

ke „Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové vnitrostátní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi“ ze dne 29.7.2004

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami, podle vlastního prohlášení plně způsobilými k právním úkonům, a to:

1. objednatelem:

Město Vlašim

se sídlem Vlašim, Jana Masaryka 302, PSČ: 258 14

zastoupené **Mgr. Luděkem Jenišťou**, starostou, a **Karlem Kroupou**, místostarostou

IČ: [REDACTED]

bank. spojení: účet č. [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

2. dopravcem:

ČSAD Benešov s.r.o.

se sídlem Vlašim, Blanická 960, PSČ: 258 01

jednatelkou **Kateřinou Kratochvílovou**, jednatelkou

IČ: [REDACTED]

DIČ (DPH): [REDACTED]

ČSAD Benešov a.s. je zapsána v OR u Městského soudu v Praze v oddílu C vložka 270430

bank. spojení: [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna „Smlouvy o závazku veřejné služby ve veřejné linkové vnitrostátní dopravě k zajištění dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašimi pro rok 2004“ uzavřené dne 29.7.2004, podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, k zajištění dopravních potřeb územního obvodu objednatele nad rámec základní dopravní obslužnosti území Středočeského kraje, a tedy k zajištění ostatní dopravní obslužnosti, ve znění dodatků č. 1 – 15 (dále jen „smlouva“).

II.

Změny smlouvy

Tímto dodatkem se mění obsah právního vztahu založeného shora uvedeného smlouvou a konkretizuje závazek veřejné služby na rok 2018, a to takto:

1. Ruší se a v plném rozsahu se nahrazuje odstavec 1 a 3 článku II. „Předmět smlouvy“ smlouvy takto:

1) Předmětem smlouvy je závazek dopravce provozovat městskou osobní hromadnou dopravu zajišťující obslužnost na územním obvodu objednatele, na linkách a spojích podle podmínek uvedených v licenci, podle schválených jízdních řádů a podle podmínek touto smlouvou stanovených. Aktuální jízdní řády, schválené příslušným odborem dopravy jsou nedílnou součástí této smlouvy /příloha č. 2/, resp. dodatků, kterými bude tato příloha aktuálně nahrazena. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 15 jsou aktuální jízdní řády, které jsou jeho přílohou č. 2 a jež nahrazují přílohu č. 2 smlouvy, resp. poslední aktuálně platné jízdní řády pro rok 2018.

3) Provozování a financování dopravy podle této smlouvy je vázáno jen na spoje a jejich čas. náležející do územního obvodu objednatele, pokud není v příloze č. 3 této smlouvy nebo příloze dodatků, kterými bude tato příloha nahrazena, stanoveno jinak. Přílohou č. 3 tohoto dodatku č.3 smlouvy se nahrazuje uvedená příloha, resp. poslední příloha, která přílohu č. 3 smlouvy takto nahradila.

2. Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ odst. 2) smlouvy se mění a po změně zní takto:

2) Pro rok 2018 je výše prokazatelné ztráty určena jako rozdíl ceny dopravního výkonu, jejíž výše činí 39,53Kč na 1 km a tržeb předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018, který je nedílnou součástí tohoto dodatku a jeho přílohou č. 1. Na základě dohody obou smluvních stran činí přiměřený zisk na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy pro rok 2018 0,50 Kč na 1 km. Prokazatelná ztráta pro rok 2018 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km ve výši 39,53 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2018 ve výši 10,41Kč za 1 km a činí 29,12Kč za 1 km. Prokazatelná ztráta, a tedy i odborný odhad prokazatelné ztráty, může být navýšena o nepředvídatelné prokazatelné náklady. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování veřejné linkové osobní dopravy pro rok 2018 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2018 za 1 km, tj. ve výši 29,12Kč a předpokládaného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdnic řádů za rok 2018, objížďkových km a přístavných a odstavných kilometrů v roce 2018 ve výši 48435km. Pro rok 2018 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 1 410 432,- Kč. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdnic řádů a na přístavných a odstavných kilometrech za rok 2018.

Pro další roky uzavřou smluvní strany dodatek, do něhož promítnou výši prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok a způsob její úhrady objednatel, a to analogicky dle tohoto dodatku a příslušné právní úpravy.

3. Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ odst. 3) smlouvy se mění a po změně zní takto:

3) Pro rok 2018 bude zálohy na úhradu prokazatelné ztráty dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty ve výši 117 536,- Kč/měsíc objednatel dopravci poskytovat měsíčně na účet dopravce [redacted]. Zálohy jsou splatné vždy do 5. dne kalendářního měsíce, pokud smluvními stranami nebude ujednáno jinak. Platba záloh za období leden až únor 2018 ve výši 235 072,- Kč bude uskutečněna do 10. února 2018.

Dopravce je oprávněn zasílat daňové doklady prostřednictvím elektronické pošty na tuto e- mailovou adresu: [redacted] popř. je zasílat prostřednictvím datové schránky.

Dojde-li ke změně této adresy, je objednatel povinen oznámit novou e-mailovou adresu prokazatelně dopravci, jinak nese odpovědnost za škodu, která tím případně vznikne. Podle dohody stran nejde o změnu smlouvy, která by musela být promítnuta do písemného dodatku k této smlouvě.

Smluvní strany zrovnoprávňují formu písemné a elektronické komunikace. Elektronická oznámení či další jiné podklady v elektronické formě, které nejsou opatřeny uznávaným elektronickým podpisem, dokumentují obsah ústního sdělení, který dokument učiněný v elektronické formě v plném rozsahu osvědčuje. Strany se nemohou dovolávat jiných práv a povinností, vzniklých na základě jejich elektronických sdělení, neopatřených uznávaným elektronickým podpisem, či jiných skutečností a jejich změn, nekopírují-li tato práva či

innosti či skutečnosti a jejich změny obsah příslušných elektronických zpráv. Elektronicky lze komunikovat i prostřednictvím datové schránky. Zasílané dokumenty nemusí být autorizovanou konverzí dokumentů.

4. V Čl. III. „Prokazatelná ztráta, způsob úhrady“ smlouvy se mění druhá část odst. 4) a po změně zní takto:

Do 20. dne měsíce následujícího po skončení příslušného kalendářního měsíce předloží dopravce objednateli údaje o skutečně ujetých kilometrech na jednotlivých spojích. Do jednoho měsíce po skončení příslušného roku je dopravce povinen předložit objednateli řádné vyúčtování zaplacených záloh a prokazatelné ztráty závislé na skutečně ujetých kilometrech a skutečně dosažených tržbách na lince, a to vždy po jednotlivých kalendářních měsících. Finanční vyrovnání mezi smluvními stranami pak bude provedeno do 1 měsíce od předložení řádného vyúčtování. Případný vzniklý přeplatek bude vrácen na účet objednatele, případný vzniklý nedoplatek objednatel poukáže na účet dopravce.

5. Odst. 1 a 3 článku IV Dopravce – práva a závazky se mění a po změně zní takto:

1) Dopravce je povinen provozovat linky uvedené v čl. II této smlouvy podle podmínek v místě a čase obvyklých v souladu s ustanoveními příslušných obecně závazných právních předpisů, zejména pak podle zák. č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 478/2000 Sb., kterou se zákon o silniční dopravě provádí, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti, vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a dle příslušného v roce 2018 aktuálně platného výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami či dle jiných předpisů, kterými budou uvedené předpisy nahrazeny.

3) Na linkách a spojích, které jsou předmětem smlouvy, nesmí dopravce vyloučit z přepravy žádného cestujícího, pokud to neodporuje přepravnímu řádu, a musí poskytnout cestujícím všechny druhy slev podle ustanovení v roce 2018 aktuálně platného výměru MF ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

III.

Doba plnění závazku

Dobou plnění závazku veřejné služby dle tohoto dodatku je období od 1. 1. 2018 do 31.12.2018.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Ke zvýšení prokazatelné ztráty nad rámec předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle této smlouvy může dojít pouze a) při změně právních předpisů týkající se sazby DPH, nebo b) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst cen pohonných hmot), či c) při nárůstu přepravních výkonů z důvodu objížděk či jiných nepředvídatelných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů). Za plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy se tedy považuje mj. též zajištění dopravní obslužnosti v územním obvodu obce dopravcem i nad rámec rozsahu vymezeného touto smlouvou vč. příslušné přílohy smlouvy v případě, že rozsah byl překročen při zajištění dopravní obslužnosti území obce v případě objížděk či z jiných nepředvídatelných důvodů.

Způsob zvyšování/změny kompenzace při popsáných nepředvídatelných skutečnostech:

- a) Změna sazby DPH - kompenzace se zvýší/sníží o čistý dopad změny sazby.
- b) Zvýšení průměrných cen nafty o více jak 5 % - dojde ke zvýšení kompenzace dle tohoto kalkulačního vzorce: $V_{na} = V_n + (V_n * 0,25(N_n - N_{n-1} - 1,05))$.
V_{na}= nová roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty
V_n= původní maximální výše kompenzace za aktuální období
N_n= cena za 1 l nafty dle ČSÚ za aktuální období
N_{n-1}= cena za 1 l nafty dle ČSÚ za období předcházejícímu aktuálnímu období
0,25= váha nákladů pohonných hmot z úplných vlastních nákladů
Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot o více jak 5 % - vzroste výše ceny přepravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot.

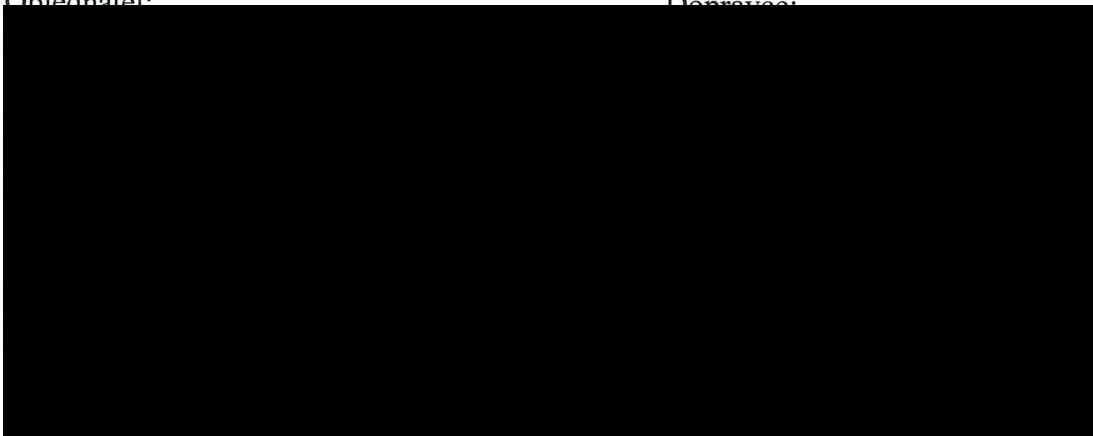
2. Smluvní strany deklarují, že autobus nezbytný pro plnění závazku veřejné služby byl pořízen v roce 2005, jde podle jejich konsensu o významný majetek podle příslušné právní úpravy. Protože to bylo s ohledem na podmínky amortizace nezbytné, byla tato investice důvodem, proč byla smlouva uzavřena, a tedy plnění závazku veřejné služby sjednáno do 1/11/2019. Dopravce potvrdil již i dříve svou vůli i nadále významně investovat do majetku nezbytného pro plnění závazku veřejné služby, na který se smlouva vztahuje, pokud to jeho provozní podmínky umožní. Tuto další významnou investici (obměnu autobusu) dopravce realizoval v roce 2015..
3. Ostatní články smlouvy, ve znění dodatků č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 a 15 zůstávají tímto dodatkem nedotčeny.
4. Strany tohoto dodatku prohlašují, že veškerá plnění byla jimi akceptována od 1.1.2018 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na smlouvě uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
5. Smluvní strany se dohodly, že zápis smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č.15 do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
6. Dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
7. Na důkaz souhlasu s obsahem a se zněním tohoto dodatku připojují smluvní strany podpisy osob oprávněných tento dodatek podepsat.
8. Přílohou tohoto dodatku je „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty“, aktuální jízdní řády a Přehled spojů.
9. Ke změně dodatku a smlouvy může dojít jen písemně, pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak.
10. Objednatel prohlašuje, že pro platné uzavření tohoto dodatku byly naplněny veškeré příslušnými právními předpisy předepsané procedury a podmínky.

Ve Vlašimi dne

Ve Vlašimi dne 15.12.2017

Objednatel:

Dopravce:



Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti


dopravce: ČSAD Benešov s.r.o.

MHD Vlašim

Položka	řádek	MHD	
		Odhad k 31.12.2018	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	307	7,26
Pryžové obruče	2	8	0,19
Ostatní přímý materiál, energie	3	51	1,20
Přímé mzdy	4	420	9,91
Autobusy celkem	Odpisy	551	13,01
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	11	0,27
	Silniční daň (zde zahrnuto mytné)	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	8	0,18
Ostatní přímé náklady	Cestovné	38	0,89
	Odvody do fondu	143	3,37
	Jiné ostatní přímé náklady	40	0,94
Režijní náklady	13	77	1,81
Provozní náklady celkem	14	1 654	39,03
Tržby	celkem	441	10,41
	tržby z přeprav	404	9,53
	jiné tržby	37	0,88
Dotace	do tržeb celkem	1 234	29,12
	od obcí	1 234	29,12
	od krajů		
Úhrada ztráty ze žákovského jízdného	20a		
Dotace na obnovu autobusů	21		
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		
Slevy poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)	22		
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)	23		42
Ujeté km (tis.km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24		6
Průměrné obsazení (osoby)	25		-
Počet autobusů	26		1

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Příloha č.1

Ing. František Soumar		 ČSAD Benešov s.r.o. ① Blanická 960, 258 01 Vlašim IČ: 601 96 441 Zapsána v OR vedeném MS v Praze přísl. zn. C/270430
Telefon:	567121121	
Datum:	22.11.2017	

Prokazatelná ztráta
(v pravidelné linkové dopravě)
metodika výpočtu dle nařízení vlády ČR č.493/2004 Sb.

období 12

	MHD předpoklad k 31.12.2017
Počet autobusů (ks)	2
ujeté km (tis.km)	58
Průměrná cena autobusů (tis.Kč)	5 100
Úplné vlastní náklady (tis.Kč)	2 632
Náklady na ujetý 1km	45,60
Tržby z přepravy (bez DPH) (tis.Kč)	370
Tržby na ujetý 1km za pravidelnou OD	6,40
+ZI-Z (tis.Kč)	-2 262
Sazba daně z příjmů (%)	19%
Odpisy autobusů (tis.Kč)	480
Splátky leasingů (tis.Kč)	
Dotace na pořízení autobusu (tis.Kč)	
Přiměřený zisk (tis.Kč) včetně daně z příjmů	1 094
Přiměřený zisk na 1km včetně daně z příjmů	18,95
Přiměřený zisk (tis.Kč) bez daně z příjmů	886
Přiměřený zisk na 1km bez daně z příjmů	15,35
Prokazatelná ztráta (tis.Kč)	3 356
Prokazatelná ztráta na 1km	58,14
Cena dopravního výkonu na 1km	64,55
Daň z příjmů	208

Ing. František Soumar

V Jihlavě dne 21.11.2017

příloha 2.

CENÍK občanského jízdného pro MHD VLAŠIM platný od 1. ledna 2013

JÍZDNÉ A DOVOZNÉ ZA JEDNOTLIVOU JÍZDU:

	platba čipovou kartou	platba za hotové
• děti a mladiství do 15-ti let	5,-- Kč	6,-- Kč
• osoby od 15-ti let	10,-- Kč	12,-- Kč
• zavazadla větší než 20 x 30 x 50 cm, a to i když přesahují pouze jeden rozměr	5,-- Kč	6,-- Kč
• pes, není-li přepravován ve schránce (přepravním boxu)	5,-- Kč	6,-- Kč
• dětský kočárek bez dítěte	5,-- Kč	6,-- Kč
• občané nad 70 let	5,-- Kč	6,-- Kč

BEZPLATNĚ SE PŘEPRAVUJÍ:

- děti do 6-ti let věku
- držitelé průkazky „ZTP“ a „ZTP/P“ včetně průvodce a psa a invalidního vozíku
- kočárek s dítětem

CENY ČASOVÝCH JÍZDENEK:

- síťová jízdenka studentská – měsíční 150,-- Kč
- síťová jízdenka občanská – měsíční 300,-- Kč
- síťová jízdenka občanská – měsíční čtvrtletní 760,-- Kč
- zlevněná jízdenka žákovská do 15-ti let – měsíční 110,-- Kč
- měsíční síťová jízdenka pro důchodce od 65-let 210,-- Kč
- tříměsíční síťová jízdenka pro důchodce od 65-ti let 580,-- Kč

206001 Městská doprava Vlašim

Platí od 10.12.2017 do 8.12.2018

Přeppravu zajišťuje: ČSAD Benešov s.r.o., Blanická 960, 258 01 Vlašim, provozovna Vlašim, tel. 317 840 815, www.icomtransport.cz/csad-benesov/, csadbn@csadbenesov.cz (spoje 1-37)

km	TPZ	Tě	5	9	11	13	37	15	3	17	1	19	21	23	33	25	27	29	31
0 0	69 1	od Vlašim, Hrazená Lhota.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 1	69 2	Vlašim, Domašín, žel.st.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2 2	69 3	Vlašim, Domašín, kolonie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 4	69 4	Vlašim, Domašín, u transformátoru.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 4	69 5	Vlašim, Domašín, nám.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 4	69 6	Vlašim, Domašín, brána.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 5	69 7	Vlašim, sídliště.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 6	69 8	Vlašim, sídliště.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6 6	69 9	Vlašim, rest.U kozla.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 7	69 10	Vlašim, hřbitov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 7	69 11	Vlašim, Sporilov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 7	69 12	Vlašim, Sporilov.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 7	69 13	Vlašim, Politických vězňů.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7 7	69 14	Vlašim, Politických vězňů.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 8	69 15	Vlašim, sídliště.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9 9	69 16	Vlašim, rest.U kozla.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 10	69 17	Vlašim, Okružní-Tesco.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10 10	69 18	Vlašim, MěU.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 11	69 19	Vlašim, Budvar.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 11	69 20	Vlašim, žel.st.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 12	69 21	Vlašim, hotel Vorlína.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 12	69 22	Vlašim, u Vorliny.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12 12	69 23	Vlašim, ZS u Vorliny.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 13	69 24	Vlašim, Navrátilova.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13 13	69 25	Vlašim, Navrátilova-škola.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14 14	69 26	Vlašim, kolonie.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 15	69 27	Vlašim, záv.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 16	69 28	Vlašim, Obořa.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 16	69 29	Vlašim, Bolinka, háj.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 17	69 30	Vlašim, Bolinka.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 18	69 31	Vlašim, Bolina, rozč.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18 18	69,162|31,pr	Vlašim, Bolina.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

④ jede v pracovních dnech
 ⑤ jede v pondělí
 ⑥ jede v úterý
 ⑦ jede ve středu
 ⑧ jede ve čtvrtek
 ⑨ jede v pátek
 ⑩ spoj zastávkou projíždí
 ⑪ spoj jede po jiné trase
 ⑫ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 ⑬ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
 ⑭ spoj s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu

13 nejede od 23.12.17 do 2.1.18, 2.2.18, od 12.3.18 do 18.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 1.7.18 do 2.9.18,
 od 29.10.18 do 30.10.18
 37 nejede od 23.12.17, 2.2.18, 12.3.18, 16.3.18, od 1.7.18 do 1.9.18

V obvodu MHD Vlašim se místní frekvence přepravuje za tarif MHD platný v příslušném obvodu MHD
 Pro placení jízdného je možné využít elektronické karty.

206001 Městská doprava Vlašim

Platí od 10.12.2017 do 8.12.2018

Přepřevu zajišťuje: ČSAD Benešov s.r.o., Blanická 960, 258 01 Vlašim, provozovna Vlašim, tel. 317 840 815, www.icomtransport.cz/csad-benesov/, csadbn@csadbenesov.cz (spojte 2-36)
opačný směr

km	TPZ	TČ	8	10	2	12	6	14	16	30	18	32	20	22	36	34	24	26
0	69,162	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1	69	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	69	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	69	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	69	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	69	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	69	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	69	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	69	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	69	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	69	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	69	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	69	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	69	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	69	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	69	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	69	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	69	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	69	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	69	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	69	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	69	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	69	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	69	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	69	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	69	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	69	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	69	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	69	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
29	69	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

④ jede ve čtvrtěk
 ⑤ jede v pátek
 ⑥ spoj zastávkou projíždí
 ⑦ spoj jede po jiné trase
 ⑧ jede v pracovních dnech
 ⑨ jede v pondělí
 ⑩ jede v úterý
 ⑪ jede ve středu
 ⑫ nejede od 23.12.17 do 2.1.18, 2.2.18, od 12.3.18 do 18.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 1.7.18 do 2.9.18, od 29.10.18 do 30.10.18
 ⑬ jede od 23.12.17 do 2.1.18, 2.2.18, od 12.3.18 do 18.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 1.7.18 do 2.9.18, od 29.10.18 do 30.10.18
 ⑭ nejede od 23.12.17 do 2.1.18, 2.2.18, od 12.3.18 do 18.3.18, od 29.3.18 do 30.3.18, od 1.7.18 do 2.9.18, od 29.10.18 do 30.10.18
 ⑮ nejede od 16.7.18 do 29.7.18
 ⑯ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 ⑰ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
 ⑱ zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu
 ⑲ MHD platný v příslušném obvodu MHD
 Pro placení jízdného je možné využít elektronické karty.

Příloha č. 3 dodatku č. 16

ke Smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění ostatní dopravní obslužnosti územního obvodu Města Vlašim ze dne 29/7/2004.

Přehled linek a spojů pro rok 2017 (platných od 10.12.2017):

Linka: 206001 Městská doprava Vlašim

Spoje č: 1, 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37

Souhrn:

Předmětem tohoto dodatku je 1 linka, 33 spojů.

Ve Vlašimi dne 6.12.2017

Č S A D
Benešov s.r.o. ①
Blanická 960, 258 01 Vlašim
IČ: 601 93 441
Zapsáno v OR vedeném MS
v příloze pod sp.zn. C/270430