

Dodatek č. 10

Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřená dle ust. § 19c zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silniční dopravě) k zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území města Frýdlant nad Ostravicí

I.

Smluvní strany :

1.1. Město Frýdlant nad Ostravicí

Sídlo : Frýdlant nad Ostravicí, Náměstí č.3, PSČ 739 11
Zastoupeno : RNDr. Helenou Pešatovou, starostkou obce
IČO : 296651
Bankovní spojení : ██████████
Číslo účtu : ██████████

(dále jen objednatel)

1.2. Dopravce

Obchodní jméno : ČSAD Frýdek-Místek a.s.
Sídlo : Politických obětí 2238, Frýdek-Místek, PSČ: 738 01
Zastoupen : Ing. Tomášem Vavříkem, MBA,
předsedou představenstva
IČ : 45192073
DIČ : CZ45192073
Bankovní spojení : ██████████
Číslo účtu : ██████████
Zapsán v obchodním rejstříku : Krajský soud Ostrava, oddíl B , vložka 368
(dále jen dopravce)

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy:

1. Dle článku IV., odst.1 smlouvy se pro období od 1.1.2018 do 31.12.2018 věcně vymezuje rozsah závazku veřejné služby na území města Frýdlant nad Ostravicí přílohou č.1.
2. Dle článku V., smlouvy se stanovuje výše prokazatelné ztráty pro období od 1.1.2018 do 31.12.2018 dle přílohy č.2 na 263 900 Kč.
3. Dle článku VI., smlouvy se stanovuje výše záloh, které uhradí objednatel na sjednanou částku na bankovní účet dopravce ve výši ¼ roční částky dle bodu 3. tohoto článku v těchto termínech: k 15.2.2018, k 31.5.2018, k 10.7.2018, k 10.10.2018.

Článek III.

1. Obě smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Ustanovení smlouvy tímto dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Nedílnou součástí tohoto dodatku je:
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty
Příloha č. 2 - Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti
5. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.

Ve Frýdlantě nad Ostravicí dne:..... Ve Frýdku-Místku dne:.....

Objednatel :
Frýdlant nad Ostravicí
RNDr. Helena Pešatová
Starostka města

Doprovce :
ČSAD Frýdek-Místek a.s.
Ing. Tomáš Vavřík,MBA
předseda představenstva

PŘEDBĚŽNÝ ODBORNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY PHD

Období: rok 2018

Dopravce: ČSAD Frýdek - Místek a.s.

Objednatel : Frýdlant nad Ostravicí

1. VSTUPNÍ ÚDAJE ZA FIRMU CELKEM

Ujeté kilometry dle jízdního řádu (dopravní obslužnost celkem)	2 556 843 km
Počet autobusů (průměrný počet autobusů používaných pro dopravní obslužnost+ 10% na opravy a zálohu, odsouhlasený dopravním úřadem)	47 ks
Cena autobusu (průměrná cena nových autobusů, vyhlášená MD ČR pro příslušný rok)	5 700 000 Kč
Odpisy (účetní odpisy autobusů + odpisy dalších dohodnutých investic)	16 491 639 Kč
Dotace na pořízení autobusů z ROP	0 Kč
Obnova vozového parku (nárok dle nařízení vlády č. 493/2004Sb.)	6 Ks
Obnova vozového parku - plán dopravce	4 Ks
Koeficient "K" (koeficient k vyrovnání odvodových povinností - daň z příjmu)	0,81
Investice (dohodnuté pořízené investice do dopravní obslužnosti)	0 Kč
Koeficient 1,05 = povinný rezervní fond - použije se pouze v případě, že není naplněn !	
Přiměřený zisk - nárok dle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. PZ = (((počet autobusů x cena autobusu) : 8 + (investice : roky odpisování)) : 0,81) - odpisy - dotace	24 850 953 Kč
	9,72 Kč/km
Přiměřený zisk podle plánu dopravce PZ = ((investice do obnovy) + (investice : roky odpisování)) : 0,81) - odpisy - dotace	11 656 508,86 Kč
	4,56 Kč/km
Přiměřený zisk dle dopravce	36 933 Kč/km

Vstupní údaje za ODO pro Frýdlant nad Ostravicí

Ujeté kilometry dle jízdního řádu v rámci závazku veřejné služby	8 101 km
Úplné vlastní náklady na 1 km	38,37 Kč
Úplné vlastní náklady	310 843 Kč
Tržby a výnosy celkem na 1 km	7,27 Kč
Tržby a výnosy celkem	58 876 Kč
- z toho tržby z přeprav	54 015 Kč
- z toho tržby jiné	4 861 Kč
- z toho úhrada ztráty ze žákovského jízdního	0 Kč

Úplné vlastní náklady	310 843 Kč
Přiměřený zisk dle plánu dopravce SNÍŽENÝ	11 933 Kč
Tržby a výnosy celkem	58 876 Kč
Prokazatelná ztráta úplné vlastní náklady + přiměřený zisk - tržby a výnosy celkem	263 900 Kč
Potřeba dotace na rok 2018	263 900 Kč

Sestavil : ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■ ■■■■■

Datum: 13.12.2017

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti PHD - ODO

Dopravce : ČSAD Frýdek-Místek a.s.

Období : ROK 2018

Objednatel : Frýdlant nad Ostravicí

Položka		řádek	Veřejná linková doprava	
			Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje		1	59 301	7,32
Pryžové obruče		2	4 861	0,60
Ostatní přímý materiál, energie		3	2 187	0,27
Přímé mzdy		4	99 240	12,25
Autobusy celkem	Odpisy	5	52 253	6,45
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	6	0	0,00
	Opravy a udržování autobusů	7	18 390	2,27
	Silniční daň	8	0	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	3 646	0,45
Ostatní přímé náklady	Cestovné	10	3 889	0,48
	Odvody do fondů	11	33 296	4,11
	Jiné ostatní přímé náklady	12	21 954	2,71
Režijní náklady		13	11 828	1,46
Provozní náklady celkem		14	310 843	38,37
Tržby	Celkem	15	58 876	7,27
	Tržby z přeprav	16	54 015	6,67
	Jiné tržby	17	4 861	0,60
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	18	263 900	32,58
	od MěÚ	19	263 900	32,58
	od krajů	20	0	0,00
Úhrada ztráty ze žakovského jízdného		20a	0	0,00
Dotace na obnovu autobusů		21	0	0,00
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu		21a	0	-
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis.Kč)		21b	0	-
Přepravní výkony (tis. oskm)		22	0	-
Ujeté km dle jízdního řádu		23	8 101	-
Ujeté km (přistavné, odstavné, přejezdové)		24	736	-
Průměrné obsazení (osoby)		25	0	-
Počet autobusů		26	47	-
Průměrná spotřeba PHM l/100 km		27		-
Průměrná cena PHM Kč/l bez DPH		28		
Průměrná cena PHM Kč/l s DPH		29		

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu

Sestavil : ■■■■■■■■■■

Telefon : ■■■■■

Datum: 13.12.2017