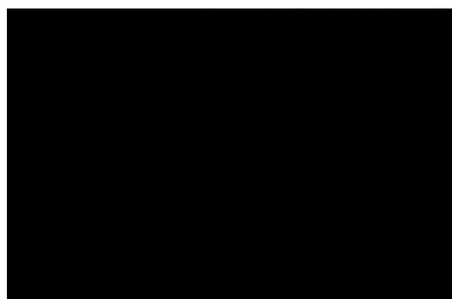




ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00

Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1, Nové Město 110 00

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka
11/RS/18

Vyřizuje



Místo a datum odeslání
Praha, 31. leden 2018

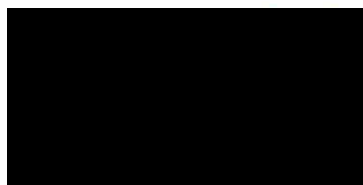
Věc: Objednávka provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení max. rychlostí viz. **Příloha č. 1**

Objednáváme u Vás kompletní provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení rychlostí viz. **Příloha č. 1** stavby „Zvýšení traťové rychlosti Kuřim - Tišnov“. Hranice zkoušky jsou uvedeny viz. **Příloha č. 1**.

Termín konání zkoušky sjízdnosti trakčního vedení: **27.3. a 28.3. 2018 a následně vyhotovení protokolu rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení.**

Souhlasíme s navrženou cenou 190 000,- Kč + 21% DPH/ 1 den provedení zkoušky sjízdnosti trakčního vedení. Zajištěná lokomotiva a vložené osobní vozy budou účtovány zvlášť. Zajištěnou lokomotivu a vložené osobní vozy včetně přepravy měřicího vozu TUDC Bohumín uhradí firma EŽ Praha a.s.

S pozdravem



Příloha č. 1 – Technická data stavby „Zvýšení traťové rychlosti Kuřim - Tišnov“



ELEKTRIZACE ŽELEZNIC PRAHA a.s.
Praha 4, Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 140 00
Městský soud v Praze, obchodní rejstřík, oddíl B, vložka 1809



Příloha č. 1

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“

Věc: žst. Kuřim, technické data pro plánování rychlé pantografové zkoušky

Ohraničení stavby: km 17,780 – km 19,450 (staničení od Brna směr Havl. Brod)

Soustava TV: 25 kV, AC, 50 Hz

Maximální průjezdná rychlost na hlavních kolejích (1. a 2. kolej) $V = \text{do } 120 \text{ km/hod.}$

Vedlejší koleje: 3. kolej, $V = 50 \text{ km/hod}$

4. kolej, $V = 50 \text{ km/hod}$

5. kolej (bez TV), $V = 40 \text{ km/hod}$

6. kolej, $V = 50 \text{ km/hod}$

Spojky mezi hlavními kolejemi na brněnském zhlaví $V = 50 \text{ km/hod}$,
tišnovské zhlaví $V = 60 \text{ km/hod}$ (do odbočky)

Maximální povolený sklon trolejového drátu (pro $V = 120 \text{ km/hod}$) je 4 promile (změna sklonu = 2 promile).

Výška trolejového drátu (v celé žst. Kuřim) = 5,60 m od TK (měřeno v místech závěsu).

Poznámka: v km 16,375 (silniční nadjezd) je snižená výška troleje 5,30 m od tohoto místa je plynule vystoupaní troleje na 5,60 m (km 17,900).

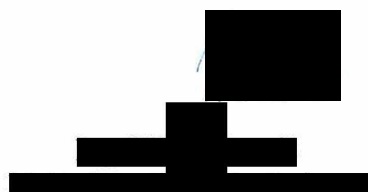
Hlavní i vedlejší koleje jsou plně kompenzovány pohyblivými kotveními 1 : 2. (poznámka: st.č. 2 v zářezu perové kotvení PFISTERER pro nosné lano a trolej úseku 2/1).

Hlavní sestava: nosné lano Bz 50 mm², trolej Cu 100 mm², bez přídatných lan, kolej č. 1, 2.

Vedlejší sestava: nosné lano Bz 50 mm², trolej Cu 80 mm², bez přídatných lan,
kolej č. 3,4,6, spojky Sp1,2,3,4.

Zpracoval:

V Brně dne 25.1.2018



Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **23258**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: d7084f9f-382b-42a4-9ab7-a4ce8938fd57

Ověřující osoba: **Systém**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **16.02.2018 12:40:03**



0497a279-37eb-46aa-a350-bbb77990a8db