

SMLOUVA O NÁJMU TECHNICKÉHO ZAŘÍZENÍ PRO MĚŘENÍ RYCHLOSTI

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají smluvní strany

Město Neratovice

Sídlem: Kojetická 1028, 277 11 Neratovice
IČ: 002 37 108
DIČ: CZ00237108
Bankovní spojení: [REDACTED]
Telefon: [REDACTED]
E-mail: meu@neratovice.cz
Statutární zástupce: Mgr. Lenka Mrzílková, starostka města
(dále jen „nájemce“)

GEMOS DOPRAVNÍ SYSTÉMY a.s.

Sídlem: Žerotínova 1133/32, Žižkov, 130 00 Praha 3
IČ: 24132098
DIČ: CZ24132098
Bankovní spojení: [REDACTED]
Č. účtu: [REDACTED]
Telefon: + [REDACTED]
zastoupený
ve věcech smluvních: Michaela Sedláková, předseda představenstva
ve věcech technických: Michal Sedlák, místopředseda představenstva
(dále jen „pronajímatel“)

tuto smlouvu o nájmu technického zařízení a to v souladu se zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Preambule

1. Nájemce má záměr v rámci zajišťování věcí svěřených mu zákonem, zejména v ust. § 2 písm. d), h) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, v platném znění a § 79a zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, v platném znění (zákon o silničním provozu), realizovat měření rychlosti včetně dokumentování přestupků spáchaných účastníky silničního provozu podle § 125c) zákona o silničním provozu.
2. Pronajímatel je právnická/fyzická osoba vlastnící technické zařízení pro měření rychlosti (kamerový systém pro měření úsekové rychlosti) certifikované Českým metrologickým institutem umožňující měření rychlosti vozidel.

Článek I.

Úvodní ustanovení

1. Účelem této smlouvy je vymezení základních práv a povinností smluvních stran včetně

- konkretizace činností pronajímatele, které bude vykonávat ve prospěch nájemce dle podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Obě strany se zavazují plnit podmínky obsažené v následujících ustanoveních této smlouvy. Výše uvedení zástupci obou stran ve věcech smluvních prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není třeba podpisu jiné osoby. Zároveň čestně prohlašují, že jsou způsobilými k řádnému plnění této smlouvy.
 3. Pronajímatel se na základě této smlouvy zavazuje přenechat nájemci do dočasného užívání smlouvou nebo jejími přílohami specifikované movité věci a zavazuje se nájemci poskytovat v této smlouvě specifikované služby.
 4. Nájemce předmět nájmu do svého užívání a vymezené služby přijímá, to vše za níže dohodnutou úplatu, kterou se nájemce zavazuje pronajímateli za podmínek sjednaných v dalších částech této smlouvy platit.
 5. Za den vzniku nájemního vztahu se považuje den uzavření této smlouvy. Nárok na poskytování úplaty dle této smlouvy náleží pronajímateli po řádném protokolárním předání provedené instalace včetně funkčního softwarového vybavení nájemci.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je nájem níže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací. Měřicí zařízení bude umístěno v následující lokalitě:
 - a) měření v lokalitě: Silnice II/331 v obci Ovčáry,
2. Pronajímatel se zavazuje na svůj náklad a své nebezpečí instalovat měřicí zařízení do míst určených v odst. 1, a to v termínech a lhůtách uvedených v dalších částech této smlouvy nebo jejich přílohách.
3. V rámci plnění této smlouvy se pronajímatel zavazuje k zajišťování následujících činností a služeb:
 - a) nájem zařízení pro úsekové měření rychlosti motorových vozidel dle zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění do stálého užívání zadavatele (dále též souhrnně „technická zařízení“). Zařízení budou instalována bez zásahu do vozovky,
 - b) vypracování návrhu osazení pronajatých technických zařízení. Zajištění dlouhodobého provozu, správy, údržby a servisu pronajatých technických zařízení,
 - c) poskytnutí, implementace a dlouhodobá správa a údržba informačního systému, který zpracovává naměřená a zjištěná data a vytvoří účinnou podporu správnímu řízení a vymáhání pohledávek (Sydo Traffic DSA, Sydo Traffic PEN, Sydo Traffic Cross WIM),
 - d) zajištění kompatibility, přenosu a datového propojení se stávajícím informačním systémem zadavatele Agendio, spisovou službou GeoVap, základními registry, centrálním registrem vozidel a registrem řidičů na náklady dodavatele dle průběžných požadavků objednatele,
 - e) definuje základní technické předpoklady pro umístění zařízení jako podklad pro výběr umístění zařízení,
 - f) zajistí jménem zadavatele veškerá povolení pro získání stavebního povolení nutného pro možnost osazení a umístění technických zařízení,
 - g) dodá, osadí a zprovozní technické zařízení, vč. zajištění přípojek elektrické energie a datového propojení,
 - h) seznámí příslušné osoby zadavatele s obsluhou, výkonem měření a získáváním dat z technických zařízení,

- i) zajistí dlouhodobý provoz, správu, údržbu a servis pronajatých technických zařízení, včetně dodávky hardwaru a softwaru a správy nezbytného pro provoz zařízení a informačního systému (hardware zpracovávající data bude umístěn v prostorách zadavatele).
4. Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti nájemní smlouvy bude předmět nájmu, resp. jím pronajaté měřicí zařízení umožňovat certifikované měření rychlosti vozidel na určeném místě, bude automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v pronajímatelem poskytnutém programovém a hardwarovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení. Nájemce je pak povinen umožnit instalaci softwarového zařízení na svých uživatelských stanicích (PC) a serverech nájemce, které odpovídají svými technickými parametry požadavkům nezbytným k provozování technického zařízení pro měření rychlosti (ukládání dat a základní systém bude provozován na HW dodaným pronajímatelem). Neposkytnutí součinnosti dle věty předchozí je považováno za prodlení nájemce.
5. Pronajímatel se zavazuje, že předmět nájmu, resp. jím pronajímané měřicí zařízení bude po celou dobu platnosti smlouvy plně funkční, bude mít své původní instalované parametry a bude umožňovat certifikované měření okamžité rychlosti vozidla.
6. Pronajímatel se zavazuje, že každé pronajímané měřicí zařízení bude po celou dobu platnosti nájemní smlouvy splňovat následující technické parametry a funkční požadavky:
- a) musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem,
 - b) musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení pro ČR v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení,
 - c) musí mít platný Certifikát o schválení typu měřidla (potvrzení uchazeč přiloží k nabídce),
 - d) musí být schopno zdokumentovat přestupek i za zhoršených povětrnostních podmínek nebo v noci, a to včetně registrační značky vozidla a řidiče vozidla,
 - e) musí být schopno zadokumentovat přestupek tak, aby byla zaznamenána registrační značka vozidla i tvář řidiče, jak u osobních, tak u nákladních vozidel, a to pro rychlosti do 200 km/hod,
 - f) musí být schopno prokazatelně identifikovat jízdní pruh, ve kterém je záznam pořízen.
 - g) při umístění na pozemních komunikacích s více jízdními pruhy, musí být použité měřicí zařízení schopno sledovat až tři jízdní pruhy v jednom směru a určit směr jízdy vozidel,
 - h) veškerá naměřená data musí být přenášena pouze pomocí zabezpečených bezdrátových přenosů,
 - i) po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště,
 - j) zařízení musí být schopno trvalého provozu v režimu 7x24 (7 dní v týdnu, 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat,
 - k) stabilní zařízení nesmí být detekovatelné antiradarem,
 - l) zařízení musí mít modul pro kategorizaci vozidel (minimálně 4 kategorií),
 - m) zařízení musí mít SW dopravně inženýrského pracoviště pro zpracování pořízených dopravních dat,
 - n) zařízení musí být vybaveno SW pro vyhledávání odcizených a zájmových vozidel (provoz online), s online napojením na PČR,
 - o) zařízení bude vybaveno meteostanicí pro sledování stavu počasí (teplota, síla větru a jeho směr, měření tlaku a predikce vývoje počasí),
 - p) zařízení musí být napojeno na zátěžovou mapu města, kde budou zobrazena dopravní data, obrázky v základním rozlišení a predikce dopravy od 5 minut až na jednu hodinu,

- q) zařízení bude nahrávat prostor měřeného úseku a následně ukládat min 7 dní v plném rozlišení, s ohledem na možnou dokumentaci pro potřebu PČR d 30 dní ukládat fotky vozidel pro možné následující zpracování na PČR,
 - r) zařízení bude obsahovat modul pro komunikaci s navigací do mobilních telefonů s OS Android a zajištěným přenosem DI dat (kolony, stupeň dopravy atd.) Součástí dodávky zařízení bude dodávka navigačního systému. Systém musí umožňovat on-line i off-line řešení navigace pro ČR a to až na číslo popisné/orientační včetně navigace na cyklostezkách a cyklotrasách,
 - s) navigační systém bude pro OS Android, který bude volně ke stažení na stránkách města,
 - t) zařízení bude obsahovat jedno stanoviště s UPS záložním zdrojem,
7. Pouze nájemce má právo rozhodnout o nastavení tolerance měřících zařízení, které jsou předmětem nájmu. Nájemce je oprávněn kdykoliv své právo na změnu nastavení tolerance na měřících zařízeních uplatnit formou svého písemného rozhodnutí doručeného pronajímateli. Pronajímatel se zavazuje toto rozhodnutí akceptovat a zajistit příslušné nastavení zařízení.
8. Předmětem této smlouvy je rovněž poskytnutí podpory pro SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (informační systém)(Sydo traffic DSA), která umožňuje:
- a) přijmout naměřená a zjištěná data z technických zařízení,
 - b) ochránit veškerá data před přístupem nepovolaných osob,
 - c) dlouhodobě uchovávat, zpracovávat a chránit veškerá data,
 - d) splňovat požadavky vyplývající z obecně platných norem pro informační systémy veřejné správy,
 - e) komunikovat se spisovou službou (načtení čísla spisu, čísla jednacího, replikace všech uložených a vygenerovaných dokumentů apod.)
 - f) generovat tištěné výstupy nutné k co nejrychlejšímu a nejefektivnějšímu průběhu správního řízení podle typu přestupku a v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy zejména zák. č. 500/2004 Sb., správní řád a zák. č. 200/1990 Sb., o přestupcích a přestupkové řízení (především: předávací protokol, doklad o měření, založení spisu, výzva k podání vysvětlení + doručenky, doklad o blokové pokutě, příkaz k úhradě pokuty pro příkazní řízení + doručenky, oznámení o zahájení přestupkového řízení pro přestupkové řízení + doručenky, rozhodnutí, příkaz o udělení pořádkové pokuty, doklad o spáchaném přestupku pro ORP příslušné podle místa bydliště řidiče, exportní soubor do pohledávkového systému apod.),
 - g) umožnit efektivní způsob ztotožňování provozovatelů vozidel, resp. pachatelů (hromadné i dílčí elektronické dotazy do registru řidičů, vozidel a základních registrů),
 - h) umožnit vedení společného řízení,
 - i) sledovat datum doručení a nabytí právní moci dokumentu,
 - j) umožnit hromadné generování dokumentů, jejich tisk i odeslání,
 - k) evidovat zaplacené pokuty, komunikovat s pohledávkovým systémem, s přidělování variabilních symbolů pomocí ekonomického software objednatele a to na více druhů případů selektivně)
 - l) evidovat pohledávky vzniklé z titulu nezaplacených pokut a generovat výstupy pro potřeby exekučního řízení,
 - m) zpracovávat předání pohledávek k exekučnímu řízení plně elektronicky,
 - n) systém bude schopen importovat elektronicky přestupky od PČR,
 - o) systém bude kompatibilní se systémem PČR (Lotus Notes) pro import dopravních přestupků a dopravních nehod.

9. Generovaný doklad o měření musí obsahovat:
 - a) číslo dokladu o měření,
 - b) předmět měření,
 - c) datum a čas měření,
 - d) typ použitého měřidla,
 - e) případné okolnosti ovlivňující měření.
10. Přílohou dokladu o měření musí být obrazový záznam pořízený digitální kamerou, která je součástí technického zařízení. Obrazový záznam musí dokumentovat zejména:
 - a) dopravní situaci (vozidlo v prostoru křižovatky nebo komunikaci),
 - b) rychlost vozidla,
 - c) datum a čas,
 - d) číslo záznamu,
 - e) jízdní pruh,
 - f) detail RZ vozidla,
 - g) detail řidiče vozidla.
11. Další technické parametry informačního systému, které budou mít prokazatelnou souvislost se zvýšením efektivity správního řízení resp. dalších souvisejících činností na straně nájemce, se stanou předmětem hodnocení.
12. Bližší vymezení předmětu této smlouvy (především podrobná technická specifikace pronajímaných měřících zařízení) je obsaženo vedle ustanovení obsažených v této smlouvě rovněž **příloze č. 1** této smlouvy.

Článek III.

Vlastnictví a užívání předmětu nájmu

1. Předmět nájmu bude po celou dobu trvání smlouvy ve výlučném vlastnictví pronajímatele a nájemce bude oprávněn předmět nájmu po dobu platnosti smlouvy užívat a brát užitky z jeho používání.
2. Nájemce zajišťuje napojení předmětu nájmu na zdroj elektrické energie a hradí náklady na její spotřebu.
3. Nájemce není oprávněn předmět nájmu převést na jiného, zastavit, či jinak právně zatížit a bez písemného souhlasu pronajímatele není oprávněn předmět nájmu poskytnout do podnájmu, zapůjčit třetí osobě nebo jinak umožnit třetím osobám jeho užívání.
4. Nájemce je oprávněn používat předmět nájmu výlučně ke sjednanému účelu.
5. Pronajímatel je povinen hradit veškeré náklady související s běžnou údržbou předmětu nájmu.
6. Pronajímatel musí udržovat pronajímané zařízení v řádném stavu odpovídajícím dohodnutému účelu užívání.
7. Pronajímatel je povinen neprodleně odstraňovat veškeré vady předmětu nájmu.
8. Pronajímatel se zavazuje, že veškerá zařízení související s předmětem nájmu bude udržovat ve stavu odpovídajícím požadavkům stanoveným v platných obecně závazných právních předpisech a této smlouvy a jejich příloh a případných dodatků a o jejich stavu předloží zadavateli, příslušnému správnímu orgánu nebo soudu hodnověrný doklad.
9. Nájemce není oprávněn provádět jakékoliv změny na předmětu nájmu ani jakkoliv do předmětu nájmu zasahovat, čímž je myšleno nejen technické zařízení pro měření rychlosti, ale i software sloužící k provozování technického zařízení pro měření rychlosti.
10. Pronajímatel je povinen předmět nájmu pojistit proti obvyklým nebezpečím vzniku škody a nájemce se zavazuje pronajímatele o vzniklých škodách nebo závadách neprodleně

informovat. Na výzvu nájemce v průběhu trvání smlouvy je pronajímatel povinen tomuto prokázat existenci platné a účinné pojistné smlouvy.

11. Pronajímatel je oprávněn provádět pravidelné kontroly stavu a funkčnosti předmětu nájmu.

Článek IV.

Doba trvání a místo plnění smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na 2 roky, počínaje dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
2. Pronajímatel se zavazuje zahájit plnění předmětu této smlouvy do 60 dnů po jejím uzavření. Plně funkční měřicí zařízení instalovaná na místech určení včetně instalovaného informačního systému se pronajímatel zavazuje předat nájemci nejpozději do 6 měsíců od podpisu této smlouvy.
3. Služby spojené s poskytnutím informačního systému, především služby specifikované v čl. III. této smlouvy budou pronajímatelem nájemci poskytovány průběžně po celou dobu trvání platnosti této smlouvy.
4. Místem plnění dle této smlouvy je správní území nájemce; nájemce určuje přesné umístění předmětu nájmu.

Článek V.

Cenové a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za poskytnutí měřících zařízení do dočasného užívání nájemce a za poskytování služeb souvisejících s provozem pronajatých zařízení, jejichž plnění je předmětem této smlouvy, nájemné, jehož výše činí **73 500 Kč** měsíčně.
2. K uvedenému nájemnému bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba **21 %**.
3. Takto sjednané nájemné obsahuje veškeré náklady nutné k řádnému splnění předmětu této smlouvy včetně nákladů spojených s instalací, uvedením zařízení do provozu, údržbou a servisem pronajatých zařízení. Za vymezený rozsah plnění byla výše nájemného stanovena jako nejvýše přípustná a platná po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Výše nájemného nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
5. Smluvní strany se dohodly, že úpravu výše celkového nájemného lze připustit i požadovat v souvislosti se změnou počtu najatých zařízení nad rámec původního požadavku a to vždy dohodou obou smluvních stran.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že v případě požadavku nájemce na přemístění měřících zařízení v průběhu platnosti smlouvy, nebude pronajímatelem požadována úhrada nákladů spojených s tímto přemístěním. Případné přemístění musí být předem odsouhlaseno.
7. Veškeré změny ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě, který může být uzavřen pouze za předpokladu dodržení zákona o zadávání veřejných zakázek.
8. Nárok fakturovat odměnu vznikne pronajímateli až ode dne instalace, zprovoznění všech měřících zařízení a jejich předání nájemci po zkušebním (testovacím) provozu.
9. Nájemce není povinen a nebude platit pronajímateli jakékoliv zálohy.
10. Nájemné bude pronajímatel účtovat nájemci vždy měsíčně do 15 dnů od skončení předchozího kalendářního měsíce, a to fakturou, která bude mít veškeré náležitosti účetního

a daňového dokladu.

11. Nájemné bude splatné vždy nejpozději do 30 dnů ode dne vystavení faktury.
12. Pronajímatel se zavazuje příslušné faktury za nájemné doručovat nájemci nejpozději do tří dnů od jejich vystavení.
13. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou částku je splněna dnem připsání fakturovaných částek na účet pronajímatele.
14. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět pronajímateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.
15. Nájemce není povinen uhradit došlou fakturu, jestliže pronajímateli vytkne v měsíci, ve kterém došla, vady (nedostatky) předmětu nájmu a souvisejících činností vymezených touto smlouvou, vztahující se k tomu měsíci, za který je fakturou účtováno. Pro účely tohoto ustanovení platí, že v takovém případě není nájemce v prodlení s placením. O vadách (nedostacích) sepiše nájemce záznam (protokol), ke kterému má pronajímatel právo se vyjádřit. Ustanovení smlouvy o smluvních pokutách nejsou předchozími větami dotčena.
16. Nastane-li v předchozím odstavci předvídaná situace, má nájemce právo, uplatnit slevu z celkové ceny nájmu, která odpovídá poměrné části nájmu odpovídající svojí výši části předmětu nájmu k celkové ceně nájmu. Slevu může objednatel započíst způsobem uvedeným v odstavci níže.
17. Nájemce má právo, započítat proti ceně nájmu podle kterékoliv vystavené a došlé faktury pronajímatele své pohledávky ze splatných smluvních pokut.

Článek VI.

Smluvní sankce

1. Nájemce je oprávněn vůči pronajímateli uplatnit smluvní pokuty v následující výši:
 - a) 5.000 Kč za každý den prodlení v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý k účelu dle této smlouvy a to i částečně; pronajímatel je povinen zjednat nápravu stavu ve lhůtě 7 pracovních dní;
 - b) 5.000 Kč za každý započatý den prodlení, jestliže pronajímatel nedodrží touto smlouvou dohodnutý termín vlastního zahájení měření, přičemž k prodlení dojde výlučně z důvodů na straně pronajímatele;
 - c) 1.000 Kč za každé jednotlivé porušení povinností touto smlouvou předvídaných, a to i opakovaně.
2. Nárok na zaplacení smluvní pokuty nájemci nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti pronajímatele došlo v důsledku případu vyšší moci anebo spoluzaviněním nájemce.
3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným zaplacením nezanikne povinnost pronajímatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
4. Smluvní strany sjednávají právo pronajímatele požadovat smluvní pokutu pro případ prodlení nájemce s úhradou splatné faktury dle článku V. odst. 11 a to ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý a to i jen započatý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody a toto právo trvá i pro případ ukončení této smlouvy.
5. Právem na zaplacení smluvní pokuty není dotčeno právo stran na náhradu škodu způsobené porušením smluvní povinností, která je kryta smluvní pokutou.
6. Smluvní pokutou se nekryje výše vzniklé škody.

Článek VII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. V rámci plnění předmětu této smlouvy se pronajímatel zavazuje zajišťovat pravidelné ověřování metrologické návaznosti pronajímaných měřících zařízení po celou dobu nájmu.
2. Součástí služeb s nájmem spojených bude servis a běžná údržba pronajímaných měřících zařízení včetně softwarové aplikace po celou dobu nájmu a dodaného HW (serveru k umístění hlavní aplikace a uložení dat).
3. Servis a údržba budou prováděny tak, aby pronajaté zařízení mělo po celou dobu nájmu své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti vozidla v měřeném místě.
4. Při plnění povinností dle tohoto článku se nájemce zavazuje poskytnout pronajímateli maximální součinnost. Neposkytnutí součinnosti se považuje za porušení povinnosti a případné prodlení ze strany nájemce.

Článek VIII.

Způsoby uzavření a ukončení smlouvy

1. Smlouva zaniká uplynutím doby, na kterou byla uzavřena anebo způsobem ve smlouvě výslovně či zákoně uvedeným.
2. Smlouva vzniká jen dohodou o celém jejím obsahu po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Za datum uzavření smlouvy se při splnění výše uvedených podmínek považuje datum posledního podpisu.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy ani nároků na úhradu smluvní pokuty.
5. Nájemce má právo odstoupit od smlouvy v případě pozbytí vrchnostenského práva nájemce udělovat sankce za správní delikty spojené s překročením max. povolené rychlosti anebo nevyužívání předmětu nájmu po dobu delší než 30 dní, nebo opakované nevyužívání předmětu nájmu, pokud celková doba nevyužívání činí více než 90 dní/rok.
6. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K okamžitému odstoupení od smlouvy, vedle případu ztráty vrchnostenského práva předvídaného v předchozím odstavci, může dojít z důvodu podstatného porušení smlouvy. Podstatné porušení smluvních povinností na straně pronajímatele považují zejména:
 - a) prodlení pronajímatele se splněním smluvní povinnosti v případě, že byl na toto prodlení ze strany zadavatele upozorněn a v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, která nesmí být kratší než 7 pracovních dní, nesjednal nápravu a to za podmínky, že porušení povinnosti vzniklo pouze z důvodů a na straně pronajímatele,
 - b) v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý řádného užívání dle smlouvy o nájmu a pronajímatel nezjedná v přiměřené lhůtě nápravu, přičemž po dobu nefunkčnosti předmětu nájmu nevzniká právo nájemce na náhradu škody,
 - c) předmět nájmu pozbude úředního schválení pro užití k účelu vymezeného smlouvou nebo těmito zadávacími podmínkami,
 - d) pronajímatel pozbude svého podnikatelského oprávnění, které mu umožňuje činnosti dle smlouvy o nájmu,

- e) pronajímatel vstoupí do likvidace
 - f) s pronajímatelem bude zahájeno insolvenční řízení jako strana úpadce
7. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně nájemce se pro účely této smlouvy považuje zejména:
- a) prodlení nájemce s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 30 dnů,
 - b) opakované neposkytnutí součinnosti nájemce pro řádné plnění závazků pronajímatele ze smlouvy, a to po předchozím upozornění ze strany pronajímatele,
 - c) provedení neoprávněného zásahu do předmětu nájmu, které má za následek ovlivnění funkčnosti, spolehlivosti či životnosti měřicího zařízení,
 - d) poskytnutí předmětu nájmu do podnájmu nebo do užívání třetí osobě,
8. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.
9. Nájemce má právo tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodu s výpovědní dobou v délce čtyř kalendářních měsíců, která počnou plynout prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po dni doručení. Během trvání výpovědní lhůty je pronajímatel nadále povinen řádně plnit své smluvní povinnosti dle této smlouvy a nájemce je povinen za toto plnění za podmínek vymezených smlouvou řádně platit dohodnutou cenu.
10. Účinným doručením se rozumí:
- a) doručuje-li se písemnost prostřednictvím služeb dle zákona č. 29/2000 Sb. posledním dnem po uplynutí úložní lhůty. Vhozením této písemnosti do schránky příjemce; nebude-li možné doručit uvedeným způsobem nastávají právní účinky doručení vrácení písemnosti odesílateli.
 - b) Bude-li se doručovat způsobem uvedeným v zákoně č. 300/2008 Sb. nastávají právní účinky doručení dnem přihlášení do datové schránky, nebo marným uplynutím lhůty 10 dnů ode dne doručení písemnosti do datové schránky příjemce

Článek IX.

Ustanovení společná

1. Tato smlouva nabude platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami; ust. čl. I. odst. 5 věty druhé a ust. čl. IV. odst. 2 smlouvy tím není dotčeno.
2. Změny smlouvy se provádějí formou písemných dodatků podepsaných pronajímatelem a nájemcem nebo způsobem stanoveným ve smlouvě, a to vždy po předchozím vzájemném projednání a za předpokladu dodržení zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
3. Pronajímatel i nájemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené nájemcem a byla v plném znění včetně jejích příloh zveřejněna v souladu se zákonem.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Článek X.

Pojištění odpovědnosti pronajímatele

Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou činností spojenou s předmětem nájmu, a to ve výši pojistného krytí min. 2 000 000 Kč pro jednu pojistnou událost. Pojistné plnění musí být po dobu

platnosti a účinnosti smlouvy vinkulované ve prospěch nájemce. Pronajímatel je povinen před podpisem této smlouvy prokázat nájemci existenci uzavření této pojistné smlouvy a vinkulaci pojistného plnění. Ustanovení čl. III. odst. 10 věty druhé výše předchozí větou není dotčeno.

Článek XI.

Ustanovení závěrečná

1. Skutečnosti touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
2. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy.
3. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.
4. V případě zániku smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy.
5. Zánik smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
6. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejbližší odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení.
7. Tato smlouva byla vyhotovena ve čtyřech (4) výtiscích s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou (2).
8. Podpisem této smlouvy obě smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně a že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla mimo zveřejnění postupem předvídaným ust. čl. IX. odst. 3 výše zveřejněna v původním a neanonymizovaném znění, která obsahuje především údaje o smluvních stranách, předmětu dohody a datum jejího uzavření včetně osobních a jiných údajů podléhajících regulaci předpisů zák. č. 101/2000 Sb. v intencích předpisů zák. č. 340/2015 Sb.

Tato smlouva o nájmu je schválena usnesením rady města č. ze dne 10. 1. 2018.
Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

- Příloha č. 1 Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení
- Příloha č. 2 Kopie certifikátu schválení typu měřidla

V Neratovicích dne 9. 2. 2018

V Praze dne 7. 2. 2018

Za pronajímatele:



Mgr. Lenka Mrzílková
starostka města

Za nájemce:



Michaela Sedláková
předseda představenstva



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Systém „Měření rychlosti v úseku“ - (SYDO Traffic Velocity)

Hlavní cíle instalace systému Měření rychlosti v úseku:

1. Zvýšení bezpečnosti silničního provozu
2. Zlepšení plynulosti silničního provozu.
3. Snížení počtu úmrtí a zranění na silnicích.
4. Snížení celkového počtu dopravních nehod.
5. Prevence obecné kriminality (jako jsou např. dohledání kradeného vozidla, osoby v pátrání, zájmová vozidla atd.).
6. Zlepšení úrovně kvality života ve městech a obcích
7. Poskytování dopravních informací včetně přehledových obrázků

Systém SYDO Traffic Velocity

Systém SYDO Traffic Velocity (dále jen rychloměr) je detekční a zároveň záznamový systém pevně nainstalovaný v dané měřené lokalitě, který používá kamery pro rozpoznání a archivaci vozidel, která překročí maximální povolenou rychlost v definovaném úseku. Tento systém je vhodný pro monitorování a zklidnění dopravní situace ve městech a obcích. Poskytuje také řadu statistických údajů o dopravě a umožňuje lepší řízení dopravy v oblasti. Může také napomáhat při řešení případných dopravních nehod.

SYDO Traffic Velocity spadá do kategorie úsekových rychloměrů s dlouhým měřicím úsekem. Úsekové rychloměry obecně měří rychlost na základě měření doby průjezdu předem známým měřicím úsekem vozovky. Podle délky měřicího úseku se úsekové rychloměry dále rozdělují na rychloměry s krátkým měřicím úsekem, které měří okamžitou rychlost vozidla, a na rychloměry s dlouhým měřicím úsekem, které měří střední rychlost vozidla. Za dlouhý měřicí úsek se zpravidla považuje úsek delší než 100 m.

Popis činnosti

Rychloměr měří střední rychlost vozidel, která projedou daným měřicím úsekem na pozemní komunikaci. Princip činnosti rychloměru je založen na definici střední rychlosti, která je dána vzorcem

$$v_m = \frac{s}{\Delta t} \text{ [km/h]}$$

kde

- v_m – změřená střední rychlost [km/h]
- s – délka měřicího úseku [km]
- Δt – doba průjezdu měřicím úsekem [h], $\Delta t = t_2 - t_1$ je rozdíl mezi časem odjezdu t_2 z měřicího úseku a časem vjezdu t_1 do tohoto úseku.

Před měřicím úsekem může být umístěn jako doplněk ukazatel okamžité rychlosti vozidel, který slouží k orientačnímu zobrazení rychlosti. Řidiči ukáže jeho aktuální rychlost před vjezdem do měřicího úseku. Ukazatel okamžité rychlosti a silniční rychloměr nejsou spolu nijak svázány.

Na snímku pořízeném při odjezdu z měřicího úseku je zobrazena změřená minimální střední rychlost vozidla spolu s datem a časem, názvem místa měření, identifikací jízdního pruhu, pořadovým číslem přestupku, maximální povolenou

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

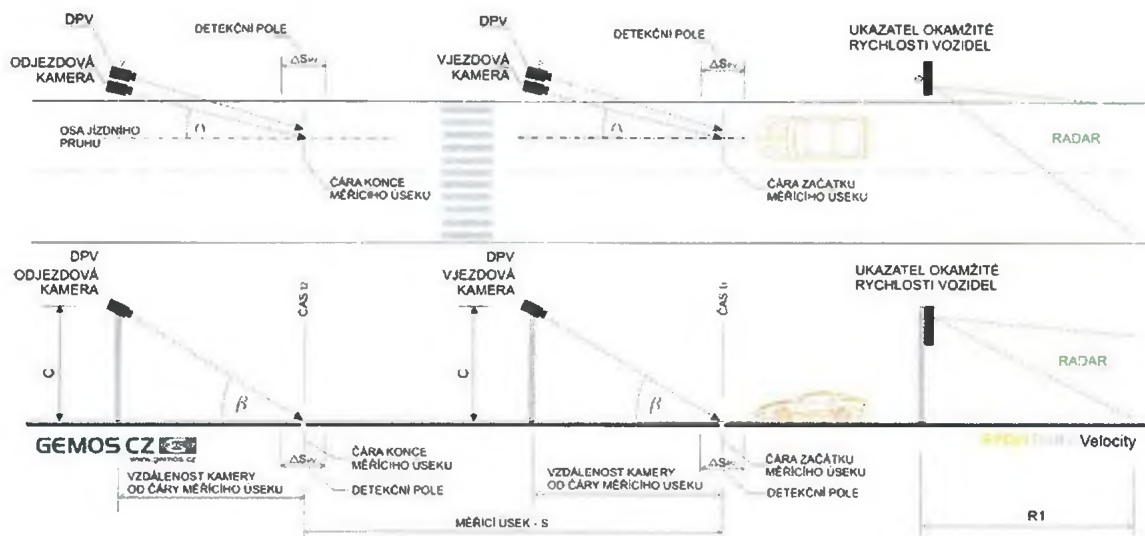
rychlostí, délkou měřicího úseku, dobou průjezdu měřícím úsekem, označením typu rychloměru, výrobním číslem rychloměru a verzí měřicího softwaru.

Systém pracuje zcela automaticky. Následující parametry měření lze na dálku ovládat a nastavovat:

- zapnutí/vypnutí měření
- hodnoty rychlosti klasifikované jako přestupek

Zařízení rychloměru je navrženo tak, že vždy je změřena minimální střední rychlost daného vozidla. Měření je spolehlivé a nemůže dojít k poškození řidiče tím, že by mu byla naměřena rychlost vyšší, než jakou jel. Toto je dáno vhodně nastavenými technickým prostředky i softwarovým zpracováním dat. Pokud je rychloměr použit v souladu s provozní dokumentací, nemůže být indikovaná rychlost připsána jinému vozidlu. Toto je zaručeno tím, že pro rychloměr je registrační značka vozidla jediným identifikačním prvkem.

Rychloměr je konstruován pro trvalé používání v kteroukoli roční dobu. Pro případ snížené viditelnosti může být vybaven osvětlovací jednotkou.



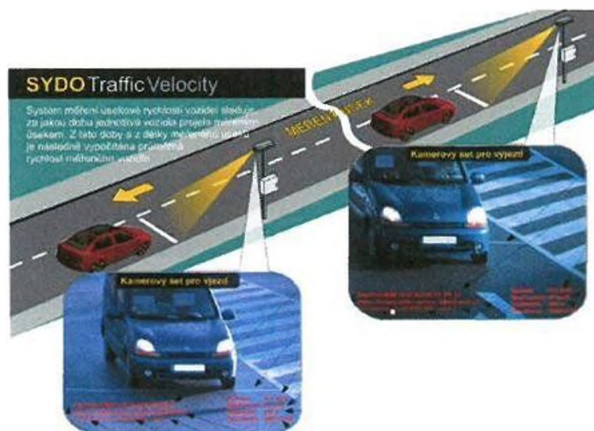
Funkční schéma systému SYDO Traffic Velocity



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Komponenty systému

Systém se skládá z dvojice kamerových jednotek sledujících jeden jízdní pruh. Ke každé kamerové jednotce přísluší jeden rozvaděč s výpočetní jednotkou.



Kamerový set pro vjezd a výjezd

Kamerová jednotka vjezd

Snímek vozidla při vjezdu do měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

Kamerová jednotka výjezd

Snímek vozidla při odjezdu z měřicího úseku je opatřen časem pořízení snímku, identifikací typu zařízení, výrobním číslem zařízení, verzí měřicího softwaru, identifikací místa měření, délkou měřicího úseku s , dobou průjezdu Δt , pořadovým číslem dokumentu, nastaveným limitem maximální povolené rychlosti a změřenou hodnotou střední rychlosti vozidla.

Noční vidění

Předmětný kamerový systém je na zvolených místech vybaven systémem nočního vidění, který pořizuje ostré snímky i rychle jedoucích vozidel za tmy a snížených světelných podmínek i s tváří řidiče pomocí speciální infračervených reflektorů. Unikátní funkce nasvícení jak SPZ/RZ vozidla, tak tváře řidiče

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení



Software (SYDO Traffic PEN)

Aplikace SYDO Traffic PEN slouží k prohlížení a kontrole přestupků vytvořených zařízeními SYDO Traffic Red , SYDO Traffic Velocity a SYDO Traffic Zeus.

Aplikace umožňuje

- prohlížení snímků dokumentujících přestupek
- základní úpravu snímků (např. úpravu jasu, kontrastu apod.)
- kontrolu správnosti detekované registrační značky vozidla
- výběr snímků pro tisk
- stanovení použitelnosti přestupkové dokumentace pro další řízení.



SYDO Traffic Pen

Příloha č. 1 – Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Měření dopravních údajů (SYDO Traffic Scan)

Software *SYDO Traffic Scan* je součástí technologie SYDO Traffic Redlight slouží pro měření řady dopravních údajů a představuje kvalitativně úplně nový princip získávání přesných údajů o dopravní situaci. Lze jej propojit s řídicím systémem dopravy, který si v určitých časových intervalech odebírá výsledná data. Principem měření dopravních údajů je počítání množství vozidel, která projedou v zorném poli kamer systému za určitou časovou jednotku. Z těchto údajů lze následně počítat řadu veličin dopravního toku, např.:

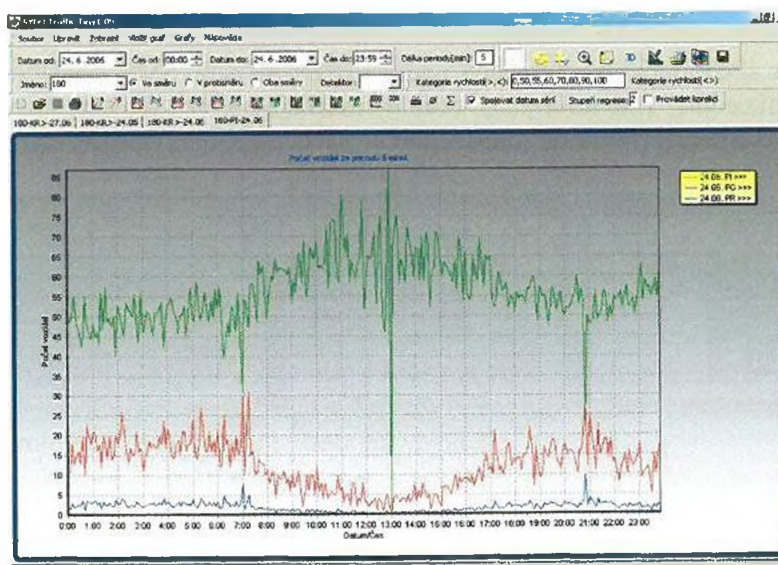
- intenzitu, kdy se vyhodnocuje poměr okamžité hodnoty k saturovanému toku
- průměrnou rychlost
- rozptyl rychlosti
- detekce kongesce, atp.

Aplikace může též rozpoznávat na základě sofistikované videodetekce vozidla a následně je zařazovat do tříd. Na základě rozpoznání (čtení) poznávacích značek (pomocí software SYDO Traffic LPR) může provádět měření takových dopravních údajů, které jsou jinými principy detekce vozidel prakticky nerealizovatelné, např.:

- sběr dat o pohybu vozidel na komunikacích pro adaptivní řízení dopravy
- automatizované pořizování dat pro studie průjezdu vozidel aglomerací pro potřeby dopravního inženýrství
- měření dojezdových časů pro potřeby informování řidičů o aktuální dopravní situaci.

Mezi další aplikace patří liniové řízení dopravního toku pro zvýšení kapacity komunikací, které je ve značné míře aplikováno v mnoha vyspělých zemích Evropy a jeho přínosy jsou nepopíratelné. Ve výsledném efektu pak dochází ke:

- zvýšení kapacity komunikace o cca 15%
- snížení počtu nehod o 30-40%
- regulaci dopravního toku do centra
- zvýšení bezpečnosti dopravy ve zvláštních situacích (náledí, kolona,...).



Graf intenzity vozidel.

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Rozpoznávání (čtení) poznávacích značek vozidel (SYDO Traffic LPR)

Software **SYDO Traffic LPR** (**SYDO Traffic LPR - License Plate Recognition**) je určen pro rozpoznání (čtení) registračních značek (dále jen RZ) a státních poznávacích značek (dále jen SPZ) vozidel sejmutých (vyfotografovaných) kamerami systému. SPZ je označení pro značky ve starším formátu, např. ABC 01-23. RZ je označení novějších značek ve formátu např. 1A2 0123. Software **SYDO Traffic LPR** automaticky bez nutnosti napojení na jakékoliv vnější čidlo detekuje vozidlo opatřené RZ či SPZ v zorném poli kamery a následně poznávací značku přečte. Tyto procesy probíhají v reálném čase a výsledná rozpoznaná značka je k dispozici bezprostředně po detekci vozidla (do 1 sec). Zařízení je schopno rozpoznávat RZ a SPZ s pravděpodobností vyšší než 96%.

Příklad čtení RZ.



Výřez RZ

Záznam situace na vozovce (SYDO Traffic Rec)

Funkce slouží pro záznam aktuální obrazové situace na vozovce. Jedná se o periodické ukládání snímků situace na vozovce v měřicích místech na záznamové médium vyhodnocovacího serveru (počítače). Tato doplňková funkce je součástí všech instalací kamerového systému a může např. sloužit pro záznam nehod. Jedná se o stejnou funkci, která je známa z klasických CCTV systémů – digitální videozáznam. Zde je tento princip rozšířen o sofistikovanou videodetekci, při níž se záznam provádí jen tehdy, kdy je to potřeba. Díky plně digitálnímu zpracování a vysoké rozlišovací schopnosti kamer systému se dosahuje vynikající kvality snímků. Kamery systému mohou též sloužit pro videodohled v místech kde jsou umístěny.

Systém poskytující dopravní data (SYDO Traffic DIC)

Tento systém umožňuje šíření dopravních dat buď pomocí internetu nebo SMS zpráv či rozhlasového vysílání. Součástí systému je i informační cedule. Tato informační cedule informuje motoristu o aktuálním stavu dopravy ve směru jeho jízdy popř. v oblasti, kde se nachází. Nedílnou součástí tohoto systému je internetová zátěžová mapa.



Zátěžová mapa.

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

Videodetekční systém SYDO Traffic DET

Tento videodetekční systém je použitelný nejen v dopravě, ale i v obyčejném televizním dohledu. V oblasti dopravy poskytuje jak dopravní data, tak i informace o vzniku kolon či incidentů jako například stojící vozidlo v hlídaném úseku či dopravní nehoda. Nejčastěji užívané typy dopravních incidentů a dat jsou:

- stojící kolona
 - stojící vozidlo
 - pomalu se pohybující vozidlo
 - počet osobních a nákladních aut
 - pomalu se pohybující kolona vozidel
 - data typu intenzita a obsazenost na úseku.
 - Kategorizace vozidel
 - Dopravní nehoda
- Příkladem jsou silnice, příjezdové cesty či tunelové stavby



Příklad videodetekce.

Aplikace „SYDO Traffic Dopravně Správní Agenda“

Popis řešení

Charakteristika aplikace

Aplikace DSA je nástroj, který podporuje celý postup zpracování dokumentace přestupku, resp. správního řízení s přestupkem souvisejícího.

- jednoznačně dokumentuje jednotlivé kroky zpracování
- poskytuje přehled o přestupcích spáchaných jedním vozidlem, nebo osobou
- podporuje dávkovou lustraci vlastníků vozidel
- podporuje zpracování přestupků zadokumentovaných technickými prostředky
- spolupracuje s prohlížečnými programy výrobců dokumentačních zařízení

Výchozí stav - obecně

Efektivita zpracování přestupků na jednotlivých úřadech závisí na personálním a technickém vybavení úřadu.

V nejkritičtějších případech je celá agenda zpracovávána ručně. Potom jsou přestupky zpracovávány jednotlivě a počet vyřešených přestupků je závislý na fyzických možnostech zpracovatelů. Pokud



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

uvažujeme 15 minut (což je optimistický odhad) na administrativní zpracování jednoho přestupku, pak za 8 hodin pracovní doby lze zpracovat 32 případů. Následná řízení a osobní jednání pak sníží čas na administrativní práci na nejvýše 1/3 pracovní doby. To při optimistickém odhadu představuje 200 – 250 případů na jednoho zpracovatele za měsíc.

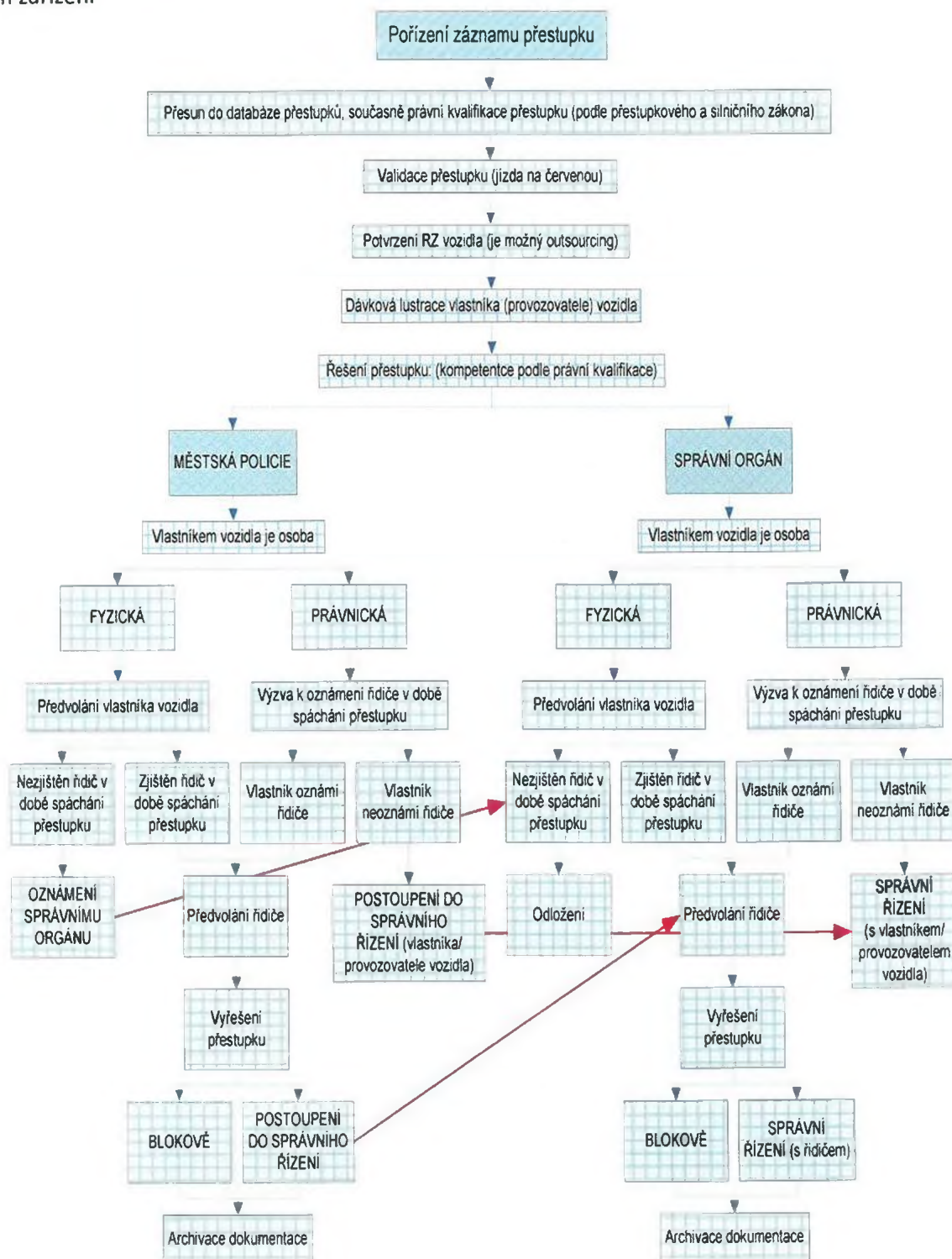
V případě využití technických prostředků, které umožňují zpracovávat dopravní přestupky automaticky, dochází k výraznému nárůstu řešených případů. Zkušenosti ukazují, že v závislosti na provozu a době kontroly se počet oznámení (zahájených přestupkových řízení) pohybuje kolem 500 za jeden týden.

Popis postupu zpracování dokumentu

Zpracování dokumentů se dá popsat následujícími kroky a je patrné z následujícího diagramu:

- import údajů o přestupku
- validace průkaznosti dokumentace přestupku
- doplnění údajů
- naplánování termínu předvolání
- tvorba dokumentů
- rozhodnutí
- kontrola nabytí právní moci
- kontrola plnění uložených sankcí, placení pokut

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

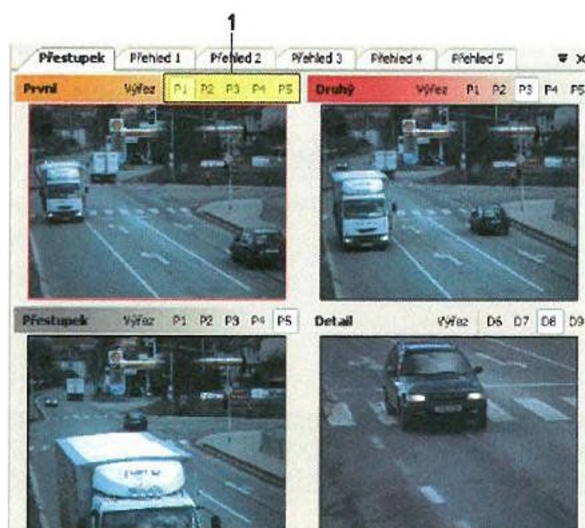


Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Příjem oznámení

Informace o přestupcích – t.j. snímky ze záznamového zařízení jsou předkládány kontrolním orgánem v elektronické podobě. GEMOS CZ spol. s r.o. není poskytovatelem těchto záznamů, ale můžeme je zajistit prostřednictvím certifikovaného dokumentačního zařízení. Snímky jsou poskytovány hromadně na CD, GRPS, WIFI spojení, nebo jiném nosiči (až 4 000 záznamů) a to včetně dalších informací o přestupku.

Ukázka předávaných údajů - měření rychlosti, jízdy na červenou .

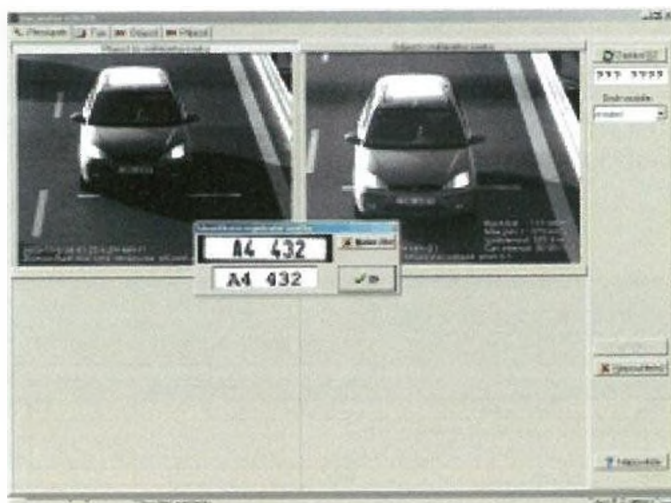


Ukázka laserového měřiče rychlosti vozidel



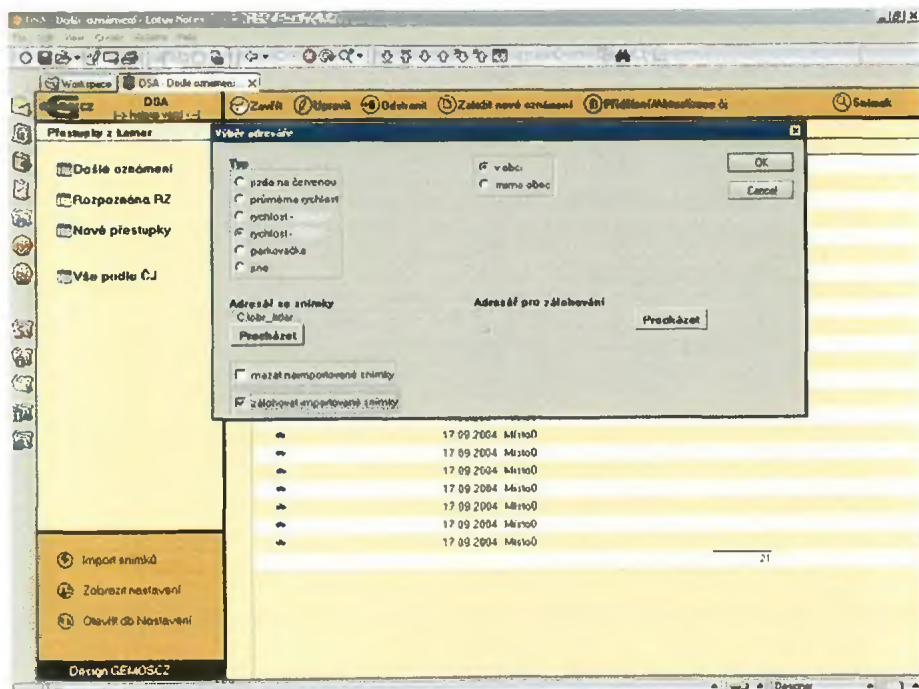
Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Ukázka zobrazení přestupku úsekového měřiče rychlosti vozidel (jiného výrobce)



V tomto záznamu jsou uvedeny údaje o místě, času přestupku a RZ vozidla.

Aplikace „DSA“ umožňuje tyto snímky importovat a současně automaticky načítat všechny dostupné informace o přestupku. Celý import je automatizován, pro celou dávku lze přednastavit společné parametry – např. zdroj uložení dat, typ přestupku (jízda na červenou, překročení rychlosti...), archivace snímku apod.



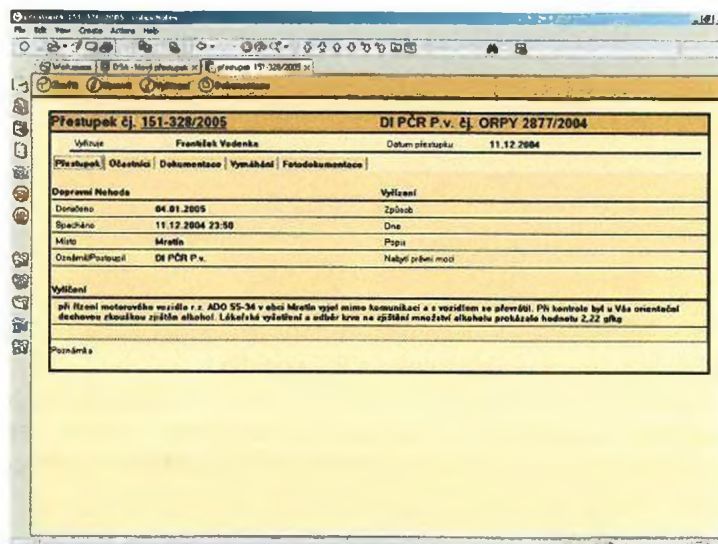
Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřícím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřících zařízení

Zpracování přestupku

Po přidělení jednoznačné identifikace přestupku ČJ je třeba požádat o spolupráci Policii ČR, jež na základě verifikovaných RZ poskytne údaje o majiteli vozidla a vozidle. Aplikace připraví tabulku ve formátu MS Excel, do které policie údaje doplní. Doplněná data je pak potřeba znovu naimportovat do aplikace „DSA“. Importy probíhají automatizovaně.

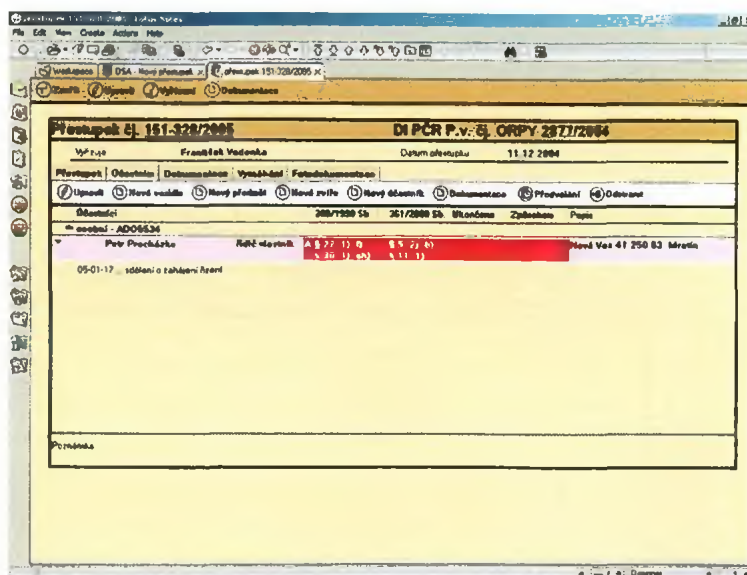
Po importu dat od Policie ČR jsou na jednotlivých záložkách informace o účastníkovi přestupku, jeho vozidle, místu, času a druhu přestupku (viz další obrázky)

Údaje o přestupku:



Přestupek č. 151-328/2005		DI PCR P.v. č. ORPY 2877/2004	
Vězeň	Frankl Vedenka	Datum přestupku	11.12.2004
Přestupek Odstup Dokumentace Vymáhání Fotodokumentace			
Dopravní nehoda	04.01.2005	Vylíčení	
Společná	11.12.2004 23:50	Dne	
Místo	Mladá	Popis	
Odstup/Přestup	DI PCR P.v.	Nahy přelomí most	
Vylíčení			
př. RZ motorového vozidla r.z. ADO 55-34 v obci Mladá vyjel mimo komunikaci a z vozidlem se převrátil. Při kontrole byl u Vás orientován dle směru chodu na ulici. Látka byla vylíčená a sálavě byla na spíželi mrazáku uložena prokázala hodnotu 2,22 g/kg			
Poznámka			

Informace o účastníkovi, přestupci a eventuálně dalších osobách:

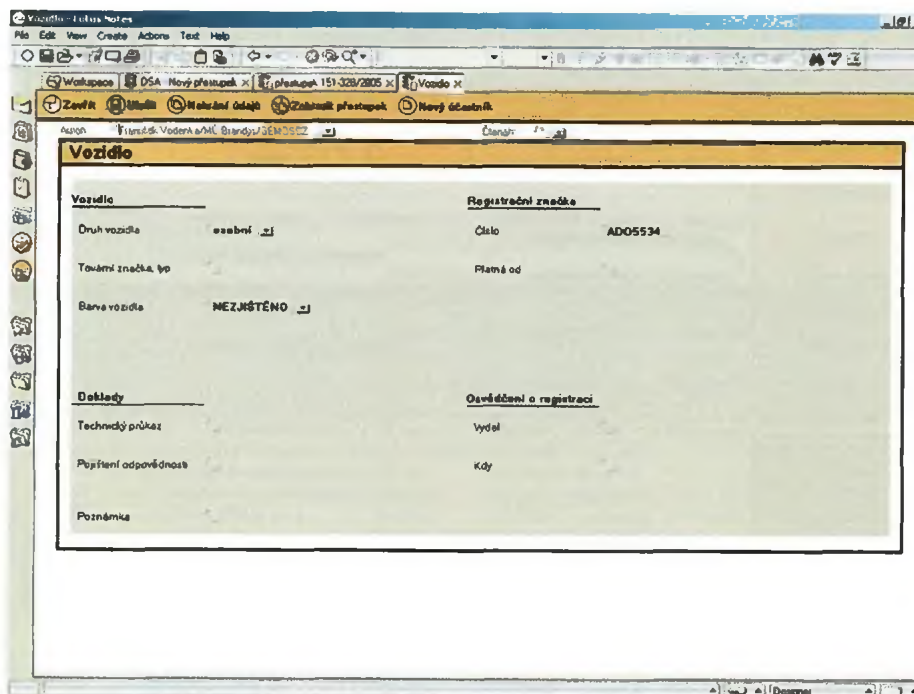


Přestupek č. 151-328/2005		DI PCR P.v. č. ORPY 2877/2004	
Vězeň	Frankl Vedenka	Datum přestupku	11.12.2004
Přestupek Odstup Dokumentace Vymáhání Fotodokumentace			
☐ Přestupek ☐ Odstup ☐ Nové vozidlo ☐ Nový přestup ☐ Nový zvlášť ☐ Nový účastník ☐ Dokumentace ☐ Přestupek ☐ Odstup			
Osoba	288/1999 Sb.	26/12/2004 Sb.	Ukončeno
Osoba	ADO 55-34	Způsob	Popis
Přestup	Procházka	Nahy přelomí	Most Vas 41 250 83 Mladá
05-01-12	složení o zabití RZ		
Poznámka			



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

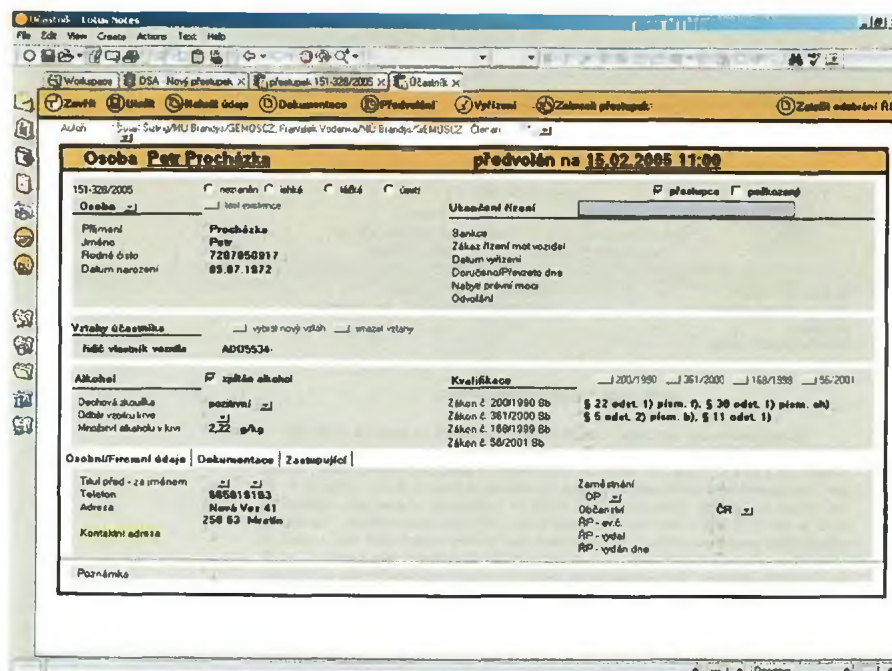
Informace o vozidle:



Vozidlo		Registrační značka	
Druh vozidla	osobní	Číslo	AD05534
Tovární značka, typ		Platné od	
Barva vozidla	NEZJISTĚNO		

Osvědčení o registraci	
Technický průkaz	Vydán
Požistění odpovědnosti	Kdy
Poznámka	

V dalším kroku je potřeba rozhodnout, jak se bude postupovat v přestupkovém řízení dále. Aplikace „DSA“ poskytuje podporu při všech standardních variantách řešení přestupku. Záznam o přestupku v další fázi správního řízení:



Osoba		předvolán na 15.02.2005 11:00	
151-328/2005	nezávislý	Ustanovení řízení	
Příjmení	Procházka	Sankce	
Jméno	Petr	Základní řízení mot. vozidel	
Rodné číslo	7207950917	Datum vyřízení	
Datum narození	05.07.1972	Doručeno/Převzato dne	
		Nabytí právní moci	
		Osvědčení	

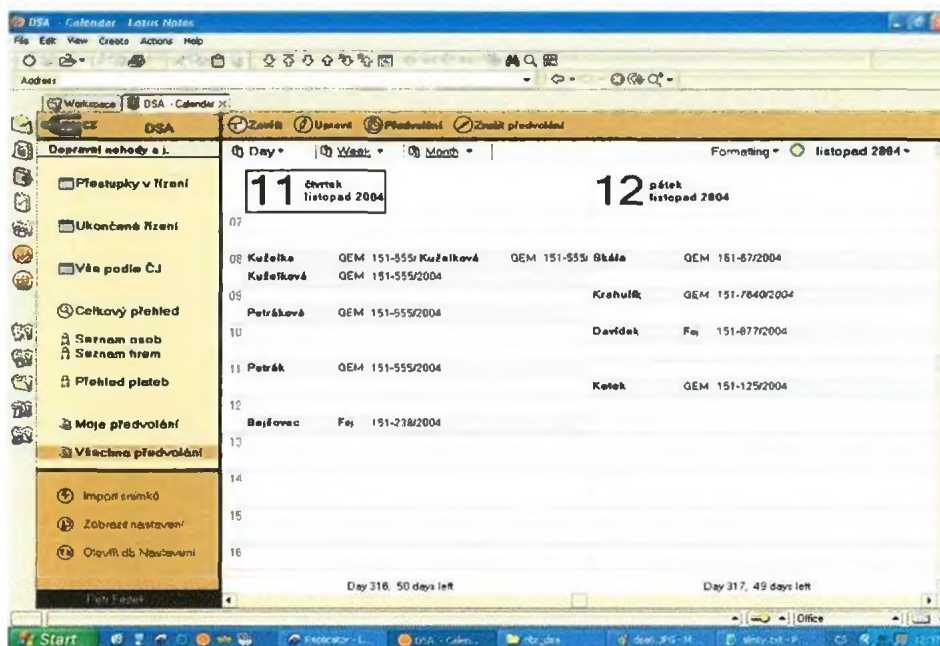
Vytváření osobníka	
Číslo vlastník vozidla	AD05534
Alkohol	☒ zjištěn alkohol
Drochová zkouška	pozitivní
Dělel vozidlo	2,22 g/kg
Měření alkoholu v krvi	

Kvalifikace	
Zákon č. 200/1990 Sb.	§ 22 odst. 1) písm. f), § 30 odst. 1) písm. ah)
Zákon č. 361/2000 Sb.	§ 5 odst. 2) písm. b), § 11 odst. 1)
Zákon č. 180/1999 Sb.	
Zákon č. 56/2001 Sb.	

Osobní údaje	
Titul před - za jménem	
Telefon	985019183
Adresa	258 02 Město
Kontaktní adresa	
Zaměstnání	OP
Občanství	ČR
RP - vyd.	
RP - vydán dne	

Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

V případě, kdy je rozhodnuto o předvolání k vysvětlení, nabízí systém okamžité plánování dne a hodiny předvolání.



„DSA“ má připraveny šablony dokumentů, do kterých se automaticky importují potřebné údaje. U každého přestupku stačí jen vybrat postup správního řízení a do dokumentu je přímo vyplněno jak jméno a adresa účastníka, tak příslušné odůvodnění rozhodnutí s odvoláním na zákonné normy a automaticky stanovená sankce. Údaje lze samozřejmě upravit, uložit a kdykoliv se k nim vrátit:



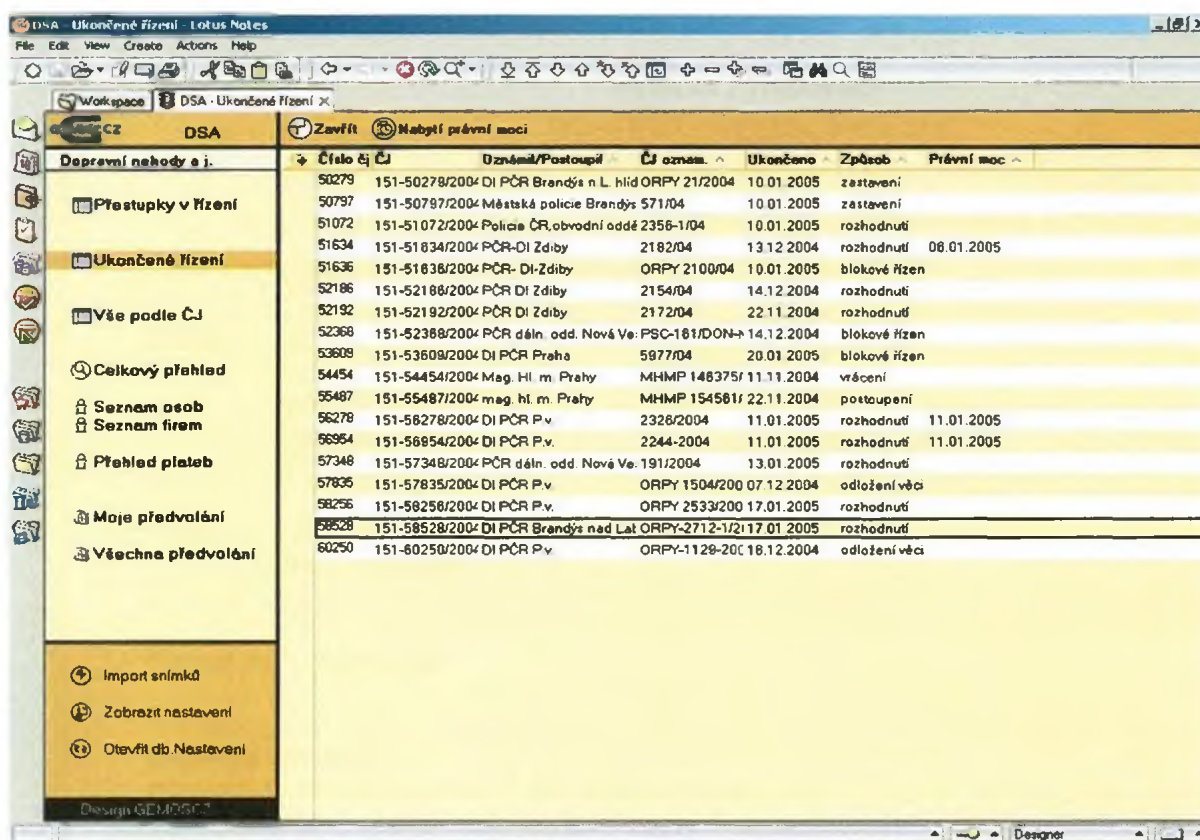
Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

Obdobně lze připravit i všechny další dokumenty, které v rámci přestupkového řízení používáte.. Vaše dokumenty budou do aplikace doplněny při implementaci.

K záznamu přestupku jsou postupně doplňovány další informace a dokumenty, po ukončení případu je záznam přesunut mezi ukončené přestupky.

Aplikace „DSA“ umožňuje i sledování složitějších statistických údajů – např. informace o stavu jednotlivých řízení, stav uhrazených pokut, dodržování termínů, počty přestupků u jednotlivých přestupců apod.

Pohled na uzavřená přestupková řízení:



Číslo	Číslo	Uznámí/Postoupi	Číslo oznam.	Ukončeno	Způsob	Právní moc
50279	151-50279/2004	DI PČR Brandýs n. L. hlíd ORPY 21/2004	10.01.2005	zastavení		
50797	151-50797/2004	Městská policie Brandýs 571/04	10.01.2005	zastavení		
51072	151-51072/2004	Policie ČR, obvodní oddě 2356-1/04	10.01.2005	rozhodnutí		
51634	151-51634/2004	PČR-DI Zdiby 2182/04	13.12.2004	rozhodnutí	08.01.2005	
51636	151-51636/2004	PČR-DI Zdiby ORPY 2100/04	10.01.2005	blokové řízení		
52186	151-52186/2004	PČR-DI Zdiby 2154/04	14.12.2004	rozhodnutí		
52192	151-52192/2004	PČR-DI Zdiby 2172/04	22.11.2004	rozhodnutí		
52368	151-52368/2004	PČR děln. odd. Nová Vě: PSC-181/DON	14.12.2004	blokové řízení		
53609	151-53609/2004	DI PČR Praha 5877/04	20.01.2005	blokové řízení		
54454	151-54454/2004	Mag. hl. m. Prahy MHMP 148375/	11.11.2004	vrazení		
55487	151-55487/2004	mag. hl. m. Prahy MHMP 154581/	22.11.2004	postoupení		
56278	151-56278/2004	DI PČR P.v. 2328/2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005	
56954	151-56954/2004	DI PČR P.v. 2244-2004	11.01.2005	rozhodnutí	11.01.2005	
57348	151-57348/2004	PČR děln. odd. Nová Vě: 191/2004	13.01.2005	rozhodnutí		
57835	151-57835/2004	DI PČR P.v. ORPY 1504/200	07.12.2004	odložení věci		
58256	151-58256/2004	DI PČR P.v. ORPY 2533/200	17.01.2005	rozhodnutí		
58528	151-58528/2004	DI PČR Brandýs nad Labem ORPY-2712-1/21	17.01.2005	rozhodnutí		
60250	151-60250/2004	DI PČR P.v. ORPY-1128-200	18.12.2004	odložení věci		



Příloha č. 1 - Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení

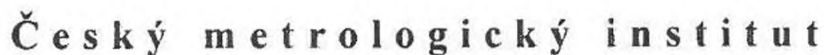
Požadované součinnosti

Zajištění napájení detekčních zařízení (záložních zdrojů) ze sloupu VO ve spolupráci s místní technickou správou, v jejíž kompetenci je provoz VO. Pro napájení je použito napájecí napětí 230V AC Zajištění povolení pro instalaci na sloupy VO. K instalaci se vyjadřuje dopravní odbor místně příslušného úřadu. Dopravní inženýr z Policie České republiky, kterému místně přísluší tento úsek komunikace. Dohodnout součinnost s pracovníkem technických služeb města při připojení napájení na jednotlivá zařízení. Město xxxxxxxxxx zajistí internetové propojení .

SYDO Traffic Velocity obsahuje

1. instalaci zařízení SYDO Traffic DSA
2. zaměření úseku před instalací
3. certifikaci měřiče rychlosti v lokalitě instalace, od společnosti ČMI
4. zaškolení obsluhy
5. návrh řešení pro instalaci SYDO Traffic DSA , tento systém není nutností pro funkci měřiče

Praha 12.12.2017



Certifikát o schválení typu měřidla

č. [REDACTED] 12

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

silniční rychloměr
typ SYDO Traffic Velocity

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

TCM 162/12 - 4907

Žadatel: LAVET, s.r.o.
Za Mototechnou 1114/5
155 00 Praha 13
Česká republika
IČ: 26235609

Výrobce: LAVET, s.r.o. a GEMOS CZ, spol. s r.o.
Česká republika

Platnost do: 1. února 2022

Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 7 stran.

Brno, 2. února 2012

RNDr. Pavel Kienovský
generální ředitel ČMI

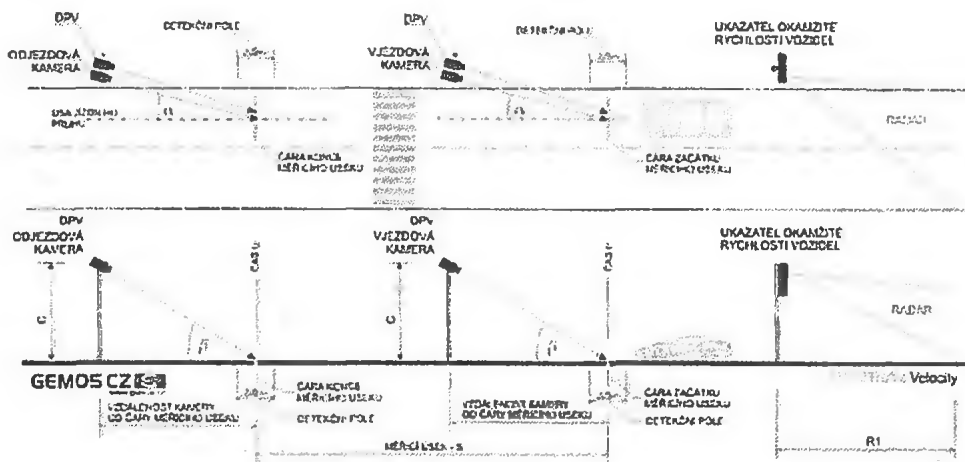
1. Popis měřidla

1.1 Určení měřidla

Silniční úsekový rychloměr s dlouhým měřicím úsekem typu SYDO Traffic Velocity je určen k automatickému měření průměrné rychlosti a dokumentaci překročení nejvyšší povolené rychlosti projíždějících vozidel. Je určen pro stabilní montáž v místě měření.

1.2 Princip měření rychlosti

Rychloměr měří rychlost vozidla na základě měření doby průjezdu měřicím úsekem vozovky o známé délce. Rychloměr pak vypočte průměrnou rychlost vozidla v z definice rychlosti jako podíl délky měřicího úseku s k změřené době průjezdu t podle vztahu $v = s/t$. Doba průjezdu měřicím úsekem t se vypočítá jako rozdíl mezi časem odjezdu z měřicího úseku a časem vjezdu do tohoto úseku.



Obr. 1 Uspořádání rychloměru v místě měření

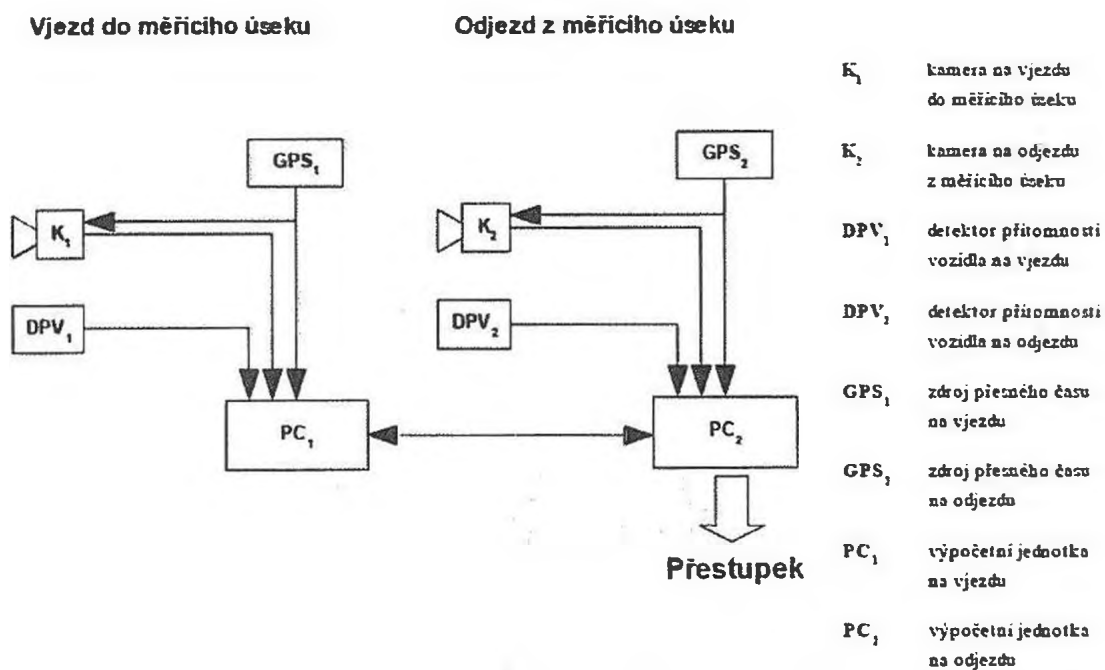
1.3 Uspořádání rychloměru

Na obr. 1 je zobrazeno uspořádání rychloměru v místě měření v terénu a umístění kamer na vjezdu a výjezdu z měřicího úseku. Měřicí úsek je na začátku i na konci vymezen bílými měřicími čarami na vozovce (obr. 2).



Obr. 2 Vyznačení začátku a konce měřicího úseku měřicí čarou

Měřené vozidlo je při vjezdu do měřicího úseku a i při výjezdu z měřicího úseku snímáno digitálními kamerami typu GEMCAM. Kamery pořídí digitální snímek vozidla a do snímku vloží časové razítko, tj. údaj o datu a času pořízení snímku z jednotky přesného času, která je synchronizována prostřednictvím družicového systému GPS. Digitální snímky z obou kamer jsou zaslány do výpočetní jednotky, kde se provede jejich spojení, tj. vyhledají se snímky vozidla se stejnými registračními značkami na vjezdu do měřicího úseku i z jeho výjezdu. Doba průjezdu měřicím úsekem se vypočítá jako rozdíl časových razítek. Blokové schéma rychloměru SYDO Traffic Velocity je na obr. 3 a umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu je na obr. 4.



Obr. 3 Blokové schéma rychloměru



Obr. 4 Umístění kamer, detektoru přítomnosti vozidla a výpočetní jednotky na sloupu

1.4 Snímek měřeného vozidla

Na obr. 5 je snímek měřeného vozidla při odjezdu z měřicího úseku. Snímek zobrazuje dopravní situaci s měřeným vozidlem a do snímku jsou vepsány následující informace:

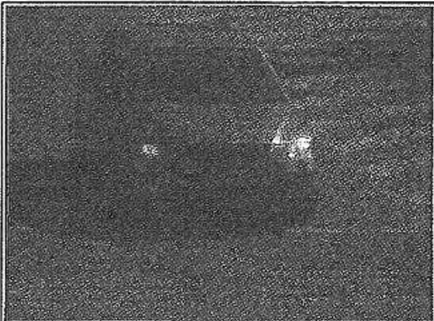
- průměrná rychlost měřeného vozidla [km/h],
- datum a čas pořízení snímku (časové razítko),
- typ rychloměru,
- výrobní číslo rychloměru,
- verze měřicího softwaru,
- identifikace místa měření,
- délka měřicího úseku [m],
- doba průjezdu měřicím úsekem [s],
- pořadové číslo dokumentu (přestupku),
- maximální povolená rychlosti v místě měření [km/h]
- identifikace jízdního pruhu.



Obr. 5 Snímek vozidla při výjezdu

1.5 Prohlížeč přestupků

K prohlížení přestupků slouží aplikace SYDO Traffic PEN. Vzhled okna přestupkového prohlížeče je na obr. 6.




DEMONSTRACNÍ PŘESTUPEK	
Přestupek	Překročení nejvyšší povolené rychlosti
Datum a čas	03.08.2011 10:08:33,833
Místo	Mělník
	(okružní Táborec)
RZ	4801460
Délka úseku	162,3 m
Čas průjezdu	00:00:10.7490000
Průměrná rychlost	64 km/h
Max. povolená rychlost	50 km/h

Obr. 6 Vzhled okna přestupkového prohlížeče SYDO Traffic PEN

2. Základní metrologické charakteristiky

<i>Rozsah měření rychlosti:</i>	1 km/h až 250 km/h
<i>Maximální povolené chyby měření rychlosti:</i>	
do 100 km/h včetně	± 3 km/h
nad 100 km/h	± 3 %
<i>Minimální délka měřicího úseku</i>	100 m
<i>Maximální délka měřicího úseku</i>	10 km
<i>Počet měřených jízdních pruhů</i>	1 až 12
<i>Měření rychlosti</i>	na příjezdu
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti</i>	1 km/h
<i>Rozlišitelnost měřené rychlosti při kalibraci</i>	0,1 km/h
<i>Pracovní rozsah teplot okolí</i>	
Kamera, detektor přítomnosti vozidel a venkovní rozváděč	-20 °C až +50 °C
Vyhodnocovací server a pracoviště obsluhy	-5 °C až +40 °C
<i>Rozsah teplot okolí pro skladování</i>	-25 °C až +70 °C
<i>Napájecí napětí</i>	230 V ± 10 %, 50 Hz
<i>Typ software</i>	binární
<i>Verze software rychloměru</i>	1) AVArchive.exe, verze 1.20, hash: E1yRBu4tI17g EW1hOotxSW8qNeA= 2) SpaceMeanSpeed.exe, verze 1.40, hash: hS8bG0qtRCaX7qaj2t4Ei8/rj6Q= 3) MergeCars.exe, verze 1.23, hash: i00IvophrpFcwUG+IgQeSjRKR68= 4) OffenceMaker.exe, verze 1.60, hash: YH04HZEtcLi4nR3UxBzdPLVBMHg=
<i>Návod k použití rychloměru</i>	verze 1.3
<i>Prohlížeč přestupků a návod k jeho použití</i>	SYDO Traffic PEN, verze 1.1.7

3. Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly úsekového rychloměru typu SYDO Traffic Velocity musí být označeny nesnímatelnými typovými štítky s těmito údaji:

- označení typu rychloměru
- výrobní číslo a rok výroby
- výrobce
- značka schválení typu: TCM 162/12 - 4907

4. Posouzení

1. Posouzení měřidla, metrologické zkoušky a zkoušky EMC a vlivu okolí byly provedeny podle následujících metrologických vyhlášek a doporučení:
2. Vyhláška ČMI č. OOP-C005-09 „Opatření obecné povahy, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“.
3. OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for the measurement of the speed of vehicles“
4. Posouzení rychloměru a výsledky všech předepsaných zkoušek prokázaly, že úsekový rychloměr typu SYDO Traffic Velocity je schopen plnit funkci silničního rychloměru, splňuje požadavky příslušných předpisů a je vhodný pro měření rychlostí vozidel při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.

5. Ověření

Měřidlo se ověřuje podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“, který je v souladu s vyhláškou ČMI č. OOP-C005-09. Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

6. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou MPO č. 345/2002 Sb. v platném znění.