

TECHNICKÁ ZPRÁVA


STAVBA : „Ústí nad Labem – Realizace úspor energie, Lidické náměstí 899/9 – zateplení objektu“


OBJEKT : Úprava nosné sítě TV


OBJEDNATEL : **AGROPROJEKT Praha spol. s r.o.,
Ve Smečkách 33, 110 00 Praha 1**

**ČÍSLO
SMLOUVY** : **16-146-2-000**

STUPEŇ PD : **Dokumentace pro zadání stavby**

**ŘEDITEL AT.
PRAHA** : **ing. Jan Zapletal
tel.: **

ZHOTOVITEL : **PRAGOPROJEKT a.s.
K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4
Ing. Petr Majner
tel.: **

**TECHNICKÁ
KONTROLA** : **Ing. František Rosa
tel.: **

1. Úvod
2. Projektové podklady
3. Technické údaje
4. Technický popis
5. Stavební práce
6. Bezpečnost a ochrana zdraví na pracovištích
7. Návrh ověření způsobilosti tramvajové trati
8. Obecné požadavky na výstavbu a plán kontrolních prohlídek

1. ÚVOD :

Dokumentace je zpracována na základě objednávky AGROPROJEKT Praha spol s r.o. Projekt řeší přeložení stávajícího závěsu nosné sítě TV do nového místa. Objekt splňuje obecné požadavky na využívání území a technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázející dítě v kočárku, dítě do tří let, popřípadě osobami s mentálním postižením nebo osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientací stanovené prováděcím právním předpisem.

2. PROJEKTOVÉ PODKLADY :

- 2.1. Situace nového stavu budovy POLICIE ČR
- 2.2. Zákres stávajícího TV
- 2.3. Pochůzka na místě stavby
- 2.4. Konzultace se zástupci D.P.m.Ú.n.L. – p.Paštika
- 2.5. Normy ČSN 33 35 16, 37 67 54 a normy související s výstavbou a provozem tramvajových a trolejbusových tratí

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Technické údaje :

Nosná síť TV	:	lana nerez Fe 35 mm ² , nová i stávající
Vodiče TV	:	– stávající trolejový drát Cu 100 mm ² , zatížení 100 N/mm ² při -25 ^o C, TV pružné, pevně kotvené
Armatury TV	:	Typového provedení, vyhybky a křížení – tahový systém
Podpěry	:	stávající – kulaté, povrchová úprava metalizací,

Výška trolejového drátu	:	5,45 m v místě závěsu nad komunikací
Vzdálenost trolej. drátů	:	Opačné polarity jsou od sebe vzdáleny : v přímé trati 600 mm v obloucích 700 mm
Napájecí soustava	:	2 - 600 V / IT - izolovaná soustava
Vnější vlivy	:	AA2+,AA5, AB8, AD2 – dle ČSN 33 2000-1ed.2
Prostor	:	zvlášť nebezpečný – dle ČSN 33 2000-4-41ed.2
Ochrana proti nebezpečnému dotyku	:	dvojitou izolací a polohou
Ochrana proti atmosf. přepětí	:	Provedena různými bleskojistkami, strojený zemnič s hodnotou do 15 Ohmů - stávající
Číslování stožárů	:	Stávající – systém DPmÚL

4. TECHNICKÝ POPIS

Technický popis :

4.1 Stávající stav

Trolejové vedení v křižovatce ulic Masarykova – Revoluční je vedení pružné, pevné, uchycení závěsů TV je na nosných lanech, která jsou kotvena na stávající stožáry a budovy. Úpravy nosné sítě TV se nalézají v napájecím úseku N.Ú.14.

4.2 Mechanická část – úpravy nosné sítě TV

Z důvodu zateplení budovy Policie a provedení skleněného pláště budovy je nutno přemístit stávající závěs č. 15, nosná lana mezi Z 15, Z16 a stožárem č. 1425 budou zdemontována a nahrazena novým nosným systémem lan. Ze stožáru č. 1425 do bude nataženo nové lano do trojsměrného spojení, z trojsměrného spojení půjde jedno lano na nový závěs č. 15b, druhé lano do vícesměrného spojení. Přímé nosné lano jdoucí na stávající závěs Z 15 bude 1,5 m od uchycení závěsu TV střiženo, do nosného lana bude vloženo vícesměrné spojení a z něj půjdou tři nová lana, jedno na nový závěs Z 15a, druhé lano na nový závěs Z13a, třetí lano do trojsměrného spojení.

Po vybudování závěsných kotev na budově, kompletní montáži nosných lan a následných úprav TV bude možno stávající nahrazená nosná lana a závěs č.15 zdemontovat.

4.3 Elektrická část

Elektrické parametry obvodu se nemění, napájecí místa zůstávají zachována stávající, trolejový drát se nemění a rovněž kabelová vedení zůstávají stávající, proto nebyl zpracován energetický přepočet.

5. STAVEBNÍ A MONTÁŽNÍ PRÁCE :

Kotvy na budově pro uchycení nosných lan budou ve výšce Z 13a - ve výšce 6,20m, závěs Z 15a,b ve výšce 6,60m pro obě lana a,b (umístění kotev viz výkresová část příloha č. 02). Ukončení nosných lan na budově bude izolačním parafilovým lanem, které slouží jako izolant a zároveň tlumič vibrací. Kotvení kotevních šroubů do budovy Policie bude pomocí chemických výplní (chemická hmoždinka).

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při

činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

7. NÁVRH OVĚŘENÍ ZPUSOBILOSTI TRAMVAJOVÉ TRATI

Technická způsobilost bude ověřena technickobezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem ve smyslu §7 odst. 2 Zákona o drahách a § 5 až 7 vyhl. 177/95 Sb. (stavební a technický řád drah). Postup :

Pochůzka po trati k ověření úplnosti montáže, dodržení izolačních a bezpečných vzdáleností a úplného značení ve smyslu ČSN 33 3516. Elektrická zkouška hotového trakčního trolejového vedení obsahuje změření izolačního stavu, kontrola elektrické pevnosti a uzavřena bude revizní zprávou. Technická prohlídka a zkouška ve smyslu § 47odst.4 Z 266/94 Sb. bude uzavřena protokolem o TP a Z a žádostí o zapsání změny do průkazu způsobilosti UTZ.

8. OBECNÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Obecné požadavky na výstavbu

Projektová dokumentace výše uvedené akce byla zpracována dle platných norem a vyhlášek, je tedy v souladu s obecnými požadavky na výstavbu.

Projektová dokumentace na uvedeného objektu je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů.

Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené dokumentace za účasti stavebníka, stavebního úřadu, stavbyvedoucího a projektanta. Během celé stavby bude kontrolováno dodržování parametrů uváděných v projektové dokumentaci, technických podmínkách a platnými ČSN. Kontrolní den stavby bude – 1.

SO Úprava nosné sítě TV

U trolejového vedení bude prováděno:

-1x týdně optická kontrola nosné sítě, upevnění kotevních závěsů na budovy a kontrola závěsů TV

Na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.