

Dodatek č. 2/2018 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou
uzavřené podle zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst.2 zákona č.513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

PK-1729/18

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop. 93.8648578
Došlo: 16-02-2018	Zprac.
Č.j. Počet listů	Ukl. zn. 3x Dodatek

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]

zastoupený: Josefem Bernardem – hejtmanem

k podpisu pověřen: Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018

(dále jen „Objednatel“)

POVED s. r. o.

se sídlem: Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

Autobusová doprava - Miroslav Hrouda s.r.o.

se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbiroh

jednající: Miroslav Hrouda, jednatel společnosti

a Ing. Petr Vízdal, jednatel společnosti

IČ: 25166522 DIČ: CZ25166522

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a. s., č.ú.: [redacted]

(dále jen „Dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

Článek II. **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoli v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, v vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpočet účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty
Autobusová doprava - Miroslav Hrouda

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	541 152	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	16 689 127,68 Kč	30,84 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	621 516,00 Kč	1,15 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	449 172,47 Kč	0,83 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	17 759 816,15 Kč	32,82 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	346 337,28 Kč	0,64 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	18 106 153,43 Kč	33,46 Kč
	<i>CDV (kontrola)</i>	0,00 Kč	0
Předpoklad	Tržby z jízdného	4 534 853,76 Kč	8,38 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	13 571 299,67 Kč	25,08 Kč
	Měsíční záloha 01/2018	863 030,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	1 155 297,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	1 155 299,67 Kč	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2016 (tj. 90 % z částky 919 890,00 Kč). Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 827 901,00 Kč. Důvodem je skutečnost, že dodatek 3/2017, kterým jsou řešeny zálohy na rok 2017, dosud nebyl předán zřizovatelskému odboru a nemohl tedy být zveřejněn v Registru smluv.

Smluvní strany konstatují, že jakmile bude dodatek č. 3/2017 předán a evidován v Registru smluv, bude tato vyplacená záloha (tj. 827 901,00 Kč) dorovnána do výše, která se rovná 90 procentům zálohové měsíční splátky roku 2017. Rozdíl, který bude dohrazen za leden 2018 je roven 35 129,00 Kč. Úhrada bude provedena nejpozději do 10 dnů od zveřejnění dodatku č. 3/2017 v Registru smluv.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 863 030,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.

3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
 - Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018
 - Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravcem (informativní příloha)
 - Příloha č. 3 Čestné prohlášení
 - Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 29-01-2018
 Za objednatele – Plzeňský kraj

Zbiroh dne 14.2.2018
 Za dopravce – Autobusová doprava – Miroslav Hrouda s. r. o.

Ing. Pavel Čížek
 náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Miroslav Hrouda
 jednatel společnosti

Plzeň dne 25-01-2018
 Za organizátora – POVED s. r. o.

Ing. Petr Vízdal
 jednatel společnosti
 Autobusová doprava -
 - Miroslav Hrouda s.r.o.
 Bezručova, 338 08 ZBIROH
 Tel.: 371 794 327
 DIČ: CZ25166522

Ing. Zdeňka Kmochová
 jednatelka

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

Dopravce: Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
Bezručova 244
338 08 Zbiroh
IČ: 251 66 522

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

470510	Cheznovice-Kařez,žel.zast.-Lišná	79 302 km
470520	Kařez,žel.zast.-Zvíkovec-Chříč	92 012 km
470530	Zvíkovec-Zbiroh-Rokycany-Hrádek	68 094 km
470540	Rokycany-Holoubkov-Zbiroh	128 350 km
470550	Mlečice-Čilá-Hradiště	6 798 km
470560	Zbiroh-Lhota pod Radčem-Holoubkov-Plzeň	77 344 km
470570	Rokycany,aut.nádr.-Litohlavy	3 250 km
470580	Holoubkov-Dobřív	14 000 km
470610	Rokycany-Mirošov-Spálené Poříčí	40 022 km
475010	Rokycany,aut.nádraží-Jižní předměstí-nemocnice-městský hřbitov	31 893 km

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu 541 065 km
celkové prokazatelné ztráty 18 390 799Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.

Ve Zbiroze dne2017


.....
Miroslav Hrouda
Jednatel společnosti


.....
Ing. Petr Vízdal
Jednatel společnosti



Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj	
470510	1	5	250	1250	5	1250	34
470510	2	5	250	1250	5	1250	34
470510	4	11	250	2750	11	2750	34
470510	6	6	250	1500	6	1500	34
470510	9	6	250	1500	6	1500	34
470510	11	11	250	2750	11	2750	34
470510	12	5		1510	5	1510	34
470510	16	6		2160	6	2160	34
470510	17	6		2160	6	2160	34
470510	20	6	250	1500	6	1500	34
470510	25	11	250	2750	11	2750	34
470510	28	11	250	2750	11	2750	34
470510	29	11	250	2750	11	2750	34
470510	31	11	250	2750	11	2750	34
470510	32	11	250	2750	11	2750	34
470510	33	6	250	1500	6	1500	34
470510	34	11	250	2750	11	2750	34
470510	35	6	60	360	6	360	34
470510	36	11	250	2750	11	2750	34
470510	37	6	250	1500	6	1500	34
470510	40	6	250	1500	6	1500	34
470510	41	6	361	2166	6	2166	18 (1234), 34 (567)
470510	42	6	250	1500	6	1500	18 (1234), 34 (5)
470510	43	6	252	1512	6	1512	18 (1234), 34 (6)
470510	46	6	361	2166	6	2166	18 (1234), 34 (567)
470510	52	6	111	666	6	666	34
470510	65	6		324	6	324	34
470510	66	6		324	6	324	34
470510	67	6	60	360	6	360	34
470510	69	11		572	11	572	34
470510	70	11		2750	11	2750	34
470510	74	6	60	360	6	360	34
470510	75	6	310	1860	6	1860	34
470510	80	6	250	1500	6	1500	tel. 18
470510	81	6	250	1500	6	1500	tel. 18
470510	82	6	250	1500	6	1500	tel. 18
470510	83	6	250	1500	6	1500	tel. 18
470510	87	5		1510	5	1510	34
470510	89	5	250	1250	5	1250	34
470510	91	6	250	1500	6	1500	34
470510	92	6		660	6	660	34
470510	93	6	250	1500	6	1500	34
470510	94	6		2166	6	2166	34
470510	96	6	250	1500	6	1500	34
470510	98	5		260	5	260	34
470510	100	6	250	1500	6	1500	18
470510	101	6	250	1500	6	1500	18
470510	102	6	250	1500	6	1500	tel. 18 (1234), 34 (5)
470510	103	6	250	1500	6	1500	tel. 79346 18 (1234), 34 (5)
470520	1	26	250	6500	26	6500	34
470520	2	25		7550	25	7550	34
470520	4	6	250	1500	6	1500	34
470520	5	26	262	6812	26	6812	34

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj	
470520	6	7	33	245	7	245	34
470520	7	32	99	3168	32	3168	34
470520	8	22	250	5500	22	5500	34
470520	9	37	250	9250	37	9250	34
470520	10	23	250	5750	23	5750	34
470520	11	29	111	3219	29	3219	34
470520	12	23	250	5750	23	5750	34
470520	13	29	250	7250	29	7250	34
470520	14	29	52	1508	29	1508	34
470520	15	29	250	7250	29	7250	34
470520	16	32	250	8000	32	8000	34
470520	17	26	52	1352	26	1352	34
470520	18	26	111	2886	26	2886	34
470520	19	29	109	3161	29	3161	34
470520	20	29	60	1740	29	1740	34
470520	21	6	194	1164	6	1164	34
470520	22	23	60	1380	23	1380	34
470520	24	6	194	1164	6	1164	34
470530	3	20	250	5000	20	5000	34
470530	4	34	194	6596	34	6596	34
470530	6	26	56	1456	26	1456	34
470530	7	20	250	5000	20	5000	34
470530	9	20	111	2220	20	2220	34
470530	10	33	111	3663	33	3663	34
470530	11	26	250	6500	26	6500	34
470530	12	26	56	1456	26	1456	34
470530	15	26	250	6500	26	6500	34
470530	17	33	111	3663	33	3663	34
470530	19	26	250	6500	26	6500	34
470530	20	23	194	4462	23	4462	34
470530	22	23	56	1288	23	1288	34
470530	24	20	111	2220	20	2220	34
470530	26	23	56	1288	23	1288	34
470530	28	23	194	4462	23	4462	34
470530	36	30	194	5820	30	5820	34
470540	3	27	194	5238	27	5238	34
470540	4	11	250	2750	11	2750	34
470540	5	29	250	7250	29	7250	34
470540	6	29	250	7250	29	7250	34
470540	7	29	250	7250	29	7250	34
470540	8	32	60	1920	32	1920	34
470540	9	24	56	1344	24	1344	34
470540	10	26	250	6500	26	6500	34
470540	11	29	310	8990	29	8990	34
470540	14	32	250	8000	32	8000	34
470540	15	11	250	2750	11	2750	34
470540	16	33	250	8250	33	8250	34
470540	17	33	250	8250	33	8250	34
470540	19	33	250	8250	33	8250	34
470540	20	8	360	2880	8	2880	34
470540	21	8	360	2880	8	2880	34
470540	22	8	361	2888	8	2888	34

92099

68094

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj	
470540	23	8	361	2888	8	2888	34
470540	24	8	310	2480	8	2480	34
470540	25	8	310	2480	8	2480	34
470540	26	33	111	3663	33	3663	34
470540	27	33	111	3663	33	3663	34
470540	28	8	250	2000	8	2000	34
470540	29	8	250	2000	8	2000	34
470540	30	5	111	550	5	550	34
470540	31	5	111	550	5	550	34
470540	32	5	111	555	5	555	34
470540	33	5	111	555	5	555	34
470540	34	5	111	555	5	555	34
470540	35	5	111	555	5	555	34
470540	36	8	250	2000	8	2000	34
470540	37	8	250	2000	8	2000	34
470540	38	11	250	2750	11	2750	34
470540	39	9	250	2250	9	2250	34
470540	41	5	194	970	5	970	opr.prohoz.četnosti 34
470540	42	9	250	2250	9	2250	opr.prohoz.četnosti 34
470540	44	5	194	970	5	970	oprava 128324 34
470550	1	6	194	1164	6	1164	34
470550	2	14	194	2716	14	2716	34
470550	3	6	21	126	6	126	2.2.;14.3.;16.3.;28.12.;17x 34
470550	4	12	21	252	12	252	2.2.;14.3.;16.3.;28.12.;17x 34
470550	5	3	194	582	3	582	34
470550	6	10	194	1940	10	1940	oprava 6780 34
470560	1	44	250	11000	44	11000	34
470560	2	42	250	10500	42	10500	34
470560	3	44	204	8976	44	8976	34
470560	5	26	46	1196	26	1196	34
470560	6	18	204	3672	18	3672	34
470560	7	44	250	11000	44	11000	34
470560	8	44	250	11000	44	11000	34
470560	9	39	250	9750	39	9750	34
470560	10	41	250	10250	41	10250	77344 34
470570	1	9	250	2250	9	2250	34
470570	2	4	250	1000	4	1000	3250 34
470580	1	9	250	2250	9	2250	34
470580	2	5	250	1250	5	1250	34
470580	3	9	250	2250	9	2250	34
470580	4	9	250	2250	9	2250	34
470580	5	5	250	1250	5	1250	34
470580	6	9	250	2250	9	2250	34
470580	7	5	250	1250	5	1250	34
470580	8	5	250	1250	5	1250	14000 34
470610	1	21	250	5250	21	5250	34
470610	2	21	250	5250	21	5250	34
470610	3	21	250	5250	21	5250	34
470610	4	17	194	3298	17	3298	34
470610	5	2	194	388	2	388	34
470610	6	21	56	1176	21	1176	34
470610	7	26	194	5044	26	5044	34

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj	
470610	8	10	194	1940	10	1940	34
470610	9	21	56	1176	21	1176	34
470610	11	12	250	3000	12	3000	34
470610	12	12	250	3000	12	3000	34
470610	14	21	250	5250	21	5250	40022 34
475010	1	8	250	2000	8	2000	35
475010	2	3	250	750	3	750	35
475010	3	2	250	500	2	500	35
475010	4	3	250	750	3	750	35
475010	5	9	250	2250	9	2250	35
475010	6	3	250	750	3	750	35
475010	7	9	250	2250	9	2250	35
475010	8	3	250	750	3	750	35
475010	9	9	250	2250	9	2250	35
475010	10	3	250	750	3	750	35
475010	11	6	150	900	6	900	35
475010	12	2	100	200	2	200	35
475010	13	9	100	900	9	900	35
475010	14	2	51	102	2	102	35
475010	15	9	51	459	9	459	35
475010	16	3	250	750	3	750	35
475010	17	8	250	2000	8	2000	35
475010	18	3	250	750	3	750	35
475010	19	8	250	2000	8	2000	35
475010	20	3	250	750	3	750	35
475010	21	8	250	2000	8	2000	35
475010	22	3	250	750	3	750	35
475010	23	9	111	999	9	999	35
475010	24	3	250	750	3	750	35
475010	25	2	250	500	2	500	35
475010	26	3	361	1083	3	1083	35
475010	27	8	250	2000	8	2000	35
475010	29	8	250	2000	8	2000	31893 35
Celkem				541152	541152	541152	

Původní odhad

541152

km

Oprava čísel spojů, četností a délek spojů dokončena dne 21.12.2017

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
 Bezručova 244
 338 08 Zbiroh

Období: **2018**
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	3 800	7,02		
Přezbové obruče	2	400	0,74		
Ostatní přímý materiál, energie	3	700	1,29		
Přímé mzdy	4	4 800	8,87		
Autobusy celkem	Odpisy	1 728	3,19		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	342	0,63		
	Opravy a udržování autobusů	1 500	2,77		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	400	0,74		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	250	0,46		
	Odvody do fondů	1 632	3,02		
	Jiné ostatní přímé náklady	500	0,92		
Režijní náklady	13	2 000	3,70		
Provozní náklady celkem	14	18 052	33,36		
Tržby	celkem	3 900	7,21		
	tržby z přeprav	3 200	5,91		
	jiné tržby	700	1,29		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	14 501	26,80		
	od obcí		0,00		
	od krajů	14 501	26,80		
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a		0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a		0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	2 423			
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23	541			
Ujeté km (tis.km) (přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)	24	19			
Průměrné obsazení (osoby)	25	7			
Počet autobusů	26	12			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Eva Koubková, Jiří Hrabák
Telefon	
Datum:	.. 2017



Přiměřený zisk**Výpočet přiměřeného zisku****Řádek**

1	Počet autobusů :	12 ks
2	Cena autobusu :	3 783 tis. Kč
3	Odpisy :	1 728 tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0 tis. Kč
5	Koeficient :	0,81

přiměřený zisk :

$$\left| \frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} \right| : \text{koeficient} \left| - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} = \right.$$

$$\left| \frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right.$$

$$\left| \frac{45\,396}{8} \right| : \text{ř. 5} \left| - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \right. \quad \quad \quad \mathbf{5\,278 \text{ tis. Kč}}$$

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	18 052 tis. Kč	33,36 Kč/km
8	přiměřený zisk :	5 278 tis. Kč	9,75 Kč/km
9	výnosy :	3 900 tis. Kč	7,21 Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =	19 430 tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	541 tis. km	
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =	43,12 Kč/km

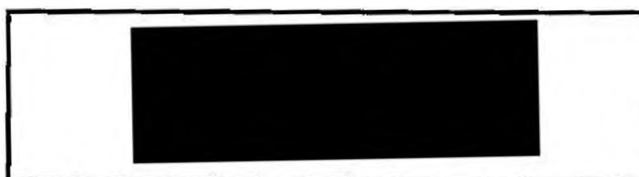
Náklady**33,36 Kč/km****Dohodnutý přiměřený zisk****0,636171255 Kč/km**

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018	34,00 Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2018	3 200 000 Kč 5,91 Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018	700 000 Kč 1,29 Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2018	3 900 000 Kč 7,20 Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018	26,80 Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018	541 065 km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018	14 500 542 Kč

Sestavil: Ing. Eva Koubková, Jiří Hrabák

Telefon: 

Datum: 31.10.2017



Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o.
se sídlem: Bezručova 244, 338 08 Zbiroh
IČ: 251 66 522

čestně prohlašuji, že dopravce Autobusová doprava-Miroslav Hrouda s.r.o. nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Zbiroze dne *14.2.2018*



Miroslav Hrouda
jednatel společnosti



Ing. Petr Vízdal
jednatel společnosti



