

DODATEK č. 1

ke Smlouvě č. 5RP912002 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Pošta Olomouc 02“, uzavřené dle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění mezi smluvními stranami:

ČD Cargo, a.s.

Se sídlem: Praha 7, Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

Zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 12844

IČ: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupena: ředitelem Odboru technologie a organizace dopravy

panem [REDACTED]

na základě plné moci ze dne 14.1. 2008

(dále jen „dopravce „)

a

Česká pošta, s.p.

Se sídlem: Praha 1, Politických vězňů 904/4, PSČ: 225 99

zapsán v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl A., vložka 7565

IČ: 471 14983,

DIČ: CZ471 14983

Zastoupena : náměstkem generálního ředitele pro poštovní provoz a logistiku

Ing. Petrem Zatloukalem

(dále jen „vlečkař „)

Smluvní strany se v souladu s Článkem 7, bodem 7. smlouvy dohodly na následujících změnách a doplňcích smlouvy:

1. Článek 1, bod 3. se nahrazuje novým zněním

3. Podrobné obchodní a přepravní podmínky na vlečce jsou uvedeny v **Jednotných obchodně přepravních podmínkách pro vlečky (dále jen JOPP)**, v platném znění, které jsou zveřejněny na stránkách dopravce:

<http://www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/ke-stazeni/prepravni-podminky/-69/>

2. Článek 3, bod 1. se nahrazuje novým zněním

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat veškeré podmínky stanovené JOPP, pokud ve smlouvě není dohodnuto jinak. Nedodržení podmínek se posuzuje jako porušení smlouvy.

3. Článek 4, bod 1. a 2. se nahrazují novým zněním

1. Poplatky za jízdy hnacích vozidel dopravce na vlečku a zpět, za každý na vlečku přistavený vůz a za posun hnacím vozidlem dopravce pro vlečkaře jsou účtovány vlečkaři **smluvní měsíční částkou ve výši 58 610,00 Kč.**

Pro výpočet měsíční částky na každý kalendářní rok vlečkař předloží vždy do 20. listopadu předešlého roku dopravci (prostřednictvím PP Olomouc) Plán obsluhy poštovní vlečky P1 pro následující rok. (při změně GVD v průběhu roku, nejpozději 3 týdny před plánovaným termínem změny).

2. Za každé další výkony požadované vlečkařem, potvrzené vlečkařem v odevzdávkovém či návratovém listu (např. za posun požadovaný vlečkařem nad rámec posunu v rámci obsluhy, přestavení již přistavených vozů, vážení v ŽST apod.), zaplatí vlečkař dopravci poplatky podle Tarifu pro přepravu vozových zásilek (dále jen TVZ) účinného v době plnění. TVZ je zveřejněn na stránkách dopravce <http://www.cdcargo.cz/zakaznicka-podpora/tarify/vnitrostatni-tarify/-64/>.

4. Článek 5, bod 1. se nahrazuje novým zněním

1. Podmínky pro spoluužívání vlečky jsou určeny v čl. 15 JOPP.

5. Článek 7, bod 7. se nahrazuje novým zněním

7. Změní-li se technologické postupy, rozvrh pravidelných obsluh nebo rozsah posunu na vlečce, mohou se jednotlivé body smlouvy nebo smlouva celá na žádost jedné ze smluvních stran znovu projednat a upravit formou písemného dodatku, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou součástí této smlouvy. Smluvní strany si vyhrazují právo zvláště na zahájení jednání o úpravě sjednané smluvní ceny.

6. Seznam příloh se ruší bez náhrady

Dodatek je sepsán ve čtyřech stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.

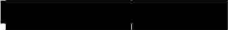
Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1.1. 2010.

V Praze dne 29.12.2009

V Praze 30.12.2009

Za dopravce:

Za vlečkaře:

.....

ředitel Odboru technologie a organizace dopravy
ČD Cargo, a.s.

.....
Ing. Petr Zatloukal
náměstek generálního ředitele
pro poštovní provoz a logistiku
Česká pošta, s.p.