

S M L O U V A

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové vnitrostátní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi pro rok 2004

uzavřená dle ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 111/1994 Sb. v platném znění) mezi smluvními stranami

Město Vlašim, se sídlem Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

zast. Mgr. Luděkem Jeništou, starostou a Karlem Kroupou, místostarostou

bankovní spojení: účet

dále jen **objednatel**

a

ČSAD Benešov a. s., se sídlem Blanická 960, 258 01 Vlašim

jednatelkou Kateřinou Kratochvílovou, předsedkyní představenstva a Ing. Janem Varhaníkem, členem představenstva

zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 2332

bankovní spojení:

dále jen **doprovce**

I.

Všeobecná ustanovení

Smluvní strany shora uvedené dle svého prohlášení plně způsobilé k právním úkonům touto smlouvou zakládají závazek veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi, tj. k zajištění dopravních potřeb územního obvodu objednatele, a uzavírají následující smlouvu.

II.

Předmět smlouvy

- 1) Doprovce se touto smlouvou zavazuje provozovat městskou osobní hromadnou dopravu zajišťující dopravní obslužnost na územním obvodu objednatele, a to na linkách a spojích dle podmínek uvedených v licenci, dle schválených jízdních řádů a za podmínek touto smlouvou stanovených. Aktuální jízdní řády schválené příslušným odborem dopravy a SH při Městském úřadu Vlašim tvoří přílohu č. 2 a jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 2) V případě, že dopravce poruší provozní a přepravní podmínky stanovené touto smlouvou a zákonem č. 111/1994 Sb. v platném znění, bude vůči němu postupováno dle příslušných ustanovení tohoto zákona.

- 3) Provozování a financování dopravy dle této smlouvy se vztahuje pouze na spoje a jejich části náležející do územního obvodu objednatele, pokud není v příloze č. 3 stanoveno jinak. Příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
- 4) Provozování a financování přepravy při uzavírkách a objíždkách v územním obvodu objednatele bude aktuálně řešeno dle podmínek rozhodnutí o povolení uzavírky vydaným Krajským úřadem Středočeského kraje, odbor dopravy, popř. Městským úřadem Vlašim, odbor dopravy a SH. Případný zvýšený počet ujetých kilometrů bude stanoven dle objíždkových jízdních řádů, pokud nebude smluvními stranami dohodnuto jinak.

III.

Prokazatelná ztráta, způsob úhrady

- 1) Za uskutečnění závazku veřejné služby dle čl. II této smlouvy náleží dopravci úhrada prokazatelné ztráty, a to maximálně ve výši předběžného odborného odhadu zvýšeného pouze o nepředvídatelné prokazatelné náklady. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 vypracovaný dopravcem dle ustanovení § 5 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 50/1998 Sb.) tvoří přílohu č. 1 a je nedílnou součástí této smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý kalendářní rok následující po roce 2004 vyhotovený dopravcem podle ustanovení § 5 vyhl. Č. 50/1998 Sb. se stane součástí smlouvy, a to vždy na základě dodatku, který bude mezi smluvními stranami uzavřen.
- 2) Pro rok 2004 je výše prokazatelné ztráty určena jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty. Dohodnutá výše prokazatelné ztráty činí **25,63 Kč/1 km**. Za uskutečnění závazku veřejné služby přísluší dopravci úhrada prokazatelné ztráty ve výši maximálně 25,63 Kč / 1 km. Pro další následující roky, a to počínaje rokem 2005, se výše ztráty určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na příslušný kalendářní rok. Smluvní strany sjednají v dodatku na příslušný kalendářní rok vždy ujednání analogické tomuto odstavci smlouvy dle aktuálního předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
- 3) Objednatel se touto smlouvou zavazuje poskytnout dopravci zálohy na úhradu prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, a to ve výši 57.500,- Kč měsíčně. Zálohy budou hrazeny měsíčně [redacted] a jsou splatné vždy do 5. dne každého kalendářního měsíce, pokud smluvními stranami nebude ujednáno jinak. Platba za období leden - červen 2004 bude uskutečněna do 20. července 2004.
Platby pro jednotlivé měsíce roků, a to počínaje rokem 2005, budou stanoveny formou písemného dodatku ke smlouvě a budou prováděny zálohově ve výši jedné dvanáctiny celkové výše prokazatelné ztráty. Tyto zálohy budou splatné vždy do 5. dne příslušného kalendářního měsíce na účet ČSAD Benešov a. s.
- 4) Do 20 dnů po skončení každého kalendářního měsíce (tj. např. za měsíc duben do 20. 5.) je dopravce povinen předložit objednateli údaje o skutečně ujetých kilometrech a skutečných tržbách na lince v daném měsíci.
Nejpozději do 15. 1. každého následujícího roku, a to počínaje rokem 2005, je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a skutečné prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých kilometrech. Ve stejném termínu je dopravce povinen předložit objednateli údaje o skutečně dosažených tržbách na každé lince po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování a údajů o tržbách.
- 5) Smluvními stranami bylo ujednáno, že objednatel poskytne dopravci jednorázově účelovou dotaci ve výši 500.000,- Kč na zakoupení nízkopodlažního autobusu pro MHD, a to pouze za podmínky, že dopravci bude poskytnuta dotace od Ministerstva dopravy a spojů ČR. Předpokládaný termín pro čerpání dotace od objednatele je II. pololetí roku 2004 s tím, že

- dopravce se zavazuje písemně požádat objednatele o její poskytnutí. Dotace ze strany objednatele pak bude uhrazena na účet dopravce do 10 dnů ode dne doručení písemné žádosti.
- 6) Rozpočet financování dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi na rok 2004 byl projednán a schválen Zastupitelstvem Města Vlašimi na svém jednání dne 1. 3. 2004. Termín projednání a schválení rozpočtu financování obslužnosti území města Vlašimi pro následující roky, a to počínaje rokem 2005, bude uveden v písemném dodatku k této smlouvě.

IV.

Práva a povinnosti dopravce

- 1) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v čl. II této smlouvy za podmínek touto smlouvou stanovených a v souladu s platnými právními předpisy, především dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 388/2000 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové osobní dopravy, vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle výměru Ministerstva financí ČR č. 01/2004, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami či dle příslušných jiných předpisů, kterými budou uvedené normy (výměr) nahrazeny.
- 2) Veškeré změny, které by ohrozily nebo mohly ohrozit provoz na trasách a linkách dle této smlouvy (např. časové posuny spojů, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek, apod.) je dopravce oprávněn provést po předchozím písemném souhlasu objednatele. Dopravce je povinen změnu jízdního řádu předložit ke schválení příslušnému odboru dopravy Města Vlašim a tento nově schválený jízdní řád zaslat bez zbytečného odkladu objednateli.
- 3) Dopravce není oprávněn na linkách a spojích dle této smlouvy vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu. Dopravce je povinen poskytnout cestujícím všechny druhy slev dle ustanovení výměru MF ČR č. 01/2004 či dle příslušných jiných předpisů, kterými budou normy (výměr) nahrazeny.
- 4) Dopravce se zavazuje přepravovat pouze osoby, které uhradily řádně a v plné výši jízdné, pokud dle zvláštního předpisu nejsou této povinnosti zproštěny.
- 5) Dopravce je povinen umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru prováděného dle § 6 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní přepravě.
- 6) Dopravce je povinen ve svém účetnictví vést podrobnou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro výpočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů.
- 7) Dopravce se zavazuje vybavit nízkopodlažní autobus, který bude uveden do provozu pro MHD ve Vlašimi v průběhu roku 2004, novým elektronickým systémem odbavování cestujících, který splňuje požadavky dle § 5 odst. 1 písm. a) vyhl. MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dopravce se dále zavazuje zavést pro cestující veřejnost předplatní platební karty – tzv. „elektronickou peněženku“, která bude sloužit k úhradě jízdného. V souvislosti se zavedením nového odbavovacího systému a elektronických peněženek se předpokládá také úprava stávajícího tarifu městské hromadné dopravy. Dopravce je povinen návrh nového tarifu MHD předložit objednateli k jeho odsouhlasení.
- 8) V případě ukončení provozu městské hromadné dopravy v Vlašimi, popř. provozu autobusu na lince MHD, na který objednatel poskytl dotaci, před uplynutím doby, na kterou byla smlouva sjednána, je dopravce povinen vrátit objednateli poměrnou část jím poskytnuté dotace.

V.

Práva a povinnosti objednatele

Údaje, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s touto smlouvou a které lze považovat za data neveřejná či za obchodní tajemství dopravce, je objednatel oprávněn využít výhradně ke stanovení předpokládané potřeby financí a dalších podmínek pro zajištění dopravní obslužnosti na další období.

Objednatel není oprávněn tyto údaje bez souhlasu dopravce zveřejnit či je sdělit třetím osobám.

VI.

Doba plnění závazku

- 1) Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby bude konkretizovat dodatkem k této smlouvě.
- 2) Objednatel má právo tuto smlouvu vypovědět v případě, že nebudou zajištěny v dostatečném objemu finanční prostředky na krytí závazků z této smlouvy pro objednatele vyplývajících. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet ode dne doručení písemné výpovědi dopravci.
- 3) Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, pokud objednatel nesplní své závazky vyplývající z čl. III, nebo je v prodlení s úhradou finančních částek, k jejichž úhradě se touto smlouvou zavázal. Dopravce je dále oprávněn tuto smlouvu vypovědět v případě, že pozbude práva oprávněně provozovat (realizovat) sjednané závazky veřejné služby ve smyslu příslušných právních předpisů (např. neudělení či odebrání licence, neschválení jízdního řádu, apod.), nebo nebude schopen z provozních důvodů závazek veřejné služby dle této smlouvy realizovat. Výpovědní lhůta činí 1 měsíc a počíná běžet ode dne doručení písemné výpovědi objednateli.

VII.

Smluvní pokuta

- 1) V případě, že objednatel bude v prodlení s úhradou finančních závazků dle čl. III smlouvy, má dopravce právo požadovat po objednateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 0,1% dlužné částky za každý den prodlení.
- 2) V případě, že dopravce podstatným způsobem poruší ustanovení této smlouvy, má objednatel právo požadovat po dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 3.000,- Kč denně za každé prokázané závažné porušení smlouvy zjištěné objednatelem, a dále za každý spoj, na něj se porušení vztahuje. Za podstatné porušení této smlouvy se považuje:
 - a) nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (tj. počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem,
 - b) přeprava cestujících bez řádně zaplaceného jízdného,
 - c) provedení změn dopravcem dle čl. II smlouvy bez předchozího projednání a odsouhlasení objednatelem.

VIII.

Společná ustanovení

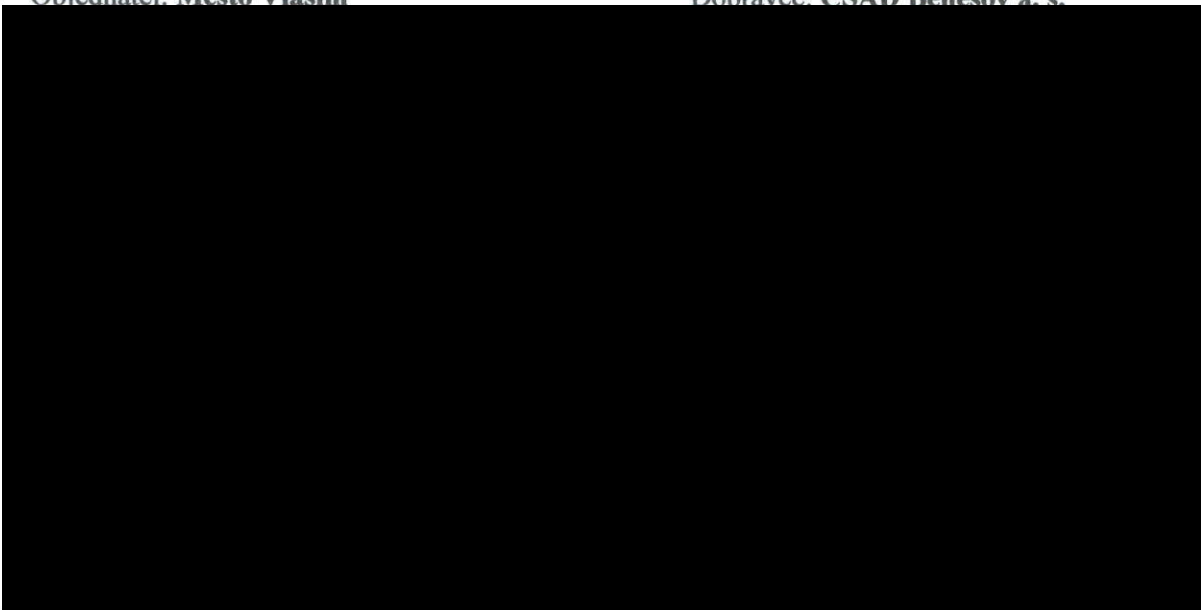
- 1) Změny a doplňky této smlouvy je možné činit pouze v písemné formě a po předchozí dohodě obou smluvních stran.
- 2) Pokud není touto smlouvou stanoveno jinak, řídí se ostatní právní vztahy smluvních stran dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění.

- 3) Smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 4) Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují na smlouvě svoje podpisy.

Ve Vlašimi dne 29.4.2004

Obíednatel: Město Vlašim

Dopravce: ČSAD Benešov a. s.



Přílohy: Předběžný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 – příloha č. 1

Aktuální jízdni řády – příloha č. 2

..... – příloha č. 3