



S M L O U V A
o veřejných službách
k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína
městskou autobusovou dopravou
v letech 2019 až 2028
(dále jen „smlouva“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění a nařízení **Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70**

mezi těmito smluvními stranami:

1. Město Český Těšín

IČO	00297437, DIČ CZ00297437
sídlo	Městský úřad Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
zastoupení	Ing. Vít Slováček, starosta města
bankovní spojení	Komerční banka, a. s., expozitura Český Těšín
číslo účtu	866000360257/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. ARRIVA MORAVA a.s.

IČO	25827405, DIČ CZ699001947
sídlo	Vítkovická 3133/5, 702 00 Ostrava–Moravská Ostrava
zastoupení	Ing. Pavla Struhalová, předseda představenstva
bankovní spojení	Komerční banka Ostrava
číslo účtu	190560139/0100

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka č. 2080

(dále jen „dopravce“)

I.
Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**zákon**“) a nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zabezpečení dopravní obslužnosti města Českého Těšína linkami městské autobusové dopravy a úprava práv a povinností vyplývajících **z tohoto závazkového vztahu.**

2. Závazkovým vztahem se rozumí závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína v rozsahu objednaného

dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem dle této smlouvy a závazek objednatele uhradit dopravci kompenzaci (dále jen „kompenzace“) za plnění závazku veřejné služby (dále jen „ZVS“).

II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2028 linky městské autobusové dopravy Český Těšín (dále jen „**MHD Český Těšín**“) dle Přílohy č. 1 jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína, a to za podmínek uvedených v licencích těchto linek.
2. Rozsah provozu vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Předpokládaný roční objem výkonů je 242.059 km.
3. Závazný objem dopravních výkonů pro jednotlivé kalendářní roky bude stanoven dodatky uzavřenými smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku.

III. Doba plnění závazku a povinnosti dopravce týkající se provozu

1. Doba plnění ZVS se stanovuje na dobu určitou, a to od 1. ledna 2019 do 31. prosince 2028. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění. Dopravce prohlašuje, že po podpisu této smlouvy požádá o licence pro provozování linek uvedených v Příloze č. 1 této smlouvy. Dopravce je povinen žádat o licence a jejich změny a předkládat ke schválení jízdní řády u příslušného dopravního úřadu, bezodkladně po vzájemném odsouhlasení změn licencí, resp. jízdních řádů, pro příslušné období oběma smluvními stranami tak, aby byl zajištěn nepřerušovaný provoz veřejných služeb k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína. Dopravce je povinen o změnu, popřípadě vydání nových licencí a schválení jízdních řádů, usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být udržován nepřerušovaný provoz dopravních služeb, jež jsou předmětem této smlouvy.
3. Dopravce je povinen udržovat provoz na linkách dle smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění ZVS.

IV. Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu a předběžný odhad kompenzace (dále jen „Výchozí finanční model“) tvoří Přílohu č. 2 smlouvy a je její nedílnou součástí. Výchozí finanční model byl zpracován dopravcem na období roku 2019 ve struktuře podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**vyhláška**“). Výchozí finanční model bude aktualizován pro každý následující kalendářní rok, tj. pro roky 2020 až 2028, dodatkem k této smlouvě, včetně změn příslušných příloh této smlouvy pro daný rok. V aktualizovaném finančním modelu pro každý následující kalendářní rok dopravce promítné vývoj skutečných nákladů a výnosů a provede aktualizovaný propočít výše kompenzace na další rok.

2. Dopravce dokládá objednateli skutečnou výši kompenzace za výkon ZVS k zajištění dopravní obslužnosti města Českého Těšína výkazem skutečných nákladů a výnosů (veřejná linková doprava) ve struktuře shodné s přílohou č. 4 vyhlášky.

3. Výkazy budou dopravcem zpracovány vždy za ukončené pololetí příslušného kalendářního roku. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz pro příslušné pololetí nejpozději do 30-ti dnů po ukončení daného pololetí.

4. Pro každý následující kalendářní rok platnosti a účinnosti této smlouvy bude výše kompenzace na linkový km navýšena o částku odpovídající míře inflace nákladů a výnosů, která bude určena:

- pro nákladovou položku „Pohonné hmoty a oleje“ indexem meziročního zvýšení spotřebitelské ceny motorové nafty (PHM) vyhlášené Českým statistickým úřadem v předchozím kalendářním roce,
- pro nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ indexem meziročního zvýšení průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování, a to podle „Průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví – sekce CZ-NACE v odvětví H Doprava a skladování“ Českého statistického úřadu,
- pro ostatní nákladové položky přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v předchozím kalendářním roce dle údajů uveřejněných Českým statistickým úřadem,
- pro položku výnosů indexem průměrného meziročního vývoje tržeb/km systému MHD Český Těšín, s přihlédnutím k plánovaným změnám Tarifu.

Z uvedených důvodů dopravce předloží pro následující rok předpokládané náklady, předpokládané tržby a předpokládanou výši kompenzace, vypočtené jako součin předpokládaného dopravního výkonu vzájemně odsouhlaseného smluvními stranami, a smluvní výše kompenzace na linkový km upravené postupem podle tohoto článku IV., a to nejpozději do 30. září v daném roce.

5. Tarif MHD Český Těšín stanovuje objednatel, dopravce nese riziko tržeb jen pro každý následující kalendářní rok, tj. provádí se každoroční odborné odhady tržeb. Pokud jsou skutečně dosažené tržby nižší, je tato ztráta k tíži dopravce. Pokud jsou skutečně dosažené tržby vyšší, dělí si dopravce rozdíl s městem v poměru 50/50. Kompenzace v plné míře kryje veškeré náklady dopravce nutné pro poskytování ZVS.

6. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat objednatele o všech skutečnostech, které mohou zakládat nárok dopravce na změnu výše úhrady kompenzace podle předchozího odstavce. Smluvní strany se během příslušného kalendářního roku mohou dohodnout na uzavření dodatku, který by měnil předběžný odhad kompenzace o částku způsobenou vlivem těchto změn.

7. Dopravce bude vykazovat ekonomiku provozu MHD čtvrtletně v samostatném účetnictví a umožní průběžnou kontrolu hospodaření ze strany objednavatele.

8. Objednatel je povinen hradit měsíčně zálohové platby kompenzace ve výši 1/12 z předpokládané výše kompenzace pro příslušný kalendářní rok na účet dopravce, a to nejpozději do 15. dne daného měsíce.

9. Nedojde-li k uzavření dodatku pro další kalendářní rok dle odst. 1 tohoto článku, zavazuje se objednatel platit dopravci zálohovou kompenzací dle odst. 7 tohoto článku, ve výši zálohové platby kompenzace předchozího roku, až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok.

10. Smluvní strany se dohodly, že zálohové platby hrazené objednatelem dopravci budou vyúčtovány pololetně, a to na základě dopravcem předloženého vyúčtování ve struktuře podle přílohy č. 4 vyhlášky. Dopravce je povinen toto vyúčtování předložit

objednateli nejpozději do konce kalendářního měsíce následujícího po konci příslušného pololetí. Případný přeplatek nebo nedoplatek bude ze strany povinné smluvní strany uhrazen druhé smluvní straně ve lhůtě do 14 dní po vzájemném odsouhlasení vyúčtování oběma smluvními stranami.

11. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky, bude toto řešeno samostatným písemným dodatkem k této smlouvě.

V.

Další práva a povinnosti smluvních stran

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny jízdního řádu navrhované objednatelem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu a budou s dopravcem předem projednány a realizace bude požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.

2. Trvalé změny dopravních služeb objednávaných podle této smlouvy, zejména v počtu nasazených autobusů, jejich struktuře nebo proběhu, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být zohledněny v novém výchozím finančním modelu předloženým dopravcem.

3. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz výlučně autobusy splňujícími standardy kvality a bezpečnosti dle příslušných právních předpisů.

4. Dopravce se zavazuje zajišťovat provoz MHD Český Těšín 4 novými kmenovými vozidly turnusové potřeby, pořízenými na začátku kontraktu, a rovněž mít k dispozici záložní vozidlo po celou dobu trvání kontraktu.

5. Dopravce bude zajišťovat provoz MHD Český Těšín kmenovými zcela nízkopodlažními autobusy s plošinou pro nástup cestujících na invalidním vozíku a vyhrazeným místem pro invalidní vozík v interiéru vozidla.

6. Kmenové autobusy MHD Český Těšín budou vybaveny komplexním informačním systémem zahrnujícím vnější a vnitřní informační panely a ozvučení vozidla (vyhlašování názvů zastávek), včetně vazby na povelovou soupravu nevidomého.

7. Všechny kmenové autobusy budou plně klimatizované. Klimatizace musí být v provozu, pokud venkovní teplota přesáhne 25°C. Vozidla budou vybavena signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o nutnosti nouzového zastavení, výstupu osoby se sníženou pohyblivostí, s kočárkem a zastavení vozidla na znamení.

8. Dopravce odpovídá za řádný technický stav a vybavení autobusů. K povinností dopravce náleží zajištění vnitřní a vnější čistoty autobusů. Dopravce je povinen vést záznamy o mytí a čištění vozidel. Dopravce dále zajistí, aby jeho zaměstnanci dodržovali interní směrnice o způsobu jízdy a údržby.

9. Objednatel si vyhrazuje právo rozhodnout o vnějším vzhledu jednotlivých autobusů.

10. Dopravce je oprávněn využívat autobusy pro účely vnitřní vozidlové reklamy. Obsah a provedení zveřejněné reklamy nesmí porušovat platné zákony a etické normy.

Dopravce umožní objednateli využít 1/5 vnitřní plochy autobusů k propagaci akcí pořádaných městem Český Těšín.

11. Dopravce se zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy a technické normy vztahující se na provozování prostředků hromadné dopravy osob.

12. Dopravce je povinen provádět dopravu cestujících s odbornou péčí, při zajištění bezpečnosti a v souladu s tarifními podmínkami.

13. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtě 48 hodin informovat objednatele o skutečnostech bránících řádnému plnění povinností dopravce. Jedná se zejména o skutečnost neuskutečnění spoje, nasazení záložního vozidla přesahující dobu tří kalendářních dnů a jiné vážné provozní nepravidelnosti a problémy.

14. Objednatel je povinen dopravci vytvořit a udržovat podmínky nutné k provozu městské hromadné dopravy, zejména udržování průjezdnosti a sjízdnosti komunikací a zajištění přístupu na všechny obsluhované zastávky.

VI.

Přepravní a tarifní podmínky, prodej jízdenek

1. Na všech linkách provozovaných v rámci městské autobusové dopravy platí vyhláška Ministerstva dopravy a spojů České republiky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu.

2. Na linkách městské autobusové dopravy Český Těšín bude dopravce uplatňovat Smluvní přepravní podmínky Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS a Tarif Integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

3. Dopravce se bude řídit tarifními podmínkami, které jsou stanoveny platnými nařízeními města Český Těšín o stanovení maximální ceny jízdného v MHD.

4. Autobusy budou vybaveny hotovostním i bezhotovostním systémem úhrady jízdného, včetně úhrady jednotlivého jízdného bezkontaktní bankovní kartou.

5. Prodej jednotlivých jízdenek bude zajištěn ve vozidlech u řidičů.

6. Nosiči předplatných jízdenek budou čipové karty ODISKA. Dopravce zajistí služby předprodejního místa čipových karet ODISKA na Dopravním informačním centru Český Těšín provozovatele Koordinátor ODIS s.r.o.

7. Při prodeji jízdních dokladů zajistí dopravce odpovídající evidenci prodaných jízdenek umožňující analýzu tržeb, počtu a skladby prodaných jízdenek.

VII.

Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávky městské autobusové dopravy Český Těšín musí být vybaveny podle obecně závazných právních předpisů.

2. Dopravce je povinen zřídit a udržovat zastávkové označníky, v souladu s platnou legislativou.

3. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce.

4. Úklid a údržbu příslušenství zastávky je povinen zajistit objednatel nebo jím zmocněný správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.

5. V rámci plnění ZVS bude dopravce využívat odjezdová a příjezdová stání na autobusovém stanovišti v Českém Těšíně bezplatně.

VIII.

Odpovědnost dopravce a sankce

1. Za porušení povinností dopravce uvedených v bodech článku V/3-12 této smlouvy je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč. Za opakované porušení výše uvedených povinností je dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč.

Doprovce se dále zavazuje objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý neuskutečněný spoj.

2. Dopravce je povinen zaplatit objednateli i cestujícím škodu, která byla způsobem provozem v důsledku nedodržení povinností dopravce vyplývajících z obecně závazných předpisů nebo ze smlouvy mezi objednatelem a dopravcem. Dopravce se zproští odpovědnosti, pokud prokáže, že nezanedbal žádnou povinnost, a že škodu nemohl odvrátit žádnými dostupnými prostředky. Dopravce dále neodpovídá cestujícím za škodu, která by vznikla nedodržením ustanovení přepravního řádu ze strany cestujícího nebo za škodu způsobenou v důsledku zpoždění spoje z provozních důvodů.

IX.

Skončení platnosti a účinnosti smlouvy

1. Každá smluvní strana je oprávněna smlouvu vypovědět, a to pouze z důvodů uvedených v odst. 2 a 3 tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Účinky výpovědi mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.

2. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, a to z následujících důvodů:

- a) v případě ztráty oprávnění k provozování autobusové dopravy (koncese, licence) dopravce podle zvláštních předpisů;
- b) přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 7 dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky.

3. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoli peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.

X. Doložka

Objednatel město Český Těšín osvědčuje touto doložkou ve smyslu ust. § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, že ohledně uzavření smlouvy byly splněny všechny zákonné podmínky, jimiž zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podmiňuje platnost tohoto právního jednání obce. Uzavření této smlouvy za podmínek v ní uvedených bylo schváleno usnesením Rady města Českého Těšína č. 2999/48./2/RM ze dne 19.12.2017.

XI. Závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem 1. ledna 2019. Smlouva je uzavřena na dobu určitou do 31. prosince 2028.
2. Tato smlouva může být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami, a to pod sankcí neplatnosti.
3. Tato smlouva je uzavřena přímým zadáním v souladu s čl. 5 odst. 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70.
4. Na otázky touto smlouvou neupravené a na smluvní vztahy touto smlouvou založené se použije příslušná právní úprava obecně platných právních předpisů, zejména č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění.
5. Objednatel informoval dopravce, že je povinným subjektem ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále také zákon). Smluvní strany se dohodly, že v případě, kdy smlouva a všechny její dodatky podléhají povinnosti uveřejnění v registru smluv dle zákona, bude subjektem, který vloží smlouvu a všechny její dodatky do registru smluv město Český Těšín, a to i v případě, kdy druhou smluvní stranou bude rovněž povinný subjekt ze zákona.
6. Tato smlouva se sepisuje ve dvou vyhotoveních, každé s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží město Český Těšín a jedno vyhotovení dopravce.
7. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle a že se na všech člancích této smlouvy dohodly určitě, vážně a srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Autentičnost této smlouvy potvrzují smluvní strany svými vlastnoručními podpisy.

V Českém Těšíně dne

V Ostravě dne

Ing. Vít Slováček
starosta města

Ing. Pavla Struhalová
předseda představenstva

Přílohy:

Příloha č. 1 – Linky městské autobusové dopravy Český Těšín

Příloha č. 2 – Výchozí finanční model (MHD Český Těšín)

Příloha č. 3 – Výchozí model provozních aktiv (MHD Český Těšín)

Linky městské autobusové dopravy Český Těšín

Číslo linky	Trasa linky
721	žel.st.-Hrabinská-Na Mojském-osada Antoníček-Svibice,Čáslavská-Jablunkovská-aut.st.-žel.st
722	žel.st.-aut.st.-Jablunkovská-Svibice, Čáslavská-osada Antoníček-Na Mojském-Hrabinská-žel.st.
723	žel.st.-Svibice-Dolní Žukov-Horní Žukov
724	žel.st.-Na Mojském-centrální hřbitov
725	žel.st.-Nová Tovární točna

Výchozí finanční model (MHD Český Těšín)

Dopravce: ARRIVA MORAVA a.s.

Objednatel: Město Český Těšín

Rok: 2019

Výchozí finanční model		řádek	Kč (tis.)	Kč/km
Výchozí náklady	Pohonné hmoty, oleje	1	1 999	8,26
	Přímý materiál a energie	2	250	1,03
	Opravy a údržba vozidel	3	627	2,59
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	2 530	10,45
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	3 744	15,47
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 273	5,26
	Cestovné	8	175	0,72
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýto	11	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	140	0,58
	Ostatní přímé náklady	13	128	0,53
	Ostatní služby	14	300	1,24
	Provozní režie	15	125	0,52
	Správní režie	16	311	1,28
Náklady celkem (řádek 1až 16)		17	11 602	47,93
Výchozí výnosy	tržby z jízdného	18	3 320	13,72
	ostatní tržby z přepravy	19	20	0,08
	ostatní výnosy	20	0	0,00
Výnosy celkem (řádek 18 až 20)		21	3 340	13,80
Hodnota provozních aktiv		22	22 611	
Čistý příjem		23	355	1,47
Kompensace (ř.17 - ř.21 + ř.23)		24	8 617	35,60
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		25	0	
Jiná dotace		26	0	
Cena dopravního výkonu (ř.21 + ř.24)				49,40
Kilometry dle JŘ (tis.)			242,059	

Výchozí model provozních aktiv (MHD Český Těšín)

Dopravce: ARRIVA MORAVA a.s.

Objednatel: Město Český Těšín

Rok: 2019

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		rok: 2019
Dopravní prostředky/řady vozidel		
	100%	0
stávající bus 1 (záloha)	100%	2 779
	100%	0
nový bus 1	100%	4 958
nový bus 2	100%	4 958
nový bus 3	100%	4 958
nový bus 4	100%	4 958
	100%	0
Ostatní majetek		
Pozemky		
... parkování+servis+zázemí	0%	
Stavby		
.... parkování+servis+zázemí	0%	
Jiný dlouhodobý majetek		
Součet		22 611