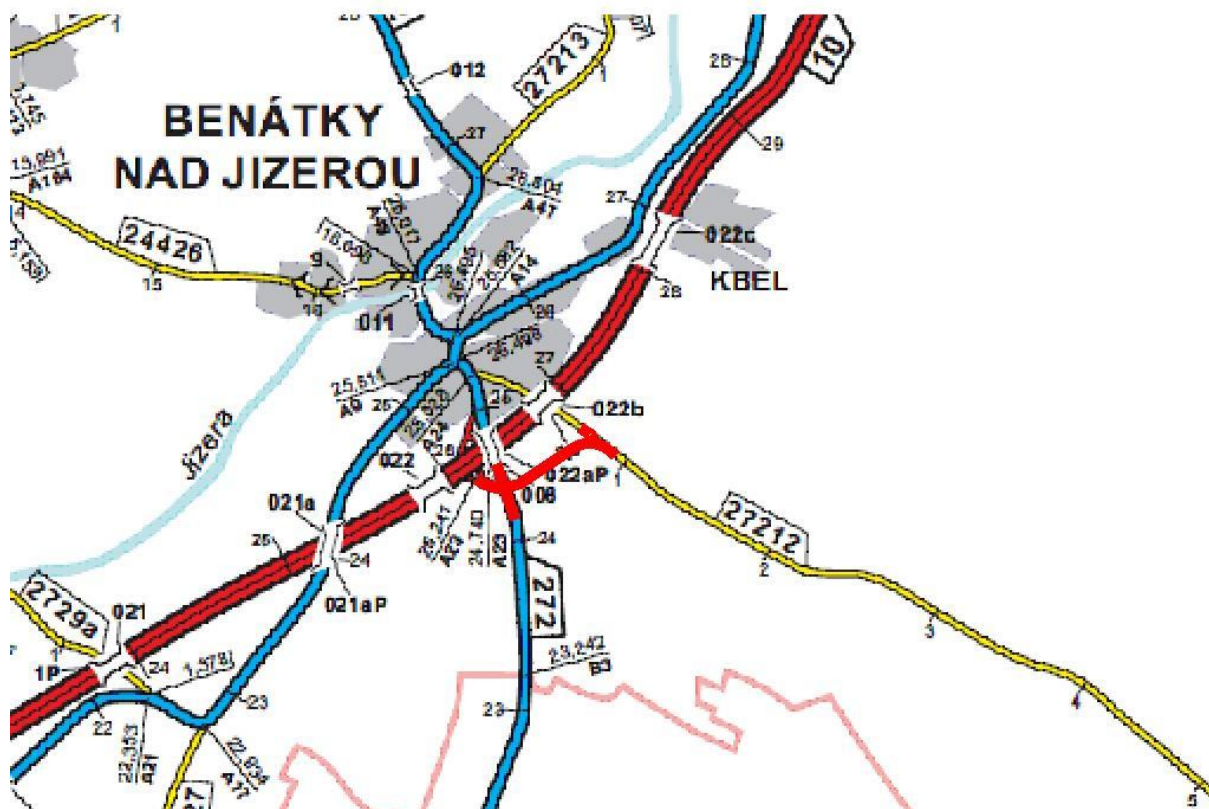


# Technická specifikace

Název akce: II/272 Benátky nad Jizerou, připojení na silnici III/27212

Místo realizace: novostavba silnice se napojuje na mimoúrovňovou větev křižovatky D10 a silnice II/272, následně kříží silnici II/272 a po stávajícím poli propojuje silnici II/272 a III/27212.

Staničení : délka úseku propojovací silnice je cca 830 m; současně je nutné upravit celý křižovatkový úsek se silnicí II/272 v délce cca 300 m



## **Popis současného stavu:**

Potřeba výstavby propojovací silnice vznikla v důsledku rozvoje industriální zóny v Benátkách nad Jizerou, která předpokládá její budoucí rozvoj. V současné době je doprava do průmyslové zóny vedena přes okraj města, kde jsou obyvatelé nepříznivě ovlivněni exhalacemi, hlukem a nadměrnou prašností převážně od těžké dopravy. Polohopisné vedení komunikace je situováno mimo hranici města, jedná se tedy o extravilánovou silnici, a jako taková bude i technicky řešena.

Předpokládaná trasa je v souladu se schválenou změnou územního plánu města Benátky nad Jizerou. V místě budované komunikace se v současné době vyskytují obdělávaná pole, kde je přibližně uprostřed trasy komunikace nejvyšší místo v terénu a na obě strany se terén svažuje ke stávajícím extravilánovým komunikacím.

V současné době je také nevyhovující napojení větve mimoúrovňové křižovatky ze směru od Prahy na silnici II/272, protože ve směru na Benátky nad Jizerou je v krátké vzdálenosti od křižovatky umístěn vypuklý výškový zakružovací oblouk, který znemožňuje dostatečný rozhled pro vyjetí vozidla na křižující silnici.

**Základní popis akce:** Jedná se o aktualizaci projektové dokumentace, pro jejíž podklady je potřeba aktualizovat geodetické zaměření v celém rozsahu a zpracovat diagnostický průzkum na silnici II/272 pro vhodný návrh opravy stávající silnice. Předpokládaná trasa silnice umožní propojení silnice II/272 a III/272 12 mimo stávající zástavbu města Benátek nad Jizerou. Tuto spojku bude převážně využívat tranzitní doprava, která bude směřovat na veřejnou skládku a do prostoru průmyslové zóny Benátek nad Jizerou. Vybudováním spojky se významně odlehčí doposud značně zatěžované části města od tranzitní i osobní dopravy, která od silnice I/10 využívala tuto část města.

Vybudováním stavby dojde k odklonu tranzitní dopravy a následně ke zklidnění komunikace procházející obytnou částí města, kde neustále dochází k zatěžování obyvatel exhalacemi a nadměrným hlukem z těžké nákladní dopravy.

S ohledem na posun křižovatky od mostního objektu ev.č. 272-008 nová poloha zásadně zlepší rozhledové poměry na křižovatce hlavní trasy se silnicí II/272, kde se stávající křížení posune od města Benátek nad Jizerou o cca 70m. Stávající křižovatka zůstane i nadále funkční z důvodu zachování čerpací stanice, která bude tuto křižovatku stále využívat.

Součástí stavby jsou také přeložky několika inženýrských sítí, které jsou dotčeny stavbou. Konkrétně se jedná o přeložku nadzemního elektrického vedení, které nebude řešeno v projektové dokumentaci, ale je nutné projednání přeložení se správcem tohoto vedení. Podél silnice III/272 12 bude prohlouben silniční příkop, což vyvolá přeložku sdělovacího kabelu společnosti. V místech vytvoření příkopů u napojení hlavní trasy na stávající silnici III/272 12 bude nutné také zahloubit závlahové potrubí.

Jelikož se v blízkosti stavby u pravého oblouku výjezdní větve silnice D10 ve směru Praha – Liberec v místě napojení na silnici II/272 nachází výklenková kaple, která je nemovitou kulturní památkou vedenou pod č. rejstř. 37103/2-1482, je nutné během výstavby silnice a jejich napojení brát zřetel na umístění této kulturní památky.

Silnice II/272 bude v místě stávající vozovky upravena na základě diagnostického průzkumu a nová potřebná rozšířená část bude na násypovém tělese provedena v plném konstrukčním souvrství.

Propojovací komunikace bude v místě mimoúrovňové křižovatky od místa napojení s mimoúrovňovou větví s D10 až do místa křížení se silnicí II/272 navržena v kategorii S 10,5/70 a další část propojovací komunikace až do konce úseku bude navržena v kategorii S 9,5/60.

Součástí dokumentace bude i řešení odvodnění v celém rozsahu stavby.

### **Zakázka bude zpracována v rozsahu:**

#### a) Průzkumy a zaměření

Zhotovení potřebných průzkumů (diagnostický průzkum vozovky a mostu, stanovení zatížitelnosti, popř. stavebně technický, geotechnický průzkum dle TP 76, apod.) pro řádné zhotovení DSP a PDPS.

Zpracování mapového podkladu na základě zaměření a obstarání podkladů u majitelů a správců inženýrských sítí (zaměření).

Zaměření polohopisu a výškopisu lokality nezbytné pro zpracování projektové dokumentace včetně zaměření viditelných znaků podzemních inženýrských sítí, soliterních stromů od průměru 10 cm, chodníků, ulic, vjezdů a ostatních předmětů měření.

Zákres sítí do mapového podkladu. Podzemní inženýrské sítě budou zobrazeny podle dodaných podkladů od jejich správců. Pokud budou získána digitální data, budou tyto sítě zakresleny jako ověřené. Ostatní budou zakresleny podle převzatých podkladů neověřenou značkou.

- b) Dokumentace pro stavební povolení zpracované dle přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb**“) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele
- c) Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DÚR DSP a DZS včetně DIO inženýrské činnosti a rozpočtu v cenách URS, tak, aby odpovídala požadavkům na dokumentaci pro zadávací řízení, ve kterém bude vybrán zhotovitel stavby, tj. musí splňovat požadavky stanovené zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách (dále jen „**zákon o VZ**“) a vyhláškou č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o předmětu stavebních prací**“). Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.
- d) Výkon IČ  
Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Do rámce výkonu specifikované IČ je zahrnuto též zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. vstup na pozemky, věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů, atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě ne zahájení stavby v termínu platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.
- e) Výkon autorského dozoru stavby  
Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na výzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán přílohou č. 5 technických kvalitativních podmínek č. 1 (viz [http://www.pjpk.cz/TKP\\_01.htm](http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm)).

#### **Kontakty :**

Vedoucí provozu : Vladimír Krejča, [xxxxxxxxxxx](mailto:xxxxxxxxxxx), xxxxxxxxxxxxxx

Provozní cestmistr: Jiří Janoušek, [xxxxxxxxxxx](mailto:xxxxxxxxxxx), xxxxxxxxxxxxxx

Správní cestmistr : Petr Pecina, xxxxxxxxxxxxxx, xxxxxxxxxxxxxx

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Lenka Chmelová