




**Autobusová doprava**  
**VATRA**  
**Bohemia, spol. s r.o.**  
**Váš dopravce**

*76-1615114*  
VATRA Bohemia, spol. s r.o.  
Májová 630  
331 41 KRALOVICE – Czech Republic  
Tel.:   
Fax:   
E-mail:   
www.vatra.cz  
IČO: 25236091 DIČ: CZ25236091

Firma je zapsána v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni  
oddíl C, vložka 11502

<b>KRAJSKÝ ÚŘAD</b> <b>Plzeňského kraje</b> <i>171902969</i>	Č.dop.
Došlo: 14 -02- 2018	Zprac.
Č.j. Počet listů ..... Počet příl. ....	Ukl. zn.

**Krajský úřad Plzeňského kraje**  
**odbor dopravy a SH**  
**Škroupova 18**  
**306 13 PLZEŇ**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE  
PK-DSH/933/18

NAŠE ZNAČKA


VYŘIZUJE/LINKA  
Vavříčka Zdeněk

KRALOVICE  
12.02.2018

**Věc:** Dodatek č. 1 a 2/2018 ke Smlouvě o závazku veřejné služby

V příloze Vám zasíláme Dodatek č.1 a 2/2018 ke Smlouvě o závazku veřejné služby  
k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje každý ve třech stejnopisech.

S pozdravem

  
Zdeněk Vavříčka  
jednatel společnosti  
VATRA Bohemia, spol. s r.o.

## **Dodatek č. 2/2018 ke Smlouvě**

**o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti  
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou**  
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,  
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění  
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

### **Plzeňský kraj**

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň  
IČO: 70890366  
DIČ: CZ70890366  
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [REDACTED]  
zastoupený: **Josefem Bernardem – hejtmánem**  
k podpisu pověřen: **Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018**  
(dále jen „Objednatel“)

### **POVED s. r. o.**

se sídlem: **Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00**  
**jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka**  
IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]  
(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

### **VATRA Bohemia, spol. s r.o.**

se sídlem: **Májová 630, 331 41 Kralovice**  
**jednající: Zdeněk Vavříčka, jednatel společnosti**  
IČ: 25236091 DIČ: CZ25236091  
Bankovní spojení: ČSOB a. s., pobočka Plzeň, č.ú.: [REDACTED]  
(dále jen „Dopravce“)

## **Článek I.**

### **Předmět dodatku**

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

## Článek II. Záloha na mzdy

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
  - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. b) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
  - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdou pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
  - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálního rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu [reporty.busy@poved.cz](mailto:reporty.busy@poved.cz).

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

**Článek III.**  
**Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty**

**VATRA Bohemia**

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	86 498	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	3 079 328,80 Kč	35,60 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	105 657,72 Kč	1,22 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	54 186,31 Kč	0,63 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	3 239 172,83 Kč	37,45 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	1 729,96 Kč	0,02 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	3 240 902,79 Kč	37,47 Kč
	CDV (kontrola)	0,00 Kč	0
Předpoklad	Tržby z jízdného	280 253,52 Kč	3,24 Kč
Předpoklad	<b>Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)</b>	<b>2 960 649,27 Kč</b>	<b>34,23 Kč</b>
	Měsíční záloha 01/2018	214 166,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	249 680,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	249 683,27 Kč	

**Článek IV.**

**Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb**

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2017 (tj. 90 % z částky, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2017 pro měsíce 1-11).

Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 214 166,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 214 166,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

**Článek V.**

**Závěrečná ustanovení**

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčena se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravce  
(informativní příloha)

Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů


5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 29 -01- 2018

Za objednatele – Plzeňský kraj

Kralovice dne -7 -02- 2018

Za dopravce – VATRA Bohemia, spol. s r. o.



Ing. Pavel Čížek  
náměstek hejtmána pro oblast dopravy



Zdeňek Vavříčka  
jednatel společnosti

Plzeň dne 25 -01- 2018

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochová  
jednatelka



**Příloha č. 1 k dodatku 2/2018**

**Dopravce: VATRA Bohemia, spol. s r.o.**  
**Májová 630**  
**331 41 Kralovice**  
**IČ: 25236091**

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

**Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby**

<b>460830 Kralovice-Vysoká Libyně-Kožlany-Kralovice</b>	<b>17 500 km</b>
<b>460831 Kralovice-Chříč-Kralovice</b>	<b>62 998 km</b>
<b>468832 Kralovice-Kožlany-Břežany-Čistá</b>	<b>6 000 km</b>

**pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu**

<b>ujeté kilometry dle jízdního řádu</b>	<b>86 498 km</b>
<b>celkové prokazatelné ztráty</b>	<b>3 161 502 Kč</b>

**tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.**

**V Kralovicích dne ..... -7 -02- 2018**



**Zdeněk Vavříčka**  
**jednatel společnosti**

## Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
460830	1	14	250	3500	14	3500
460830	2	14	250	3500	14	3500
460830	3	14	250	3500	14	3500
460830	4	14	250	3500	14	3500
460830	11	14	250	3500	14	3500
460831	1	5	64	320	5	320
460831	2	34	150	5100	34	5100
460831	3	36	250	9000	36	9000
460831	4	34	250	8500	34	8500
460831	5	18	194	3492	18	3492
460831	6	5	64	320	5	320
460831	7	5	250	1250	5	1250
460831	8	8	250	2000	8	2000
460831	9	42	250	10500	42	10500
460831	12	36	250	9000	36	9000
460831	15	5	250	1250	5	1250
460831	16	5	250	1250	5	1250
460831	17	36	250	9000	36	9000
460831	18	36	56	2016	36	2016
460832	5	12	250	3000	12	3000
460832	6	12	250	3000	12	3000
<b>Celkem</b>				<b>86 498</b>		<b>86 498</b>



## Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: VATRA Bohemia, spol. s r.o.  
Májová 630  
33141, Kralovice

Období: 2018  
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	661	7,64		
Pryžové obruče	2	25	0,29		
Ostatní přímý materiál, energie	3	69	0,80		
Přímé mzdy	4	757	8,75		
Autobusy celkem	Odpisy	5	809	9,35	
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00	
	Opravy a udržování autobusů	7	190	2,20	
	Silniční daň	8	0	0,00	
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	68	0,79	
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	18	0,21	
	Odvody do fondů	11	257	2,97	
	Jiné ostatní přímé náklady	12	214	2,47	IDP +0,63
Režijní náklady	13	295	3,41		
Provozní náklady celkem	14	3 363	38,88		
Tržby	celkem	15	203	2,35	
	tržby z přeprav	16	203	2,35	
	jiné tržby	17	0	0,00	
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	3 160	36,53	
	od obcí	19		0,00	
	od krajů	20	3 160	36,53	
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného	20a		0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	0	0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		84		
Ujeté km (tis. km)	23				
(dle jízdního řádu)			87		
Ujeté km (tis. km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)			2		
Průměrné obsazení (osoby)	25		12		
Počet autobusů	26		2		

Zavedení IDP a slev: navýšení položky - Jiné ostatní přímé náklady = + 0,63 Kč/km (nájem odbavovacího zařízení 43200,-Kč/rok, SIM karta 5904 Kč/rok, licence terminál 1740 Kč, měsíční poplatek 684 Kč/rok, SAM moduly 3000 Kč)

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23 - tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil	Zdeněk Vavříčka
Telefon	
Datum:	29.11.2017

V  
E

## Přiměřený zisk

### Výpočet přiměřeného zisku

Řádek

1	Počet autobusů :	2,5	ks
2	Cena autobusu :	3 950	tis. Kč
3	Odpisy :	809	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

### přiměřený zisk :

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{9\,875}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad \mathbf{715 \text{ tis. Kč}}$$

## Prokazatelná ztráta

7	náklady :	3 363	tis. Kč	38,88	Kč/km
8	přiměřený zisk :	715	tis. Kč	8,26	Kč/km
9	výnosy :	203	tis. Kč	2,35	Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =		3 875	tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	87	tis. km		
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =		47,14	Kč/km

Náklady

38,88 Kč/km

Dohodnutý přiměřený zisk

0,021387283 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018	38,90 Kč/km
--	-------------

Předpoklad tržeb v roce 2018	203 000 Kč	2,35 Kč/km
------------------------------	------------	------------

Tržby poníženy o 25% pokles tržeb IDP

Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018	0 Kč	0,00 Kč/km
------------------------------------	------	------------

Tržby nelze odhadnout

Tržby celkem předpoklad 2018	203 000 Kč	2,35 Kč/km
------------------------------	------------	------------

Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018		36,55 Kč/km
---	--	-------------

Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018		86 498 km
---	--	-----------

Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018	3 161 502 Kč
---	--------------

Sestavil: Zdeněk Vavříčka

Telefon:

Datum: 29.11.2017

## Čestné prohlášení


Jako zástupce dopravce

**VATRA Bohemia, spol. s r.o.**  
se sídlem: Májová 630, 331 41 Kralovice  
IČ: 25236091

čestně prohlašuji, že dopravce VATRA Bohemia, spol. s r.o. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

V Kralovicích dne *-7 -02- 2018*



*Zdeněk Vavříčka*  
*jednatel společnosti*

