

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5.2.1999
uzavřená mezi**

Městem Vsetín

sídlo: Vsetín, Svárov 1080
zastoupené: starostou Mgr. Ing. Jiřím Růžičkou
IČ: 003 04 450

- jako objednatel (dále jen „objednatel“)

a

ČSAD Vsetín a.s.

sídlo: Vsetín, Ohrada 791
zastoupené: Ing. Oldřichem Holubářem, ředitelem společnosti
IČ: 451 92 120
DIČ: CZ45192120
Bankovní spojení:
číslo účtu:

- jako dopravce (dále jen „dopravce“)

Obě strany uzavřely dne 5. 2. 1999 smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě (dále jen „smlouva“).

Nyní mají obě strany zájem na změně této smlouvy, a proto uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 21 ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě ze dne 5. 2. 1999 ve znění dodatků a příloh č. 1 až 20.

I.

- A)** Příloha smlouvy, která stanoví způsob hrazení prokazatelné ztráty (dle ustanovení č. III. smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě, se mění a po provedené změně zní:

Příloha smlouvy

**O závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavřené mezi ČSAD Vsetín a.s.
a městem Vsetín dne 5. 2. 1999**

- 1. Údaje v této příloze se vztahují na období od 1. 1. 2018 do 31. 12. 2018**
- 2. Výpočet prokazatelné ztráty, odborný odhad oprávněných nákladů:**



Rozbor nákladových položek

I. Náklady MHD		
Nákladové položky (Kč/km)		Předp. 2018
pohonné hmoty		8,30
pryžové obruče		0,40
opravy a údržba+materiál		2,90
přímé mzdy		10,07
sociální a zdravotní pojištění		3,42
jiné ostatní přímé náklady		1,25
variabilní celkem		26,34
zákonné pojištění		0,35
odpisy		10,25
režijní náklady		3,44
fixní celkem		14,04
celkové náklady		40,38
ujeté km	tis km	605
náklady	tis Kč	24 431
tržby	tis Kč	9 700
dotace	tis Kč	15 500
HV	tis Kč	769

Prokazatelná ztráta (vše počítáno v tis.)

$$\text{Prokazatelná ztráta} = \text{náklady} - \text{tržby} + \text{příměřený zisk}$$

Výpočet přim. zisku: $((1/8 \times (\text{počet busů} \times \text{cena}) - \text{odpisy}) : \text{koef.}) - \text{dotace}$

koef. = 0,81 vyrovnání odvodových povinností z přim. zisku

dotace = dotace ze státního rozpočtu a rozpočtu objednatele na nákup autobusů,
směřovaná přímo jednotlivým dopravcům

cena autobusu = 4 250 Kč

příměřený zisk = $((1/8 \times (13 \times 4\,250) - 5951) / 0,81) = 1\,179$ tis. Kč

$$\text{Prokazatelná ztráta} = 24\,431 - 9\,700 + 1\,179 = 15\,910 \text{ tis. Kč}$$

3. Výše ztráty, kterou se zavazuje uhradit objednatel:

S ohledem na finanční možnosti objednatele se dohodly obě strany na částce **15 500 000,- Kč** (patnáctmilionůpětsettisícokorunčeských) ke krytí provozní ztráty.

4. Způsob a termíny úhrady ze strany objednatele:

Objednatel zaplatí dopravci příspěvek na dopravní obslužnost dle následujícího splátkového kalendáře:

Do 5. 2. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 2. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 3. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 4. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 5. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 6. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 7. 2018	1 600 000,- Kč
Do 10. 8. 2018	1 600 000,- Kč
Do 10. 9. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 10. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 11. 2018	1 200 000,- Kč
Do 10. 12. 2018	1 500 000,- Kč

B) Ustanovení č. VI. smlouvy se mění tak, že za odstavec končící „....., vše v platném znění.“ se doplňuje text:

„Dopravce zajistí pro rok 2018:

1. aby **70%** z celkového počtu vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě – tj. **10 ks** vozidel, umožnila přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. (dle §2 odst. 1 písm. b) nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících – dále jen „Nařízení“).
2. aby průměrné stáří vozidla k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě nepřesahovalo 9 let; (§3 odst. 1) Nařízení), **s tím, že žádné z vozidel nebude starší 15 let.**
3. aby označení všech vozidel používaných k poskytování veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě **bylo provedeno shodně** (rozsah označení stanovuje § 18 písm. e) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.
4. příspěvek Městu Vsetín na údržbu zastávkového vybavení zastávek č. **5, 8, 17, 36, 44, 47 a 55 ve výši 35 000 Kč;** (§18 písm. g) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.), a poskytne jej na účet č. v termínu do **30. 06. 2018.**
5. předložení vyúčtování příspěvku na dopravní obslužnost objednateli, a to 2x do roka, v termínu do **30. 07. 2018 a 30. 01. 2019** v rozsahu **podrobného rozúčtování poskytnutého příspěvku na jednotlivě vynaložené položky.**

II.

- 1) Tento dodatek č. 21 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, kdy objednatel obdrží tři vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení.
- 2) Tento dodatek č. 21 ke smlouvě ze dne 5. 2. 1999 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

- 3) Dodatek č. 21 smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě uzavře mezi ČSAD Vsetín a.s. a městem Vsetín dne 5. 2. 1999 byl schválen Radou města Vsetí dne 24. 1. 2018 pod č. usnesení 31/66/RM/2018

Tento dodatek byl uzavřen v souladu se zákonem č.128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a byly splněny podmínky pro platné uzavření tohoto dodatku stanovené tímto zákonem (§ 41 cit. zákona).

Ve Vsetíně, dne - 7. 02. 2018

Město Vsetín

ČSAD Vsetín a.s.

.....
Mgr. Ing. Jiří Růžicka
starosta města
objednatel

.....
Ing. Oldřich Holubář
ředitel společnosti
dopravce