038,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 23 038,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravcem (informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

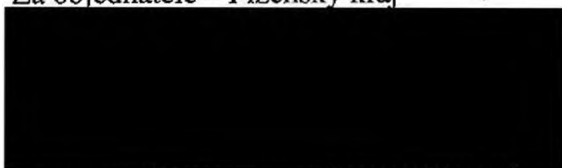
Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

- 5 -02- 2018

Plzeň dne 29-01-2018

Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

České Budějovice dne

Za dopravce – ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE a.s.



Mag. Peter Schmölmüller
předseda představenstva



Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva

Plzeň dne 25-01-2018

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochové
jednatelka



Příloha č. 1 k dodatku 1/2018

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
Žižkova tř. 1321/1, 370 01 České Budějovice

IČ: 26060451

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

370020 Vimperk – Zdíkov – Horská Kvilda - Kvilda 10320 km

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu	10320 km
celkové prokazatelné ztráty	362324 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.

V Českých Budějovicích dne 25.10.2017



Ing. Vladimír Homola
místopředseda představenstva

Příloha č. 1 k dodatku 1/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
370020	4	24	250	6000	9	2250
370020	5	6	194	1164	6	1164
370020	7	33	250	8250	9	2250
370020	8	6	194	1164	6	1164
370020	13	6	194	1164	5	970
370020	15	8	194	1552	8	1552
370020	16	6	194	1164	5	970
Celkem				20 458		10 320

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Období:

2018

Žižkova tř. 1321/1

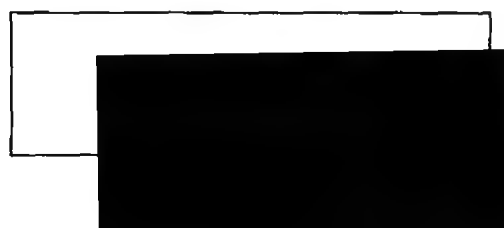
PŘEDPOKLAD

37001 České Budějovice

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	44 330	6,65		
Přezbové obruče	2	2 050	0,31		
Ostatní přímý materiál, energie	3	9 240	1,39		
Přímé mzdy	4	67 110	10,06		
Autobusy celkem	Odpisy	29 880	4,48		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	18 960	2,84		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonně, havarijní)	4 280	0,64		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	4 440	0,67		
	Odvody do fondů	22 810	3,42		
	Jiné ostatní přímé náklady	20 540	3,08		
Režijní náklady		14 000	2,10		
Provozní náklady celkem		237 640	35,64		
Tržby	celkem	66 320	9,95		
	tržby z přeprav	61 270	9,19		
	jiné tržby	5 050	0,76		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem		0,00		
	od obcí		0,00		
	od krajů	180 980	27,14		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22				
Ujeté km (tis.km)	23				
(dle jízdního řádu)			6 668		
Ujeté km (tis.km)	24				
(přístavné, odstavné, přejezdové tis. km)					
Průměrné obsazení (osoby)	25				
Počet autobusů	26		132		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Karel Coufal
Telefon	
Datum:	25.10.2017



Přiměřený zisk**Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	132	ks
2	Cena autobusu :	4 111	tis. Kč
3	Odpisy :	29 880	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

přiměřený zisk :

$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8}$	:	koeficient	-	odpisy autobusů - dotace =
$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8}$	:	ř. 5	-	ř. 3 - ř. 4 =
$\frac{542\,680}{8}$	:	ř. 5	-	ř. 3 - ř. 4 =
				53 867 tis. Kč

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	237 640	tis. Kč	35,64 Kč/km
8	přiměřený zisk :	53 867	tis. Kč	8,08 Kč/km
9	výnosy :	66 320	tis. Kč	9,95 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	$(\text{ř. 7} + \text{ř. 8}) - \text{ř. 9} =$		225 187 tis. Kč
11	ujetě km na linkách :	6 668	tis. km	
12	cena za 1 km linek :	$(\text{ř. 7} + \text{ř. 8}) : \text{ř. 11} =$		43,72 Kč/km

Náklady**35,64 Kč/km****Dohodnutý přiměřený zisk****1,45 Kč/km**

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018		37,09 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2018	20 433 Kč	1,98 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018	0 Kč	0,00 Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2018	20 433 Kč	1,98 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018		35,11 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018		10 320 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018		362 324 Kč

Sestavil: Ing. Karel Coufal

Telefon: [REDACTED]

Datum: 25.10.2017

Razítko - podpis

[REDACTED]

Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.
Žižkova třída 1321/1, 370 01 České Budějovice
IČ: 26060451

čestně prohlašuji, že dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Českých Budějovicích dne - 5 -02- 2018



Ing. Vladimír Homola
generální ředitel

Příloha č. 4 k dodatku 1/2018

[illegible]