

76 - 15742/18

Dodatek č. 2/2018 ke Smlouvě

o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti
území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou

uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění,
a podle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., Obchodního zákoníku, v platném znění
(dále jen „Smlouva“)

mezi smluvními stranami:

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČO: 70890366

DIČ: CZ70890366

bankovní spojení: Raiffeisenbank, a. s., pobočka Plzeň, č. ú.: [redacted]

zastoupený: Josefem Bernardem – hejtmánem

k podpisu pověřen: Ing. Pavel Čížek – náměstek hejtmána pro oblast dopravy, na základě
usnesení RPK č. 1554/18 ze dne 22.01.2018

(dále jen „Objednatel“)

KRAJSKÝ ÚŘAD Plzeňského kraje	Č.dop.
Došlo: - 9 -02- 2018	Zprac.
Č.j.	Úkl. zn.

POVED s. r. o.

se sídlem: Plzeň, Nerudova 982/25, PSČ 301 00

jednající: Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

IČ: 290 99 846 DIČ: CZ29099846

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň, č.ú.: [redacted]

(dále i jen „Organizátor“ či „POVED s. r. o.“)

a

ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl B,
vložka 1018

jednající: Ing. Vladimír Warisch, MBA, člen představenstva a ředitel společnosti

IČ: 25198688 DIČ: CZ25198688

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka České Budějovice, č.ú.: [redacted]

(dále jen „Dopravce“)

Článek I.

Předmět dodatku

1. Předmětem tohoto dodatku je doplnění Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti území Plzeňského kraje veřejnou linkovou dopravou – zajištění závazku veřejné služby v souladu se Smlouvou pro období roku 2018.
2. Součástí tohoto dodatku je rovněž úprava práv a povinností, na jejichž základě budou dopravci poskytnuty (a to jako součást zálohových plateb) rovněž zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady účtované a vyplácené dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí (dále také jako „Nařízení vlády I“), a zálohové platby na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšenou odměnu za dobu čekání mezi spoji účtovanou a vyplácenou dopravcem v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě (dále také jako „Nařízení vlády II“), to vše v přímé souvislosti a výlučně s řádným plněním Smlouvy (dále také jako „Záloha na mzdy“). Záloha na mzdy je pro každý kalendářní měsíc stanovena ve

výši 1/12 součtu hodnot uvedených v níže uvedené tabulce jako EON dle NV17 a EON dle NV18.

Článek II. **Záloha na mzdy**

1. Dopravce se zavazuje použít Zálohu na mzdy výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady vynaložené v souvislosti:
 - a) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout příplatek ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí při rozdělení směny nebo výkonu práce podle § 6 odst. 2 písm. l) Nařízení vlády I (dále také jako „**Příplatek za ztížené prostředí**“),
 - b) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout mzdu ve výši nejnižší úrovně zaručené mzdy pro pátou skupinu prací ve smyslu Nařízení vlády I (dále také jako „**Základní mzda**“),
 - c) se splněním povinnosti Dopravce poskytnout odměnu za dobu čekání mezi spoji v souladu, minimálním rozsahu a za podmínek stanovených Nařízením vlády II (dále také jako „**Odměna za čekání**“),

to vše výlučně ve vztahu k zaměstnancům Dopravce v pozici „řidič linkové dopravy“, to vše výlučně za účelem splnění povinnosti dopravce vyúčtovat a vyplatit Příplatek za ztížené prostředí, Základní mzdu a Odměnu za čekání v jejich minimální stanovené výši (tj. nikoliv v rozsahu větším) dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II (to ve smyslu výše uvedeném).

2. Dopravce se zavazuje vždy nejpozději do 10. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, ve vztahu k němuž se Záloha na mzdy poskytuje, předložit Organizátorovi čestné prohlášení na samostatném listu o tom, že Záloha na mzdy poskytnutá dle Nařízení vlády I a Nařízení vlády II vztahující se k danému měsíci byla použita výlučně na úhradu prokazatelné ztráty určené na zvýšené mzdové náklady (dle čl. II. odst. 1 tohoto dodatku), přičemž nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení bude vyplněná tabulka (výkaz rozhodných ukazatelů), jejíž vzor je uveden v příloze č. 4 tohoto dodatku. Dopravce se dále zavazuje na výzvu Objednatele, případně Organizátora bezodkladně předložit Organizátorovi další podrobné doklady, podklady a další dokumenty, na jejichž základě Dopravce provedl vyúčtování a výplatu mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji za příslušný kalendářní měsíc, ze kterých bude jednoznačně patrný rozpad účtované a vyplacené mzdy a odměny za dobu čekání mezi spoji. Veškeré výše zmíněné dokumenty je Dopravce povinen dodat Organizátorovi též v elektronické podobě v definovaném formátu (dle dodatku č. 2/2012 ke Smlouvě o závazku veřejné služby), případně ve formátu pro MS Office Excel či v PDF formátu. Jiné formáty jsou přípustné pouze po vzájemné dohodě a odsouhlasení kompatibility. Dokumenty se zasílají na adresu reporty.busy@poved.cz.

3. V případě, že Dopravce nepředloží doklady, podklady a dokumenty v termínu uvedeném v článku II. odst. 2 tohoto Dodatku, je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení dané povinnosti. V případě, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku II. odst. 2. tohoto dodatku ve vztahu ke dvěma po sobě jdoucím měsícům, je Objednatel bez dalšího oprávněn pozastavit výplatu jakýchkoliv dalších Záloh na mzdy.

Článek III.
Výpočet záloh na úhradu prokazatelné ztráty
ČSAD STTRANS

2018		Za rok	Kč/km
Předpoklad	Rozsah objednaných km	84 305	
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON)	2 763 517,90 Kč	32,78 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV17	368 713,63 Kč	4,37 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - navýšení mezd dle NV18	106 316,70 Kč	1,26 Kč
Předpoklad	Ekonomicky oprávněné náklady (EON) Kč - celkem	3 238 548,23 Kč	38,41 Kč
Předpoklad	Přiměřený zisk dohodnutý	50 583,00 Kč	0,60 Kč
Předpoklad	Cena dopravního výkonu CDV (EON + Přiměřený zisk)	3 289 131,23 Kč	39,01 Kč
	CDV(kontrola)	0,00 Kč	0
Předpoklad	Tržby z jízdného	561 471,30 Kč	6,66 Kč
Předpoklad	Ztráta v Kč (CDV - tržby z jízdného)	2 727 659,93 Kč	32,35 Kč
	Měsíční záloha 01/2018	174 470,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku od 2 do 11/2018	232 108,00 Kč	
	Měsíční záloha dle dodatku za 12/2018	232 109,93 Kč	

Článek IV.
Úhrada prokazatelné ztráty – zápočet již uhrazených záloh a termíny plateb

Již zaplacené zálohy budou započteny. Platba za leden 2018 byla provedena ve standardním termínu, a to ve výši 90 % zálohy poskytované v roce 2017 (tj. 90 % z částky, která se rovná zálohové měsíční platbě dle dodatku č. 2/2017 pro měsíce 1-11).

Záloha za leden 2018 tedy činila dle výše uvedeného 174 470,00 Kč.

V případě, že tento dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby dle Smlouvy v měsíci únoru 2018, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby, bude i za měsíc únor 2018 poskytnuta záloha ve výši 174 470,00 Kč. Obdobně bude postupováno i v dalších měsících v případě, že dodatek nabyde účinnosti později, než k termínu platby v daném měsíci, nebo v termínu takovém před datem platby, že by již nebylo možné dodržet lhůtu pro poslání platby. Po uzavření tohoto dodatku budou zálohové platby dorovnány tak, aby poskytnutá částka odpovídala sumě náležející dopravci za příslušný počet měsíců, a to dle výše uvedené tabulky. Dorovnání bude provedeno nejpozději do 30 dnů od nabytí účinnosti tohoto dodatku.

Článek V.
Závěrečná ustanovení

1. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 1554/18 ze dne 22. 01. 2018.
2. Ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
3. Dodatek byl vyhotoven ve čtyřech stejnopiscích, z nichž objednatel obdrží dvě vyhotovení, organizátor jedno vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.

4. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:

Příloha č. 1 Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby pro rok 2018

Příloha č. 2 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2018 sestavený dopravcem (informativní příloha)

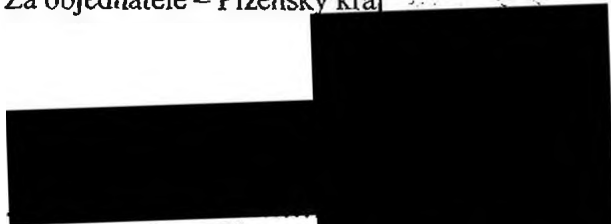
Příloha č. 3 Čestné prohlášení

Příloha č. 4 výkaz rozhodných ukazatelů

5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tato smlouva je odrazem jejich pravé a svobodné vůle, budou jejím obsahem vázány a jsou oprávněny tuto smlouvu uzavřít.
6. Dopravce bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným zveřejňovat vybrané smlouvy ve smyslu zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, podléhá-li tento dodatek smlouvy uveřejnění dle citovaného zákona, zajistí objednatel její uveřejnění, a to nejpozději do 30 dnů od podpisu dodatku poslední ze smluvních stran.
7. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Účinnosti nabývá tento dodatek nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv, pokud mu podléhá dle odstavce 6 tohoto článku.

Plzeň dne 29-01-2018

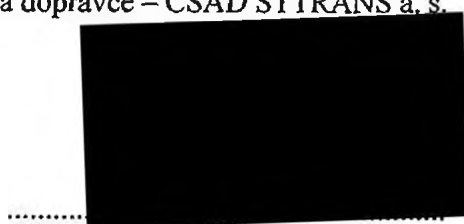
Za objednatele – Plzeňský kraj



Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána pro oblast dopravy

Strakonice dne 1.2.2018

Za dopravce – ČSAD STTRANS a. s.



Ing. Vladimír Warisch, MBA
člen představenstva a ředitel společnosti

Plzeň dne 25-01-2018

Za organizátora – POVED s. r. o.



Ing. Zdeňka Kmochovej
jednatelka



Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

Dopravce: ČSAD STTRANS a.s.
U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

IČ: 251 98 688

Poznámka: výše ztráty je upravena v těle dodatku; přesný tvar objednávky je v následující části této přílohy. Tato strana je informativní.

Soubor linek a spojů v závazku veřejné služby

380050	Strakonice - Střelské Hoštice - Horažďovice	10 494 km
380150	Strakonice - Volenice - Soběšice	23 976 km
380160	Strakonice - Volenice - Strašice - Soběšice	220 km
380180	Strakonice - Čestice - Vacov - Zdíkov - Stachy	
	Kašperské Hory	1 929 km
380760	Blatná - Mladý Smolivec , Radošice	15 862 km
380770	Blatná - Svěradice	6 093 km
380800	Předmítř - Lnáře - Blatná - Horažďovice, Komušín	25 728 km

pro které je stanoven rozsah základní dopravní obslužnosti pro období roku 2018 v objemu

ujeté kilometry dle jízdního řádu	84 302 km
celkové prokazatelné ztráty	2 783 652 Kč

tak, jak je předložen v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro období kalendářního roku 2018, viz přílohu č. 2.

Strakonice dne 27.října 2017



Ing. Jaroslav Maryška
vedoucí divize AD

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
380050	9	24	250	6000	6	1500
	10	23	250	5750	6	1500
	11	21	249	5229	3	747
	14	21	249	5229	3	747
	17	21	250	5250	3	750
	18	21	250	5250	3	750
	19	23	250	5750	3	750
	20	21	199	4179	3	597
	21	21	250	5250	3	750
	22	21	250	5250	3	750
	23	20	250	5000	3	750
	24	21	250	5250	3	750
	28	21	51	1071	3	153
380150	1	16	250	4000	12	3000
	2	16	250	4000	12	3000
	3	31	250	7750	12	3000
	4	16	250	4000	12	3000
	5	31	194	6014	12	2328
	6	31	194	6014	12	2328
	7	16	249	3984	12	2988
	8	16	249	3984	12	2988
	9	16	56	896	12	672
	10	16	56	896	12	672
380160	16	32	55	1760	4	220
380180	2	12	72	864	3	216
	3	12	250	3000	3	750
	4	46	156	7176	3	468
	5	12	72	864	3	216
	6	46	45	2070	3	135
	8	46	49	2254	3	147
380760	1	22	250	5500	6	1500
	2	25	250	6250	7	1750
	3	19	194	3686	2	388
	4	25	250	6250	7	1750
	5	26	250	6500	7	1750
	6	20	194	3880	2	388
	9	25	250	6250	7	1750
	10	25	250	6250	7	1750
	11	25	249	6225	7	1743
	12	23	249	5727	6	1494
	16	22	123	2706	6	738
	17	25	123	3075	7	861
380770	1	19	250	4750	4	1000
	2	21	250	5250	3	750
	4	21	100	2100	3	300
	6	20	250	5000	4	1000

viz pozn.

viz pozn.

Příloha č. 1 k dodatku 2/2018

LINKA	SPOJ	km na spoj	Četnost	km celkem	km spoje kraj	km celkem kraj
	9	19	100	1900	3	300
	11	22	250	5500	4	1000
	13	22	249	5478	4	996
	14	18	249	4482	3	747
380800	2	16	250	4000	3	750
	7	14	250	3500	3	750
	8	14	250	3500	3	750
	11	16	250	4000	3	750
	15	22	250	5500	11	2750
	16	13	250	3250	11	2750
	17	22	250	5500	11	2750
	18	22	250	5500	11	2750
	19	13	250	3250	11	2750
	20	22	250	5500	11	2750
	21	13	249	3237	11	2739
	22	22	249	5478	11	2739
	24	5	250	1250	3	750
Celkem				274 208		84 305

380050/23+24

zůst. 3 km jako od 2011/12, kdy končilo také v H., nikoli v H.p.

Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: ČSAD STTRANS a.s.
U Nádraží 984
386 13 Strakonice

Období: 2018
PŘEDPOKLAD

Položka	řádek	Veřejná linková doprava		Městská autobusová doprava	
		tis.Kč	Kč/km	tis.Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	11 310	7,34		
Přezbové obruče	2	451	0,29		
Ostatní přímý materiál, energie	3	3 135	2,04		
Přímé mzdy	4	18 660	12,12		
Autobusy celkem	Odpisy	6 995	4,54		
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	0	0,00		
	Opravy a udržování autobusů	2 997	1,95		
	Silniční daň	0	0,00		
	Pojištění (zákonné, havarijní)	1 448	0,94		
Ostatní přímé náklady	Cestovné	1 006	0,65		
	Odvody do fondů	6 344	4,12		
	Jiné ostatní přímé náklady	2 602	1,69		
Režijní náklady		3 335	2,17		
Provozní náklady celkem		58 283	37,85		
Tržby	celkem	14 936	9,70		
	tržby z přeprav	13 391	8,70		
	jiné tržby	1 545	1,00		
Úhrada prokazatelné ztráty	do tržeb celkem	43 354	28,15		
	od obcí	0	0,00		
	od krajů	43 354	28,15		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a	0	0,00		
Dotace na obnovu autobusů	21	0	0,00		
Dotace do tržeb na obnovu autobusů formou leasingu	21a	0	0,00		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b	860	0,56		
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	13 954			
Ujeté km (tis.km)	23				
(dle jízdního řádu)		1 540			
Ujeté km (tis.km)	24				
(přistavné, odstavné, přejezdové tis. km)		50			
Průměrné obsazení (osoby)	25	8			
Počet autobusů	26	33			

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil	Ing. Jaroslav Maryška
Telefon	602 160 658
Datum:	24.10.2017



Přiměřený zisk

Výpočet přiměřeného zisku

Řádek

1	Počet autobusů :	33	ks
2	Cena autobusu :	4 160	tis. Kč
3	Odpisy :	6 995	tis. Kč
4	Výše dotace na obnovu :	0	tis. Kč
5	Koeficient :	0,81	

přiměřený zisk :

$$\frac{\text{počet autobusů} \times \text{cena autobusu}}{8} : \text{koeficient} - \text{odpisy autobusů} - \text{dotace} =$$

$$\frac{\text{ř. 1} \times \text{ř. 2}}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} =$$

$$\frac{137\,280}{8} : \text{ř. 5} - \text{ř. 3} - \text{ř. 4} = \quad \quad \quad 14\,190 \text{ tis. Kč}$$

Prokazatelná ztráta

7	náklady :	58 283	tis. Kč	37,85	Kč/km
8	přiměřený zisk :	14 190	tis. Kč	9,21	Kč/km
9	výnosy :	14 936	tis. Kč	9,70	Kč/km
10	prokazatelná ztráta :	(ř. 7 + ř. 8) - ř. 9 =		57 537	tis. Kč
11	ujeté km na linkách :	1 540	tis. km		
12	cena za 1 km linek :	(ř. 7 + ř. 8) : ř. 11 =		47,06	Kč/km

Náklady

37,85 Kč/km

Dohodnutý přiměřený zisk

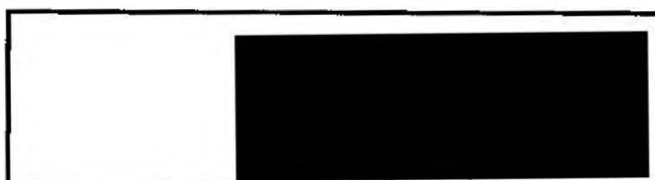
0,60 Kč/km

Na základě dohody byla upravena výše přiměřeného zisku s výslednou cenou jako cenou dopravního výkonu pro rok 2018		38,45	Kč/km
Předpoklad tržeb v roce 2018	457 495 Kč	5,43	Kč/km
Předpoklad tržeb z IDP v roce 2018	0 Kč	0,00	Kč/km
Tržby celkem předpoklad 2018	457 495 Kč	5,43	Kč/km
Ztráta u dopravního výkonu pro rok 2018		33,02	Kč/km
Předpoklad ujetých km dle JŘ pro rok 2018		84 302	km
Celková výše prokazatelné ztráty pro rok 2018		2 783 652	Kč

Sestavil: Ing. Jaroslav Maryška

Telefon: 602 160 658

Datum: 24.10.2017



Čestné prohlášení

Jako zástupce dopravce

ČSAD STTRANS a.s.

se sídlem: U Nádraží 984, 386 13 Strakonice

IČ: 25198688

čestně prohlašuji, že dopravce (název dopravce) **ČSAD STTRANS a.s.** nemá

- v evidenci daní zachyceny daňové nedoplatky,
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na veřejné zdravotní pojištění
- splatný nedoplatek na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti.

Ve Strakonicih dne 1.2.2018



Ing. Vladimír Warisch MBA
ředitel společnosti a člen představenstva

Příloha č. 4 k dodatku 2/2018

[illegible]