



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Revitalizace trati Břeclav - Znojmo

evidenční číslo: 562 373 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu  
dopravní infrastruktury

### Článek 1 Smluvní strany

#### **Státní fond dopravní infrastruktury**

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,  
IČO: 70856508  
zastoupený ředitelem  
**Ing. Zbyňkem Hořelicou**  
(dále jen „poskytovatel“)

a

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,  
IČO: 70994234  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele  
**Ing. Mojmírem Nejezchlebem**  
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Revitalizace trati Břeclav - Znojmo“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 18. září 2017 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 62/2017-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátorů projektu) ze dne 15. ledna 2018

## **t e n t o   D o d a t e k :**

### **Článek 2 Účel Dodatku**

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou změnu Přílohy č. 1 Schvalovacího protokolu č.j. 62/2017-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátorů projektu) ze dne 15. ledna 2018.

### **Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy**

1. V článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný Řídícím orgánem dne 11. září 2017, č.j. 62/2017-430-PPR/3, který tvoří Přílohu č. 1 Rámcové smlouvy, ve znění Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 62/2017-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátorů projektu) ze dne 15. ledna 2018, která tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“).“

### **Článek 4 Závěrečná ujednání**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti ke dni jeho uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 62/2017-430-PPR/3, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:  
Příloha č. 1: „Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 62/2017-430-PPR/3, změna č. 1 (změna indikátorů projektu)“  
Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz).
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

V Praze dne

.....  
**Ing. Zbyněk Hořelica**  
ředitel  
Státní fond dopravní infrastruktury

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek generálního ředitele  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.