
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH
KOMUNIKACÍ
č. PN 2017_0057**

mezi

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

a

**Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace**

Tato Smlouva o realizaci překládky sítě elektronických komunikací (dále jen „**Smlouva**“) byla uzavřena níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“), v platném znění
mezi:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem Olšanská 2681/6, 130 00 PRAHA 3 – Žižkov

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod spz. B20623

zastoupená na základě pověření ing. Petrem Gazdou, Ředitelem, Přístupová síť

bankovní spojení: [REDAKCE]

(dále jen „**CETIN**“)

a

Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou A 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, zaměstnancem SŽDC, s. o., ředitelem Stavební

správy západ se sídlem v Praze,

na základě pověření č. 1761 ze dne 16.9.2014

Adresa pro zasilání korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ se sídlem v Praze

Sokolovská č. p. 1955/278, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník jsou dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“.

DEFINICE

Výrazy označené v této Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely této Smlouvy níže uvedený význam:

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy.

Překládka je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN.

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace.

Vyjádření o existenci SEK je Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 10.5.2016 vydané pod čj. 604029/16 včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK, kteréžto jsou nedílnou součástí Vyjádření o existenci SEK.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě této Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích Překládku dotčené části SEK.
- 1.3 Překládka dle této Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „VPIC Plzeň - přesmyk Domažlické trati, úsek 1 – 4“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a závazek Stavebníka, jež Překládku vyvolal, uhradit společnosti CETIN všechny nezbytné náklady, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka dle této Smlouvy bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickým) a na nemovitostech dle předloženého Projektu, který je Přílohou č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:
 - i) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu Překládky,
 - ii) zajištění práv k užívání překládkou dotčených nemovitostí, tzn. uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky nemovitostí dotčených Překládkou nebo vyvlastnění takového práva.

(vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).

- 3.3 Bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4 Vlastníkem přeložené SEK zůstává společnost CETIN.

- 3.5 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Při realizaci jednotlivých úkonů Překládky jinou osobou nese společnost CETIN odpovědnost, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1 V souvislosti s realizací Překládky se CETIN zavazuje

a) před realizací Překládky:

- i) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy,

b) po realizaci Překládky:

- i) zajistit dokumentaci skutečného provedení Překládky,
ii) na základě uzavřených smluv o smlouvách budoucích o zřízení služebnosti zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti na Překládkou dotčených nemovitostech, uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a zápis služebnosti do katastru nemovitostí.

- 4.2 V souvislosti s provedením překládky se Stavebník zavazuje

a) před realizací Překládky:

- i) písemně oznámit společnosti CETIN, nejpozději 6 týdnů před zahájením realizace Překládky stavební připravenost a vyzvat CETIN k realizaci Překládky, a to na adresu kontaktní osoby společnosti CETIN uvedené v čl. 8.1 ve věcech technických této Smlouvy

Stavebník ke dni uzavření této Smlouvy převádí na společnost CETIN některá práva a povinnosti z Územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Změna územního rozhodnutí č. 4274 pro stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň. část stavby: Uzel Plzeň. 3. stavba, přesmyk Domažlické trati“ č.j. MMP/205435/16 ze dne 8.9.2016, a to toliko práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. za podmínek v tomto územním rozhodnutí stanovených, a dále související práva a povinnosti, která plynou ze stanovisek dotčených orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v tomto územním rozhodnutí stanoveny. CETIN tato převáděná práva ke dni uzavření této Smlouvy přijímá. Stavebník ke dni uzavření této Smlouvy předal společnosti CETIN toto územní rozhodnutí.

- 4.3 CETIN se zavazuje, že zajistí realizaci každé etapy Překládky v koordinaci se Stavebníkem do 5 měsíců od doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce a to za předpokladu, že ke dni doručení písemné výzvy Stavebníka dle předchozího odstavce jsou zajištěny ve prospěch společnosti CETIN všechny Předpoklady pro realizaci Překládky uvedené v čl. 3 odst. 3.2 této Smlouvy a ze strany Stavebníka splněny povinnosti uvedené v čl. 4 odst. 4.2 této Smlouvy vyjma ustanovení o stavební připravenosti, jinak nejpozději do 5 měsíců od jejich zajištění ve prospěch CETIN.

- 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti event. ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení takových služebností, které společnost CETIN vlastníkům dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s a ve vyvlastňovacím řízení.
- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Lhůta dle odstavce 4.3 tohoto článku, Smluvními stranami sjednaná pro realizaci Překládky se prodlužuje o tolik dnů, o kolik dnů byly práce k jejímu provedení přerušeny nebo nemohly být případně zahájeny z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN.
- 4.7 Závazky společnosti CETIN týkající se realizace Překládky dle této Smlouvy a souvisejících záležitostí, jež Překládce předcházejí, jsou rozděleny do 4. etap:

VPIC Plzeň - přesmyk Domažlické trati, úsek 1	1 655 857 Kč
VPIC Plzeň - přesmyk Domažlické trati, úsek 2	523 272 Kč
VPIC Plzeň - přesmyk Domažlické trati, úsek 3	994 255 Kč
VPIC Plzeň - přesmyk Domažlické trati, úsek 4	1 184 809 Kč

Celkem 4 358 193 Kč

Jednotlivé etapy jsou co do rozsahu stanoveny položkami uvedenými v Příloze č. 2 této Smlouvy. Jednotlivé etapy Překládky budou považovány za ukončené, vždy dnem, kdy bude Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy nebo adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8.2 této Smlouvy oznámení o ukončení té které etapy Překládky.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které mu v souvislosti s Překládkou SEK vzniknou, a které by mu nevznikly, kdyby k Překládce nedošlo.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě Projektu ke dni uzavření této Smlouvy činí 4 358 193,00 Kč. Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3 Specifikace těchto nákladů je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy.

- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- i) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva zřízením služebnosti vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti, případně dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím (blíže specifikovány v čl. 4 bodu 4.4 této smlouvy),
- ii) náklady vzniklé v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle předchozího odstavce a dle čl. 4 odst. 4.4 této Smlouvy,
- iii) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vázaností na nemovitostech dotčených původní, překládanou, trasou SEK) z katastru nemovitostí,
- iv) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- v) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- vi) náklady na koordináční výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- vii) náklady na identifikaci parcel,
- viii) náklady na správní poplatky podle zákona č. 634/2004 Sb. v platném znění, které vzniknou v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí - povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,
- ix) náklady, související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v platném znění,
- x) náklady, související se zvláštním užíváním komunikace ve smyslu § 25 zákona č. 13/1997 Sb.,
- xi) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- xii) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- xiii) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- xiv) náklady, související se záchranným archeologickým dohledem.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady na Překládku ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle čl. 5 odst. 5.2 této Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě faktury vystavené společností CETIN po realizaci jednotlivých etap Překládky, a to vždy do 30 dnů od doručení každé jednotlivé faktury Stavebníkovi.
- 6.2 Faktury odst. 6.1 tohoto článku budou vystaveny vždy do 15 dnů od ukončení každé jednotlivé etapy Překládky ve smyslu čl. 4 odst. 4.7 této Smlouvy a Stavebník je povinen uhradit jej ve lhůtě splatnosti.
- 6.3 Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu uvedenou v hlavičce této Smlouvy.

- 6.4 Náklady společnosti CETIN uvedené v čl. 5 odst. 5.4 této Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatné faktury vystavené společností CETIN a Stavebník je povinen je uhradit ve lhůtě splatnosti 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 6.5 Náklady dle této Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce této Smlouvy, pokud nebude fakturou vystavenou společností CETIN stanoveno jinak.

7. SANKCE

- 7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle této Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 7.2 Smluvní pokuta je splatná do 10 dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčen nárok příslušné Smluvní strany na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.
- 7.4 Zánikem Smlouvy odstoupením dle čl. 9 této Smlouvy a rozvazovací podmínkou dle čl. 10 této Smlouvy nezaniká nárok na náhradu škody ani na zaplacení smluvní pokuty.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Za společnost CETIN
ve věcech smluvních: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED]
- ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED]
- 8.2 Za Stavebníka:
ve věcech smluvních: [REDACTED]
funkce: vedoucí právního oddělení
e-mail: [REDACTED]
- ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: technický dozor stavebníka
e-mail: [REDACTED]

9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 9.1 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou některé platby dle této Smlouvy a toto prodlení trvá déle než 60 dní, poruší Stavebník Smlouvu podstatným způsobem a společnost CETIN je oprávněna od této Smlouvy odstoupit nejpozději do 80. dne prodlení.

- 9.2 Pro případ, že Stavebník odstoupí od této Smlouvy dle odstavce 9.1 tohoto článku, je povinen Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady již vzniklé v souvislosti s Překládkou dle této Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Realizace Překládky musí být zahájena nejpozději do dvou let od uzavření této Smlouvy. Marné uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou této Smlouvy ve smyslu ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku, v platném znění.
- 10.2 Tato Smlouva zanikne prvním dnem následujícím po uplynutí dvou let od uzavření této Smlouvy, aniž by realizace Překládky byla zahájena.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do 24 dnů po uzavření této Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit CETINu potvrzení o uveřejnění této Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li tato Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv do tří měsíců po jejím uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít s CETINem novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění této Smlouvy (příčemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi dnů od doručení výzvy CETINu Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření této Smlouvy.
- 11.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České Republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 11.3 Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - c) e-mailovou zprávou zaslanou na adresu kontaktních osob, tak jak jsou specifikovány v čl. 8 této Smlouvy.
- 11.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě této Smlouvy nebo v souvislosti s touto Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 11.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení této Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními

stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.

11.6 Tato Smlouva může být měněna pouze písemně. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.

11.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:

- § 557;
- § 1767 odst. 2;
- § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
- § 1743.

11.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.

11.9 Stavebník není oprávněn převést (jako postupitel) kterákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě (s odkazem na § 1895 občanského zákoníku) ani postoupit na třetí osobu jakékoliv pohledávky ze Smlouvy vyplývající bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

11.10 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno (1) vyhotovení.

11.11 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.

11.12 CETIN přijal a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti CETINu s pravidly etiky, morálky, platnými právními předpisy a mezinárodními smlouvami, včetně opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování jejich porušování (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>). Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. zaměstnanci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv delikt ní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník zejména nedopustí, neschválí ani nepovolí žádné přímé nebo zprostředkované jednání, které by způsobilo, že by Stavebník nebo jakýkoliv jeho zaměstnanec, zástupce nebo externí spolupracovník porušil jakékoliv platné právní předpisy týkající se úplatkářství nebo korupce. Tato povinnost se vztahuje zejména nikoli však výlučně i na jakékoliv nezákonné ovlivnění, neoprávněné platby/platby bez právního titulu nebo plnění takové povahy ve vztahu ke státním úředníkům, zástupcům veřejných orgánů, rodinám nebo blízkým přátelům. Vystupuje-li Stavebník pro CETIN nebo jeho jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

11.13 Součástí této Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - Projekt

Příloha č. 2 - Specifikace 1. – 4. etapy překládky a jejích nákladů

Příloha č. 3 - Územní rozhodnutí – o umístění stavby č.j.: MMP/205435/16 ze dne 8.9.2016

Příloha č. 4 - Pověření CETIN

Příloha č. 5 - Pověření, PM nebo výpis OR Stavebníka

CETIN

Stavebník

V Praze dne

16.1.2018

V Praze dne

31.1.2018

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Jméno: Ing. Petr Gazda

Funkce: Ředitel, Přístupová síť

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Ing. Lubor Hrubeš

Ředitel Stavební správy západ



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.
- NOVÉ NAVRŽENÁ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.



Luděk Jirásek, projekt slabeproudu
Náměstí Generála Píky 22, 326 00 Plzeň
IČ 68360156, tel. 605 286 626

Stavebník / Investor:	CETIN, a.s.	SAP: 16010-037250
K.ú.:	Skvrňany	Zakázka: 08/2017
Kreslil:	J. Korandová	Stupeň: DPS
Vypracoval:	L. Jirásek	Formát: 2 A4
Zodp. proj.:	L. Jirásek	Měřítko: 1:1000
		Datum: 04/2017

Název výkresu:

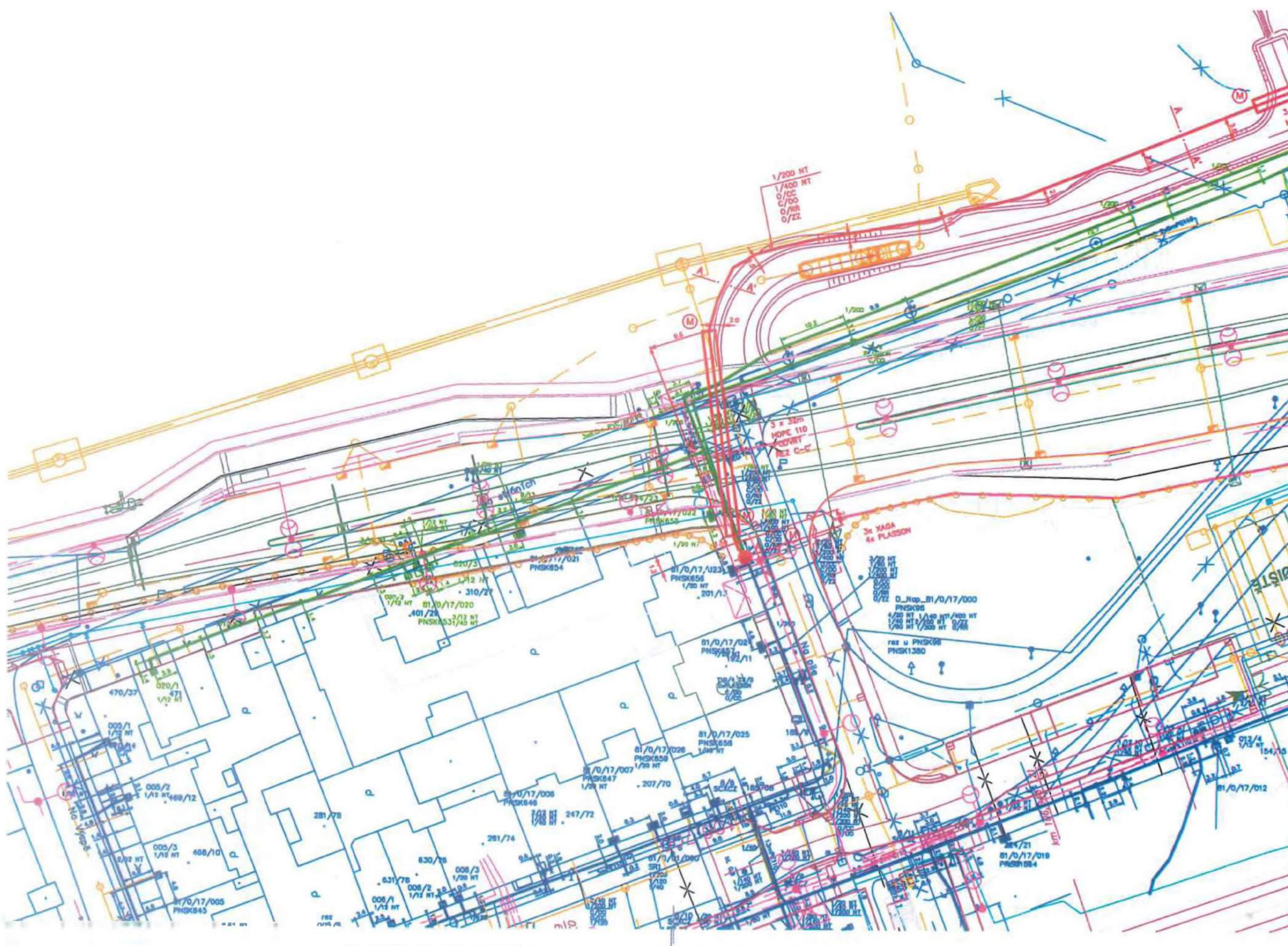
Celková situace stavby

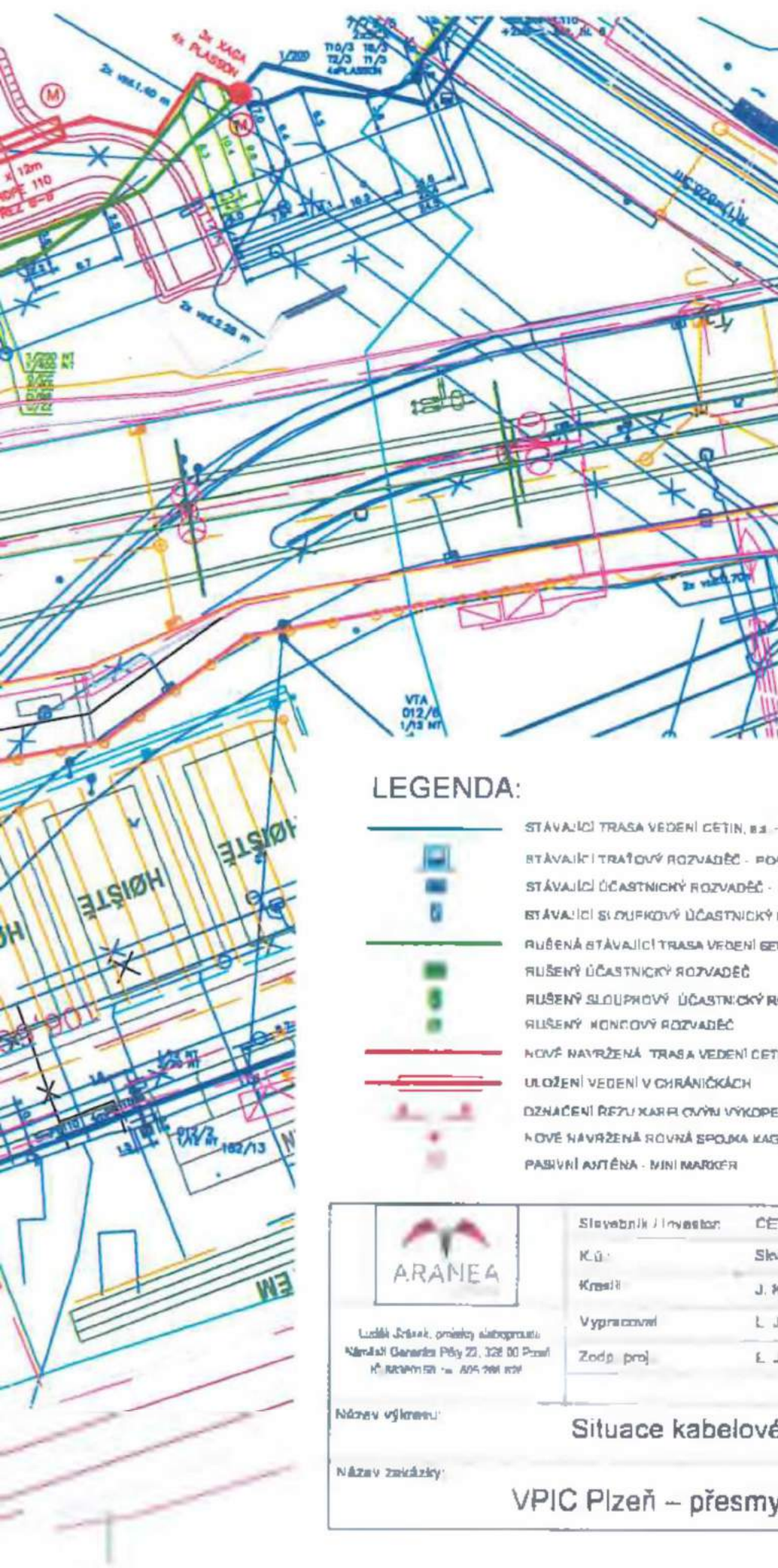
Číslo výkresu:

Název zakázky:

VPIC Plzeň – přesmyk Domažlická 1

2





LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, B.S. - PONECHÁ SE
- STÁVAJÍCÍ TRATOVÝ ROZVADĚČ - POKYCHÁ SE
- STÁVAJÍCÍ ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ - PONECHÁ SE
- STÁVAJÍCÍ SLOUPKOVÝ ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ - PONECHÁ SE
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ B.S.
- RUŠENÝ ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ
- RUŠENÝ SLOUPKOVÝ ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ
- RUŠENÝ KONCOVÝ ROZVADĚČ
- NOVĚ NAVRŽENÁ TRASA VEDENÍ CETIN, B.S.
- ULOŽENÍ VEDENÍ V OCHRÁNICÍCH
- OZNAČENÍ REZU KABELOVÝM VÝKOPEM
- NOVĚ NAVRŽENÁ ROVNÁ SPOJKA KAB.
- PASIVNÍ ANTÉNA - MINI MARKER

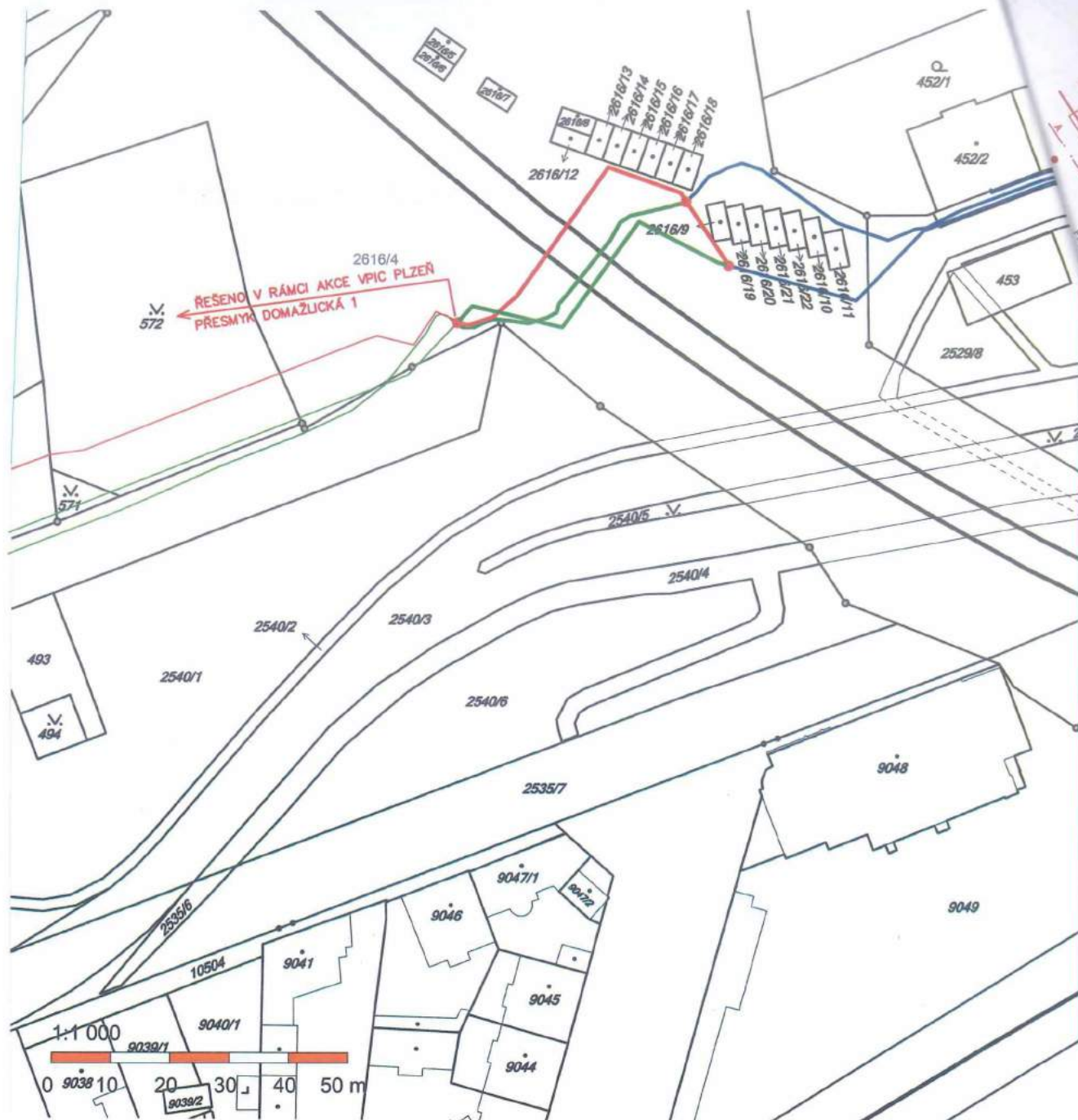
 Luděk Jiránek, projektant Královská 20, 328 00 Píseň IČ: 00000000, DIČ: CZ00000000	Stavebník / Investor: ČE, IN, B.S.		SAP: 18010-037260
	K.Ú.: Stv. Píseň		Zakázka: 08/2017
	Kreslí: J. H. Hradová		Stupeň: DPS
	Výpracoval: L. J. Jiránek		Formát: 3 A4
Název výkresu: Situace kabelového vedení	Zodp. proj.: L. J. Jiránek		Měřítko: 1:500
	Datum: 04/2017		Číslo výkresu: 3
Název zakázky: VPIC Píseň - přesmyk Domažlická 1			



LEGENDA:

- [illegible]

	Zhotovitel / Investor: OCTE s. s. K.Ú.: Bystřany Míst.: 2 Kladno 4 Vybavení: L. Janků Znalec: L. Janků	IAF: 16210-0972 Znak: 5850 Etap.: 095 Form.: 10 A Norm.: 135 Datum:
Lokalita: země, přírodní podmínky Místní území: Plo. 2, 220 000 Cílová: cel. 220 000		
Název výkresu:	Schéma kabelového vedení	
Název zakázky:	VPIC Píseň – přesmyk Domažlická 1	
		Číslo výkresu: 4



LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.
- NOVĚ NAVRŽENÁ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.

 Luděk Jirásek, projekty slaboproudu Náměstí Generála Píky 22, 326 00 Plzeň IČ 88360156, tel. 605 286 626	Stavebník / Investor:	CETIN, a.s.	SAP: 16010-037250
	K.ú.:	Skvrňany	Zakázka: 08/2017
	Kreslil:	J. Korandová	Stupeň: DPS
	Vypracoval:	L. Jirásek	Formát: 2 A4
	Zodp. proj.:	L. Jirásek	Měřítko: 1:1000
Název výkresu: Celková situace stavby			Datum: 04/2017
Název zakázky: VPIC Plzeň – přesmyk Domažlická 2			Číslo výkresu: 2

Plzeň

ŘEŠENO V RÁMCI AKCE VPIC PLZEŇ
PŘESMYK DOMAŽLICKÁ 1

LEGENDA:

-  STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s. - PONECHÁ SE
-  STÁVAJÍCÍ TRATOVÝ ROZVADĚČ - PONECHÁ SE
-  STÁVAJÍCÍ ÚČASTNICKÝ ROZVADĚČ - PONECHÁ SE
-  STÁVAJÍCÍ KONCOVÝ ROZVADĚČ - PONECHÁ SE
-  RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ TRASA VEDENÍ SEK
-  NOVĚ NAVRŽENÁ TRASA VEDENÍ CETIN, a.s.
-  ULOŽENÍ VEDENÍ V CHRÁNICÍCH
-  OZNAČENÍ ŘEZU KABELOVÝM VÝKOPEM
- NOVĚ NAVRŽENÁ ROVNÁ SPOJKA XAGA
- PASIVNÍ ANTÉNA - MINI MARKER



Luděk Jirásek, projekty slaboproudů
Náměstí Generála Píky 22, 326 00 Plzeň
IČ 88360158, tel. 605 286 626

Stavebník / Investor: CETIN, a.s.

K.ú.: Skvrňany

Kreslil: J. Korandová

Vypracoval: L. Jirásek

Zodp. proj.: L. Jirásek

SAP: 16010-037250

Zakázka: 08/2017

Stupeň: DPS

Formát: 2 A4

Měřítko: 1:500

Datum: 04/2017

Název výkresu:

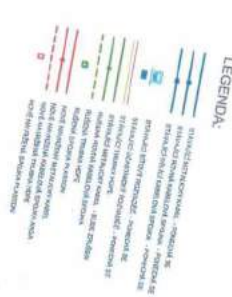
Situace kabelového vedení

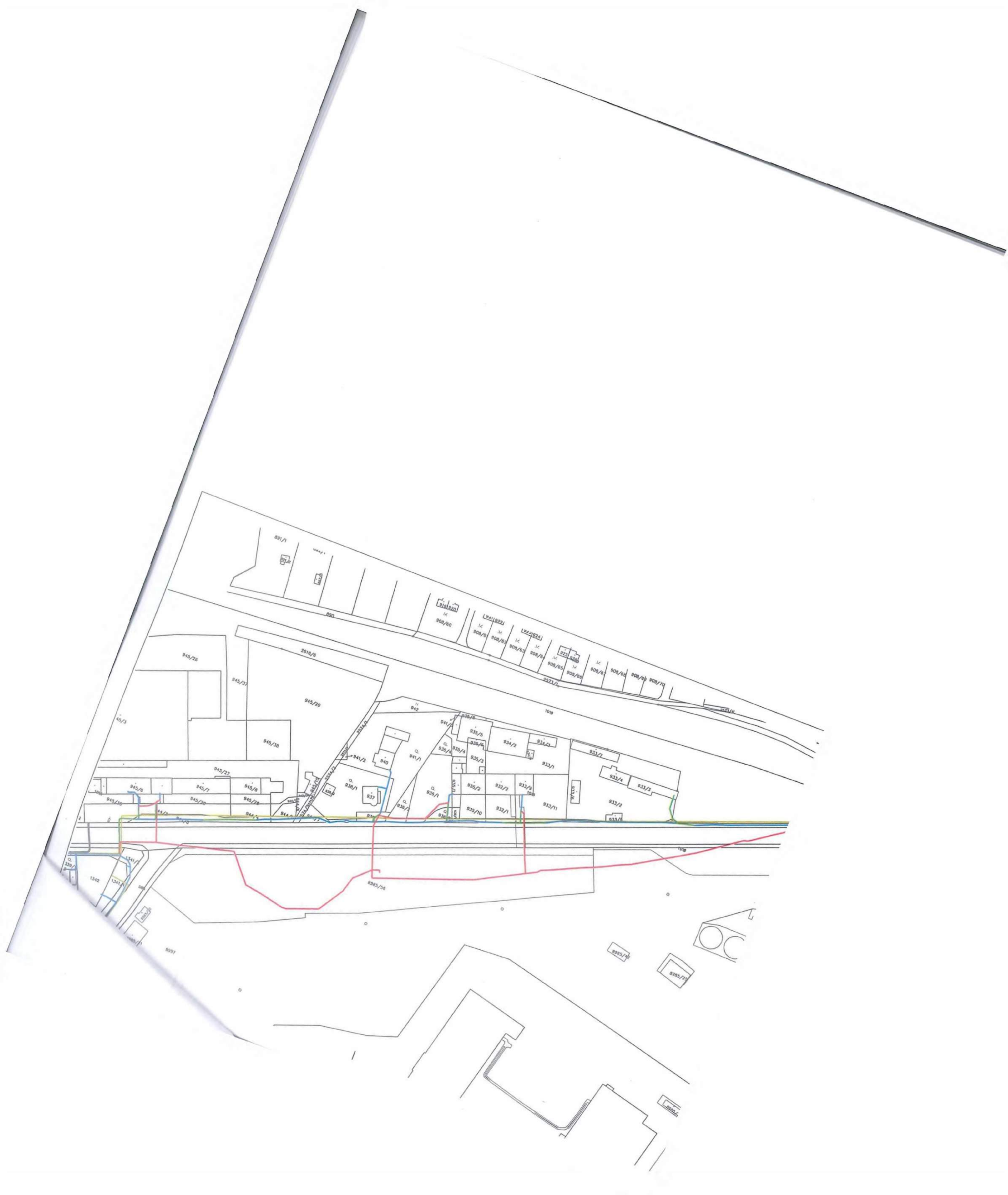
Název zakázky:

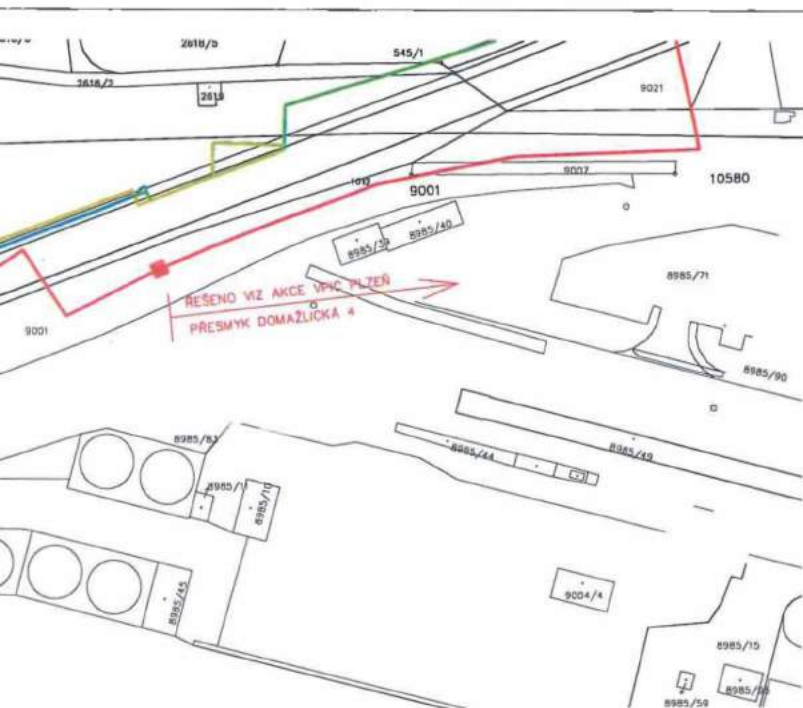
VPIC Plzeň – přesmyk Domažlická 2

Číslo výkresu:

3

[illegible]





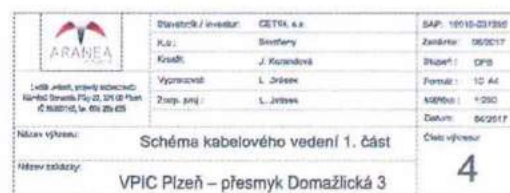
LEGENDA:

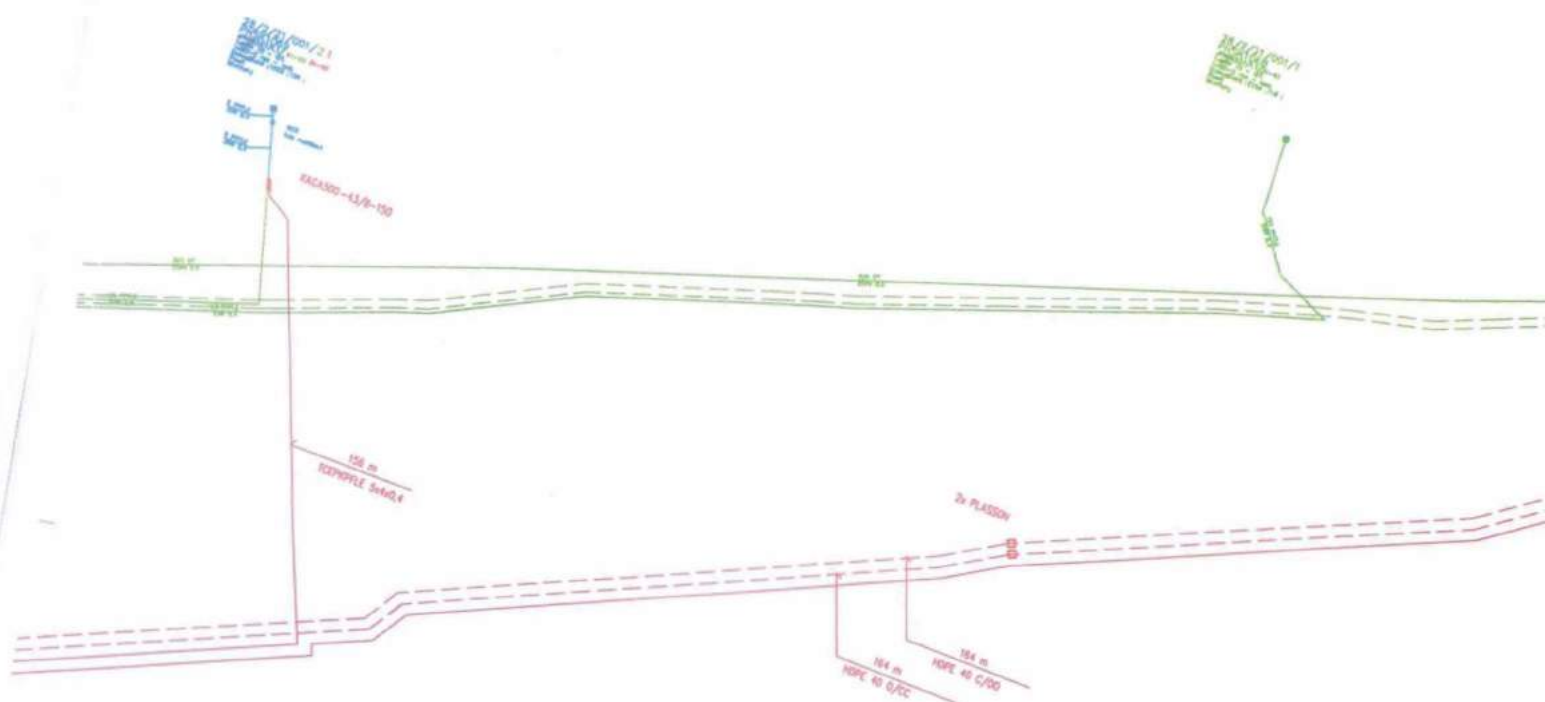
- STÁVAJÍCÍ TRASA VODENÍ BEK - POKRÝTÁ RE
- PŮBĚH STÁVAJÍCÍ TRASA VODENÍ BEK
- NOVĚ NAVRŽENÁ TRASA VODENÍ BEK

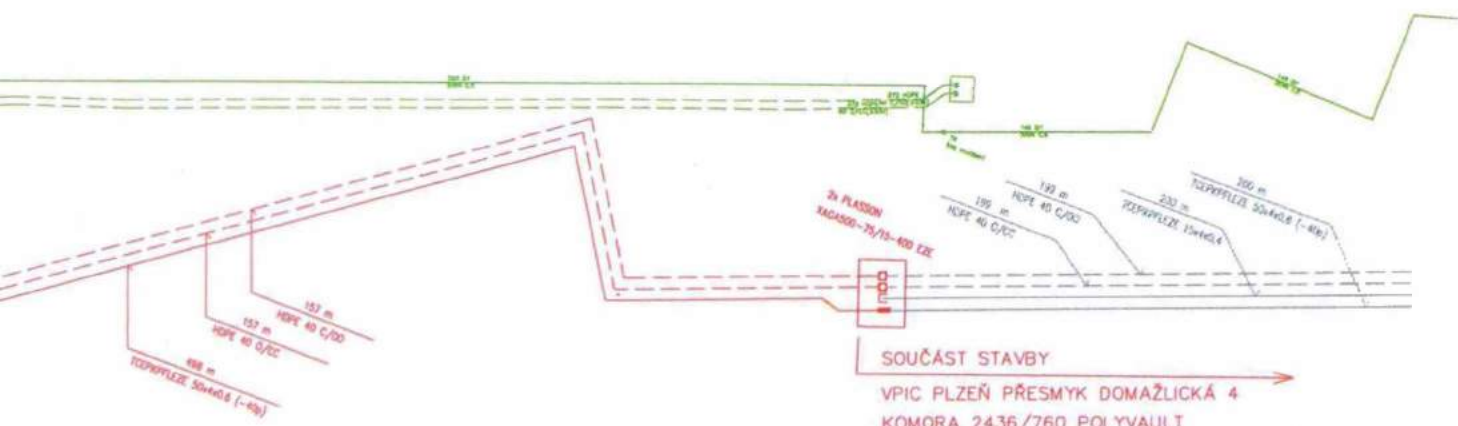
 ARÁNEA	Stavebník / investor: CETIN, s. a.		SAP: 11010-007250
	R. &: Stavební		Zakázka: 06/2017
	Kreslí: J. Konečný		Stupeň: DFB
	Výpracoval: L. Jirák		Formát: 3 A4
Číslo, datum, jméno autorizovaného inženýra: Ing. J. Konečný IČ: 600001304, tel. 322 288 620	Zodp. proj.: L. Jirák		Měřítko: 1:1000
	Datum: 6/2017		Číslo výkresu:
Redukce výkresu: Celková situace stavby			2
Plánek základky: VPIC Plzeň - přesmyk Domažlická 3			

	STAVUJE MŇAŇU KŇI KABEL, PŇEDVĚDA JE STAVUJE TRUBU NA JEHO DĚLA
	STAVUJE STŇOŇU KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, PŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, PŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE
	STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE STAVUJE STAVUJE KŇEDVĚ, KŇEDVĚ JE









SOUČÁST STAVBY

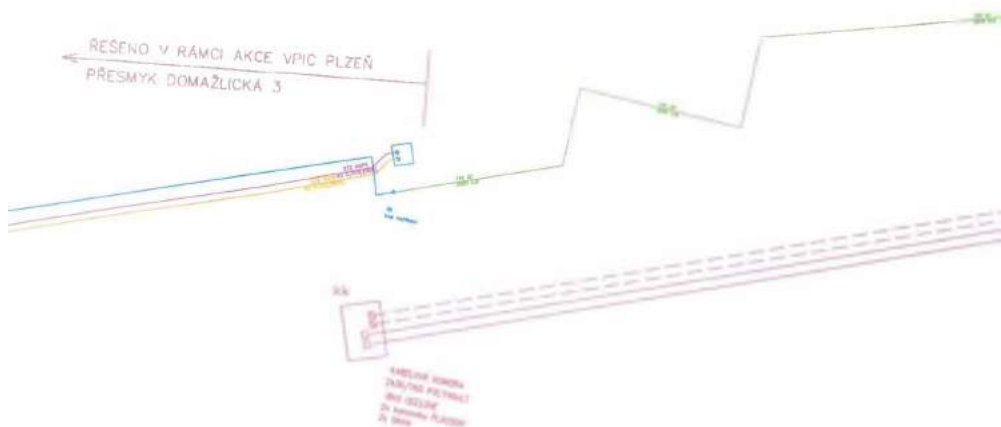
VPIC PLZEŇ PŘESMYK DOMAŽLICKÁ 4
 KOMORA 2436/760 POLYVAULT
 VÍKO OCELOVÉ
 SOUČÁST VPIC PLZEŇ PŘESMYK DOMAŽLICKÁ 4

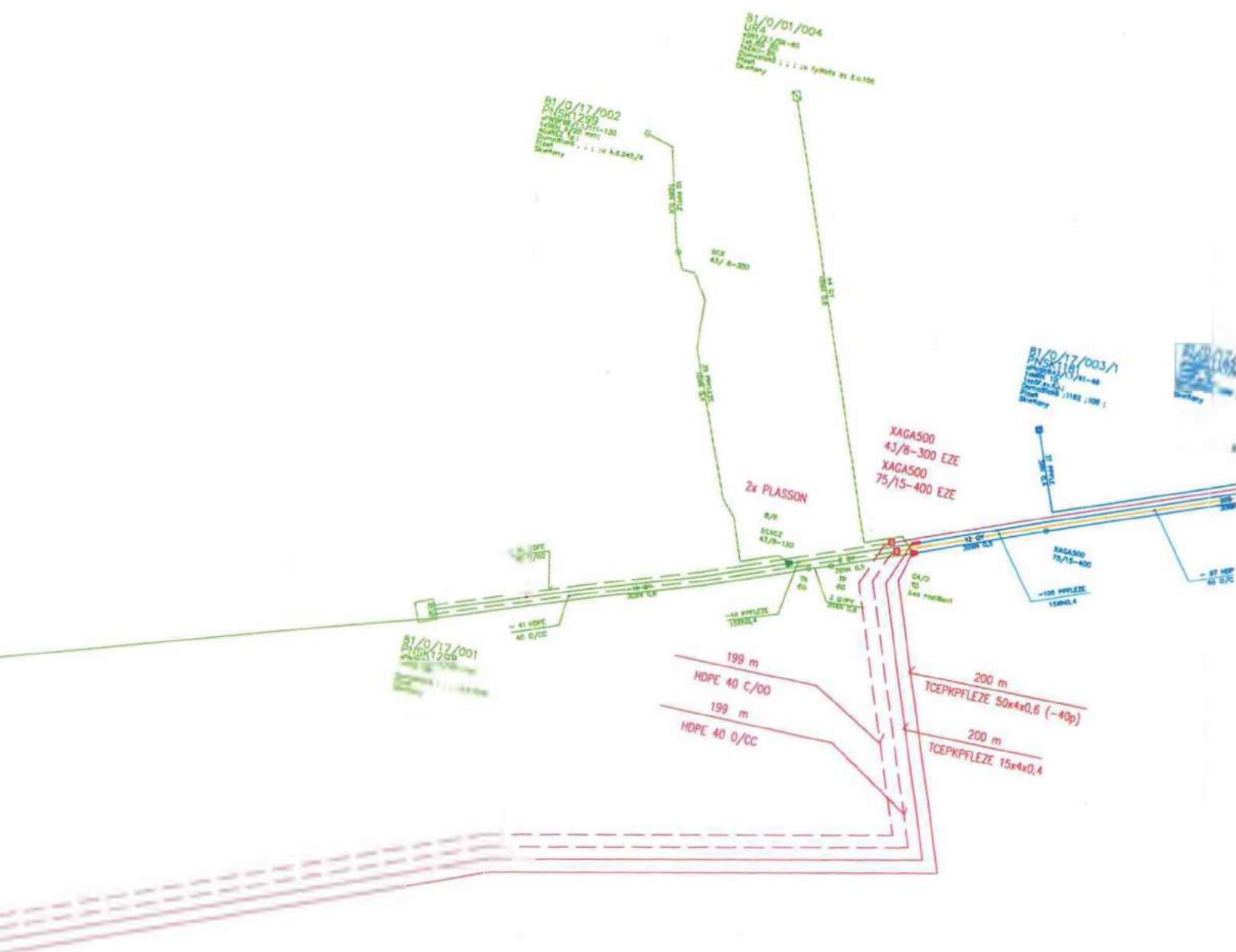
LEGENDA VZ VÝKRES 6.4

 P. D. A. s.r.o. Lada Jilka, první zástupce Miroslav Jilka, druhý zástupce IČO: 08010010, zapsán v Soudním rejstříku u MS Jihlava	Stavba / Projekt		GETPL 2.2
	Kód		000000
	Výkon		1. zástupce
	Zprac. pro		1. zástupce
Název výkresu	Schéma kabelového vedení 2. část		
Název stavby	VPIC Plzeň – přesmyk Domažlická 3		
	Datum		04.03.11
	Číslo výkresu		5

LEGENDA:

	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ
	STANOVISKO VÝKONNÉHO VEDÚCEHO - PRÍKAZNÝ





 ARANE ARANE s.r.o. - projektování a realizace inženýringových a stavebních projektů Č. 288/2015, ul. 8.5.19 638	Stavba / Investor: CETIN, a.s. R.O.: Stavební Kontakt: J. Kurešková Vypracoval: L. Jiránek Zatv. proj.: L. Jiránek	SAP: 14010-037250
		Zakázka: 05/2017
		Stupeň: DPS
		Formát: B A4
Název výkresu: Název zakázky:	Schéma kabelového vedení 1. část VPIC Plzeň – přesmyk Domažlická 4	Měřítko: 1:250
		Datum: 04/2017 Číslo výkresu:

Název stavby: VPIC Plzeň - přesmyk Domažlická 1
Číslo SPP prvku: 16010-037250
Zhotovitel PD: Luděk Jirásek
KPO: Plzeňsko
HOST:
VUI:

Technické údaje:

KMVYK:	0.229	KMP:	68.800	bytových HT	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.516	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS	0
		KMTRU:	0.680	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	
ZEMNÍ PRÁCE	
MONTÁŽ	
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	
PROVOZNÍ PRÁCE	
MATERIÁL DOD. CETIN	
MATERIÁL VYŘAZENÝ	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	
POPLATKY	

Celkové náklady: 1 655 857 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST	
NESTAVEBNÍ ČINNOST	

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě		
ZEMNÍ PRÁCE				
954969 S		Podvrh řízený do 150 mm		
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955550 S		Prohloubení rýhy š. 50cm o hl. 10cm		
958327 S		Rýha bez povrchu 35/70-100		
958329 S		Rýha bez povrchu rozšíření o 10cm		
952345 S		Rýha v trávě 35/70-100		
955053 S		Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
954972 S		Znovuosazení obručnicků chodníkových		
951349 S		Zřízení a odstr. přech. lávky z ocel. desky		
MONTÁŽ				
958306 S		Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
952649 S		Měření stejnosměrné během stavby - první čtyřka		
952650 S		Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S		Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S		Měření střídavé během stavby - první čtyřka		

952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka		
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování		
955282 S	Montáž spojky smrštiteľné nad 50 čtyřek		
955281 S	Montáž spojky smrštiteľné do 50 čtyřek		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
958233	Vyhledání průběhu tlk kabelu při opravě		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955081 S	Zrušení ukončení jedné čtyřky v rozvad.		
955083 S	Zrušení ukončení kabelu v rozvaděči		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km		
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
955198 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)		
956286 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km		
956285 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
958459	Zápis dokumentu do systému Objednatele		
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.		
VBř			

Limitka materiálu			
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný			
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm		
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová		
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
300110 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 100x4x0,4		
300109 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,4		
300121 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,6		
302532 S	Mini Marker 1255 80-6102-2191-5		
312425 S	Modul konektor. 9700-10P		
407578 S	Souprava čistící 4413L		
312881 S	Spojka kabelová XAGA 500 55/12- 300/FLE		
312889 S	Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE		
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson		
300242 S	Trubka HDPE 40/33 černá -2x oranž. pruhy		
300035 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy		
300037 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x červené pr.		
300038 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x zelené pr.		
302672 S	Trubka PE 110/6,3/6000mm		
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevkazaný			
304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá		
316064 S	Přípravek vysoušecí silikagel 10x50g		

Název stavby: VPIC Plzeň - přesmyk Domažlická 2
 Číslo SPP prvku: 16010-037250
 Zhotovitel PD: XXXXXXXXXX
 KPO: Plzeňsko
 HOST:
 VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.141	KMP:	25.600	bytových HT	0
KMVYK: voz.	0.029	KMMK:	0.195	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS	0
		KMTRU:	0.240	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.			
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX
 ZEMNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX
 MONTÁŽ XXXXXXXXXX
 GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX
 GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE XXXXXXXXXX
 VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA XXXXXXXXXX
 VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE XXXXXXXXXX
 PROVOZNÍ PRÁCE XXXXXXXXXX
 MATERIÁL DOD. CETIN XXXXXXXXXX
 MATERIÁL VYŘAZENÝ XXXXXXXXXX
 MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný XXXXXXXXXX
 MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný XXXXXXXXXX
 POPLATKY XXXXXXXXXX

Celkové náklady: 523 272 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
ZEMNÍ PRÁCE				
952384 S		Podvrt řízený nad 150 mm	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
952345 S		Rýha v trávě 35/70-100	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX
954952 S		Rýha ve vozovce litý asfalt 50/130	XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX

955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
MONTÁŽ			
955077 S	Demontáž spojky, redukce mechan. rozeb.		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka		
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování		
955282 S	Montáž spojky smršťitelné nad 50 čtyřek		
955281 S	Montáž spojky smršťitelné do 50 čtyřek		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
955567 S	Vyhledání průběhu tlkm. kabelu při stav.opravě		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955066 S	Zrušení spojky smršťitelné do 50 čtyř.		
955067 S	Zrušení spojky smršťitelné nad 50 čtyř		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956278	Předměření trasy do 100 m		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
955198 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)		
956284 S	Zaměření trasy pro stavbu do 100m		

Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm			
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová			
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová			
300110 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 100x4x0,4			
300109 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,4			
300121 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,6			
302532 S	Mini Marker 1255 80-6102-2191-5			
312425 S	Modul konektor. 9700-10P			
407578 S	Souprava čistící 4413L			
312881 S	Spojka kabelová XAGA 500 55/12- 300/FLE			
312889 S	Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE			
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson			
300242 S	Trubka HDPE 40/33 černá -2x oranž. pruhy			
300035 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy			
300037 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x červené pr.			
300038 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x zelené pr.			
316139 S	Trubka PE 160/14,6/6000mm			

Název stavby: VPIC Plzeň - přesmyk Domažlická 3
 Číslo SPP prvku: 16010-037250
 Zhotovitel PD: XXXXXXXXXX
 KPO: Plzeňsko
 HOST:
 VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.749	KMP:	70.106	bytových HT	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	1.147	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS	0
		KMTRU:	0.992	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.			
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavb	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.			
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	XXXXXXXXXX
ZEMNÍ PRÁCE	XXXXXXXXXX
MONTÁŽ	XXXXXXXXXX
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	XXXXXXXXXX
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	XXXXXXXXXX
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	XXXXXXXXXX
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	XXXXXXXXXX
PROVOZNÍ PRÁCE	XXXXXX
MATERIÁL DOD. CETIN	XXXXXX
MATERIÁL VYŘAZENÝ	XXXXXX
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	XXXXXXXXXX
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	XXXXXX
POPLATKY	XXXXXXXXXX

Celkové náklady: 994 255 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST

NESTAVEBNÍ ČINNOST

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě	XXXXXX	XXXXXX
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě	XXXXXX	XXXXXX
ZEMNÍ PRÁCE				
954968 S		Podvrt neřízený do 150 mm	XXXXXX	XXXXXX

954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955551 S	Prohloubení rýhy š. 35cm o hl.10cm		
955550 S	Prohloubení rýhy š. 50cm o hl.10cm		
951549 S	Přesun lávky přechodové z ocelové desky		
958327 S	Rýha bez povrchu 35/70 -100		
958329 S	Rýha bez povrchu rozšíření o10cm		
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky		
MONTÁŽ			
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka		
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování		
955299 S	Montáž objektu samost. SIS do 50 čtyřek		
955280 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.nad 50 čtyř.		
955281 S	Montáž spojky smrštitelné do 50 čtyřek		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
955303 S	Montáž uzemnění venkovního rozvaděče		
955298 S	Ukončení jedné čtyřky v rozvaděči		
955259 S	Ukončení kabelu v rozvaděči		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955109 S	Zrušení objektu samost. SIS do 50 čtyř.		
955066 S	Zrušení spojky smrštitelné do 50 čtyř.		
955081 S	Zrušení ukončení jedné čtyřky v rozvad.		
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km		
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.		

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303857 S	Deska krycí plast. 250x1000 mm			
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm			
303795 S	Fólie výstražná 220mm PE oranžová			
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová			
300000 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 3x4x0,4			
300109 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 50x4x0,4			
300105 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 5x4x0,4			
300136 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 15x4x0,4			
300138 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 50x4x0,4			

300148 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 50x4x0,6	████████	████████
312240 S	Konektor UY2 přímý - plněný	████████	████████
302532 S	Mini Marker 1255 80-6102-2191-5	████████	████████
312425 S	Modul konektor. 9700-10P	████████	████████
309931 S	Pásek uzemňovací 30x4 mm FeZn 1kg=1,05m	████████	████████
306419 S	Skříň rozváděče SIS 1-QT 50p-sloupek	████████	████████
407578 S	Souprava čistící 4413L	████████	████████
320312 S	Souprava odbočovací BOKT-55-43/8-75/15	████████	████████
312845 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/ 8- 150/FLE	████████	████████
312881 S	Spojka kabelová XAGA 500 55/12- 300/FLE	████████	████████
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	████████	████████
322270 S	Spojka XAGA 500-75/15-400/EZE	████████	████████
309974 S	Svorka zemnicí SR 02 pro pásek 30x4 mm	████████	████████
309380 S	Svorkovnice zář. rozp.SID-C 79103-53400	████████	████████
300242 S	Trubka HDPE 40/33 černá -2x oranž. pruhy	████████	████████
300035 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy	████████	████████
302672 S	Trubka PE 110/6,3/6000mm	████████	████████
309773 S	Vana mont. SID-C 100P+zem 20175-101 CZ	████████	████████
306224 S	Vložka speciální 2008/1 Jih-14264	████████	████████
309759 S	Vodič prop. SM-clip-volný B6 10114-B6U50	████████	████████
302885 S	Vodič propoj.autokonektor C4 10114-C4L50	████████	████████
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný			
304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	████████	████████
316064 S	Přípravek vysoušecí silikagel 10x50g	████████	████████

Název stavby: VPIC Plzeň - přesmyk Domažlická 4
Číslo SPP prvku: 16010-037250
Zhotovitel PD:
KPO: Plzeňsko
HOST:
VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.544	KMP:	29.310	bytových HT	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.598	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS	0
		KMTRU:	0.398	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	
ZEMNÍ PRÁCE	
MONTÁŽ	
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	
PROVOZNÍ PRÁCE	
MATERIÁL DOD. CETIN	
MATERIÁL VYŘAZENÝ	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	
POPLATKY	

Celkové náklady: 1 184 809 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST	
NESTAVEBNÍ ČINNOST	

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
953646		Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě		
ZEMNÍ PRÁCE				
954968 S		Podvrť neřízený do 150 mm		
954969 S		Podvrť řízený do 150 mm		
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky		

951549 S	Přesun lávky přechodové z ocelové desky		
958327 S	Rýha bez povrchu 35/70 -100		
954951 S	Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70		
952345 S	Rýha v trávě 35/70-100		
955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky		
MONTÁŽ			
955030 S	Demontáž úložných kabelů do 50 XN		
958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka		
952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka		
952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka		
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování		
955255 S	Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent		
955004 S	Montáž ochran. kabel. komory pro spojku		
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické		
Montáž koncovek SKH4			
955292 S	Montáž rozvaděče skříň.zasek.do 50 čtyř.		
955279 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.do 50 čtyř.		
955280 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.nad 50 čtyř.		
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb		
952602 S	Montáž trubky úložné		
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		
954991 S	Montáž úložných kabelů do 50 XN		
955298 S	Ukončení jedné čtyřky v rozvaděči		
955258 S	Ukončení kabelu armovaného v rozvaděči		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
955109 S	Zrušení objektu samost. SIS do 50 čtyř.		
955050 S	Zrušení ochranné KK pro spojku		
955107 S	Zrušení rozvaděče sloupového		
955082 S	Zrušení ukončení armov. kab. v rozvaděči		
955081 S	Zrušení ukončení jedné čtyřky v rozvad.		
955083 S	Zrušení ukončení kabelu v rozvaděči		
955041 S	Zrušení úložných kabelů do 50 XN		
955040 S	Zrušení úložných kabelů do15 XN		
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km		
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
957721	Uzavření smlouvy o umístění zařízení		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
958459	Zápis dokumentu do systému Objednatele		
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.		
Náhrada VBŘ			

Limitka materiálu

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
-----------	------------------	---------------	----------	--------------

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný

303857 S	Deska krycí plast. 250x1000 mm	████████	████████
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm	████████	████████
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová	████████	████████
300135 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 10x4x0,4	████████	████████
300136 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 15x4x0,4	████████	████████
300148 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 50x4x0,6	████████	████████
300134 S	Kabel plastový TCEPKPFLEZE 5x4x0,4	████████	████████
307852 S	Komora kabelová 2436/760	████████	████████
316547 S	Koncovka smršť. SKH 4 25/55 mm	████████	████████
302788 S	Koncovka trubky 40 mm Plasson	████████	████████
302532 S	Mini Marker 1255 80-6102-2191-5	████████	████████
312425 S	Modul konektor. 9700-10P	████████	████████
306114 S	Skříň rozváděče MIS 1b-QT 50p-pod omítku	████████	████████
407578 S	Souprava čistící 4413L	████████	████████
320312 S	Souprava odbočovací BOKT-5S-43/8-75/15	████████	████████
303003 S	Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	████████	████████
322269 S	Spojka XAGA 500-43/8-150/EZE	████████	████████
322268 S	Spojka XAGA 500-43/8-300/EZE	████████	████████
322270 S	Spojka XAGA 500-75/15-400/EZE	████████	████████
309380 S	Svorkovnice zář. rozp.SID-C 79103-53400	████████	████████
300242 S	Trubka HDPE 40/33 černá -2x oranž. pruhy	████████	████████
300035 S	Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x černé pruhy	████████	████████
302672 S	Trubka PE 110/6,3/6000mm	████████	████████
302287 S	Vana mont. SID-C 30P 22225-030 C	████████	████████
308165 S	Víko ocelové kabelové komory 2436	████████	████████
316266 S	Zámek skříně 1370 L2 Jih-24313	████████	████████

MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný

304267 S	Páska lepicí iz. 19mmx20mx0,15mm černá	████████	████████
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda	████████	████████
316064 S	Přípravek vysoušecí silikagel 10x50g	████████	████████

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/161697/I4/SIR

Plzeň, dne: 8. 9. 2016

Č.j.: MMP/205435/16

Vyřizuje: [redacted]

Telefon: [redacted]

Fax: [redacted]

E-mail: [redacted]

IDDS: [redacted]

Vypraveno dne:

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ č. 4274/A

Výroková část:

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 a § 94 stavebního zákona žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 24. 7. 2014 podali:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, kterou zastupuje: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, doručovací adresa: SUDOP PRAHA a. s., středisko 230 – Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň

a

Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, IČO 00075370, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 a § 94 stavebního zákona a 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

r o z h o d n u t í o u m í s t ě n í s t a v b y:

Změna územního rozhodnutí č. 4274 pro stavbu: "Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň" - část stavby:

"Uzel Plzeň. 3. stavba - přesmyk domažlické trati"

(dále jen "stavba") na pozemcích: parc. č. 6589/8 (ostatní plocha), parc. č. 6590/2 (ostatní plocha), parc. č. 6590/5 (ostatní plocha), parc. č. 6590/11 (ostatní plocha), parc. č. 8644/28 (ostatní plocha), parc. č. 8644/54 (ostatní plocha), parc. č. 8644/93 (ostatní plocha), parc. č. 8644/94 (ostatní plocha), parc. č. 8644/95 (ostatní plocha), parc. č. 8644/112 (ostatní plocha), parc. č. 8649 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8674 (ostatní plocha), parc. č. 8974/1 (ostatní plocha), parc. č. 8974/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8974/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8974/31 (ostatní plocha), parc. č. 8985/1 (ostatní plocha), parc. č. 8985/20 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8985/21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8985/55 (ostatní plocha), parc. č. 8985/56 (ostatní plocha), parc. č. 8985/71 (ostatní plocha), parc. č. 8985/81 (ostatní plocha), parc. č. 8985/82 (ostatní plocha), parc. č. 8985/90 (ostatní plocha), parc. č. 8997 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9001 (ostatní plocha), parc. č. 9007 (ostatní plocha), parc. č. 9008 (ostatní plocha), parc. č. 9009/1 (ostatní plocha), parc. č. 9009/2 (ostatní plocha), parc. č. 9012/1 (ostatní plocha), parc. č. 9012/8 (ostatní plocha), parc. č. 9012/12 (ostatní plocha), parc. č. 9014 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9015 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9016 (zastavěná

(ostatní plocha), parc. č. 972/32 (ostatní plocha), parc. č. 973/2 (ostatní plocha), parc. č. 974/1 (zahrada), parc. č. 975 (ostatní plocha), parc. č. 987/1 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (ostatní plocha), parc. č. 1341/2 (ostatní plocha), parc. č. 2089/2 (ostatní plocha), parc. č. 2096 (trvalý travní porost), parc. č. 2529/5 (ostatní plocha), parc. č. 2529/6 (ostatní plocha), parc. č. 2529/7 (ostatní plocha), parc. č. 2529/12 (ostatní plocha), parc. č. 2529/24 (ostatní plocha), parc. č. 2533/2 (ostatní plocha), parc. č. 2533/4 (ostatní plocha), parc. č. 2535/5 (ostatní plocha), parc. č. 2535/6 (ostatní plocha), parc. č. 2535/7 (ostatní plocha), parc. č. 2535/8 (ostatní plocha), parc. č. 2535/9 (ostatní plocha), parc. č. 2537 (ostatní plocha), parc. č. 2538 (ostatní plocha), parc. č. 2539 (ostatní plocha), parc. č. 2540/1 (ostatní plocha), parc. č. 2540/2 (ostatní plocha), parc. č. 2540/3 (ostatní plocha), parc. č. 2540/4 (ostatní plocha), parc. č. 2540/5 (ostatní plocha), parc. č. 2540/6 (ostatní plocha), parc. č. 2540/7 (ostatní plocha), parc. č. 2542/1 (ostatní plocha), parc. č. 2542/3 (ostatní plocha), parc. č. 2572 (ostatní plocha), parc. č. 2573/1 (ostatní plocha), parc. č. 2574/5 (ostatní plocha), parc. č. 2575/33 (ostatní plocha), parc. č. 2576/1 (ostatní plocha), parc. č. 2616/1 (ostatní plocha), parc. č. 2616/4 (ostatní plocha), parc. č. 2618/1 (ostatní plocha), parc. č. 2618/2 (ostatní plocha), parc. č. 2618/3 (ostatní plocha), parc. č. 2618/4 (ostatní plocha), parc. č. 2618/5 (ostatní plocha), parc. č. 2618/6 (ostatní plocha), parc. č. 2618/7 (ostatní plocha), parc. č. 2618/8 (ostatní plocha), parc. č. 2618/15 (ostatní plocha), parc. č. 2618/17 (ostatní plocha), parc. č. 2618/18 (ostatní plocha), parc. č. 2618/19 (ostatní plocha), parc. č. 2619 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Skvrňany, parc. č. 1334/5, parc. č. 1334/6, parc. č. 1337/1 v katastrálním území Vejprnice.

Druh a účel umísťované stavby – změny územního rozhodnutí:

Jedná se o změnu územního rozhodnutí o umístění stavby č. 4247 pro stavbu: "Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň", které vydal Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně dne 10. 4. 2009 pod sp. zn.: STAV/07353/08/SIR č. j.: STAV/04158/09.

Stavba "Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury železniční i silniční, jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále využívány jako dopravní stavby. Vyvolané investice, kterými se rozumí především úpravy inženýrských sítí - tedy technické infrastruktury, obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení. Účelnost stavby spočívá zejména v modernizaci (zlepšení parametrů) dopravní infrastruktury v železniční a silniční dopravě a zmenšení dopadů na ní provozované dopravy na okolí a životní prostředí všeobecně.

Navržená stavba řeší:

- modernizaci železniční trati (Praha) Plzeň - Domažlice (Česká Kubice) v úseku st.ev.km 111,350 až ev. km 114,460 (105,172 - 108,310 nové staničení) včetně dílčí přeložky v prostoru Plzeň Skvrňany (km 106,360 - 107,070 nové staničení) - a zdvoukolejnění v úseku (km 105,172 - 108,310 nové staničení)
- modernizaci železniční trati Č. Budějovice - Plzeň - Cheb v úseku ev. km 350,770 až ev. km 352,180 (km 350,780 - 352,195 nové staničení)
- přeložku silnice I/26 (Domažlické ulice).

Aktuální návrh stavby se od návrhu, ke kterému bylo vydáno dosud platné územní rozhodnutí, liší v následujícím:

Odlíšné řešení oddělení tratí Plzeň- Cheb a Plzeň – Domažlice:

- Původní návrh: rozplet tratí
- Aktuální návrh zachování přesmyku

Odlíšné šířkové uspořádání přeložky I/26:

- Původní návrh: čtyřpruh
- Aktuální návrh dvoupruh

Odlíšné výškové vedení přeložky trati Plzeň - Domažlice:

- Původní návrh: hluboký zářez
- Aktuální návrh trať v mírném zářezu / na terénu

Přijezd k 7. bráně Škody Investment:

- Původní návrh: odbočení průsečnou křižovatkou z Domažlické ulice; most přes hluboký zářez

- Aktuální návrh: nová kruhová křižovatka v prostoru Panelárna a nová účelová komunikace k 7. bráně od této kruhové křižovatky

Důvodem uvedené úpravy technického řešení je změna názoru zadavatele (SŽDC s. o.) na hlavní směr průjezdu Uzem Plzeň aktuální návrh zajišťuje v zásadě bezkolizní a nerušený průjezd ve směru Praha Plzeň - Domažlice st. hr.

Určení prostorového řešení stavby – změny územního rozhodnutí:

Popis hlavních změn technického řešení:

v křížení domažlické a chebské tratě se oproti původně navrženému rozpletu zachovává současný přesmyk (domažlická trať v horní úrovni). Řešení vychází ze změny preference propojení ČR - Německo, dříve uvažovaného ve směru Praha - Cheb, nově Praha - Česká Kubice, v rámci dlouhodobých výhledových řešení propojení železniční sítě ČR se zahraničím.

Související investice přeložky silnice I/26 - Domažlická ulice je při zachování mimoúrovňového křížení s domažlickou tratí (silniční nadjezd) navržena jako dvoupruhová. Řešení vychází ze změny dopravní zátěže po dokončení obchvatu dálnice D 5.

V řešení komunikačního systému je nově připojení přeložky silnice I/26 na stávající stav ve směru na Domažlice (v místě proti bývalé panelárně) navrženo formou okružní křižovatky, z níž je vedena zčásti souběžná obslužná komunikace připojující 7. bránu areálu ŠKODA. Návrh vychází z projednání s dotčenými orgány v průběhu zpracování investičního záměru pro upravitelné řešení přesmyku při důrazu na zajištění rozhledových poměrů.

Stavba "Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury železniční i silniční, jejíž účel užívání se stavbou nezmění.

Vyvolané investice, především úpravy inženýrských sítí, obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení. Stavba zahrnuje úpravu trati SŽDC, a to trati č. 712A Plzeň - Česká Kubice v úseku Plzeň Jižní předměstí - Skvrňany - křížení s propojením ulic Vejprnická - Domažlická, nový žkm 105,176 - 108,310, a trati č. 713B Plzeň - Cheb v úseku Plzeň Jižní předměstí - křížení se silnicí I/26 Domažlická ul., nový žkm 350,781 - 352,195. Rozsah úprav železničního spodku a svršku je dán požadavkem na zlepšení směrových poměrů tratí pro možné zvýšení rychlosti. Na domažlické trati je navrženo její zdvojkolejnění, a to od km 105,176 až do km 107,794. V rámci stavby je navržena demolice stávajícího nástupiště v zastávce Plzeň Skvrňany a vybudování dvou nástupišť v nové poloze na přeložce trati 712 Plzeň - Domažlice. Jde o vybudování vnějších vstříčných nástupišť s mimoúrovňovými přístupy.

Součástí stavby jsou také úpravy vlečkových kolejí Škoda, a to v rozsahu, který je bezprostředně vyvolán nutnými úpravami kolejí SŽDC.

Významnou součástí stavby je přeložka komunikace I/26 Domažlická (SO 298-32-01). Přeložka navazuje na stávající úsek ve čtyřpruhovém uspořádání, a to za mostem přes železniční trať Plzeň - Cheb. Čtyřpruhové uspořádání je ukončeno v křižovatce s ulicí Na Pile, od ní pokračuje uspořádání dvoupruhové vozovky s oboustrannými chodníky/pásy pro pěší a cyklisty. Přeložka silnice I/26 překračuje mimoúrovňově nadjezdem s pouze levostranným chodníkem železniční trať na Domažlice. Připojení na stávající Domažlickou ulici je navrženo okružní křižovatkou v prostoru zastávky MHD U Panelárny, která nahradila původní návrh světelně řízené průsečné křižovatky. Součástí návrhu je úprava poloh zastávek MHD ve vazbě na odlišné řešení křižovatek. Z důvodů kolize s novým kolejovým řešením, přeložkou silnice I/26, případně z důvodu dodržení hygienických limitů hlukové zátěže, bude nutno provést demolici celé řady objektů, povolení odstranění těchto staveb není předmětem územního řízení.

Stavba přesmyku vyvolá značný rozsah nových či úpravu stávajících inženýrských objektů (mostů, propustků, návestních lávek a krakorců, opěrných a zárubních zdí a kolektorů) přeložek inženýrských sítí elektroodvodných a sdělovacích, přeložek a úprav potrubního vedení vodovodů, kanalizací, teplovodů a horkovodů.

Stavba navazuje na investice SŽDC s. o.:

- Průjezd uzlem Plzeň ve směru III.TŽK v současné době v realizaci. Zahrnuje úsek mosty Radbuza (včetně) Plzeň Jižní předměstí (včetně) + mosty ul. Vejprnická a Vejprnický potok - stav vzniklý po realizaci této stavby je výchozím stavem pro 3. stavbu Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví, stavba připraví základ technologických zařízení nutných pro funkčnost celku 3. stavby.

- Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská. Doplní technologická zařízení již vybudovaná v rámci 1. stavby a vytvoří předpoklady pro realizaci 3. stavby.

Se stavbou je koordinována:

- Modernizace trati Plzeň - Domažlice - státní hranice. Jedná se o výhledový záměr výstavby nové tratě na rychlost 200km/h jako součást sítě TEN - T (v současné době schválena studie proveditelnosti)
- V bezprostřední blízkosti stavby (v areálu Škoda Investment) je plánována výstavba kabelu vvn 110 kV Plzeň kVVN, spoj. Domažlická ELU III. (investor ČEZ Distribuce, a.s.). Plánovaná realizace v souběhu s hlavní stavbou Uzel Plzeň 3. stavba. Na stavbu je vydáno ÚR. Vlastní Investice se stavbu Uzel Plzeň, 3. nijak nepodmiňuje. V rámci stavby Uzel Plzeň, 3. stavba však bude (dle koordinační dohody mezi ČEZ a SŽDC) provedena příprava území pro tuto kabelovou trasu - snesení vlečkové koleje Škoda Investment č. 505 (v rámci Přípravné fáze Demolice) a snesení výhybky č. 153ab (v rámci hlavní stavby)
- zamyšlená investice Plzeňská energetika a. s. - výjezd z areálu Škoda na Domažlickou ul. v Plzni. V současné době ve fázi studie bez dalšího pokračování.

Podmiňující investice:

- Podmiňujícími investicemi Uzel Plzeň, 3. stavba jsou v předchozí kapitole uvedené 1. a 2. stavba Uzlu Plzeň, které ve svých technologických částech (zabezpečovací a sdělovací zařízení) vytvoří předpoklady pro realizaci a funkčnost 3. stavby.

Stavba je členěna na technologickou část a stavební část:

TECHNOLOGICKÁ ČÁST:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 35 - 21 - 02 Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ
- PS 35 - 21 - 03 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, SZZ.

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 36 - 21 - 01 Plzeň hl. n.-Vejprnice, úprava TZZ
- PS 36 - 21 - 02 Plzeň hl. n.-Plzeň Křimice, úprava TZZ

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

- PS 02 - 22 - 01 Uzel Plzeň, přenosový systém, 3. etapa
- PS 35 - 22 - 11 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava místní kabelizace
- PS 36 - 22 - 01 ZS Plzeň - Vejprnice, DOK a TK
- PS 36 - 22 - 02 Plzeň Jižní předměstí - vjezd, úpravy DOK
- PS 36 - 22 - 03 Plzeň Jižní předměstí - vjezd Cheb, úpravy TK
- PS 36 - 22 - 04 Plzeň Jižní předměstí - přesmyk, úpravy stávajících DK
- PS 36 - 22 - 05 ZS Plzeň - Plzeň Křimice, úpravy DOK/ZOK ČDT
- PS 36 - 22 - 11 Plzeň hl. n., obvod Nová Hospoda, místní kabelizace

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS, atd.)

- PS 34 - 22 - 11 Ústřední stavědlo Plzeň, úprava telefonního zapojovače
- PS 35 - 22 - 15 Zast. Plzeň Jižní předměstí, úprava kamerového systému
- PS 36 - 22 - 13 RD Nová Hospoda, ASHS
- PS 36 - 22 - 14 RD Nová Hospoda, EZS
- PS 36 - 22 - 15 RD Nová Hospoda, sdělovací zařízení
- PS 36 - 22 - 31 Žst. Vejprnice, telefonní zapojovač

D.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

- PS 36 - 22 - 21 Zast. Plzeň Skvrňany, rozhlasové zařízení
- PS 36 - 22 - 22 Zast. Plzeň Skvrňany, informační zařízení

D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)

- PS 36 - 22 - 32 Žst. Vejprnice, úprava TRS, MRS

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.1 Dispečerská řídicí technika**

- PS 34 - 22 - 54 Elektrodispečink Plzeň, doplnění DŘT, 3. etapa
- PS 35 - 22 - 51 SpS Plzeň Jižní předměstí, doplnění DŘT
- PS 36 - 22 - 51 RD Nová Hospoda, DŘT

D.3.2 Dálková diagnostika technologických systému ŽDC

- PS 34 - 22 - 55 Uzel Plzeň, dálková diagnostika DDTS ŽDC
- PS 34 - 22 - 56 ED SŽDC Plzeň Sušická, doplnění serveru DDTS ŽDC, 3. etapa

STAVEBNÍ ČÁST:**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

- SO 36 - 33 - 01 Trať Plzeň - Domažlice, železniční svršek
- SO 36 - 33 - 11 Trať Plzeň - Domažlice, železniční spodek
- SO 36 - 33 - 02 Trať Plzeň - Cheb, železniční svršek
- SO 36 - 33 - 12 Trať Plzeň - Cheb, železniční spodek
- SO 36 - 33 - 51 Trať Plzeň - Domažlice, výstroj a značení trati
- SO 36 - 33 - 52 Trať Plzeň - Cheb, výstroj a značení trati
- SO 37 - 33 - 01 Vlečkové koleje Škoda, železniční svršek
- SO 37 - 33 - 11 Vlečkové koleje Škoda, železniční spodek
- SO 37 - 33 - 02 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční svršek
- SO 37 - 33 - 12 Vlečkové koleje IT Bohemia, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

- SO 36 - 33 - 21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

- SO 35 - 33 - 41 Obvod Jižní předměstí, úroňové křížení v km 105,245

E.1.4 Mosty, propustky, zdi**Mosty**

- SO 35 - 38 - 01 Silniční most v km 105,409 trati Plzeň – Domažlice
- SO 36 - 38 - 01 Železniční most v km 106,164 trati Plzeň - Domažlice
- SO 36 - 38 - 02 Železniční most v km 106,418 trati Plzeň - Domažlice
- SO 36 - 38 - 03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany)
- SO 36 - 38 - 04 Železniční most v km 107,541 (ev. km 113,580) trati Plzeň – Domažlice, demolice
- SO 37 - 38 - 01 Železniční most v km 1,003 vlečky Škoda Plzeň
- SO 37 - 38 - 02 Most v km 106,366 trati Plzeň - Domažlice (Faltusův most)
- SO 298 - 38 - 01 Silniční most v km 107,090 přes trať Plzeň – Domažlice

Propustky

- SO 36 - 38 - 31 Železniční propustek v km 107,821 (ev. km 113,874) trati Plzeň - Domažlice
- SO 36 - 38 - 32 Železniční propustek v km 107,909 (ev. km 113,962) trati Plzeň - Domažlice

Návěstní lávky a krakorce

- SO 35 - 38 - 41 Návěstní lávka v km 350,370 trati Plzeň - Cheb
- SO 35 - 38 - 42 Krakorec v km 351,374 trati Plzeň - Cheb (vlevo)
- SO 35 - 38 - 43 Krakorec v km 105,790 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
- SO 35 - 38 - 44 Krakorec v km 351,450 trati Plzeň - Cheb (vlevo)
- SO 36 - 38 - 41 Krakorec v km 106,481 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)

Opěrné a zárubní zdi

- SO 35 - 38 - 51 Zárubní zeď v km 105,329 - 105,403 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
- SO 35 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,008 - 351,399 trati Plzeň - Cheb, sanace (vlevo)
- SO 36 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 351,294 - 351,590 trati Plzeň - Cheb (vpravo)
- SO 36 - 38 - 52 Zárubní zeď v km 351,640 - 351,962 trati Plzeň - Cheb (vlevo)
- SO 36 - 38 - 53 Zárubní zeď v km 352,007 - 352,072 trati Plzeň - Cheb (vpravo)
- SO 36 - 38 - 55 Opěrná zeď v km 106,187 - 106,340 trati Plzeň - Domažlice, sanace (vpravo)
- SO 36 - 38 - 56 Opěrná zeď v km 106,910 - 107,001 trati Plzeň - Domažlice (vlevo)
- SO 37 - 38 - 51 Opěrná zeď v km 105,840 - 106,110 trati Plzeň - Domažlice (vpravo)
- SO 37 - 38 - 52 Opěrná zeď v km 0,654 - 0,724 vlečky Škoda Plzeň (vpravo)

Kolektory

- SO 36 - 38 - 61 Kolektor v km 351,906 trati Plzeň - Cheb
- SO 36 - 38 - 62 Kolektor v km 106,917 trati Plzeň - Domažlice
- SO 36 - 38 - 63 Kolektor v km 106,543 trati Plzeň - Domažlice
- SO 298 - 38 - 61 Kolektor - stavební úpravy

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

Elektrorozvodné sítě

- SO 35 - 36 - 06 Silniční most v km 104,961 trati Praha - Plzeň, přeložka kabelu VO SVSMP
- SO 35 - 36 - 08 Plzeň jižní předměstí, kabelovod v km 351,104; přeložky kabelů NN a VN ČEZ
- SO 35 - 36 - 09 Přeložka kabelů DP v km 104,966 - 105,927
- SO 36 - 36 - 04 Plzeň Skvrňany, Domažlická - Na Pile, přeložka NN ČEZ
- SO 36 - 36 - 06 Propustek v km 113,874, přeložky kabelů DP
- SO 36 - 36 - 07 Plzeň Skvrňany, měrný objekt Škoda, Emingerova, přípojka NN PE a.s.
- SO 37 - 36 - 01 Vlečka Škoda Plzeň, přeložky kabelů NN a VN ČEZ
- SO 298 - 36 - 01 Komunikace I/26 Domažlická, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 02 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS Plynostav - TS Panelárna
- SO 298 - 36 - 03 Komunikace I/26 Domažlická, přeložky kabelů DP
- SO 298 - 36 - 04 Rekonstrukce ulice Na Pile, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 05 Rekonstrukce ulice Na Výspě, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 06 Rekonstrukce stávající Domažlické ul., osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 07 Komunikace pro pěší a cyklistů podél I/26, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 08 Místní komunikace podél trati SŽDC Plzeň Domažlická vpravo, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 10 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka venkovního vedení 2x110kV
- SO 298 - 36 - 11 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS R26a - TS JOKR
- SO 298 - 36 - 12 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS JOKR - TS Plynostav
- SO 298 - 36 - 13 Komunikace I/26 Domažlická, měrný objekt ŠKODA, přeložka NN ČEZ
- SO 298 - 36 - 14 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka NN ČEZ v km 0,6 - 1,0
- SO 298 - 36 - 15 Komunikace I/26 Domažlická, kolektor 2, přeložky kabelů NN a VN PE a.s.
- SO 298 - 36 - 17 Napojení bývalého areálu ŠKODA, osvětlení SVSMP
- SO 298 - 36 - 18 Komunikace I/26 Domažlická, přípojky NN soukromých objektů

Sdělovací sítě

- SO 36 - 39 - 01 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy metalických rozvodů MK Telefónica O2
- SO 36 - 39 - 02 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy optických kabelů DOK Telefónica O2

- SO 36 - 39 - 11 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2
- SO 36 - 39 - 13 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy kabelů ČEZnet a.s.
- SO 36 - 39 - 21 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2
- SO 36 - 39 - 22 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O2
- SO 36 - 39 - 24 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů UPC
- SO 36 - 39 - 25 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů TA Systems
- SO 36 - 39 - 26 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy kabelů Plzeňská energetika
- SO 298 - 39 - 01 Přeložka I/26-Domažlická-ulice Na Stráních, Na Pile, Na Výspách, úpravy metalických rozvodů MK Telefonica O2
- SO 298 - 39 - 02 Přeložka silnice I/26-Domažlická, ulice Na Stráních, Na Pile, Na Výspách, úpravy optických kabelů DOK-Telefonica O2

E.1.6 Potrubní vedení

Vodovody

- SO 35 - 37 - 02 Úpravy vodovodů v km 350,965 - Vodárna Plzeň
- SO 35 - 37 - 03 Přeložky vodovodů v km 351,100
- SO 36 - 37 - 01 Plzeň-Cheb, přeložka vodovodu DN 100 v ulici Domažlická - Vodárna Plzeň
- SO 36 - 37 - 02 Plzeň-Domažlice, přeložka vodovodu km 106,400-Vodárna Plzeň
- SO 36 - 37 - 03 Plzeň-Domažlice, zrušení stávajících přípojek km 106,100-106,240-Vodárna Plzeň
- SO 36 - 37 - 04 Novostavba pro Sokol - přípojky vody
- SO 37 - 37 - 02 Přeložka vodovodů na Faltusově mostu a hlavního přivaděče DN 500 - Plzeňská energetika
- SO 298 - 37 - 01 Úprava vodovodů DN 500 km 0,410 - Plzeňská Energetika
- SO 298 - 37 - 02 Úprava vodovodu DN 80 v ulici Na výspě, Na stráních a Na pile - Vodárna Plzeň
- SO 298 - 37 - 03 Přeložka vodovodu DN 80 km 0,570 - Vodárna Plzeň
- SO 298 - 37 - 04 Přeložka vodovodu DN 150 km 0,760-0,957 - Vodárna Plzeň

Kanalizace

- SO 35 - 37 - 21 Odvodnění komunikace Břeňkova km 105,400
- SO 36 - 37 - 22 Plzeň Skvrňany - dešťová kanalizace
- SO 36 - 37 - 24 Plzeň-Domažlice, úprava kanalizace km 107,078-Vodárna Plzeň
- SO 36 - 37 - 25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace
- SO 36 - 37 - 26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť
- SO 36 - 37 - 27 Posílení shybky v km 352,125 - Vodárna Plzeň
- SO 298 - 37 - 21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,00-0,596
- SO 298 - 37 - 22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985
- SO 298 - 37 - 23 Sedimentační nádrž km 0,140
- SO 298 - 37 - 24 Kanalizace v ulici Domažlická, Na výspě, Na stráních a Na pile
- SO 298 - 37 - 25 Úprava měrného objektu, km 0,170
- SO 298 - 37 - 26 Přeložka stoky, Zátěšský sběrač v km 0,750 - 0,980
- SO 298 - 37 - 27 Odvodnění kolektoru 2 - km 0,400
- SO 298 - 37 - 28 Rušení stok vyvolané přeložkou žel. tratě - Vodárna Plzeň
- SO 298 - 37 - 29 Odvodnění komunikace Eringerova

Horkovody, teplovody

- SO 37 - 37 - 62 Přeložka horkovodu do areálu ŠKODA
- SO 37 - 37 - 63 Přípojka teplovodu pro Sokol Skvrňany

- SO 37 - 37 - 64 Přípojka teplovodu pro šatny Sokol Skvrňany
- SO 298 - 37 - 61 Přeložka horkovodu Domažlická ulice

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 35 - 32 - 02 Úprava Břeňkovy ulice po výstavbě přemostění
- SO 36 - 32 - 01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou
- SO 298 - 32 - 01 Komunikace I/26
- SO 298 - 32 - 02 Komunikace pro pěší a cyklisty podél I/26
- SO 298 - 32 - 03 Přístupová komunikace p. p. č. 937 a 932/1
- SO 298 - 32 - 11 Rekonstrukce ulice Na pile
- SO 298 - 32 - 12 Rekonstrukce ulice Na výspě
- SO 298 - 32 - 13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice
- SO 298 - 32 - 14 Napojení bývalého areálu Škoda
- SO 298 - 32 - 15 Místní komunikace k objektu Domažlická 1133/45
- SO 298 - 32 - 21 Místní komunikace podél trati Plzeň - Domažlice vpravo
- SO 298 - 32 - 22 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.030
- SO 298 - 32 - 23 Příjezdová komunikace ke kolektoru v km 0.406
- SO 298 - 32 - 71 Úprava stávajících komunikací
- SO 298 - 32 - 72 Úpravy stávající Domažlické ulice (Město Plzeň)2

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 35 - 33 - 61 Obvod Jižní předměstí, kabelová trasa
- SO 36 - 33 - 61 Zastávka Plzeň-Skvřany, kabelová trasa

E.1.10 Protihlukové objekty

- SO 36 - 34 - 40 PhS, Skvrňany
- SO 298 - 34 - 40 PhS, Domažlická
- SO 298 - 34 - 41 PhS, okružní křižovatka (ul.Domažlická)

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 35 - 34 - 70 Oplocení, Již. Předměstí
- SO 36 - 34 - 01 Stanoviště pro novostavbu pro ZZ, směr Vejprnice
- SO 36 - 34 - 02 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany
- SO 36 - 34 - 03 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany
- SO 36 - 34 - 70 Oplocení, Skvrňany
- SO 298 - 34 - 70 Oplocení, Domažlická, Škoda
- SO 298 - 34 - 71 Oplocení, Domažlická, p.č. 901/7
- SO 298 - 34 - 72 Oplocení, Domažlická, p.č. 544/1
- SO 298 - 34 - 73 Oplocení, Domažlická, p.č. 542
- SO 298 - 34 - 74 Oplocení, Domažlická, p.č. 543
- SO 298 - 34 - 75 Oplocení, Domažlická, p.č. 565/1
- SO 298 - 34 - 76 Oplocení, Domažlická, p.č. 566/1
- SO 298 - 34 - 77 Oplocení, Domažlická, p.č. 545/2
- SO 298 - 34 - 78 Oplocení, Domažlická, IT Bohemia
- SO 298 - 34 - 79 Oplocení, Domažlická, č.p. 936/1
- SO 298 - 34 - 80 Oplocení, Domažlická, p.č. 945/20

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 36 - 34 - 30 Zastřešení nástupišť, Skvrňany
- SO 36 - 34 - 31 Zastřešení podchodu zastávka Plzeň-Skvřany

E.2.3 Individuální protihluková opatření

- SO 298 - 34 - 50 IPO, Domažlická

E.2.4 Orientační systém

- SO 36 - 34 - 81 Zastávka Plzeň-Skvřany, orientační systém pro cestující

E.2.5 Demolice

- SO 35 - 34 - 60 Demolice, Jižní Předměstí
- SO 36 - 34 - 60 Demolice, Skvřany
- SO 298 - 34 - 60 Demolice, Domažlická

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

- SO 35 - 35 - 01 ŽST. Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, trakční vedení
- SO 35 - 35 - 02 ŽST. Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava připojení SpS na trakční vedení
- SO 36 - 35 - 01 Plzeň - Skvřany, trakční vedení
- SO 36 - 35 - 02 Plzeň - Skvřany, připojení transf. na trakční vedení
- SO 36 - 35 - 03 Plzeň - Křimice, úprava trakčního vedení
- SO 36 - 35 - 30 Plzeň - Křimice, provizorní úpravy ZOK - ČDT
- SO 298 - 35 - 01 Domažlická ulice, úprava trakčního vedení trolejbusu

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 35 - 36 - 02 Zast. Plzeň jižní předměstí, EO V
- SO 36 - 36 - 03 Plzeň, obvod Nová Hospoda, EO V

E.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- NN
- SO 35 - 36 - 01 Zast. Plzeň jižní předměstí, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 36 - 36 - 01 Zast. Plzeň Skvřany kabelový rozvod nn a osvětlení
- SO 36 - 36 - 05 Podchod v km 106,673 trati Plzeň - Domažlice, zast. Skvřany, osvětlení
- SO 36 - 36 - 08 Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775

Odpojovače

- SO 35 - 36 - 02 Zast. Plzeň jižní předměstí, DOÚO
- SO 36 - 36 - 02 Plzeň, obvod Nová Hospoda, DOÚO

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 35 - 35 - 21 ŽST. Plzeň hl. n., obvod Jižní předměstí, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 36 - 35 - 21 Plzeň - Křimice, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 36 - 35 - 22 Plzeň - Skvřany, ukolejnění vodivých konstrukcí

E.4 Ostatní stavební objekty

E.4.1 Příprava území a zabezpečení veřejných zájmů

- SO 36 - 31 - 41 Terénní úpravy a příprava území, lokalita přesmyk trati

Podrobné řešení stavby je obsaženo v projektové dokumentaci, která je součástí žádosti o vydání změny územního rozhodnutí a součástí spisu, který se nachází na Odboru stavebně správním Magistrátu města Plzně (vzhledem k rozsahu stavby nebylo možné uvést popis jednotlivých stavebních objektů v územním rozhodnutí).

Umístění stavby - změny územního rozhodnutí na pozemcích:

Stavba bude umístěna na pozemcích: (dále jen "stavba") na pozemcích: parc. č. 6589/8 (ostatní plocha), parc. č. 6590/2 (ostatní plocha), parc. č. 6590/5 (ostatní plocha), parc. č. 6590/11 (ostatní plocha), parc. č. 8644/28 (ostatní plocha), parc. č. 8644/54 (ostatní plocha), parc. č. 8644/93 (ostatní plocha), parc. č. 8644/94 (ostatní plocha), parc. č. 8644/95 (ostatní plocha), parc. č. 8644/112 (ostatní plocha), parc. č. 8649 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8674 (ostatní plocha), parc. č. 8974/1 (ostatní plocha), parc. č. 8974/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8974/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8974/31 (ostatní plocha), parc. č. 8985/1 (ostatní plocha), parc. č. 8985/20 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č.

8985/21 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 8985/55 (ostatní plocha), parc. č. 8985/56 (ostatní plocha), parc. č. 8985/71 (ostatní plocha), parc. č. 8985/81 (ostatní plocha), parc. č. 8985/82 (ostatní plocha), parc. č. 8985/90 (ostatní plocha), parc. č. 8997 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9001 (ostatní plocha), parc. č. 9007 (ostatní plocha), parc. č. 9008 (ostatní plocha), parc. č. 9009/1 (ostatní plocha), parc. č. 9009/2 (ostatní plocha), parc. č. 9012/1 (ostatní plocha), parc. č. 9012/8 (ostatní plocha), parc. č. 9012/12 (ostatní plocha), parc. č. 9014 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9015 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9016 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9017 (ostatní plocha), parc. č. 9018 (ostatní plocha), parc. č. 9019 (ostatní plocha), parc. č. 9020/1 (ostatní plocha), parc. č. 9020/2 (ostatní plocha), parc. č. 9020/3 (ostatní plocha), parc. č. 9020/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/15 (ostatní plocha), parc. č. 9020/16 (ostatní plocha), parc. č. 9021 (ostatní plocha), parc. č. 9022 (ostatní plocha), parc. č. 9023 (ostatní plocha), parc. č. 9025/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9025/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9027 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9028 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9029 (ostatní plocha), parc. č. 9030 (ostatní plocha), parc. č. 9031 (ostatní plocha), parc. č. 9032 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9033 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9034 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9035 (zahrada), parc. č. 9036 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9037 (zahrada), parc. č. 9038 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9039/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9039/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9040/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9040/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9041 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9042 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9043 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9044 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9045 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9046 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9047/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9047/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9048 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9049 (ostatní plocha), parc. č. 9050/1 (ostatní plocha), parc. č. 9050/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/1 (ostatní plocha), parc. č. 9054/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/40 (ostatní plocha), parc. č. 9054/41 (ostatní plocha), parc. č. 9055 (ostatní plocha), parc. č. 9056 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9062 (ostatní plocha), parc. č. 9064 (ostatní plocha), parc. č. 9065 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9838/1 (ostatní plocha), parc. č. 10487 (ostatní plocha), parc. č. 10501/1 (ostatní plocha), parc. č. 10501/3 (ostatní plocha), parc. č. 10502 (ostatní plocha), parc. č. 10503 (ostatní plocha), parc. č. 10504 (ostatní plocha), parc. č. 10506 (ostatní plocha), parc. č. 10508/30 (ostatní plocha), parc. č. 10508/46 (ostatní plocha), parc. č. 10580 (ostatní plocha), parc. č. 14429/8 (ostatní plocha) v katastrálním území Plzeň, parc. č. 452/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 493 (ostatní plocha), parc. č. 494 (ostatní plocha), parc. č. 500 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 501 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 502 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 503 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 506 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 507/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 507/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/1 (zahrada), parc. č. 508/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 509 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 513/2 (ostatní plocha), parc. č. 542 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 543 (zahrada), parc. č. 544/1 (zahrada), parc. č. 544/2 (zahrada), parc. č. 544/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 544/4 (zahrada), parc. č. 545/1 (ostatní plocha), parc. č. 545/2 (ostatní plocha), parc. č. 545/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545/4 (ostatní plocha), parc. č. 545/5 (ostatní plocha), parc. č. 545/6 (ostatní plocha), parc. č. 545/7 (ostatní plocha), parc. č. 545/8 (ostatní plocha), parc. č. 545/9 (ostatní plocha), parc. č. 545/10 (ostatní plocha), parc. č. 545/11 (ostatní plocha), parc. č. 545/12 (ostatní plocha), parc. č. 545/14 (ostatní plocha), parc. č. 545/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545/20 (ostatní plocha), parc. č. 545/21 (ostatní plocha), parc. č. 547 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 548/1 (zahrada), parc. č. 548/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 548/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 549 (ostatní plocha), parc. č. 550 (ostatní plocha), parc. č. 551 (zahrada), parc. č. 552 (trvalý travní porost), parc. č. 560 (trvalý travní porost), parc. č. 564 (ostatní plocha), parc. č. 565/1 (zahrada), parc. č. 566/1 (zahrada), parc. č. 566/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 566/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 566/4 (ostatní plocha), parc. č. 566/5 (ostatní plocha), parc. č. 567 (ostatní plocha), parc. č. 568/1 (ostatní plocha), parc. č. 568/2 (ostatní plocha), parc. č. 569 (ostatní plocha), parc. č. 570 (ostatní plocha), parc. č. 571 (ostatní plocha), parc. č. 572 (ostatní plocha), parc. č. 573 (ostatní plocha), parc. č. 884 (ostatní plocha), parc. č. 887 (trvalý travní porost), parc. č. 889 (trvalý travní porost), parc. č. 932/1 (ostatní plocha), parc. č. 932/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 933/2 (ostatní plocha), parc. č. 933/3 (ostatní plocha), parc. č. 933/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 933/11 (ostatní plocha), parc. č. 935/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 935/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 935/10 (ostatní plocha), parc. č. 936/1 (zahrada), parc. č. 936/2 (zahrada), parc. č. 939 (ostatní plocha), parc. č. 944/2

plocha a nádvoří), parc. č. 9017 (ostatní plocha), parc. č. 9018 (ostatní plocha), parc. č. 9019 (ostatní plocha), parc. č. 9020/1 (ostatní plocha), parc. č. 9020/2 (ostatní plocha), parc. č. 9020/3 (ostatní plocha), parc. č. 9020/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/13 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/14 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9020/15 (ostatní plocha), parc. č. 9020/16 (ostatní plocha), parc. č. 9021 (ostatní plocha), parc. č. 9022 (ostatní plocha), parc. č. 9023 (ostatní plocha), parc. č. 9025/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9025/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9026/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9027 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9028 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9029 (ostatní plocha), parc. č. 9030 (ostatní plocha), parc. č. 9031 (ostatní plocha), parc. č. 9032 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9033 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9034 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9035 (zahrada), parc. č. 9036 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9037 (zahrada), parc. č. 9038 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9039/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9039/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9040/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9040/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9041 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9042 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9043 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9044 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9045 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9046 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9047/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9047/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9048 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9049 (ostatní plocha), parc. č. 9050/1 (ostatní plocha), parc. č. 9050/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/1 (ostatní plocha), parc. č. 9054/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/22 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9054/40 (ostatní plocha), parc. č. 9054/41 (ostatní plocha), parc. č. 9055 (ostatní plocha), parc. č. 9056 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9062 (ostatní plocha), parc. č. 9064 (ostatní plocha), parc. č. 9065 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 9838/1 (ostatní plocha), parc. č. 10487 (ostatní plocha), parc. č. 10501/1 (ostatní plocha), parc. č. 10501/3 (ostatní plocha), parc. č. 10502 (ostatní plocha), parc. č. 10503 (ostatní plocha), parc. č. 10504 (ostatní plocha), parc. č. 10506 (ostatní plocha), parc. č. 10508/30 (ostatní plocha), parc. č. 10508/46 (ostatní plocha), parc. č. 10580 (ostatní plocha), parc. č. 14429/8 (ostatní plocha) v katastrálním území Plzeň, parc. č. 452/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 493 (ostatní plocha), parc. č. 494 (ostatní plocha), parc. č. 500 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 501 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 502 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 503 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 506 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 507/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 507/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/1 (zahrada), parc. č. 508/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 508/4 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 509 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 513/2 (ostatní plocha), parc. č. 542 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 543 (zahrada), parc. č. 544/1 (zahrada), parc. č. 544/2 (zahrada), parc. č. 544/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 544/4 (zahrada), parc. č. 545/1 (ostatní plocha), parc. č. 545/2 (ostatní plocha), parc. č. 545/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545/4 (ostatní plocha), parc. č. 545/5 (ostatní plocha), parc. č. 545/6 (ostatní plocha), parc. č. 545/7 (ostatní plocha), parc. č. 545/8 (ostatní plocha), parc. č. 545/9 (ostatní plocha), parc. č. 545/10 (ostatní plocha), parc. č. 545/11 (ostatní plocha), parc. č. 545/12 (ostatní plocha), parc. č. 545/14 (ostatní plocha), parc. č. 545/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 545/20 (ostatní plocha), parc. č. 545/21 (ostatní plocha), parc. č. 547 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 548/1 (zahrada), parc. č. 548/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 548/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 549 (ostatní plocha), parc. č. 550 (ostatní plocha), parc. č. 551 (zahrada), parc. č. 552 (trvalý travní porost), parc. č. 560 (trvalý travní porost), parc. č. 564 (ostatní plocha), parc. č. 565/1 (zahrada), parc. č. 566/1 (zahrada), parc. č. 566/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 566/3 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 566/4 (ostatní plocha), parc. č. 566/5 (ostatní plocha), parc. č. 567 (ostatní plocha), parc. č. 568/1 (ostatní plocha), parc. č. 568/2 (ostatní plocha), parc. č. 569 (ostatní plocha), parc. č. 570 (ostatní plocha), parc. č. 571 (ostatní plocha), parc. č. 572 (ostatní plocha), parc. č. 573 (ostatní plocha), parc. č. 884 (ostatní plocha), parc. č. 887 (trvalý travní porost), parc. č. 889 (trvalý travní porost), parc. č. 932/1 (ostatní plocha), parc. č. 932/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 933/2 (ostatní plocha), parc. č. 933/3 (ostatní plocha), parc. č. 933/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 933/11 (ostatní plocha), parc. č. 935/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 935/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 935/10 (ostatní plocha), parc. č. 936/1 (zahrada), parc. č. 936/2 (zahrada), parc. č. 939 (ostatní plocha), parc. č. 944/2 (ostatní plocha), parc. č. 944/3 (ostatní plocha), parc. č. 944/4 (ostatní plocha), parc. č. 944/5 (ostatní plocha), parc. č. 944/6 (ostatní plocha), parc. č. 944/7 (ostatní plocha), parc. č. 945/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/20 (ostatní plocha), parc. č. 945/27 (ostatní plocha), parc. č. 945/28 (ostatní plocha), parc. č. 945/29 (ostatní plocha), parc. č. 945/31 (ostatní plocha), parc. č. 945/37 (ostatní plocha), parc. č. 972/9 (ostatní plocha), parc. č. 972/20 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 972/25 (ostatní plocha), parc. č. 972/26

(ostatní plocha), parc. č. 944/3 (ostatní plocha), parc. č. 944/4 (ostatní plocha), parc. č. 944/5 (ostatní plocha), parc. č. 944/6 (ostatní plocha), parc. č. 944/7 (ostatní plocha), parc. č. 945/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/6 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/7 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 945/20 (ostatní plocha), parc. č. 945/27 (ostatní plocha), parc. č. 945/28 (ostatní plocha), parc. č. 945/29 (ostatní plocha), parc. č. 945/31 (ostatní plocha), parc. č. 945/37 (ostatní plocha), parc. č. 972/9 (ostatní plocha), parc. č. 972/20 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 972/25 (ostatní plocha), parc. č. 972/26 (ostatní plocha), parc. č. 972/32 (ostatní plocha), parc. č. 973/2 (ostatní plocha), parc. č. 974/1 (zahrad), parc. č. 975 (ostatní plocha), parc. č. 987/1 (ostatní plocha), parc. č. 1340 (ostatní plocha), parc. č. 1341/2 (ostatní plocha), parc. č. 2089/2 (ostatní plocha), parc. č. 2096 (trvalý travní porost), parc. č. 2529/5 (ostatní plocha), parc. č. 2529/6 (ostatní plocha), parc. č. 2529/7 (ostatní plocha), parc. č. 2529/12 (ostatní plocha), parc. č. 2529/24 (ostatní plocha), parc. č. 2533/2 (ostatní plocha), parc. č. 2533/4 (ostatní plocha), parc. č. 2535/5 (ostatní plocha), parc. č. 2535/6 (ostatní plocha), parc. č. 2535/7 (ostatní plocha), parc. č. 2535/8 (ostatní plocha), parc. č. 2535/9 (ostatní plocha), parc. č. 2537 (ostatní plocha), parc. č. 2538 (ostatní plocha), parc. č. 2539 (ostatní plocha), parc. č. 2540/1 (ostatní plocha), parc. č. 2540/2 (ostatní plocha), parc. č. 2540/3 (ostatní plocha), parc. č. 2540/4 (ostatní plocha), parc. č. 2540/5 (ostatní plocha), parc. č. 2540/6 (ostatní plocha), parc. č. 2540/7 (ostatní plocha), parc. č. 2542/1 (ostatní plocha), parc. č. 2542/3 (ostatní plocha), parc. č. 2572 (ostatní plocha), parc. č. 2573/1 (ostatní plocha), parc. č. 2574/5 (ostatní plocha), parc. č. 2575/33 (ostatní plocha), parc. č. 2576/1 (ostatní plocha), parc. č. 2616/1 (ostatní plocha), parc. č. 2616/4 (ostatní plocha), parc. č. 2618/1 (ostatní plocha), parc. č. 2618/2 (ostatní plocha), parc. č. 2618/3 (ostatní plocha), parc. č. 2618/4 (ostatní plocha), parc. č. 2618/5 (ostatní plocha), parc. č. 2618/6 (ostatní plocha), parc. č. 2618/7 (ostatní plocha), parc. č. 2618/8 (ostatní plocha), parc. č. 2618/15 (ostatní plocha), parc. č. 2618/17 (ostatní plocha), parc. č. 2618/18 (ostatní plocha), parc. č. 2618/19 (ostatní plocha), parc. č. 2619 (zastavěná plocha a nádvoří) v katastrálním území Skvrňany, parc. č. 1334/5, parc. č. 1334/6, parc. č. 1337/1 v katastrálním území Vejpřnice.

Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území zpracované na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – výkresy pod názvy: SITUACE STAVBY: „Celková situace“ v měřítku 1:10 000, č. přílohy: 1, č. části: C.1, „Situace km 104,9–106,6 (Plzeň – Domažlice) 350,6–353,0 (Plzeň – Cheb)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 1, č. části: C.2, „Situace km 106,5–108,3 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 2, č. části: C.2, „Situace km 108,3–116,1 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 3, č. části: C.2, „Situace km 116,0–117,4 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 4, č. části: C.2. Výkresy jsou opatřeny autorizačním razítkem projektanta [redacted] – 0601496.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území dotčené vlivy stavby je zejména území, na které zasahují ochranná pásma a bezpečnostní pásma záměru a zároveň tento vliv může nastat v míře, která vyžaduje opatření formou stanovení podmínek v územním rozhodnutí, aniž jsou naplněny podmínky pro vytvoření ochranného či bezpečnostního pásma. Za území dotčené vlivy stavby je v tomto případě vymezeno zejména území dotčené umístěním stavby a dále okolní nemovitosti, které mohou být vlivem stavby dotčeny a to:

- ° dotčené nemovitosti: výčet dotčených pozemků a staveb je uveden v předchozím odstavci na stranách č. 10, 11, 12 územního rozhodnutí.
- ° okolní nemovitosti, pozemky a stavby na nich:

parc. č. 6589/15, 7043, 7045/1, 7047, 7048, 7050, 7051, 8612, 8613/1, 8614, 8644/15, 8644/16, 8644/17, 8644/18, 8644/26, 8644/27, 8644/31, 8644/52, 8644/55, 8644/61, 8644/62, 8644/63, 8644/97, 8644/111, 8644/114, 8644/118, 8648, 8650, 8652, 8668/4, 8669/2, 8669/3, 8672/1, 8672/4, 8672/5, 8672/6, 8672/7, 8673, 8675, 8676, 8677, 8678, 8679/1, 8679/3, 8680, 8973/1, 8974/15, 8974/16, 8985/2, 8985/10, 8985/12, 8985/25, 8985/39, 8985/40, 8985/42, 8985/45, 8985/49, 8985/54, 8985/63, 8985/72, 8985/75, 8985/83, 8985/91, 8985/92, 9004/1, 9010, 9011/1, 9012/2, 9012/7, 9012/11, 9050/3, 9054/6, 9054/13, 9054/19, 9054/21, 9054/23, 9054/33, 9054/36, 9057, 9058, 9060/2, 9060/5, 9060/6, 9063, 9066/2, 9071/1, 9837, 9838/3, 9838/4, 9838/5, 9838/6, 9838/7, 9838/8, 9838/9, 9838/10, 9838/11, 9838/12, 9838/13, 9838/14, 9838/15, 9838/16, 9838/17, 9838/18, 9838/19, 9838/20, 9838/21, 9838/22, 9838/23, 9838/24, 9838/25, 9838/33, 9839/1, 9840, 9843, 9845, 9849, 9851, 9852, 9855, 10448/1, 10452/1, 10452/2, 10453, 10501/2, 10507, 10508/31, 10508/32, 14428/2, 14428/4, 14432/1 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 157, 158/2, 158/3, 270/1, 270/118, 270/183, 270/184, 430, 431/1, 431/2, 432, 449, 450, 452/1, 452/2, 453, 459, 499, 504, 505/1, 505/5, 510, 511, 512, 513/1, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520/1,

520/2, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535/1, 535/2, 535/3, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 544/5, 545/13, 545/15, 545/16, 545/18, 545/19, 553/1, 553/3, 554/1, 555/1, 556, 557/1, 558/1, 559/1, 561, 563/1, 563/2, 563/3, 563/4, 563/5, 565/2, 882/1, 882/2, 882/3, 883, 885/1, 885/2, 888, 890, 891/1, 891/2, 892/1, 892/2, 892/3, 893, 894, 895, 896, 897/1, 897/3, 898, 901/2, 901/3, 908/53, 908/60, 908/61, 908/62, 908/63, 908/64, 908/65, 908/66, 908/67, 908/68, 908/69, 908/70, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 933/1, 933/4, 933/6, 933/7, 933/9, 934/2, 934/3, 934/4, 935/3, 935/4, 935/5, 935/6, 935/8, 937, 938/1, 938/2, 940, 941/1, 941/2, 941/3, 942, 944/1, 945/1, 945/2, 945/3, 945/4, 945/10, 945/15, 945/22, 945/26, 945/34, 945/35, 945/38, 945/43, 949/1, 949/2, 949/3, 954/7, 954/17, 954/18, 954/22, 972/3, 972/21, 972/22, 972/33, 972/34, 972/35, 973/1, 973/3, 973/4, 973/5, 973/6, 973/7, 973/8, 973/9, 974/4, 974/5, 974/6, 974/7, 976/1, 976/3, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 983, 984, 985, 986, 1337/2, 1338, 1339/1, 1341/1, 1341/3, 1342, 1345/1, 1346/9, 1921/1, 1921/2, 1922/1, 1922/26, 1923, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1973/2, 1973/8, 1973/9, 1973/10, 1973/14, 1974/1, 1975, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1990, 1992, 1994, 1996, 1999/2, 2000, 2009/1, 2017/29, 2017/55, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2024/1, 2025/1, 2043/128, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2048, 2077/1, 2077/2, 2086/3, 2086/5, 2086/6, 2088/2, 2089/1, 2089/5, 2089/8, 2089/9, 2091, 2097, 2098/1, 2098/2, 2099, 2100, 2104/1, 2104/2, 2105, 2106, 2107/1, 2199, 2200/2, 2201/31, 2517/1, 2520/1, 2520/2, 2520/3, 2520/4, 2520/5, 2520/6, 2520/7, 2520/8, 2520/9, 2520/10, 2520/11, 2520/12, 2520/13, 2520/14, 2520/15, 2520/16, 2520/17, 2520/18, 2520/19, 2520/20, 2520/21, 2520/22, 2520/23, 2520/24, 2520/25, 2520/26, 2529/8, 2529/9, 2529/10, 2529/11, 2533/1, 2533/3, 2533/5, 2558/1, 2560/1, 2561/4, 2567/2, 2569, 2570/1, 2570/4, 2573/4, 2574/1, 2574/2, 2574/3, 2576/4, 2576/5, 2590, 2591/1, 2608/3, 2614/2, 2614/25, 2616/2, 2616/3, 2616/5, 2616/6, 2616/7, 2616/8, 2616/9, 2616/10, 2616/11, 2616/12, 2616/13, 2616/14, 2616/15, 2616/16, 2616/17, 2616/18, 2616/19, 2616/20, 2616/21, 2616/22, 2616/26, 2616/27, 2618/9, 2618/14, 2618/16 v katastrálním území Skvrňany, parc. č. 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 933, 977, 978, 980, 982, 983/1, 983/2, 985, 986, 987, 989, 990/1, 992/1, 993, 994/1, 994/2, 995, 996, 997, 998, 1217, 1220/2, 1221, 1222/1, 1222/3, 1222/5, 1222/7, 1222/9, 1222/18, 1222/19, 1222/23, 1222/24, 1222/44, 1222/45, 1222/46, 1226/1, 1226/7, 1226/12, 1226/14, 1226/19, 1226/20, 1226/21, 1226/22, 1226/24, 1226/33, 1226/34, 1226/39, 1237/1, 1238, 1239, 1240, 1242, 1322, 1323/1, 1324/1, 1331, 1351/1, 1356, 1359, 1360, 1363 v katastrálním území Vejprnice.

Výčet sousedních staveb:

- Plzeň, Jižní Předměstí: č. p. 1722, č. p. 2395, č. p. 1564, č. p. 1573, č. p. 2095, č. p. 2125, č. p. 2969, č. p. 2927, č. p. 1237, č. p. 1507, č. p. 1392, č. p. 1228, č. p. 1229, č. p. 1387, č. p. 1386 a č. p. 1197,
- Plzeň, Skvrňany: č. p. 1256, č. p. 320, č. p. 1146, č. p. 185, č. p. 207, č. p. 247, č. p. 630, č. p. 631, č. e. 281, č. p. 471, č. p. 470, č. p. 469, č. p. 468, č. p. 467, č. p. 587, č. p. 588, č. p. 583, č. p. 580, č. p. 582, č. p. 581, č. p. 573, č. p. 590, č. p. 589, č. p. 1162, č. e. 3098, č. e. 2958, č. e. 852, č. e. 410, č. e. 329, č. e. 769, č. e. 468, č. e. 467, č. e. 466, č. e. 465, č. e. 464, č. e. 463, č. e. 462, č. e. 461, č. e. 460, č. e. 459, č. e. 458, č. e. 457, č. p. 1025, č. p. 616, č. p. 430, č. p. 1179, č. p. 1179, č. e. 3061, č. p. 640, č. p. 639, č. p. 638, č. p. 637, č. p. 579, č. e. 1656, č. e. 116 a č. e. 115.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby je dále v podstatě dáno určením okruhu účastníků územního řízení, neboť se jedná (mimo žadatele a obec), o vlastníky dotčených pozemků, dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Stavební úřad proto vymezil okruh sousedních pozemků a staveb, které by mohly být umístěním stavby dotčeny ve výčtu uvedeném v předchozím odstavci.

Stavba nebude mít v konečném výsledku negativní vliv na okolí (pomineme-li dobu, po kterou bude stavba prováděna, v této době může docházet k ovlivnění majitelů sousedních nemovitostí vlivem provádění stavebních prací – toto lze částečně ošetřit stanovením podmínek provádění stavby ve stavebním řízení).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených v tomto rozhodnutí na str. 1, 2, 3 v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území zpracované na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby,

s vyznačením vazeb a vlivů na okolí - výkresy pod názvy: SITUACE STAVBY: „Celková situace“ v měřítku 1:10 000, č. přílohy: 1, č. části: C.1, „Situace km 104,9–106,6 (Plzeň – Domažlice) 350,6–353,0 (Plzeň – Cheb)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 1, č. části: C.2, „Situace km 106,5–108,3 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 2, č. části: C.2, „Situace km 108,3–116,1 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 3, č. části: C.2, „Situace km 116,0–117,4 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 4, č. části: C.2. Výkresy jsou opatřeny autorizačním razítkem projektanta [REDAKCE].

2. Podmínky pro provádění částí stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení:

- a) Před zahájením části stavby, která nevyžaduje vydání stavebního povolení, bude zpracována prováděcí projektová dokumentace, která bude doložena na příslušný stavební úřad. Před zahájením části stavby, která nevyžaduje vydání stavebního povolení, budou v místě stavby zjištěny a vytyčeny stávající inženýrské sítě. V situaci stavby zřetelně vyznačit všechny stávající a nově navržené sítě, jejich vzájemné odstupy a způsob křížení. Jejich prostorové uspořádání řešit v souladu s ČSN 736005. Budou dodržena ochranná pásma všech sítí. V místě jejich křížení nebo v souběhu budou práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k jejich poškození. Stávající inženýrské sítě budou respektovány, a budou provedena taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud by došlo k zásahu do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, bude ihned přizván na stavbu pověřený zástupce majitele popř. správce této inženýrské sítě, se kterým bude zásah řešen.
- b) Pro umístění a pro realizaci části stavby, která nevyžaduje stavební povolení je třeba:
 - a) respektovat obecné technické požadavky na stavby a obecné požadavky na využívání území.
 - b) respektovat obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace vyplývající z prováděcí vyhlášky č. 398/2009 Sb.
 - c) způsob provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům.
 - d) provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- c) Při realizaci části stavby, které nevyžaduje stavební povolení, provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě (hlučnost, prašnost apod.).

3. Budou splněny následující požadavky uvedené ve vyjádření Odboru rozvoje a plánování Magistrátu města Plzně pod zn.: MMP/049353/16 ze dne 6. 5. 2016:

- a) V dokumentaci pro stavební povolení budou u zastávek MHD doplněny přístřešky včetně napájení označníků.
- b) V dokumentaci pro stavební povolení bude řešena rekultivace ploch vzniklých po opuštění staré stopy železniční trati Plzeň – Domažlice.
- c) Součástí dokumentace pro stavební povolení budou všechny objekty veřejného osvětlení.
- d) V dokumentaci pro stavební povolení budou na vhodná místa (zejména k chodníkům, cyklostezkám, k parkovištím a podél komunikací) doplněny vzrostlé alejové stromy o min. nasazení koruny 2,2 m s obvodem kmene min. 14 – 16 cm. Bude prověřena možnost ozelenění protihlukových stěn samopnoucími dřevinami. Úprava svahu nad Vejprnickým potokem bude řešena s ohledem na dřeviny, které budou ponechány a na konfiguraci terénu.
- e) V dokumentaci pro stavební povolení budou, pokud možno, nově vytvořené svahy navrženy z důvodu dobré údržby ve sklonu 1:2. Na prudké svahy bude navržena výsadba půdokryvných keřů. Tyto svahy musí být stabilní a musí být založeny tak, aby se zde výsadba udržela (opěrné zídky, apod.). Celý prostor, tj. od krajnice ke krajnici včetně terénních úprav řešit tak, aby plocha byla snadno udržovatelná.
- f) V dokumentaci pro stavební povolení bude řešena vodohospodářská infrastruktura tak, aby byla veřejně přístupná a aby byl v celém jejím rozsahu zajištěn příjezd těžkou technickou, zejména ke vstupním šachtám na stokách či sběrači a ke všem armaturním šachtám na vodovodním řadu.
- g) V dokumentaci pro stavební povolení bude doloženo, jak je řešeno vypouštění vodovodních řadů v armaturních šachtách v kolektorech, kam je napojeno vypouštění.

- h) V dokumentaci pro stavební povolení bude dodržen Kanalizační řád města Plzně, zejména ve vztahu k zákazu napojení veškerých podzemních vod.
 - i) Nebude překročen stávající odtok dešťových vod ze zájmového území do kanalizace města Plzně.
 - j) V dokumentaci pro stavební povolení musí být dodržena ČSN 736005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení).
 - k) Při zpracování dokumentace pro stavební povolení je nutné počítat s různými majiteli stávající infrastruktury a mít souhlas k navrhovaným změnám (kanalizace v Břeňkově ulici, odlehčovací stoka Ok32, odvodnění areálu bývalé betonárky).
 - l) V dokumentaci pro stavební povolení bude nutné řešit pro provádění prací v obnovované části a všech přímo navazujících částí plnou funkci kanalizačního systému a taktéž zajistit zásobení pitnou vodou objekty napojené na řady překládané či rušené.
 - m) Pro uliční vpusti předávané do majetku města Plzně budou použity plastové mříže certifikované pro zatížení D400. Vodovodní řady, kanalizační stoky a vodovodní a kanalizační přípojky budou navrženy a realizovány dle podmínek Plzeňského standardu vodovodu a kanalizace.
 - n) Zátiský sběrač probíhá pod okružní křižovatkou, v jejím středu je navržena vstupní šachta. Do této šachty je nutné zajistit vstup a zejména příjezd těžkým vozidlem.
 - o) Projekt zeleně bude konzultován v rozpracovanosti na SVSMP, oddělení urbanistické zeleně.
 - p) Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení, včetně rozdělení stavby dle budoucích správců, bude předložena k odsouhlasení na Odbor rozvoje a plánování Magistrátu města Plzně.
4. V dokumentaci pro stavební povolení budou řešeny následující podmínky pro fázi přípravy obsažené v Závazném stanovisku k ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, které vydal Odbor životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje pod č. j.: ŽP/8520/15, spis. zn.: ZN/1934/ŽP/15:
- a) Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí.
 - b) V projektové dokumentaci vyřešit způsob dočasného skladování a manipulace s odpadními materiály vznikajícími při demolicí objektů a při úpravách terénu a způsob skladování a manipulace se stavebními materiály, kterým bude předcházeno rozptýlu těchto odpadů a stavebních materiálů působením povětrnostních faktorů a prostřednictvím dopravní techniky.
 - c) V dalším stupni projektové dokumentace specifikovat přesněji objemy šterku, výkopové zeminy a dalších materiálů na základnách a staveništích a určit přesné množství odpadu určeného k deponování a bez deponování k odvozu na zneškodnění jako odpadu v souladu s platnými právními předpisy.
 - d) Blíže specifikovat rozsah kácení dřevin rostoucích mimo les a současně projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení a následnou realizaci případných náhradních výsadeb v okruhu města Plzně, provést bližší dendrologický průzkum, vypracovat návrh vegetačních úprav zejména v okolí budoucích navazujících staveb (silnice I/20 a I/26).
 - e) Omezit zásahy do významných krajinných prvků a zejména vyšších prvků ÚSES (křížení nadregionálních a regionálních biokoridorů přes trať v místě vodotečí a niv), zejména při plánování návrhu POV tak, aby hlubší zásahy do nich byly omezeny na minimum.
 - f) Přesně a citlivě ve vztahu k ochraně ŽP stanovit příjezdové trasy a plochy zařízení stavenišť v celém rozsahu DSP a případně i ve variantě (pro případ dopravních nebo povětrnostních komplikací – povodeň, náledí) a konfrontovat je s požadavkem ochrany životního prostředí.
 - g) Zajistit v předstihu projednání záměru s širší veřejností v okolí stavby a upozornit veřejnost na etapy výstavby rekonstrukce trati a jejich rozsah, včetně dopravních omezení a výsadeb tak, aby byly omezeny negativní ohlasy na vlastní stavební činnost.
 - h) V místech změny vedení koridoru železniční trati prověřit vliv této změny na stávající zdroje vody v okolí trati.
 - i) V prostoru přeložky silnice I/26 navrhnout v následné projektové dokumentaci takovou kombinaci protihlukových stěn a individuálních hlukových opatření, aby byla minimalizována hluková zátěž v chráněném venkovním/vnitřním prostoru staveb pro bydlení. V případě rodinného domu Domažlická č. p. 130 bude provedení protihlukových opatření upřesněno při jednání mezi oznamovatelem a vlastníkem uvedené nemovitosti.

Podmínky uvedené ve stanovisku pro fázi realizace a pro profázi provozu stavby, které se týkají stavebního řízení, je nutné je respektovat při zpracování plánu organizace výstavby a realizace stavby.

5. Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 1084494567 ze dne 20. 4. 2016:
 - a) Stavba bude koordinována s investiční akcí společnosti ČEZ Distribuce, a.s.: „IE-12-0005339 Plzeň, kabel 110 kV, TR ELUIII – TR HTR“ a přeložkami stávajícího zařízení distribuční soustavy dle stanovisek č. 8120040327, 8120040334, 8120040335, 8120040341, 8120040342, 8120040343, 8120040344, 8120040345, 8120040347.
 - b) Dojde k dodržení podmínek uvedených v „Koordinační dohodě o vzájemné spolupráci za účelem optimalizace postupů při přípravě investic zúčastněných subjektů“ uzavřené mezi ČZ Distribuce, a.s. a Správou železniční dopravní cesty, s. o. – zejména k bodu II. e) – snesení části vlečky v areálu Škoda bránící realizaci výše uvedené investiční akce IE-12-0005339.
6. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude objekt SO 298-34-70 „Oplocení, Domažlická, ŠKODA“, ve kterém je oplocení řešeno ocelovými sloupky a pletivem, změněno technické řešení oplocení a to tak, že bude navrženo stejně, jako je stávající oplocení areálu PZ ŠKODA podél ulice Domažlická – tj. panelové desky do betonových sloupků o min. výšce oplocení 2,5 m. Dokumentace tohoto stavebního objektu bude předložena k odsouhlasení ŠKODĚ INVESTMENT a. s.
7. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována tak, aby negativně nezasáhla do stávajícího areálu Techmania Science Center o. p. s. – nutno prověřit návaznost na nový stav objektu VI. brány a sousední zdi vyplývající z PD zpracované společností CIAS a v těchto místech:
 - a) napojení na vstup do objektu VI. brány, zejména zachování bezbariérového vstupu do objektu VI. brány a na hradební zeď v Břenkově ulici v důsledku zvýšení mostu s tím chodníku,
 - b) umístění zdi oddělující železniční koridor od areálu TSC ze severu/západu objektu VI. brány.
8. Při zpracování dokumentace pro stavební povolení budou prověřeny následující požadavky uvedené ve vyjádření Ministerstva dopravy ze dne 7. 3. 2014 vydaném pod zn.: 24/2014-910-IPK/3:
 - a) Bude prověřena možnost připojení komunikace označené jako SO 298-32-22 na silnici I/26 buď dále od křižovatky, nebo umístění do křižovatky jako jejího čtvrtého paprsku.
 - b) Uliční vpustí na silnici I/26 budou navrženy tak, aby nedocházelo k jejich zasahování do jízdních pruhů (podobrubníkové vpustí nebo vpustí rozměrů 50x30 cm uzpůsobených k umístění těsně k obrubě).
 - c) Bude prověřena délka levého odbočovacího pruhu v místě připojení SO 298-32-03 ve vztahu k normě ČSN 73 6102 (čl. 5.2.8.8.). Bude prověřena možnost úpravy přilehlého výjezdového paprsku z okružní křižovatky se současným zmenšením dělicího ostrůvku pro možnost dílčího prodloužení odbočovacího pruhu a zlepšení podmínek pro bezpečné vyřazení vozidel jedoucích od okružní křižovatky a jejich následné odbočení.
 - d) Budou prověřeny navržené úpravy středového ostrova a prstence – měly by být navrženy dle vzorového listu MD VL 3 300.32. Vozidlům přehlédnutvším OK by mělo být z hlediska principů bezpečného vytváření komunikací umožněno volné vjetí na středový ostrov tak, aby tento manévr neměl fatální následky pro osádku vozidla. Dále je nutné prověřit nezbytnost umístění sloupů VO po obvodu středového ostrova vstřícně vjezdovým paprskům
 - e) Provéřit návrh prstence – musí být vyvýšen nad okružní jízdní pás min. o 0,05 m a lemován přejezdným obrubníkem uloženým do betonové opěry. Provedení prstence nemá svádět k běžnému pojíždění vozidly.
 - f) Dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat ověření návrhu OK vlečnými křivkami. Bude prověřena šířka okružního jízdního pásu – měla by vyhovět standardní návěsové soupravě, prověřit návrh prstence, zda vyhovuje na průjezd nadrozměrných vozidel.
 - g) S ohledem na pohyb pěších z prostoru sjezdu SO 298-32-03 bude prověřena možnost umístění místa pro přecházení před zastávkovým zálivem s využitím prodlouženého dělicího ostrůvku.
9. Při zpracování dokumentace pro stavební povolení je nutné prověřit požadavky Policie ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, odboru služby dopravní policie, které jsou obsaženy ve vyjádření vydaném pod č. j.: KRPP-301-66/ČJ-2013-0300DP ze dne 29. 4. 2013:
 - a) Provéřit vyloučení stožárů VO jako pevné překážky na krajnici u objektů SO 298-32-14 a SO 298-32-15 (viz. zákon č. 13/1997 Sb., § 29)

- b) U objektu SO 298-32-15 prověřit možnost – z navazující stávající komunikace průchod chodců na chodník podél silnice č. 26 a na zastávku MHD.
 - c) Ověřit pokračování uvedeného objektu na navazující plochu (pokud je uvažováno s jejím pokračováním, pak nelze ponechat navržené řešení, které nezajišťuje podmínky rozhledu ze stávající na novou komunikaci. V případě, že se s prodloužením nepočítá, pak podmínkám bezpečné jízdy upravit přednost v jízdě).
10. Budou splněny požadavky dotčeného orgánu - Odboru dopravy Magistrátu města Plzně obsažené v závazném stanovisku vydaném pod sp. zn.: SZ MMP/090682/13 ze dne 3. 5. 2013:
- a) Součástí stavby budou označníky a popř. i přístřešky zastávek MHD s nasvětlením výleповé desky jízdních řádů a jejich stavební uspořádání bude provedeno dle ČSN 736425-1 (příloha C a D). Uspořádání cyklistické stezky v prostoru zastávky MHD bude provedeno dle TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, např. čl. 8.1.2., ČSN 73 6425 -1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště a ČSN 6110 Projektování místních komunikací.
 - b) Komunikační napojení cyklistických stezek bude provedeno tak, aby bylo zajištěno propojení cyklistické dopravy z Domažlické ulice do prostoru vlakové zastávky „Skvrňany“ (např. snížením silniční obruby na vhodném místě zajišťující sjezd, resp. Nájezd na cyklistickou stezku). Dokumentace pro stavební povolení bude předložena k vyjádření na Odbor dopravy MMP minimálně v rozsahu dopravních opatření v průběhu stavby a dopravního značení dle příslušných předpisů a zajištění dopravní obsluhy dotčených území prostředky MHD.
11. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude vypracována v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
12. Stavby vodních děl (např. sedimentační nádrž, vodovodní řady, kanalizační stoky) podléhají povolení příslušného vodoprávního úřadu, jímž je Odbor stavebně správní MMP, Oddělení speciálního stavebního úřadu pro stavby vodních děl.
13. Podmínky požární bezpečnosti stavby, které byly zpracovány v dokumentaci pro územní řízení, budou akceptovány v dokumentaci pro stavební povolení. Dokumentace pro stavební povolení bude předložena k vyjádření na Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje.
14. V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou řešeny připomínky TJ Sokol Plzeň Skvrňany, které se týkají návrhu protihlukových stěn, objektu SO 36-34-02. Před zahájením stavby horkovodních přípojek obsažených v objektech: SO 37-37-63, SO 37-37-64 bude způsob vytápění a provedení těchto objektů opětovně projednán a prověřen s T.J. Sokol Plzeň Skvrňany.
15. Před zahájením stavby překládek sdělovacích vedení v majetku UPC Česká republika, s. r. o. je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu a provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby. Stavebník bude spolupracovat se servisní organizací InfoTel, spol. s r. o., bude vypracována prováděcí dokumentace.
16. Před zahájením provádění stavebních souborů řešících překládky telefonního vedení v majetku Telefónica O2 Czech Republic, a.s. – nástupní organizace: Česká telekomunikační infrastruktura a. s. – bude zpracována prováděcí dokumentace, budou uzavřeny smlouvy o smlouvách budoucích o uzavření věcných břemen k dotčeným pozemkům, bude uzavřena smlouva o provedení vynucené překládky mezi stavebníkem a vlastníkem telekomunikačních vedení.
17. V průběhu zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení budou řešeny a prověřeny následující požadavky Ředitelství silnic a dálnic ČR obsažené vy vyjádření ze dne 8. 8. 2013 od zn.: 4664/13-33100/MB:
- a) Projekt dopravního značení musí v souladu se standardy ŘSD – Požadavky na provedení a kvalitu PPK – SZ a PPK – VZ.
 - b) V projektové dokumentaci pro stavební povolení budou doplněny rozměry zastávkových zálivů, pozn.: jejich rozměry musí být v souladu s ČSN 73 6425.
 - c) Uliční vpusti na silnici I/26 budou navrženy tak, aby nedocházelo k jejich zasahování do jízdních pruhů (podobrubníkové vpusti nebo vpusti rozměrů 50 x 30 cm uzpůsobených k umístění těsně k obrubě).
 - d) Provéřit délku levého odbočovacího pruhu v místě připojení SO 298-32-03. Dále bude prověřena možnost úpravy přilehlého výjezdového paprsku z okružní křižovatky se současným zkrácením

- dělicího ostrůvku pro možnost dílčího prodloužení odbočovacího pruhu a zlepšení podmínek pro bezpečné vyřazení vozidel jedoucích od okružní křižovatky a jejich následné odbočení.
- e) Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat v objektu řešícího okružní křižovatku vlečné křivky na průjezd nejdelší návěsové soupravy
 - f) Provéřit úpravu prstence, aby řešení prstence umožnilo průjezd nadrozměrných vozidel – prověření bude součástí příslušného stavebního objektu. Prstenec musí být vyvýšen nad okružní jízdní pás min. o 0,05 m a lemován přejezdovým obrubníkem.
 - g) Sloupy veřejného osvětlení navržené po obvodu středového ostrova budou umístěny tak, aby se nenacházely vstřícně vjezdovým prahům.
 - h) Místa pro přecházení přes jednotlivé paprsky komunikací musí být navrhována vždy kolmo a s ohledem na předpokládané pohyby pěších (např. pohyb pěších přes paprsek ul. Domažlické do centra zásadně k autobusové zastávce). Místa pro přecházení v místě dělicích ostrůvků je nutné zlomit a přes paprsky komunikací převést vždy kolmo. Pravouhlé linie v pěších trasách nejsou chodci příliš respektovány.
 - i) Projektová dokumentace pro stavební povolení bude u protihlukových stěn obsahovat zdůvodnění návrhu protihlukových stěn (zdůvodnění postupu návrhu – na základě programů, výpočtů apod.). Protihlukové stěny musí být navrženy tak, aby vyhověly závěrům akustické studie. Návrh protihlukových opatření podrobněji prověřit tak, aby bylo zajištěno splnění hygienického limitu v chráněném venkovním prostoru staveb.
 - j) Projektovou dokumentaci pro stavební povolení předložit k vyjádření na ředitelství silnic a dálnic ČR.
18. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení bude předložena k vyjádření na Povodí Vltavy s. p. – jde o řešení objektů, které zasahují do vodních toků: SO 36-38-32 Železniční propustek, SO 298-37-21 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,000-0,596, SO 298-37-22 Odvodnění komunikace Domažlická km 0,596-0,985 a SO 298-37-23 Sedimentační nádrž s odlučovačem lehkých kapalin. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude navržena tak, aby stavbou výústních objektů nebyl změněn tvar koryta, sklon břehů. Před vydáním stavebního povolení musí žadatel doložit majetkoprávní smlouvy j pozemkům dotčených stavbou ve vlastnictví Povodí Vltavy s. p.
19. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána se Správou železniční dopravní cesty, s. o. a to zejména z pohledu splnění požadavků obsažených v Souhrnném stanovisku SŽDC, s. o. vydaného pod zn.: 18525/2013-OR PLZ-ÚTN ze dne 6. 11. 2013
20. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána s ČD – Telematika a. s. ve vztahu ke splnění požadavků obsažených ve stanovisku vydaným touto organizací dne 29. 5. 2013 pod č. j.: 10303/2013.
21. Po dobu vlastní stavby bude zajištěn volný příjezd i odjezd z pozemku č. par. 938/1 k. ú. Skvrňany a garáže č. par. 938/2 k. ú. Skvrňany, popř. zajištěno náhradní garážování osobního auta v bezprostřední blízkosti bydliště vlastníků č. par. 938/1, 938/2, 937 k. ú. Skvrňany.
22. V dokumentaci pro stavební povolení budou řešeny požadavky obsažené v písemném stanovisku technického náměstka primátora (zastupuje obec) vydaného pod č. j.: ÚŘ/113/16, MMP/173046/16 dne 10. 8. 2016
- a) V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme posunout armaturní šachtu a prodloužení chrániček vodovodu v Domažlické ulici v místě křížení s kolektorem pro vodovodní řady Plzeňské energetiky, a.s. tak, aby šachta nezasahovala do budoucího oblouku rozšířené komunikace obepínající západní stranu bloku.
 - b) Při realizaci požadujeme vysazení horkovodní odbočky 2 x DN 150 (včetně šachty a uzavíracích armatur) z překládaného horkovodu 2 x DN 400 v Domažlické ulici pro budoucí zásobování území teplem z centrálního zdroje.
 - c) V dalším stupni projektové dokumentace je nutno doložit vzhled a umístění protihlukových stěn.
 - d) V dalším stupni projektové dokumentace je nutno řešit způsob rekultivace plochy stávajícího železničního tělesa a ozelenění Emingerovy ulice. Návrh dosypání stávajícího tělesa dráhy a jeho „provizorní“ ohumusování považujeme za nedostatečné řešení.
 - e) U stavebního objektu SO 36-38-31 Železniční propustek žádáme v dalším stupni projektové dokumentace o úpravu umístění horských vpustí při obou stranách trati.

Propustek bude součástí pěšího propojení mezi městskými částmi Skvrňany - Zátíší. Horské vpusti je vhodné umístit excentricky mimo hlavní směr budoucího pěšího propojení.

23. Dokumentace pro stavební povolení musí zohlednit podmínky vydané v závazných stanoviscích a rozhodnutích vydaných dotčenými orgány pro tuto stavbu.
24. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán se všemi dotčenými orgány, správci inženýrských sítí a majetků.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9, kterou zastupuje: SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, doručovací adresa: SUDOP PRAHA a. s., středisko 230 – Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň

a

Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, IČO 00075370, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1

Odůvodnění:

Dne 24. 7. 2014 podal žadatel žádost o vydání změny rozhodnutí o umístění stavby. Uvedeným dnem bylo zahájeno územní řízení. Jedná se o změnu územního rozhodnutí o umístění stavby č. 4247 pro stavbu: "Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň", které vydal Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně dne 10. 4. 2009 pod sp. zn.: STAV/07353/08/SIR č. j.: STAV/04158/09. Dne 20. 8. 2014 vydal stavební úřad pod č. j.: MMP/181175/14 výzvu k doplnění podkladů a zároveň usnesení, kterým územní řízení o změně územního rozhodnutí přerušil a stanovil lhůtu pro doplnění podkladů do 31. 3. 2015. Dne 28. 1. 2015 požádal žadatel (žádost pod č. j.: MMP/018058/15) o prodloužení lhůty pro doplnění podkladů do 31. 12. 2015, neboť doposud nebyla dořešena změna územního rozhodnutí č. 5045 – „Plzeň kVVN, spoj. Domažlická – ELU III“. Trasa kabelu VVN 110 kV, řešená v územním rozhodnutí č. 5045 byla v kolizi s navrženou změnou územního rozhodnutí č. 4274 „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ - část stavby: "Uzel Plzeň. 3. stavba - přesmyk domažlické trati". Dne 12. 2. 2015 vyhověl stavební úřad žádosti žadatele a vydal usnesení pod č. j.: MMP/030330/15, kterým prodloužil lhůtu pro doplnění podkladů do 31. 12. 2015. Dne 10. 11. 2015 požádal žadatel opětovně o prodloužení lhůty pro doplnění podkladů z důvodu nedořešení změny územního rozhodnutí č. 5045. Dne 30. 11. 2015 byla lhůta usnesením stavebního úřadu, kterou vydal pod č. j.: MMP/291617/15, prodloužena do 30. 6. 2016. Dne 13. 6. 2016 a následně ve dnech 30. 6. 2016, 11. 7. 2016 žadatel doplnil žádost o vydání změny územního rozhodnutí.

Stavební úřad oznámil dne 15. 7. 2016 pod č. j.: MMP/158419/16 zahájení územního řízení o změně územního rozhodnutí známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil veřejné ústní jednání, neboť se jednalo o záměr posouzený dle zákona č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V oznámení o zahájení územního řízení byli účastníci poučeni, že ústní jednání je poslední možností účastníků řízení podat k projednávané věci námítky, dotčené orgány mohou uplatnit své požadavky. Po uplynutí výše uvedené lhůty se účastníci řízení mohli v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) vyjádřit k podkladům rozhodnutí. Po uplynutí 5 dnů od výše uvedené lhůty správní orgán ve věci rozhodl. Stavební úřad upozornil účastníky řízení, že tato pěti denní lhůta slouží pouze k seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí a nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek. Případné námítky uplatněné v rámci této pěti denní lhůty by byly námítkami opožděnými, k nimž stavební úřad nepřihlíží ve smyslu koncentrace řízení zakotvené v ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona. Oznámení o zahájení územního řízení bylo doručováno účastníkům řízení dle odst. 1 § 85 stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě, účastníkům řízení dle odst. 2 § 85 stavebního zákona veřejnou vyhláškou. Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona se doručuje následovně: „oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků, v řízení s velkým počtem účastníků řízení se oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení doručují postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu.

Dle § 144 odst. 1 správního řádu platí: „nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky“.

Dle § 144 odst. 6 správního řádu: „V řízení s velkým počtem účastníků řízení lze doručovat písemnosti, včetně písemností uvedených v § 19 odst. 4, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1, kteří jsou správnímu orgánu známi, těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě“. Stejný způsob doručení je uplatněn u doručování územního rozhodnutí o umístění stavby.

Veřejné ústní jednání se konalo v zasedací místnosti Magistrátu města Plzně, Škroupova 5, Plzeň, č. dv. 23, o výsledku jednání byl sepsán protokol. Jednání se zúčastnili: [REDAKCE] (SUDOP PRAHA a. s.), [REDAKCE] (SUDOP PRAHA a. s.), [REDAKCE] (SUDOP PRAHA a. s.), [REDAKCE] (Odbor investic Magistrátu města Plzně), [REDAKCE] (Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje), [REDAKCE] (SŽDC s. o. – SSZ), [REDAKCE] (SŽDC s. o. – SSZ), zástupce stavebního úřadu ([REDAKCE]), účastníci řízení: [REDAKCE] za veřejnost: [REDAKCE]. Přítomni byli seznámeni s obsahem záměru, obsahem spisu a podanými námitkami. Přítomni byli poučeni, že veřejné ústní jednání je poslední možností účastníků řízení uplatnit námitky a dotčených orgánů uplatnit závazná stanoviska a veřejnosti uplatnit připomínky. S obsahem stavby seznámil přítomné [REDAKCE]. Žadatel doložil na veřejném ústním jednání doklady o tom, že informace o záměru byla vyvěšena bezodkladně na veřejně přístupném místě, které určil stavební úřad, a to do doby konání veřejného ústního jednání – žadatel doložil fotodokumentaci o vyvěšení informace (= příloha protokolu).

Předem dnem konání veřejného ústního jednání obdržel stavební úřad tyto písemné námitky:

- dne 12. 8. 2016 pod č. j.: MMP/194002/16 - stanovisko Statutárního města Plzně zastoupeného technickým náměstkem primátora (účastník řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona (obec, na jejímž území se záměr umísťuje). Stanovisko vydal účastník řízení dne 10. 8. 2016 pod svým č. j.: ÚŘ/113/16, MMP/173046/16.
- dne 22. 8. 2016 pod č. j.: MMP/202171/16 - námitky účastníků řízení pana [REDAKCE] a paní [REDAKCE] oba bytem [REDAKCE] (vlastníci sousedních pozemků a stavby: č. par. 937, 938/1, 938/2 k. ú. Skvrňany).
- dne 24. 8. 2016 pod č. j.: 204040/16 – námitky účastníka řízení pana [REDAKCE] bytem [REDAKCE] (spoluvlastník dotčených pozemků č. par. 568/1, 568/2 k. ú. Skvrňany).

Při ústním jednání byly námitky podané před datem konání veřejného ústního jednání přečteny. Vzhledem k přítomnosti manželů Konečných, kteří podali námitky písemně dne 22. 8. 2016 pod č. j.: MMP/202171/16, byly námitky projednány se zástupci žadatele. K bodu č. 1 námitek, který se týkal řešení sjezdu z kruhového objezdu, popř. vozovky ke garáži účastníků řízení: zástupce žadatele doložil podrobnější situaci, kde je zakreslen sjezd z kruhové křižovatky na pozemky účastníků řízení a vysvětlil způsob dopravního napojení pozemků účastníků řízení. V místě plánovaného sjezdu bude osazen snížený obrubník, vjezd je navržen v těsné blízkosti konce protihlukové stěny, v doložené situaci je zakreslena obalová křivka trasy automobilu najíždějícího na pozemky účastníků. K bodu č. 2 námitek, který se týkal obavy účastníků řízení, aby navržená dvoupřuhová komunikace nebyla doplněna na čtyřpruhovou komunikaci. Zmínku o tom, že stavba je navržena tak, aby bylo možné v budoucnosti rozšířit dvoupřuhovou komunikaci na čtyřpruhovou, požadovali účastníci řízení vypustit jak z textu popisu stavby, tak z žádosti o vydání změny územního rozhodnutí. Zástupce žadatele vysvětlil, že požadavek na změnu záměru z původní čtyřpruhové komunikace na dvoupřuhovou byl uplatněn investory stavby – ředitelstvem silnic a dálnic ČR a Statutárním městem Plzní. Stavební úřad upozornil účastníky, že předmětem projednání je pouze dvoupřuhová komunikace, která je technicky navržena tak, aby případné rozšíření komunikace bylo možné. Toto případné rozšíření (na čtyřpruhovou komunikaci) by však znamenalo opět projednat změnu územního rozhodnutí a to včetně nového projednání v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V tomto případném správním řízení by manželé Konečných byli opět účastníky řízení a mohli v rámci řízení uplatňovat svá práva. Stavební úřad zároveň vysvětlil účastníkům, že nelze zpětně měnit obsah žádosti, kterou žadatel podal dne 24. 7. 2014. K bodu č. 3 podaných námitek, který obsahoval požadavek na zajištění volného příjezdu a odjezdu z pozemků účastníků řízení a to během provádění stavby, popř. zajištění náhradního garážování auta účastníků řízení v bezprostřední blízkosti bydliště účastníků řízení – zástupce stavebního úřadu přislíbil respektování tohoto požadavku stanovením podmínky územního rozhodnutí. Účastníci řízení mohou tento požadavek uplatnit též v rámci následného stavebního řízení ke stavbě. K bodu č. 4 námitek účastníků řízení, který se týkal žádosti o sdělení, kam budou během stavby

přemístěny stanice MHD trolejbusové linky č. 12 – bylo vysvětleno zástupci žadatele, že umístění zastávek bude řešeno v rámci zpracování projektu organizace výstavby, který se týká stavebního řízení.

Dále byl uplatněn dotaz a termín provádění stavby. Dotaz byl zodpovězen zástupci žadatele, s tím že nejbližší termín zahájení stavby by mohl být pravděpodobně v květnu roku 2017.

V průběhu územního řízení komunikoval stavební úřad s žadatelem a zároveň s účastníky řízení: [REDAKCE]

[REDAKCE] oba bytem [REDAKCE] (vlastníci sousedních pozemků a stavby: č. par. 937, 938/1, 938/2 k. ú. Skvrňany. Účastníci řízení podali dne 2. 12. 2015 pod č. j.: MMP/294089/15 na stavební úřad písemné námitky k obsahu stavby – podali nesouhlasné stanovisko s navrženou trasou přeložky kabelů NN na pozemku č. par. 938/1 k. ú. Skvrňany. Přeložka kabelů NN se týkala objektu SO 298-36-14 Komunikace I/26, Domažlická, přeložka NN ČEZ, km 0,6-1,0. Dne 11. 1. 2016 pod č. j.: MMP/007157/16 postoupil stavební úřad tyto námitky žadateli a požádal jej o prověření námitek a případnou úpravu projektové dokumentace. Dne 9. 3. 2016 pod č. j.: MMP/057660/16 obdržel stavební úřad písemné oznámení zástupce žadatele, firmy SUDOP PRAHA a. s. o kladném vyřízení postoupených námitek manželů Konečných. Dokumentace pro územní rozhodnutí byla upravena tak, že trasa kabelu NN nezasahuje do pozemku č. par. 938/1 k. ú. Skvrňany, což bylo doloženo přiloženým situačním plánem změny – Úprava 01/2016 – č. přílohy 2.20 části E.1.5 dokumentace k územnímu rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu.

Právní předpisy, na základě kterých bylo rozhodnutí vydáno:

V územním řízení o změně územního rozhodnutí bylo postupováno podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů (novela stavebního zákona č. 350/2012 Sb., která nabyla účinnosti dne 1. 1. 2013). Podpůrně bylo postupováno podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2006.

Dále bylo postupováno podle prováděcích právních předpisů ke stavebnímu zákonu ve smyslu ustanovení § 193, tedy podle vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Stavební úřad dále zkoumal, zda se stavba týká požadavků na umístění staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V ustanovení § 2 této vyhlášky, kde je vymezeno, jakých staveb se tato vyhláška týká. Stavební úřad zjistil, že navrhovaná stavba se týká dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) této vyhlášky – stavba řeší pozemní komunikaci a veřejné prostranství. Žádost včetně svých příloh byla podána podle přílohy č. 1 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., včetně dokumentace pro vydání územního rozhodnutí podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění.

Stavební úřad v územním řízení podle § 90 stavebního zákona posoudil, zda je záměr žadatele v souladu:

- a) s vydanou územně plánovací dokumentací,
- b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území,
- c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,
- e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. a) stavebního zákona, zda je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací:

Změna územního rozhodnutí – projednáváný záměr se nachází na území města Plzně a území obce Vejprnice.

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, kterou je platný Územní plán města Plzně. Územní plán města Plzně byl schválen usnesením Zastupitelstva města Plzně č. 114 ze dne 19. 10. 1995.

Stavba se nachází dle vyhlášky č. 9/1995 o závazných částech Územního plánu města Plzně, ve znění pozdějších změn (poslední změna je účinná od 1. 11. 2010 a to na základě usnesení Zastupitelstva města Plzně č. 530 ze dne 16. 9. 2010) v zastavěném území s funkčním využitím „plochy železniční dopravy“, kde se nachází převážná část stavby – zejména objekty řešící železniční dopravu. Funkční regulativ „plochy železniční dopravy“ obsahuje plochy železničních tratí, stanic a doprovodných provozů. Mezi stavby, objekty a zařízení dominantní se řadí: železniční tratě a kolejiště železničních stanic, železniční překladiště a nákladové obvody, provozy sloužící železniční dopravě (např. depo, mostní obvod, dílny), výpravní budovy a zařízení pro cestující. Stavby, objekty a zařízení doplňkové jsou např.: nosiče telekomunikačních a radiokomunikačních zařízení, veřejná WC, prodejny integrované do staveb s odlišnou funkční náplní, samostatné stánky pro drobný prodej, zařízení veřejného stravování, parkovací objekty, prvky krajinné struktury. Stavby, objekty a zařízení související jsou: účelové komunikace, odstavné a parkovací plochy osobních automobilů sloužící pro místní obsluhu, integrované garáže pro obsluhu staveb, zařízení MHD, objekty technické infrastruktury (sítě, zařízení) pro místní obsluhu, stavby a zařízení pro zajištění správy a provozu, stavby a zařízení tvořící nezbytné zázemí staveb dominantních eventuálně doplňkových, doprovodné sadovnické a zahradní úpravy, zahrady a dvory včetně mobiliáře a doplňkových staveb. Projednávaný záměr je v souladu s obsahem funkčního regulativu „plochy železniční dopravy“. Stavba, která je předmětem změny územního rozhodnutí, některé její části, je taxativně vymezena v seznamu následujících veřejně prospěšných staveb:

- D 315 „Průjezd uzlem Plzeň a uzel Plzeň včetně zaústěných tratí Plzeň – Česká Kubice, Plzeň – Cheb, Plzeň – Žatec, České Budějovice – Plzeň, Plzeň – Železná Ruda a Praha – Plzeň“
- D5 „Západní dálniční přívadeč (úprava polohy v úseku Na Pile – Panelárna)“
- Z3 „Park ve Slovanském údolí“
- E7 „Rekonstrukce VVN 2x110 kV na 3x 110 kV“.

Tyto veřejně prospěšné stavby, tedy i projednávaná změna územního rozhodnutí, jsou v různých místech kříženy dalšími veřejně prospěšnými stavbami:

- D26 „Spojení Nová Hospoda – Křimice“
- D7 „Městský okruh, spojení Bory – Křimická přes areál Škoda a přes Skvrňany“
- E41 „Venkovní vedení 1x110 kV Křimice – Nová Hospoda“
- D2 „Průtah silnice I/27“
- V3 „výtlak do vodojemu Vinice z vodárny přes Bory a západní část centrální oblasti“
- E28 „Kabel 22 kV Bory – Husovo náměstí“

S veřejně prospěšnými stavbami, které projednávaný záměr kříží, není záměr v rozporu. Stavba je v souladu s vymezenými veřejně prospěšnými stavbami.

Změna územního rozhodnutí – projednávaný záměr zasahuje také mimo plochy výše uvedených veřejně prospěšných staveb – do následujících funkčních ploch: „plocha dopravy – dálnice a hlavní komunikační síť“, „plochy dopravy – ostatní významné komunikace“, „VP – výroba průmyslová těžká“, „SM – smíšené území městské“, „ostatní krajinná zeleň“, „PK – parky“, „ZK – zahrádky“, „VD – výroba lehká, služby a živnostenské provozy“. V těchto funkčních plochách se nachází části stavby, které zahrnují přeložky inženýrských sítí, komunikační stavby – jde o stavby technické infrastruktury, které jsou v souladu s náplní jednotlivých funkčních regulativů (stavby související s dominantním využitím jednotlivých funkčních ploch). Z výše uvedeného vyplývá, že změna územního rozhodnutí je v souladu s Územním plánem města Plzně.

Část stavby zasahuje na katastrální území obce Vejprnice. Územní plán obce Vejprnice vydalo Zastupitelstvo obce Vejprnice usnesením č. 98/2009 dne 5. 2. 2009, s datem účinnosti 30. 3. 2009. Dne 13. 10. 2010 schválilo a vydalo Zastupitelstvo obce Vejprnice usnesením č. 205 změnu č. 1 Územního plánu obce Vejprnice – datum účinnosti 3. 11. 2010. Dne 12. 12. 2013 vydalo a schválilo Zastupitelstvo obce Vejprnice usnesením č. 193/2013 změnu č. 2 Územního plánu obce Vejprnice – datum účinnosti 2. 2. 2016. Na území obce Vejprnice se stavba nachází v ploše s funkčním využitím: „dráha“ – v této ploše je umístěn traťové zabezpečovací zařízení - objekt PS 36 - 21 - 01 Plzeň hl. n. - Vejprnice, úprava TZZ. Tato část stavby je v souladu s náplní funkční plochy „dráha“, projednávaný záměr je tedy v souladu s platným Územním plánem obce Vejprnice.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona, zda je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických hodnot v území:

Stavba je v souladu s cíli a záměry územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot území.

Navržený záměr zahrnuje: jedná se o změnu územního rozhodnutí o umístění stavby č. 4247 pro stavbu: "Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň", které vydal Odbor stavebně správní Magistrátu města Plzně dne 10. 4. 2009 pod sp. zn.: STAV/07353/08/SIR č. j.: STAV/04158/09. Stavba "Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati" je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury železniční i silniční a s tím souvisejících objektů technické infrastruktury. Navržená stavba řeší:

- modernizaci železniční trati (Praha) Plzeň - Domažlice (Česká Kubice) v úseku st.ev.km 111,350 až ev. km 114,460 (105,172 - 108,310 nové staničení) včetně dílčí přeložky v prostoru Plzeň Skvrňany (km 106,360 - 107,070 nové staničení) - a zdvoukolejnění v úseku (km 105,172 - 108,310 nové staničení)
- modernizaci železniční trati Č. Budějovice - Plzeň - Cheb v úseku ev. km 350,770 až ev. km 352,180 (km 350,780 - 352,195 nové staničení)
- přeložku silnice I/26 (Domažlické ulice).

Co se týká požadavků na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, umístění stavby bude mít vliv na okolí, zejména ta část stavby, která řeší přeložku silnice I/26 (Domažlická ulice) – dojde ke změně podoby území - v úseku km 106,5 až km 107,6. V tomto úseku budou vybudovány nové komunikace, dojde k demolici stávajících staveb, přeložce železniční trati, přeložce železniční zastávky atd. Záměr nemá výrazné architektonické objekty ovlivňující vzhled území – za architektonicky výraznější prvky lze považovat:

- Silniční most v km 107,089 přes trať Plzeň – Domažlice (SO 298-38-01) /na přeložce Domažlické ulice/ tvoří spojitá předpjatá železobetonová nosná konstrukce o 5-ti polích o V příčném směru se jedná o trám výšky 1,3 m s vyloženými konzolami. Celková délka mostu je 110,01 m, šířka 12,35 m. Spodní stavbu tvoří dvě nízké kolmé ŽB opěry vyvšeny rovnoběžnými krátkými křídly a přechodovými deskami. Pilíře jsou 4 a jsou v příčném řezu oválné.
- Protihluková stěna podél železniční trati (SO 36-34-40) PHS Skvrňany byla navržena jako jednostranná (na pravé straně domažlické trati ve směru staničení). Výška bariéry je po celé délce 4m. V části chránící stávající objekt Sokola bude horní část PHS provedena jako transparentní tedy reflexní (požadavek Sokola). Transparentní výplň bude provedena z čírého materiálu odolného proti nárazu a bude opatřena ochranou před nárazem ptactva. V úseku kde PHS sousedí s areálem Sokola, bude řešen vnější líc pohledovým způsobem, bude instalován systém pro popínavé rostliny nebo bude použit nátěr. Detailně bude řešeno v další fázi v součinnosti se Sokolem. Celková rozvinutá délka PHS Skvrňany je 564m.
- Protihluková stěna podél Domažlické ulice (SO 298-34-40) navržena jako jednostranná (podél jižní strany ulice Domažlická), dílem jednostranně absorpční, dílem reflexní (transparentní). Výška bariéry je ve větším úseku 6m, v kratších úsecích 5m, 4,5m a 4m. Celková rozvinutá délka PHS Domažlická je 528m. Na základě požadavků vyplývajících z hlukové studie bylo zvoleno řešení PHS kombinující pohltivé výplně opatřené jednostranným absorberem s vertikálním členěním (ve spodní části PHS) a transparentní reflexní výplně (v horní části PHS). Transparentní výplň bude provedena z čírého materiálu odolného proti nárazu a bude opatřena varovnými prvky proti kolizím ptactva s PHS. PHS na okružní křižovatce (ul. Domažlická) (SO 298-34-41) PHS okružní křižovatka (ul. Domažlická) byla navržena jako jednostranná (podél jižní strany křižovatky a nájezdu z ulice Domažlická), jednostranně absorpční. Výška bariéry je po celé délce 4,5m. Celková rozvinutá délka PHS okružní křižovatka (ul. Domažlická) je 89m.

Podrobné řešení protihlukových stěn bude předmětem projektové dokumentace ke stavebnímu povolení. Přesto, že v tomto úseku stavby dochází k zásadním změnám v území, vliv stavby na okolí je srovnatelný se současným stavem (vliv na zdraví obyvatel, na životní prostředí, na kvalitu prostředí) – v tomto území se v současné době dopravní infrastruktura (silniční a železniční) nachází, jen v jiných polohách a kvalitách. Stavba ovlivní okolní pozemky a stavby a to jak ve fázi realizace (hluk a prach), tak ve fázi provozu (hluk a emise ze silniční dopravy). Vliv stavby na okolí byl vyhodnocen projektovou dokumentací v následujících částech: B.3.1.4 Vliv na vodoteče a vodní zdroje, B.3.1.7 Vliv na kulturní památky, B.3.1.8 Hodnocení hluku a vibrací (z výstavby a provozu), B. 3.3.10 Rozptylová studie (včetně odborného posudku) a B.3.3 Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů – stanovuje opatření pro fázi přípravy, realizace a provozu. V dokumentaci jsou pak navržena konkrétní opatření a požadavky pro zpracování dokumentace (např. zpracování havarijního plánu) a konkrétní opatření (organizační část B.12 ZOV) a technická (návrh protihlukových opatření- část E.1.10). Vliv stavby byl posouzen příslušnými dotčenými orgány, jejichž stanoviska jsou kladná. Navrhovaná stavba částečně ovlivní

stávající způsob využití území, ale nebude mít negativní vliv na architektonickou či urbanistickou hodnotu území. Stavba se nachází v území, které není z architektonického pohledu cenné, část stavby se umísťuje do ploch železniční dopravy, která prochází stávajícím průmyslovým areálem, část stavby – zejména přeložky dopravní infrastruktury u Domažlické ulice se nachází v území, které v současné době není z hlediska architektury nijak chráněné či významně ceněné. Stavba se nenachází v městské památkové zóně, ani ve vesnické památkové zóně, ani v území, které by bylo jinak chráněno. Pouze okrajově bude dotčena zastávka Plzeň – Jižní Předměstí, z jejích chráněných částí budou dotčeny: kovové zábradlí oddělující chodníky od pozemků patřící k dráze, masivní žulové desky tvořící povrch chodníků v Hálkově ulici. Chráněné prvky jsou v rámci SO 35 – 23 – 02 Úprava Břenkovy ulice po výstavbě přemostění navrženy k opravě a zachování. Stavba vyvolá potřebu kácení dřevin, jehož rozsah je uveden v objektu SO 36 – 31 - 41 Terénní úpravy a příprava území, lokalita přesmyk tratí. Zároveň dokumentace řeší návrh náhradní výsadby, rozsah náhradní výsadby je stanoven rámcově a bude upřesněn do dalšího správního řízení (v rámci projednání povolení kácení s příslušným správním orgánem).

Stavba je situována do území, kde mimo platných územních plánů obcí – města Plzně a obce Vejprnice není zpracován žádný podrobnější územně plánovací podklad – územní studie, regulační plán. Navrhovaná stavba není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými § 18 a § 19 stavebního zákona. Cílem územního plánování, nezastupitelného nástroje veřejné správy, je rozvoj území na základě trvalého zjišťování stavu a hodnot, stanovování podmínek pro změny v území a vyhodnocování jejich vlivů. Navržený záměr se nachází v zastavěném území. Předpoklady pro hospodářský rozvoj - výstavbu a pro udržitelný rozvoj předmětného území jsou zajištěny. Udržitelným rozvojem území se rozumí vyvážený vztah územních podmínek tří specifických oblastí a to příznivého životního prostředí, hospodářského rozvoje a soudržnosti společenství obyvatel území. Tento vyvážený vztah bude zajištěn. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, je v souladu s platným Územním plánem Plzně. Z hlediska ochrany životního prostředí byla stavba kladně projednána s dotčným orgánem, Odborem životního prostředí MMP, Odborem životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje. Změna územního rozhodnutí je stavbou, která byla posuzována v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Samotným záměrem nebude negativně ovlivněn hospodářský rozvoj území. Stavbou bude naopak hospodářský rozvoj umožněn, jelikož dochází k vybudování části potřebné dopravní a technické infrastruktury. Dále bude zajištěna i zásada řešení účelného využití a prostorového uspořádání území. Stavba má vliv na prostorové uspořádání území, avšak návrh je velmi kvalitní, dojde k potřebné výstavbě dopravní a technické infrastruktury, kterým dojde ke zkvalitnění dopravy ve městě Plzni. Stavbou nedojde k narušení soudržnosti společenství obyvatel území. Základní úkoly územního plánování jsou plněny při posuzování územně plánovací dokumentace. Základním úkolem, který je sledován a vyhodnocován při územním řízení, je posuzování vlivu změny v území na veřejnou infrastrukturu a s tím související požadavek na uzavření plánovací smlouvy. Záměr nevyvolává nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu takového charakteru, že by měl stavební úřad důvod požadovat předložení plánovací smlouvy. Zajištění souladu záměru s cíli a úkoly územního plánování dále úzce souvisí s požadavky stavebního práva, jeho prováděcích předpisů, zejména obecnými požadavky na výstavu, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popř. s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení. Stavba byla řádně projednána s dotčenými orgány a účastníky řízení.

Vyhodnocení stavby z hlediska vyšších kvalitativních technických a technologických parametrů stavby: Modernizace obou železničních tratí dotčených modernizací v rámci 3. stavby přinese výrazné zlepšení spolehlivosti a bezpečnosti železniční dopravy a kultury cestování. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících ve stanicích a zastávkách. Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zvýšení spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních dob bude mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní tak i nákladní přepravy. Novým trasováním (a nasazením nového zabezpečovacího zařízení) bude možné zvýšení traťové rychlosti v modernizovaných úsecích obou dotčených tratí (až na 120 kmh-1 s výhledem až na 130 kmh-1). Realizací nového železničního svršku a protihlukových stěn (podél železnice i překládané silnice I/26) bude snížena hluková zátěž území dopravou. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů. Z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu je přínosem rovněž silniční investice (přeložka silnice I/26) navrhovaná jako součást 3. stavby - vybudování mimoúrovňového křížení s tratí 180 Plzeň – Domažlice.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. c) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území:

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území, jmenovitě vyhláškám č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Při posuzování, zda stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na stavby, stanoveným vyhláškou č. 268/2009 Sb., stavební úřad nejprve zjistil, že podle ustanovení § 1 a 2 tato vyhláška stanoví technické požadavky na stavby, které náleží do působnosti obecných stavebních úřadů, kterým Magistrát města Plzně. Stavební úřad dále posuzoval předloženou žádost z hlediska poměrů v území a to zejména právě ve vazbě na splnění technických požadavků na stavby stanovených **vyhláškou č. 268/2009 Sb.** a to:

§ 8 odst. 1 - „*Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro určené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:*

*mechanická odolnost a stabilita,
požární bezpečnost,
ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
ochrana proti hluku,
bezpečnost při užívání,
úspora energie a tepelná ochrana“.*

Požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu jsou zajištěny v rámci technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů. Navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky. Požární bezpečnost je splněna, je vyhodnocena v části B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby. Ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí byla vyhodnocena v části dokumentace B.3 Vliv stavby na životní prostředí.

§9 odst. 1 – Mechanická odolnost a stabilita

Stavba musí být navržena a provedena v souladu s normovými hodnotami tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby,

b) nepřípustné přetvoření nebo kmitání konstrukce, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a funkční způsobilost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby,

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací a drah v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci a dráze přiléhající ke staveništi,

e) ohrožení provozuschopnosti sítě technického vybavení v dosahu stavby,

f) porušení staveb v míře nepřiměřené původní příčině, zejména výbuchem, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterému by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo jej alespoň omezit,

g) poškození staveb vlivem nepříznivých účinků podzemních vod vyvolaných zvýšením nebo poklesem hladiny přilehlého vodního toku nebo dynamickými účinky povodňových průtoků, případně hydrostatickým vztlakem při zaplavení,

h) ohrožení průtočnosti koryt vodních toků, případně údolních profilů, mostů a propustků.

§ 10 odst. 1 – „*Stavba musí být navržena a provedena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny,*

přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,

uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,

nepříznivých účinků elektromagnetického záření,

znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy,

nedostatečného zneškodňování odpadních vod a kouře,

nevhodného nakládání s odpady, atd.“

§ 14 odst. 1 – „*Stavba musí zajišťovat, aby hluk a vibrace působící na osoby a zvířata byly na takové úrovni, která neohrožuje zdraví, zaručí noční klid a je vyhovující pro prostředí s pobytem osob nebo zvířat, a to i na sousedících pozemcích a stavbách“.*

§ 14 odst. 2 – „Při zajišťování ochrany staveb proti vnějšímu hluku, zejména od dopravy, se musí přednostně uplatňovat opatření urbanistická před opatřeními chránícími jednotlivé stavby tak, aby byly splněny podmínky pro ochranu hluku v chráněném venkovním prostoru, chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném vnitřním prostoru staveb“.

Z předloženého návrhu vyplývá, že se nejedná o stavbu pro výrobu, ale o stavbu dopravní a technické infrastruktury, která bude mít vliv na životní prostředí, ale nebude ohrožovat životní prostředí, stavba je navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky na ochranu před exhalacemi, hlukem apod. V místech, kde je potřebné, jsou navržena protihluková opatření. Požadavky na zachování stávajícího životního prostředí byly předmětem posuzování nejen stavebního úřadu ale i dotčených orgánů na úseku jejich působností. Veškeré požadavky požární bezpečnosti jsou naplněny, k žádosti bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko příslušného hasičského záchranného sboru. K umístění stavby a jejímu vlivu na životní prostředí byla doložena kladná stanoviska orgánu ochrany životního prostředí – Odboru životního prostředí Magistrátu města Plzně a dále kladné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje. Navrhované řešení bylo odsouhlaseno i příslušným dotčeným orgánem – Magistrátem města Plzně, Odborem dopravy, který vydal kladné stanovisko.

Stavební úřad mimo jiné zkoumal splnění požadavků na umístění staveb dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, což mu předepisuje ustanovení § 1 této vyhlášky a § 90 stavebního zákona. Podle tohoto ustanovení stavební úřady postupují mimo jiné i při rozhodování o umístění staveb.

§ 20 odst. 1 - „V souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území je obecným požadavkem takové vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umístění staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.“

Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování (viz text odůvodnění výše). Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, stavba je navržena tak, aby byl zachován stávající stav životního prostředí. Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje žádné škodlivé vlivy z výroby. Stavba "Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domácké trati" je kombinací modernizace, rekonstrukce a rozšíření stávající dopravní infrastruktury železniční i silniční, jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále využívány jako dopravní stavby. Vyvolané investice, kterými se rozumí především úpravy inženýrských sítí - tedy technické infrastruktury, obnoví původní funkci překládaných a upravovaných zařízení. Účelnost stavby spočívá zejména v modernizaci (zlepšení parametrů) dopravní infrastruktury v železniční a silniční dopravě a zmenšení dopadů na ní provozované dopravy na okolí a životní prostředí všeobecně. Navržené umístění stavby splňuje požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování pohody bydlení. Navržený záměr byl posouzen dotčenými orgány, hájícími svoje zájmy na jednotlivých úsecích státní správy.

§ 20 odst. 3 - „Pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňoval využití pro navrhovaný účel a byl dopravně napojen na veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

§ 20 odst. 4 - „Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel a aby byl dopravně napojen na kapacitně vyhovující veřejně přístupnou pozemní komunikaci.“

Jde o rozsáhlou stavbu dopravní (železniční a silniční) infrastruktury a stavbu technické infrastruktury. Velikost dotčených pozemků umožňuje naplnění základních požadavků pro navrhovanou stavbu, Jednotlivé části stavby jsou navrženy tak, že budou stavebně právní předpisy z hlediska požadovaných odstupových vzdáleností naplněny. Odstupy budou umožňovat údržbu staveb a užívání prostoru mezi stavbami pro technická či jiná vybavení a činnosti, například pro umístění další technické infrastruktury.

§ 20 odst. 5 - „Stavební pozemek se vždy vymezuje tak, aby na něm bylo vyřešeno:

a) umístění odstavných a parkovacích stání pro účel využití pozemku a užívání staveb na něm umístěných v rozsahu požadavků příslušné české technické normy pro navrhování místních komunikací, což zaručuje splnění požadavků této vyhlášky,

Záměr nevytváří potřebu umístění nových parkovacích stání.

b) nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných.

Odpady vzniklé při stavební činnosti budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech

c) vsakování nebo odvádění srážkových vod ze zastavěných ploch nebo zpevněných ploch, pokud se neplánuje jejich jiné využití.“

Stavba řeší odvádění srážkových vod částečně vsakováním – v případě obou železničních tratí, částečně bude docházet k zadržování a regulování odvádění dešťových vod oddílnou kanalizací k odvádění srážkových vod do vod povrchových (část přeložky silnice I/26) a dále bude část dešťových vod regulovaně vypouštěna do jednotné kanalizace – jde o zbývající úseky obou železničních tratí přes zpomalovací objekty dle požadavků správce veřejné komunikace.

§ 23 odst. 1 - „Stavby podle druhu a potřeby se umísťují tak, aby bylo umožněno jejich napojení na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace a aby jejich umístění na pozemku umožňovalo mimo ochranná pásma rozvodu energetických vedení přístup požární techniky a provedení jejího zásahu. Připojení staveb na pozemní komunikace musí svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Podle druhu a charakteru stavby musí připojení splňovat též požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.“

Navržená stavba je sama stavbou dopravní a technické infrastruktury. Připojení sousedních nemovitostí bude zajištěno, stavba splňuje požadavky na dopravní obslužnost a přístup požární techniky. Návrh byl kladně projednán s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury a příslušnými silničními správami úřady a hasičským záchranným sborem.

§ 23 odst. 2 - „Stavby se umísťují tak, aby stavba ani její část nepřesahovala na sousední pozemek. Umístěním stavby nebo změnou stavby na hranici pozemků nebo v její bezprostřední blízkosti nesmí být znemožněna zástavba sousedního pozemku.“

Umístění stavby je navrženo tak, že stavba ani její část nebude přesahovat na sousední pozemky.

§ 23 odst. 5 - „Mimo stavební pozemek lze umístit jen stavby a zařízení staveniště a připojení staveb na sítě technické infrastruktury a pozemní komunikace.“

Stavba je umístěna na dotčených pozemcích, které jsou stavebními pozemky. Mimo tyto pozemky nejsou umístěny žádné části řešené stavby. Zařízení staveniště bude řešeno v rámci dotčených pozemků.

Stavební úřad posuzoval rovněž splnění požadavků na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, a to dle vyhlášky č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

§ 1 odst. 1 – „Tato vyhláška stanoví obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami a pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (dále jen „osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“)“.

§ 2 odst. 1 – „Podle této vyhlášky se postupuje při zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, nebo při zpracování jednoduchého technického popisu záměru pro vydání územního souhlasu a při zpracování projektové dokumentace, při povolování nebo ohlašování a provádění staveb, při vydávání kolaudačního souhlasu, při užívání a odstraňování staveb nebo zařízení a při kontrolních prohlídkách staveb

- a) pozemních komunikací a veřejného prostranství,
- b) občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností

přítom definice veřejného prostranství vychází z § 34 zákona č. 128/2000, o obcích (obecním zřízení), podle kterého: „Veřejným prostranstvím jsou všechna náměstí, ulice, tržiště, chodníky, veřejná zeleň, parky a další prostory přístupné každému bez omezení, tedy sloužící obecnému užívání, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru“.

Komunikace a část železničních staveb, kam má přístup veřejnost, lze tedy dle citovaného ustanovení považovat za veřejné prostranství, a proto byl její návrh posouzen i s ohledem na vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Pro bezbariérový přístup je navržen prostor zastávky Plzeň – Skvrňany (v nové poloze na přeložce trati Plzeň - Domažlice). Soubor objektů SO 36-33-21 Zastávka Plzeň Skvrňany, nástupiště; SO 36-38-03 Železniční most v km 106,673 trati Plzeň – Domažlice (podchod zast. Skvrňany); SO 298-32-13 Rekonstrukce stávající Domažlické ulice; SO 298-32-14 Napojení bývalého areálu Škoda, které společně tvoří přístup k zastávce Plzeň Skvrňany v nové poloze. Vlastní mimoúrovňový přístup k zastávce z úrovně podchodu je řešen šikmými rampami vybavenými všemi prvky dle vyhl. 398/2009 Sb. Dle § 4 odst (1) a příloha 1 a 2 – týká se zejména výškových rozdílů a kvality povrchů pochozích ploch, řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu orientace (se zvláštním zřetelem ke kap. 1 přílohy 2 – sklony

ramp 1:12). Bezbariérové parametry jsou rovněž splněny u nově budovaných komunikací pro pěší podél přeložky Domažlické ulice (chodníky a přechody pro chodce resp. místa pro přecházení) dle § 4 odst. (1) a příloha 1 a 2 – týká se zejména výškových rozdílů a kvality povrchů pochozích ploch, řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu orientace (se zvláštním zřetelem ke kap. 1 a 2 přílohy 2 – šířkové uspořádání, sklony, uspořádání přechodů a míst pro přecházení).

Při navrhování staveb a jejich změn je naplnění těchto výše uvedených obecných požadavků na výstavbu (vyplývajících ze stavebního zákona a jeho prováděcích vyhlášek) zákonnou povinností projektanta podle ustanovení § 159 odst. 1 a 2 stavebního zákona. Ustanovení odst. 1: „Projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované územně plánovací dokumentace, územní studie a dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, zejména za respektování požadavků z hlediska ochrany veřejných zájmů a za jejich koordinaci. Je povinen dbát právních předpisů a působit v součinnosti s příslušnými orgány územního plánování a dotčenými orgány“.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. d) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Návrh řeší rekonstrukci stávající a novou veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. K navrhovanému záměru stavební úřad nepožadoval předložení plánovací smlouvy ve smyslu ustanovení § 88 stavebního zákona. Dle úsudku stavebního úřadu je záměr v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu města Plzně, tak obce Vejprnice.

Stavební úřad posuzoval předmětný záměr v souladu s § 90 písm. e) stavebního zákona, zda je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:

K navrhovanému záměru byla vydána závazná stanoviska a vyjádření (uvedená v tomto rozhodnutí) dotčených orgánů chránících zájmy na úseku ochrany životního prostředí, ochrany veřejného zdraví, požární ochrany, územního plánování, dopravy. Stanoviska jsou ve všech případech kladná, pokud byly ve stanoviscích uvedeny podmínky, které se týkaly umístění stavby, jsou tyto podmínky uvedeny v podmínkách územního rozhodnutí. Podmínky vztahené k provádění nebo užívání stavby budou zohledněny v podmínkách stavebního povolení. Žádný z dotčených orgánů nepožádal předem o prodloužení lhůty pro uplatnění stanovisek. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny a tím pádem stavebním úřadem ani řešeny. Účastníkům řízení byla dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí a vyjádřit své námítky a připomínky.

Projednávaný záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů.

Při posouzení žádosti tak, jak je uvedeno v § 84 - 90 stavebního zákona, kdy stavební úřad v řízení posoudí žádost především z hledisek péče o životní prostředí a potřeb požadovaného opatření v území a jeho důsledků, přezkoumá žádost a její soulad s podklady územního rozhodnutí a předchozími rozhodnutími o území, posoudí, zda vyhovuje technickým požadavkům na stavby, popřípadě předpisům, které stanoví podmínky hygienické, protipožární, bezpečnosti práce a technických zařízení, dopravní, ochrany přírody, péče o kulturní památky, ochrany zemědělského půdního fondu, lesního půdního fondu apod., dospěl Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní k závěru, že:

☐ Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, nevyžádá si žádná opatření, kterými by bylo nutno respektovat zachování stávajícího stavu životního prostředí. Stavba nebude výrobního charakteru, nebude produkovat žádné škodlivé výrobní vlivy.

☐ Stavba nebude umístěna na pozemcích určených k plnění funkce lesa, část stavby se nachází v ochranném pásmu těchto pozemků.

☐ Stavba se nachází v zastavěném území.

☐ Rozhodnutí o umístění stavby není závislé na dalším vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení. Stavba si nevyžádá žádné opatření v území. Umístění stavby není v rozporu s žádným předchozím rozhodnutím o území, stavba nezasahuje do rozsahu žádného rozhodnutí o chráněném území ani není v území, pro které bylo rozhodnuto o stavební uzávěře.

Se stavbou jsou koordinovány následující stavby: „Modernizace Trate Plzeň – Domažlice – státní hranice“. Jedná se o výhledový záměr SŽDC s.o. výstavby nové tratě na rychlost do 200kmh-1 jako součást sítě TEN – T. V současné době ve fázi schválené Studie proveditelnosti. V bezprostřední blízkosti

stavby (v areálu Škoda Investment) je plánována výstavba kabelu vvn 110 kV „Plzeň KVVN, spoj. Domažlická – ELU III“ (investor ČEZ Distribuce a.s.). Plánovaná realizace cca v r.2016 (vydáno ÚR). Investice se stavbou Uzel Plzeň, 3. Stavba přímo nesouvisí ani ji nijak nepodmiňuje. Záměr „Plzeňské energetiky a.s. - výjezd z areálu Škoda na Domažlickou ul. v Plzni“ - v současné době ve fázi studie.

☐ Rozhodnutí, popř. závazná stanoviska vydaná dotčenými orgány pro danou stavbu žádost o vydání územního rozhodnutí respektuje a není s nimi v rozporu.

☐ Stavba je v souladu s ustanoveními obecných technických požadavků na stavby a obecných požadavků na využívání území stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb., které s umístěním stavby souvisí. Navržená stavba bude splňovat požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti a na zachování kvality pohody bydlení.

☐ Umístění stavby odpovídá urbanistickému a architektonickému charakteru prostředí.

☐ Stavba neleží v záplavovém území. Stavba neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů a léčivých pramenů, není ani v oblasti ohrožené sesuvy půdy, nebo v poddolovaném území (pouze úsek s pokládkou kabelů – Nová Hospoda – Vejprnice se nalézá v poddolované oblasti Vejprnic – historická těžba černého uhlí), nenachází se ani v seizmické oblasti. Realizaci záměru nedojde k narušení odtokových a hydrogeologických poměrů v území.

☐ Stavba se nenachází v památkové zóně města ani v její blízkosti.

☐ Stavba nebude znečišťovat ovzduší. Stavbou a jejím následným provozem nebudou překročeny limitní hladiny hluku.

Umístění stavby a její přezkoumání z hlediska svých zájmů chráněných dle zvláštních předpisů bylo provedeno dotčenými orgány státní správy. Jejich kladná stanoviska byla k návrhu doložena a žádné z nich není ve vzájemném rozporu. Je tedy zajištěn soulad těchto stanovisek a návrh na vydání územního rozhodnutí tato stanoviska respektuje. Stanoviska dotčených orgánů státní správy stavební úřad zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto územního rozhodnutí, k podání účastníků řízení v průběhu územního řízení nedošlo. S dotčenými orgány, jejichž rozhodnutí nebo opatření k podanému návrhu byla získána před oznámením projednání zahájení územního řízení, omezil projednání podle míry, v jaké byly požadavky splněny.

Stavebník je povinen dle ustanovení § 79 odst. 5 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ustanovení § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Podklady pro vydání územního rozhodnutí:

- Žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 24. 7. 2014
- Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a. s., opatřená autorizačním razítkem projektanta ██████████ ČKAIT – 0601496.
- Výpisy z katastru nemovitostí pořízené stavebním úřadem dálkovým přístupem do KN ze dne 11. 7. 2016, 28. 6. 2016, 14. 8. 2014, 7. 8. 2014.
- Vyjádření MMP, Odboru rozvoje a plánování pod zn.: MMP/049353/16 ze dne 6. 5. 2016
- Vyjádření Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje pod č. j.: KHISPL 8253/21/16 ze dne 15. 4. 2016 o potvrzení platnosti závazného stanoviska
- Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí k recyklační základně pod č. j.: ŽP/10068/14 ze dne 7. 10. 2014
- Usnesení vydané Krajským úřadem Plzeňského kraje, Odborem životního prostředí o opravě jím vydaného stanoviska č. j.: ŽP/2326/12 ze dne 27. 3. 2012 – rozšíření odůvodnění stanoviska
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí o ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí: vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pod č. j.: ŽP/8250/15, sp. zn.: ZN/1934/ŽP/15 dne 31. 8. 2015

- Vyjádření Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Plzeň pod zn.: ML-SDL0156/13-2/Vc DÚCR-30603/13/Vc ze dne 10. 6. 2013
- Vyjádření Českých drah, Regionální správy majetku Plzeň pod zn.: 1816/2013-OPT ze dne 20. 6. 2013
- Vyjádření Plzeňských městských dopravních podniků, a. s. ze dne 3. 6. 2013 pod sp. zn.: 538/ÚDC/Sok/13
- Vyjádření AWT a. s. ze dne 27. 6. 2013 pod zn.: 003/019710/2013/Vy
- Vyjádření Plzeňské energetiky a. s. ze dne 12. 7. 2013 pod zn.: PE/VÚ/065/13
- Vyjádření TJ. Sokol Plzeň Skvrňany ze dne 5. 6. 2013
- Vyjádření SPRÁVY INFORMAČNÍCH TECHNOLOGIÍ MĚSTA PLZNĚ a Plzeňské teplárenské, a. s. ze dne 12. 6. 2013 pod zn.: 7018-2013
- Smlouvy o uzavření budoucí smlouvy o realizaci distribučního zařízení určeného k dodávce elektrické energie mezi ČEZ Distribuce, a.s. a SŽDC, s. o. ze dne 17. 7. 2013
- Vyjádření ČEZ ICZ Servises, a. s. ze dne 21. 5. 2013
- Vyjádření ČD – Telematika a. s. ze dne 18. 6. 2013 pod č. j.: 11438/2013-O
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 14. 6. 2013
- Vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. pod zn.: 0717/2013 ze dne 18. 6. 2013
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 8. 8. 2013 pod zn.: 4664/13-33100/MB
- Stanovisko Povodí Vltavy s. p. pod zn.: 31734/2013-342/Fr SP-2013/6613 ze dne 9. 9. 2013
- Posouzení Ministerstva dopravy vydané dne 31. 10. 2013 pod zn.: 105/2013-910-IZD/7 včetně schvalovací doložky
- Souhrnné stanovisko SŽDC, s. o. pod zn.: 18525/2013-OŘ PLZ-ÚTN ze dne 6. 11. 2013
- Vyjádření ČD – Telematika a. s. dne 29. 5. 2013 pod č. j.: 10303/2013.
- Závazné stanovisko Magistrátu města Plzně, Odboru životního prostředí – souhlas podle § 14 odst. 2 zákona o lesích s umístěním stavby v ochranném pásmu 50 m od okraje lesních pozemků vydané pod sp. zn.: SZ MMP/184327/13 ze dne 12. 9. 2013
- Závazné stanovisko Městského úřadu Nýřany, Odboru životního prostředí – souhlas podle § 14 odst. 2 zákona o lesích s umístěním stavby v ochranném pásmu 50 m od okraje lesních pozemků vydané pod č. j.: OŽ6-Ber/25623/2013 ze dne 29. 10. 2013
- Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Krajským úřadem Plzeňského kraje, Odborem životního prostředí pod zn.: ŽP/10092/13 ze dne 4. 10. 2013 (k pozemkům č. par. 887, 889, 974/1 k. ú. Skvrňany), (Souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaný Krajským úřadem Plzeňského kraje, Odborem životního prostředí pod zn.: ŽP/10875/07 ze dne 3. 9. 2007)
- Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení zvláštního užívání za účelem umístění inž. sítí (přeložka Domažlické ulice) pod č. j.: DSH/1286/14 ze dne 17. 2. 2014 a Rozhodnutí Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství o povolení zvláštního užívání za účelem umístění inž. sítí pod č. j.: DSH/1287/14 ze dne 12. 2. 2014
- Vyjádření MMP, Odboru rozvoje a plánování k připojení MK a souhlasu s uložením sítí pod zn.: MMP/087098/13 ze dne 6. 5. 2014
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odboru dopravy a životního prostředí o povolení zvláštního užívání místních komunikací pro uložení inž. sítí pod č. j.: ÚMO3/16845/14/ZK ze dne 28. 5. 2014
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odboru dopravy a životního prostředí o povolení připojení a úprav připojení sjezdů, nemovitostí, komunikací pod č. j.: ÚMO3/18452/14/Ro ze dne 5. 6. 2014

Doklady o zjištění inženýrských sítí:

ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 6. 5. 2016, ČEZ ICT Servises, a. s. ze dne 2. 2. 2016, RWE Distribuční služby, s. r. o. který zastupuje RWE GasNet, s. r. o. ze dne 14. 7. 2016, VODÁRNA PLZEŇ a. s. ze dne 21. 10. 2015, Plzeňská energetika a. s. ze dne 6. 10. 2015 a 2. 12. 2014, Česká telekomunikační infrastruktura a. s. ze dne 10. 5. 2016, UPC Česká republika, s. r. o. ze dne 11. 2. 2016, 13. 10. 2015 a 25. 7. 2014, PILSEN STEEL s. r. o. ze dne 4. 2. 2013 a 9. 11. 2015, Miracle Network, spol. s r. o. ze dne 9. 1. 2013 a 31. 10. 2015, MOVO spol. s r. o. ze dne 22. 1. 2013, ŠKODA INVESTMENT a. s. ze dne 24. 1. 2013 a 12. 10. 2015 a 13. 10. 2014, ŠKODA ICT s. r. o. ze dne 28. 1. 2013, Obec Vejprnice ze dne 18. 1. 2013 a 2. 2. 2016, Linde Gas a. s. ze dne 14. 3. 2013 a 13. 10. 2015, ČD Telematika a. s. ze dne 3. 11. 2014 a ze dne 18. 6. 2013 s prodloužením platnosti do 24. 4. 2015, Správa informačních technologií

- Závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ustanovení § 9a odst. 4 a 5 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 odst. 1 zákona do 31. 3. 2015 vydané Odborem životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje pod č. j.: ŽP/10061/15, sp. zn.: ZN/1934/ŽP/15 ze dne 23. 10. 2015
- Koordinační dohoda o vzájemné spolupráci za účelem optimalizace postupů při přípravě investic zúčastněných subjektů uzavřená mezi SŽDC, s. o. a ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: S-3135/2015 ze dne 12. 10. 2015 a 22. 10. 2015.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 1084494567 ze dne 20. 4. 2016
- Závazné stanovisko MD ČR k realizaci stavby, Sekce ekonomické a majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha vydané pod zn.: 80469/2015-8201-OÚZ-PHA dne 13. 4. 2015
- Vyjádření RWE Distribuční služby, který zastupuje provozovatele distribuční soustavy RWE GasNet, s. r. o. pod zn.: 5001073780 ze dne 6. 3. 2015
- Vyjádření O2 Czech Republic a. s. (nástupce: Česká telekomunikační infrastruktura a. s.) pod č. j.: 534791/15 ze dne 20. 2. 2015
- Vyjádření Dial Telecom, a. s. ze dne 21. 1. 2016 pod zn.: PZ368956
- Souhlas s projektovou dokumentací – stavbou v ochranném pásmu telekomunikačního vedení ČEZ ICT Services, a. s. – ČEZ ICT Services, a. s. pod zn.: P5A160000036921 ze dne 23. 2. 2016
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 4. 3. 2016 pod zn.: E06704/16
- Vyjádření Plzeňské energetiky, a. s. ze dne 7. 3. 2016 pod zn.: PF/VÚ/025/16
- Vyjádření Správy informačních technologií města Plzně a Plzeňské teplárenské, a.s. pod zn.: 9354-2016 ze dne 11. 3. 2016
- Vyjádření ŠKODA INVESTMENT a. s. pod zn.: SM/040/16 ze dne 2. 3. 2016
- Vyjádření vlastníků nemovitostí dotčených stavbou
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí pod zn.: 8236/2012-SSZ-Pok ze dne 9. 7. 2012 k platnosti stanoviska EIA
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství pod zn.: DSH/5850/13 ze dne 24. 4. 2013
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí pod zn.: ŽP/3822/13 ze dne 30. 4. 2013
- Vyjádření Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru památkové péče a cestovního ruchu pod zn.: KPP/1662/13 ze dne 3. 5. 2013
- Vyjádření Ministerstva dopravy pod zn.: 24/2014-910-IPK/3 ze dne 7. 3. 2014
- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Odboru služby dopravní policie pod č. j.: KRPP-301-66/ČJ-2013-0300DP ze dne 29. 4. 2013
- Vyjádření Městského ředitelství policie Plzeň, Územního odboru vnější služby, Dopravního inspektorátu pod č. j.: KRPP-66818/ČJ-2013-030506-1
- Vyjádření NIPi, Bezbariérové prostředí, o. p. s. ze dne 31. 5. 2013 pod zn.: 074130039
- Závazné stanovisko MMP, Odboru dopravy pod sp. zn.: SZ MMP/090682/13 ze dne 3. 5. 2013
- Sdělení pro investora vydané dle § 154 správního řádu Odborem životního prostředí MMP pod č. j.: MMP/086088/13 ze dne 3. 5. 2013 k umístění recyklační základny
- Sdělení pro investora vydané dle § 154 správního řádu Odborem životního prostředí MMP pod č. j.: MMP/90821/13 ze dne 22. 5. 2013
- Vyjádření MMP, Odboru památkové péče pod zn.: MMP/087216/13 ze dne 7. 6. 2013
- Vyjádření MMP, Odboru krizového řízení pod zn.: MMP/089772/13 ze dne 2. 5. 2013
- Vyjádření ÚTVARU KONCEPCE A ROZVOJE MĚST PLZNĚ pod zn.: ÚKRMP/0326/2013 ze dne 3. 6. 2013
- Vyjádření ÚMO Plzeň 3 pod č. j.: UMO3/14771/13 ze dne 3. 5. 2013
- Souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje pod zn.: 7276, 9169-21/13
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č. j.: HSPM-4742-17/2010 ÚPP ze dne 6. 5. 2013
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území krajů Plzeňského a Jihočeského pod zn.: SBS/13832/2013/OBÚ-06 ze dne 30. 5. 2013

města Plzně a Plzeňská teplařenská a. s. ze dne 21. 10. 2015, SŽDC, s. o. ze dne 9. 11. 2015, České dráhy ze dne 19. 10. 2015 a 6. 11. 2014, IT Bohemia, spol. s r. o. ze dne 22. 2. 2016, NET4GAS, s. r. o. ze dne 10. 10. 2014, ČR – Ministerstvo obrany ze dne 24. 10. 2014, itself s. r. o. ze dne 10. 11. 2014, České radiokomunikace, a. s. ze dne 30. 11. 2015 a ze dne 11. 2. 2016, Dial Telecom, a. s. ze dne 9. 10. 2015, LUMEN DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY, s. r. o. ze dne 11. 5. 2016, T-Mobile Czech Republic a. s. ze dne 5. 10. 2015, PLDATA s. r. o. ze dne 8. 10. 2015 a 1. 12. 2014, Plzeňský Prazdroj, a. s. ze dne 12. 10. 2015 a 15. 10. 2014, Triumfa energo s. r. o. ze dne 28. 1. 2016.

Inženýrské sítě, které se vyskytují v místě stavby či v blízkém okolí stavby jsou vyznačeny v grafické části projektové dokumentace a dále jsou vyjmenovány v textové části dokumentace.

Vypořádání s podklady rozhodnutí:

- Vyjádření MMP, Odboru rozvoje a plánování pod zn.: MMP/049353/16 ze dne 6. 5. 2016 – podmínky obsažené ve vyjádření byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí, včetně podmínky, že součástí projektové dokumentace pro stavební povolení budou všechny stávající objekty veřejného osvětlení – pro stavbu veřejného osvětlení postačuje vydání územního rozhodnutí, po kterém následuje zpracování prováděcí dokumentace a realizace stavby. Stavební úřad vyhověl této nadstandardní podmínce účastníka řízení, neboť žadatel – jeho zástupce s tímto požadavkem souhlasí a uvedl, že stavební objekty této profese jsou součástí rozpracované dokumentace pro stavební povolení.
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Plzeňského kraje, Odboru životního prostředí o ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pod č. j.: ŽP/8250/15, sp. zn.: ZN/1934/ŽP/15 dne 31. 8. 2015 – ze závazného stanoviska byly do podmínky územního rozhodnutí převzaty podmínky týkající se fáze přípravy stavby, na podmínky týkající se fáze realizace a provozu byl žadatel v téže podmínce upozorněn, v tom smyslu, že by tyto podmínky měl zohlednit v rámci stavebního řízení, např. zpracování plánu organizace výstavby.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. pod zn.: 1084494567 ze dne 20. 4. 2016 – ve vyjádření jsou obsaženy podmínky, které se týkají také realizace stavby a vytýčení zemního kabelového vedení ČEZ Distribuce, provádění stavby v ochranných pásmech, zásad bezpečnosti provádění stavby atd. – tyto podmínky se týkají stavebního povolení, stavební úřad doporučuje tyto podmínky uplatnit v rámci stavebního řízení.
- Vyjádření ŠKODA INVESTMENT a. s. pod zn.: SM/040/16 ze dne 2. 3. 2016 – podmínka týkající se změny návrhu oplocení byla zahrnuta do podmínky územního rozhodnutí.
- Vyjádření vlastníků nemovitostí dotčených stavbou – z těchto vyjádření byl do podmínky územního rozhodnutí převzat požadavek firmy Techmania Science Center o. p. s. – připomínka se týkala technického řešení stavby – prověření návaznosti projednávané stavby na nemovitosti firmy. Ostatní připomínky majitelů dotčených nemovitostí se týkaly provádění stavby (zajištění příjezdu a přístupu k nemovitostem, uvedení dotčených pozemků do původního stavu apod.), tedy požadavků, které je nutné uplatnit při stavebním řízení. Požadavky, které se týkaly např. výše ceny při výkupu pozemků, nemůže stavební úřad v územním rozhodnutí zohlednit, neboť jde o majetkoprávní vypořádání, které je podmiňuje vydání stavebního povolení. Stavební úřad v případě požadavků vlastníků dotčených pozemků a staveb týkajících se způsobu majetkového vypořádání přihlédl k ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona, ve kterém je uvedeno: „*Jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit*“. U části stavby, které se nachází mimo vymezené části veřejně prospěšné stavby, kde žadatel doložil souhlasy vlastníků dotčených pozemků, není rovněž v pravomoci stavebního řízení ovlivňovat majetkoprávní jednání o výši výkupů pozemků.
- Vyjádření Ministerstva dopravy pod zn.: 24/2014-910-IPK/3 ze dne 7. 3. 2014 – stavební úřad převzal do podmínek územního rozhodnutí pouze některé požadavky obsažené ve vyjádření. Zástupce žadatele doložil k jednotlivým požadavkům vyjádření MD stanovisko dne 13. 6. 2016 – reakci na jednotlivé body vyjádření MD. Stavební úřad si na základě těchto podkladů o požadavcích vytvořil úsudek, na jehož základě požadavky vyhodnotil následovně:
Požadavek na vymístění sloupů VO z rozhledových polí křižovatky s ul. Na Pile (sloupy ve středním dělicím pásu silnice I/26 – ve středním dělicím pásu přeložky silnice I/26 jsou v rozhledovém trojúhelníku křižovatky s ul. Na Pile navrženy 2 stožáry veřejného osvětlení (dále jen VO). Podle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, čl. 5.2.9.1.9. se za překážku nepovažují předměty s tl. 0,15 m a nevytvářející řadu. V dokumentaci jsou navrženy stožáry třístupňové výšky 8 m, průměru 133/108/89 mm. Uvedenému ustanovení normy vyhovují. Další požadavek, který se týkal

prověření možnosti alternativního napojení areálu Škoda oproti v dokumentaci navržené komunikaci SO 298-32-14 a s tím související nezbytnosti realizace okružní křižovatky (křižovatka zbytečně velkorysá, neopodstatněná) – projektant stavby a žadatel o vydání změny územního rozhodnutí tento požadavek prověřil s následujícím výsledkem: alternativní napojení a vedení komunikace SO 298-32-14 by bylo možné v křižovatce s ulicí Na Pile při vytvoření dalšího mimoúrovňového křížení s překládanou železniční tratí Plzeň – Domažlice, což by znamenalo zásadní změnu koncepce a zvýšení investičních nákladů. Okružní křižovatka na přeložce silnice I/26 Domažlická je nutná s ohledem na úhel připojovaných větví a výškový průběh navazujícího úseku silnice I/26. Pokud by zůstalo připojení komunikace od autobazaru v původním místě, bylo by skryto za horizontem. Během zpracování přípravné dokumentace na tento problém upozorňovali zástupci Policie ČR. Další požadavek se vztahoval k zmenšení poloměru oblouku výjezdového paprsku ve směru silnice I/26 do centra a vytvoření podmínek pro možnost přímého pohybu vozidel od komunikace do areálu Škoda směrem na silnici I/26 do centra. Dále bylo požadováno umožnění průjezdu nákladních vozidel využitím srpovité dlážděné krajnice. Tyto požadavky byly projektantem stavby prověřeny s následujícím výsledkem: pokud jde o řešení okružní křižovatky z hlediska přímého průjezdu vozidel z komunikace SO 298-32-14 (Napojení bývalého areálu Škoda) na silnici I/26 ve směru do centra města, bylo projektantem ověřeno vlečnými křivkami, že navržené uspořádání bez problémů vyhovuje pro nákladní vozidla kategorie N2. Využití srpovité krajnice pro průjezd nadrozměrných vozidel přímým odbočením z komunikace napojující areál Škoda na silnici I/26 ve směru do centra nebyl při doporučení Policií ČR. Výsledek prověření požadavků považuje stavební úřad za dostatečný.

- Vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, Odboru služby dopravní policie pod č. j.: KRPP-301-66/ČJ-2013-0300DP ze dne 29. 4. 2013 – požadavky na prověření technického řešení části stavby byly zohledněny v podmínkách územního rozhodnutí.
- Závazné stanovisko MMP, Odboru dopravy pod sp. zn.: SZ MMP/090682/13 ze dne 3. 5. 2013 - požadavky obsažené ve stanovisku byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí.
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Plzeňského kraje, krajského ředitelství pod č. j.: HSPM-4742-17/2010 ÚPP ze dne 6. 5. 2013 – požadavky obsažené ve stanovisku dotčeného orgánu byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí.
- Vyjádření TJ. Sokol Plzeň Skvrňany ze dne 5. 6. 2013 – požadavky byly zahrnuty do podmínky územního rozhodnutí.
- Vyjádření Telefónica O2 Czech Republic, a. s. ze dne 14. 6. 2013 a vyjádření UPC Česká republika, s. r. o. pod zn.: 0717/2013 ze dne 18. 6. 2013 – podmínky pro provádění staveb překládek telekomunikačních vedení byly převzaty do podmínek územního rozhodnutí.
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 8. 8. 2013 pod zn.: 4664/13-33100/MB – požadavky uvedené ve vyjádření byly převzaty do územního rozhodnutí. Některé požadavky (vymístění sloupů VO, názory na řešení okružní křižovatky apod.) se shodovaly s požadavky uvedenými ve vyjádření Ministerstva dopravy, reakce na ně jsou uvedeny v textu výše, v odstavci reagující na vyjádření MD.
- Stanovisko Povodí Vltavy s. p. pod zn.: 31734/2013-342/Fr SP-2013/6613 ze dne 9. 9. 2013 – požadavky ze stanoviska byly zohledněny do podmínky územního rozhodnutí.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

- Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona – „žadatel“:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, kterou zastupuje: SUDOP PRAHA a. s.
- Účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona – „obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn“:
Statutární město Plzeň, zastoupené technickým náměstkem primátora, Obec Vejprnice.
- Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona – „vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě“:
 - Vlastníci dotčeného pozemku: Statutární město Plzeň zastoupené MMP, Odborem rozvoje a plánování (vlastník pozemků č. par. 6590/2, 9025/2, 9026/3, 9028, 9030, 9031, 9032, 9033,

9036, 9037, 9038, 9045, 9046, 9047/1, 9047/2, 10487, 10502, 10503, 10504, 10506, 10508/30, 10508/46 k. ú. Plzeň, 501, 502, 503, 506, 507/1, 507/2, 508/1, 508/2, 508/3, 508/4, 545/20, 547, 548/1, 548/2, 548/3, 549, 550, 552, 560, 566/4, 566/5, 570, 571, 572, 573, 884, 887, 889, 932/1, 933/2, 933/3, 933/5, 933/11, 939, 944/6, 944/7, 974/1, 987/1, 1340, 1341/2, 2529/5, 2529/6, 2529/7, 2529/12, 2529/24, 2535/8, 2535/9, 2537, 2538, 2539, 2540/1, 2540/2, 2540/4, 2540/6, 2540/7, 2542/1, 2542/3, 2572, 2573/1, 2574/5, 2576/1, 2618/2 k. ú. Skvrňany), České dráhy, a.s. (vlastník pozemků č. par. 6589/8, 6590/11, 9007, 9838/1 k. ú. Plzeň, č. par. 1334/5, 1337/1 k. ú. Vejprnice), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 9025/1 k. ú. Plzeň), STOLLEN spol. s r. o. (vlastník pozemků č. par. 9014, 9015, 9017, 9018, 1919, 9020/3, 9020/14 k. ú. Plzeň), Statutární město Plzeň zastoupené Odborem rozvoje a plánování MMP a [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 9021 k. ú. Plzeň), ŠKODA INVESTMENT a. s. (vlastník pozemků: č. par. 8644/54, 8644/95, 8674, 8974/1, 8974/14, 8974/31, 8985/1, 8985/20, 8985/21, 8985/55, 8985/56, 8985/81, 8985/82, 8997, 9001, 9008, 9009/1, 9009/2, 9012/1, 9012/8, 9012/12, 9050/1, 9050/2, 9054/1, 9054/22, 9054/40, 9054/41, 9055, 9062, 9064, 9065, 10501/1, 10501/3, 14429/8 k. ú. Plzeň), Správa železniční dopravní cesty, s. o. (vlastník pozemků č. par. 6590/5, 9016, 9020/1, 9020/2, 9020/4, 9020/7, 9020/13, 9020/15, 9020/16, 9022, 9023, 9026/1, 9026/2, 9027, 9029, 9034, 9035, 9039/1, 9039/2, 9040/1, 9040/2, 9041, 9042, 9043, 9044, 10580 k. ú. Plzeň, č. par. 493, 494, 544/2, 544/3, 567, 975, 2616/1, 2616/4, 2618/1, 2618/3, 2618/4, 2618/5, 2618/6, 2618/7, 2618/8, 2618/15, 2618/17, 2618/18, 2618/19, 2619 k. ú. Skvrňany, č. par. 1334/6 k. ú. Vejprnice), Techmania Science Center o. p. s. (vlastník pozemků č. par. 8644/28, 8644/93, 8644/94, 8649 k. ú. Plzeň), ADELARDIS a. s. (vlastník pozemků č. par. 8985/71, 8985/90 k. ú. Plzeň), ŠKODA TRANSPORTATION a. s. (vlastník pozemku č. par. 8644/112 k. ú. Plzeň), Komplet služby s. r. o. (vlastník pozemku č. par. 8974/13 k. ú. Plzeň), Tělocvičná jednota Sokol Plzeň – Skvrňany (vlastník pozemků č. par. 9048, 9049 k. ú. Plzeň), Plzeňská energetika a. s. (vlastník pozemku č. par. 9054/2 k. ú. Plzeň), PILSEN STEEL s. r. o. (vlastník pozemku č. par. 9056 k. ú. Plzeň), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 935/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 544/1 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 500 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemků č. par. 542 a 543 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 551 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 565/1 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemků č. par. 935/1 a 936/1 k. ú. Skvrňany), Statutární město Plzeň zastoupené Odborem rozvoje a plánování MMP a [redacted] (vlastníci pozemků č. par. 545/1, 545/2, 545/3, 545/4, 545/5, 545/6, 545/7, 545/8, 545/9, 545/10, 545/11, 545/12, 545/14, 545/17, 545/21 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 564 k. ú. Skvrňany), [redacted] a Ředitelství silnic a dálnic ČR (vlastníci pozemků č. par. 568/1, 568/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 569 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 973/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemků č. par. 566/1 a 566/3 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 509 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 544/4 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 566/2 k. ú. Skvrňany), AUTOKOMPLET-SERVIS Plzeň, s. r. o. (vlastník pozemku č. par. 932/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 936/2 k. ú. Skvrňany), IT Bohemia, spol. s r. o. (vlastník pozemků č. par. 972/9, 972/20, 972/25, 972/26, 972/32 k. ú. Skvrňany, Lidové bytové družstvo v Plzni a Statutární město Plzeň zastoupené Odborem rozvoje a plánování (vlastníci pozemku a stavby č. par. 452/3 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemků č. par. 944/5, 945/20, 945/27, 945/37 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník dotčených pozemků č. par. 944/3, 944/4, 945/5, 945/6, 945/7, 945/28, 945/29, 945/31 k. ú. Skvrňany), HOCHTIEF CZ a. s. (vlastník pozemku č. par. 944/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 513/2 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastníci pozemku č. par. 2089/2 k. ú. Skvrňany), ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR (vlastník pozemků č. par. 2533/2, 2533/4, 2535/5, 2535/6, 2535/7, 2540/3, 2540/5, 2575/33 k. ú. Skvrňany), ČR – Státní pozemkový úřad (vlastník pozemku č. par. 2096 k. ú. Skvrňany), [redacted] (vlastník pozemku č. par. 935/10 k. ú. Skvrňany).

- Oprávněný, který má věcné právo k dotčenému pozemku: Statutární město Plzeň, Odbor rozvoje a plánování MMP (věcné břemeno zřízení a provozování opěrné zdi a opěry lávky k pozemkům č. par. 6589/8, 6590/11 k. ú. Plzeň), ČEZ Distribuce, a.s. (věcné břemeno zřídít a provozovat opěrnou patku pro požární žebřík k pozemku č. par. 6590/11 k. ú. Plzeň), Klotz a.s. (věcné břemeno zřídít a provozovat opěrnou patku pro požární žebřík k pozemku č. par. 6590/11 k. ú. Plzeň), PILSEN STEEL s.r.o. (věcné břemeno průchodu, průjezdu, vjezdu, přístupu k pozemkům č. par. 8644/95, 8644/54, 9012/8, 8644/94, 9054/40, 9054/41, 9054/1, 14429/8 k. ú. Plzeň), ŠKODA JS a.s. (věcné břemeno průchod, průjezd, přístup k pozemkům č. par. 8644/95, 8644/54, 9012/8, 8644/94, 9054/40, 9054/41, 9054/1, 14429/8 k. ú. Plzeň), ŠKODA KOVÁRNY PLZEŇ s.r.o. (věcné břemeno průchod, průjezd, přístup k pozemkům č. par. 8644/95, 8644/54, 9012/8, 8644/94, 9054/40, 9054/41, 9054/1, 14429/8 k. ú. Plzeň), EKA – KOMPLET s.r.o. (věcné břemeno jízdy, chůze k pozemkům č. par. 8644/54, 9012/8, 8974/31, 8674 k. ú. Plzeň), TS Plzeň a.s. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemkům č. par. 8644/54, 14429/8 k. ú. Plzeň), B & BC, a.s. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemkům č. par. 9008, 9012/8, 9012/12, 14429/8, 10501/1 k. ú. Plzeň, věcné břemeno elektr. přípojky k pozemkům č. par. 9012/8, 9012/12 k. ú. Plzeň), Wikov Industry a.s. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 8644/54 k. ú. Plzeň), Wikov Gear s.r.o. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 8654/54 k. ú. Plzeň), Linde Gas a.s. (věcné břemeno zřizování a provozování rozvodů techn. plynů k pozemkům č. par. 8644/54, 8644/112, 14429/8, 9054/1 k. ú. Plzeň), Plzeňská energetika a.s. (věcné břemeno zřizování a provozování vedení inž. síti k pozemkům č. par. 8644/54, 8674, 8985/1, 8985/81, 8985/82, 9012/1, 9012/12, 9012/8, 8644/112, 9054/40, 9054/41, 10501/1, 14429/8, 9054/1 k. ú. Plzeň a k pozemku č. par. 2575/33 k. ú. Skvrňany), ČEZ Distribuce, a.s. (věcné břemeno zřizování a provozování vedení distribuční soustavy k pozemkům č. par. 8644/54, 8974/31, 8985/1, 8985/81, 8985/82, 9009/1, 9008, 9012/1, 9012/8, 8644/95, 8974/1, 8974/14, 8644/94, 8644/112, 8974/13, 14429/8, 9054/1 k. ú. Plzeň, věcné břemeno užívání 3 sklepních místností k objektu na pozemku č. par. 509 k. ú. Skvrňany, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k pozemku č. par. 1340, 2575/33 k. ú. Skvrňany), ŠKODA INVESTMENT a.s. (věcné břemeno užívání k pozemku č. par. 8644/54, 14429/8, 14429/8 k. ú. Plzeň), předkupní právo k pozemkům č. par. 8644/28, 8644/93, 8644/94 k. ú. Plzeň), ŠKODA TRANSPORTATION a.s. (věcné břemeno chůze a jízdy a užívání k pozemkům č. par. 8644/54, 14429/8 k. ú. Plzeň, věcné břemeno užívání k pozemku č. par. 14429/8 k. ú. Plzeň), Bammer trade a.s. (věcné břemeno jízdy k pozemkům č. par. 8644/54, 14429/8 k. ú. Plzeň), Sberbank CZ, a.s. (zástavni právo smluvní k pozemku č. par. 8974/13 k. ú. Plzeň včetně zákazu zcizení a zatížení), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 9838/1 k. ú. Plzeň), UniCredit Bank AG (zástavni právo smluvní k pozemku č. par. 9054/2 k. ú. Plzeň), Molins, s.r.o. (věcné břemeno jízdy k pozemku č. par. 9054/41 k. ú. Plzeň), EKA KOMPLET s.r.o. (věcné břemeno jízdy, chůze užívání, přístupu k pozemku č. par. 14429/8 k. ú. Plzeň), Doosan Škoda Power s.r.o. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 14429/8 k. ú. Plzeň), RENTIRO SE (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 14429/8 k. ú. Plzeň), Komplet služby s.r.o. (věcné břemeno služebnosti stezky a cesty k pozemku č. par. 14429/8 k. ú. Plzeň), [redacted] (věcné

břemeno chůze a jízdy k pozemkům č. par. 944/6, 944/7, 944/3, 944/4 k. ú. Skvrňany a k pozemku č. par. 944/5 k. ú. Skvrňany), [REDACTED] (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemkům č. par. 944/6, 944/7, 944/5, 945/27, 944/3, 944/4 k. ú. Skvrňany), HOCHTIEF CZ a. s. (věcné břemeno chůze a jízdy k pozemkům č. par. 944/6, 944/7, 944/5, 945/27, 944/3, 944/4 k. ú. Skvrňany, věcné břemeno vedení sítě a odebírání média prostřednictvím sítě a technologických zařízení k pozemkům č. par. 945/31, 945/5 k. ú. Skvrňany), Okresní správa sociálního zabezpečení Plzeň – město (zástavní právo z rozhodnutí správního orgánu k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany), CHLADÍRENSKÝ SERVIS JEDLIČKA s. r. o. (zástavní právo smluvní k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany), Statutární město Plzeň (věcné břemeno zřizování a provozování vedení vodovodu k pozemku č. par. 545/1 k. ú. Skvrňany, věcné břemeno chůze a jízdy k pozemku č. par. 944/5 k. ú. Skvrňany, věcné břemeno – zřizování a provozování cesty a lávky pro pěší k pozemku č. par. 2616/1 k. ú. Skvrňany, věcné břemeno vedení a provozování vodovodního řádu k pozemku č. par. 2535/5 k. ú. Skvrňany), ZAPA beton a. s. (věcné břemeno brání vody k pozemkům č. par. 972/26, 972/32 k. ú. Skvrňany), IT Bohemia, spol. s r. o. (věcné břemeno strpět umístění stávajícího svršku železniční vlečky k pozemkům č. par. 945/20, 945/37 k. ú. Skvrňany), RWE GasNet, s. r. o. (věcné břemeno chůze a jízdy v souvislosti se zřizováním a provozováním STL plynovodu k pozemkům č. par. 2618/1, 2618/19 k. ú. Skvrňany), Plzeňská teplárenská, a. s. (věcné břemeno zřizování a provozování vedení horkovodního potrubí k pozemku č. par. 2616/1 k. ú. Skvrňany), T-Mobile Czech Republic a. s. (věcné břemeno zřizování a provozování vedení – komunikační zařízení k pozemku č. par. 2618/19 k. ú. Skvrňany), Česká telekomunikační infrastruktura a. s. (věcné břemeno zřizování a provozování vedení – komunikační k pozemkům č. par. 2618/1, 2618/15, 2618/17, 2618/18, 2618/19 k. ú. Skvrňany), Správa železniční dopravní cesty, s. o. (věcné břemeno služebnosti inženýrské sítě pro metalické dálkové vedení k pozemku č. par. 1334/5 k. ú. Vejprnice), vlastníci a správci inženýrských sítí, do jejichž ochranného pásma stavba zasahuje: ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ ICT Services, a. s., RWE Distribuční služby – zástupce RWE GasNet s. r. o., Statutární město Plzeň, Odbor rozvoje a plánování MMP (– zástupce správců majetku města – např. SVSMP, p. o., VODÁRNY PLZEŇ a.s.), Plzeňská energetika a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a. s., UPC Česká republika, a. s., Plzeňské městské dopravní podniky a. s., Pilsen Steel s. r. o., ČD Telematika a. s., Dial Telecom, a. s., Správa informačních technologií města Plzně, Plzeňská teplárenská, a. s., ŠKODA INVESTMENT, a. s., ŠKODA ICT s. r. o., Linde Gas, a. s., Správa železniční a dopravní cesty, s. o., ČD a. s., Regionální správa majetku Plzeň, IT Bohemia s. r. o., itself s. r. o., České radiokomunikace, a. s., T-Mobile Czech Republic a. s.

- Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – „osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.“:
 - Vlastníci sousedních pozemků a staveb a oprávněný, který má věcné právo k sousedním stavbám nebo pozemkům – jsou určeny v souladu s ustanovením § 86 odst. 6 stavebního zákona formou identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 6589/15, 7043, 7045/1, 7047, 7048, 7050, 7051, 8612, 8613/1, 8614, 8644/15, 8644/16, 8644/17, 8644/18, 8644/26, 8644/27, 8644/31, 8644/52, 8644/55, 8644/61, 8644/62, 8644/63, 8644/97, 8644/111, 8644/114, 8644/118, 8648, 8650, 8652, 8668/4, 8669/2, 8669/3, 8672/1, 8672/4, 8672/5, 8672/6, 8672/7, 8673, 8675, 8676, 8677, 8678, 8679/1, 8679/3, 8680, 8973/1, 8974/15, 8974/16, 8985/2, 8985/10, 8985/12, 8985/25, 8985/39, 8985/40, 8985/42, 8985 45, 8985/49, 8985/54, 8985/63, 8985/72, 8985/75, 8985/83, 8985/91, 8985/92, 9004/1, 9010, 9011/1, 9012/2, 9012/7, 9012/11, 9050/3, 9054/6, 9054/13, 9054/19, 9054/21, 9054/23, 9054/33, 9054/36, 9057, 9058, 9060/2, 9060/5, 9060/6, 9063, 9066/2, 9071/1, 9837, 9838/3, 9838/4, 9838/5, 9838/6, 9838/7, 9838/8, 9838/9, 9838/10, 9838/11, 9838/12, 9838/13, 9838/14, 9838/15,

9838/16, 9838/17, 9838/18, 9838/19, 9838/20, 9838/21, 9838/22, 9838/23, 9838/24, 9838/25, 9838/33, 9839/1, 9840, 9843, 9845, 9849, 9851, 9852, 9855, 10448/1, 10452/1, 10452/2, 10453, 10501/2, 10507, 10508/31, 10508/32, 14428/2, 14428/4, 14432/1 v katastrálním území Plzeň, parc. č. 157, 158/2, 158/3, 270/1, 270/118, 270/183, 270/184, 430, 431/1, 431/2, 432, 449, 450, 452/1, 452/2, 453, 459, 499, 504, 505/1, 505/5, 510, 511, 512, 513/1, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520/1, 520/2, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535/1, 535/2, 535/3, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 544/5, 545/13, 545/15, 545/16, 545/18, 545/19, 553/1, 553/3, 554/1, 555/1, 556, 557/1, 558/1, 559/1, 561, 563/1, 563/2, 563/3, 563/4, 563/5, 565/2, 882/1, 882/2, 882/3, 883, 885/1, 885/2, 888, 890, 891/1, 891/2, 892/1, 892/2, 892/3, 893, 894, 895, 896, 897/1, 897/3, 898, 901/2, 901/3, 908/53, 908/60, 908/61, 908/62, 908/63, 908/64, 908/65, 908/66, 908/67, 908/68, 908/69, 908/70, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 933/1, 933/4, 933/6, 933/7, 933/9, 934/2, 934/3, 934/4, 935/3, 935/4, 935/5, 935/6, 935/8, 937, 938/1, 938/2, 940, 941/1, 941/2, 941/3, 942, 944/1, 945/1, 945/2, 945/3, 945/4, 945/10, 945/15, 945/22, 945/26, 945/34, 945/35, 945/38, 945/43, 949/1, 949/2, 949/3, 954/7, 954/17, 954/18, 954/22, 972/3, 972/21, 972/22, 972/33, 972/34, 972/35, 973/1, 973/3, 973/4, 973/5, 973/6, 973/7, 973/8, 973/9, 974/4, 974/5, 974/6, 974/7, 976/1, 976/3, 976/4, 977/2, 977/3, 977/4, 977/5, 977/6, 977/7, 977/8, 977/9, 977/10, 983, 984, 985, 986, 1337/2, 1338, 1339/1, 1341/1, 1341/3, 1342, 1345/1, 1346/9, 1921/1, 1921/2, 1922/1, 1922/26, 1923, 1941/1, 1941/2, 1941/3, 1973/2, 1973/8, 1973/9, 1973/10, 1973/14, 1974/1, 1975, 1976, 1977, 1978, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1990, 1992, 1994, 1996, 1999/2, 2000, 2009/1, 2017/29, 2017/55, 2019/1, 2019/2, 2020, 2021, 2024/1, 2025/1, 2043/128, 2043/129, 2043/130, 2043/173, 2043/174, 2043/175, 2043/176, 2048, 2077/1, 2077/2, 2086/3, 2086/5, 2086/6, 2088/2, 2089/1, 2089/5, 2089/8, 2089/9, 2091, 2097, 2098/1, 2098/2, 2099, 2100, 2104/1, 2104/2, 2105, 2106, 2107/1, 2199, 2200/2, 2201/31, 2517/1, 2520/1, 2520/2, 2520/3, 2520/4, 2520/5, 2520/6, 2520/7, 2520/8, 2520/9, 2520/10, 2520/11, 2520/12, 2520/13, 2520/14, 2520/15, 2520/16, 2520/17, 2520/18, 2520/19, 2520/20, 2520/21, 2520/22, 2520/23, 2520/24, 2520/25, 2520/26, 2529/8, 2529/9, 2529/10, 2529/11, 2533/1, 2533/3, 2533/5, 2558/1, 2560/1, 2561/4, 2567/2, 2569, 2570/1, 2570/4, 2573/4, 2574/1, 2574/2, 2574/3, 2576/4, 2576/5, 2590, 2591/1, 2608/3, 2614/2, 2614/25, 2616/2, 2616/3, 2616/5, 2616/6, 2616/7, 2616/8, 2616/9, 2616/10, 2616/11, 2616/12, 2616/13, 2616/14, 2616/15, 2616/16, 2616/17, 2616/18, 2616/19, 2616/20, 2616/21, 2616/22, 2616/26, 2616/27, 2618/9, 2618/14, 2618/16 v katastrálním území Skvrňany, parc. č. 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915/2, 917, 920/2, 923/1, 923/2, 925/1, 926/1, 928, 930, 932, 933, 977, 978, 980, 982, 983/1, 983/2, 985, 986, 987, 989, 990/1, 992/1, 993, 994/1, 994/2, 995, 996, 997, 998, 1217, 1220/2, 1221, 1222/1, 1222/3, 1222/5, 1222/7, 1222/9, 1222/18, 1222/19, 1222/23, 1222/24, 1222/44, 1222/45, 1222/46, 1226/1, 1226/7, 1226/12, 1226/14, 1226/19, 1226/20, 1226/21, 1226/22, 1226/24, 1226/33, 1226/34, 1226/39, 1237/1, 1238, 1239, 1240, 1242, 1322, 1323/1, 1324/1, 1331, 1351/1, 1356, 1359, 1360, 1363 v katastrálním území Vejprnice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Plzeň, Jižní Předměstí č. p. 1722, č. p. 2395, č. p. 1564, č. p. 1573, č. p. 2095, č. p. 2125, č. p. 2969, č. p. 2927, č. p. 1237, č. p. 1507, č. p. 1392, č. p. 1228, č. p. 1229, č. p. 1387, č. p. 1386 a č. p. 1197,

Plzeň, Skvrňany č. p. 1256, č. p. 320, č. p. 1146, č. p. 185, č. p. 207, č. p. 247, č. p. 630, č. p. 631, č. e. 281, č. p. 471, č. p. 470, č. p. 469, č. p. 468, č. p. 467, č. p. 587, č. p. 588, č. p. 583, č. p. 580, č. p. 582, č. p. 581, č. p. 573, č. p. 590, č. p. 589, č. p. 1162, č. e. 3098, č. e. 2958, č. e. 852, č. e. 410, č. e. 329, č. e. 769, č. e. 468, č. e. 467, č. e. 466, č. e. 465, č. e. 464, č. e. 463, č. e. 462, č. e. 461, č. e. 460, č. e. 459, č. e. 458, č. e. 457, č. p. 1025, č. p. 616, č. p. 430, č. p. 1179, č. p. 1179, č. e. 3061, č. p. 640, č. p. 639, č. p. 638, č. p. 637, č. p. 579, č. e. 1656, č. e. 116 a č. e. 115.

Seznam exekutorů, kteří jsou uvedeni ve výpisech z katastru nemovitostí k dotčeným pozemkům v odstavci D – jiné zápisy:

- [REDAKCE] Otokara Březiny 229/5, 790 01 Jeseník – exekuce k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany
- J [REDAKCE], Zábělská 40/4, 198 00 Praha 9 – exekuce k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany
- [REDAKCE], Exekutorský úřad Brno – město, Cejl 494/25, 602 00 Brno – exekuce k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany

- [REDAKCE] Dominikánská 13/8, 301 00 Plzeň – exekuce k pozemkům č. par. 542, 543 k. ú. Skvrňany
- J. [REDAKCE] Pražská 1156, Pelhřimov – k pozemkům č. par. 568/I a 568/2, k LV 2203 (ŘSD ČR) k. ú. Skvrňany.

Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona se doručuje následovně: „oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků, v řízení s velkým počtem účastníků řízení se oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení doručují postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu.

Dle § 144 odst. 1 správního řádu platí: „nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky“.

Dle § 144 odst. 6 správního řádu: „V řízení s velkým počtem účastníků řízení lze doručovat písemnosti, včetně písemností uvedených v § 19 odst. 4, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1, kteří jsou správnímu orgánu známi, těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě“.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Dne 22. 8. 2016 pod č. j.: MMP/202171/16 podali námitky účastníci řízení paní [REDAKCE] nar. [REDAKCE] bytem [REDAKCE] a pan [REDAKCE] nar. [REDAKCE] bytem [REDAKCE]. Pan [REDAKCE] a paní [REDAKCE] jsou vlastníci pozemků č. par. 938/1, 938/2 k. ú. Skvrňany a stavby č. par. 937 k. ú. Skvrňany, které sousedí se stavbou projednávanou v rámci změny územního řízení. Účastníci řízení ve svém písemném podání uvedli:

„Jako majitelé nemovitosti Domažlická 130 (tj. pozemku pare. č. 938 a rodinného domku pare. č. 937 k.ú. Skvrňany) jsme účastníky územního řízení, vedeného ve výše uvedené věci. Z toho důvodu jsme na odboru stavebně správním Magistrátu města Plzně nahlédli do dokumentace přiložené k žádosti zn. 230/176/1407/Ka ze dne 23. července o vydání změny územního rozhodnutí č. 4274 vydaného Odborem stavebně správním Magistrátu města Plzně pod č.j. STAV/04158/09 ze dne 10.4.2009 pro stavbu „Průjezd uzlem Plzeň ve směru lil. TŽK a Uzel Plzeň“. Vzhledem ke skutečnosti, že uvažovaná změna již schválené stavby se bezesporu dotkne našich práv a zájmů, uplatňujeme v rámci územního řízení následující připomínky:

1. Z výkresové ani textové části předložené dokumentace není patrné, jakým způsobem je vyřešen sjezd z kruhového objezdu popř. z vozovky k naší garáži, umístěné na pozemku pare. č. 938 k. ú. Skvrňany. Toto řešení požadujeme do dokumentace ještě před vydáním územního rozhodnutí doplnit.
2. Změna stavby, spočívající m. j. v doplnění stavby o kruhový objezd v bezprostřední blízkosti naší nemovitosti, je pro nás akceptovatelná bez nového projednání vlivu stavby na životní prostředí (posudek EIA) pouze za předpokladu, že původní záměr uvažované stavby, řešený jako čtyřpruhová komunikace, byl současně s rozšířením stavby o kruhový objezd změněn na komunikaci dvouproudovou. V žádosti o vydání změny územního rozhodnutí je však v části A článku I. v odůvodnění navrhované změny m. j. uvedeno: „související investice přeložky silnice I/26 - Domažlická ulice je při zachování mimoúrovňového křížení s Domažlickou tratí (silniční nadjezd) navržena jako dvoupruhová. Řešení vychází ze změny dopravní zátěže po dokončení obchvatu dálnice D5, **přičemž přeložka svým trasováním umožňuje případné budoucí doplnění na komunikaci čtyřpruhovou**“. Požadujeme proto jakékoli zmínky o případném budoucím rozšíření komunikace z dvoupruhové na čtyřpruhovou z žádosti i z veškeré dokumentace předložené s žádostí o vydání územního rozhodnutí vypustit.
3. V rámci územního popř. navazujícího stavebního řízení požadujeme, aby byl po dobu vlastní stavby zajištěn volný příjezd i odjezd z našeho pozemku, popř. zajištěno náhradní garážování našeho auta v bezprostřední blízkosti našeho bydliště. Tento požadavek uvádíme vzhledem k našemu pokročilému věku i k problémovému zásobování naší domácnosti.
4. Z důvodů, uvedených v předchozím požadavku č. 3), žádáme o laskavé sdělení, kam budou během stavby přemístěny stanice MHD trolejbusové linky č. 12“.

Vzhledem k přítomnosti manželů [REDAKCE] na ústním jednání, byly námitky projednány se zástupci žadatele při ústním jednání. K bodu č. 1 námitek, který se týkal řešení sjezdu z kruhového objezdu, popř. vozovky ke garáži účastníků řízení: zástupce žadatele doložil podrobnější situaci, kde je zakreslen sjezd z kruhové křižovatky na pozemky účastníků řízení a vysvětlil způsob dopravního napojení pozemků účastníků řízení. V místě plánovaného sjezdu bude osazen snížený obrubník, vjezd je navržen v těsné blízkosti konce protihlukové stěny, v doložené situaci je zakreslena obalová křivka trasy automobilu najíždějícího na pozemky účastníků. Stavební úřad považuje doloženou situaci a komentář k námitce za dostatečný, námitce bylo vyhověno předložením výše jmenované situace a vysvětlením technického řešení stavby. K bodu č. 2 námitek, který se týkal obavy účastníků řízení, aby navržená dvoupruhová komunikace nebyla doplněna na čtyřpruhovou komunikaci. Zmínku o tom, že stavba je navržena tak, aby bylo možné v budoucnosti rozšířit dvoupruhovou komunikaci na čtyřpruhovou, požadovali účastníci řízení vypustit jak z textu popisu stavby, tak z žádosti o vydání změny územního rozhodnutí. Zástupce žadatele vysvětlil, že požadavek na změnu záměru z původní čtyřpruhové komunikace na dvoupruhovou byl uplatněn investory stavby Ředitelstvím silnic a dálnic ČR a Statutárním městem Plzeň. Stavební úřad upozornil účastníky, že předmětem projednání je předložený návrh dle projektové dokumentace tedy pouze dvoupruhová komunikace, která je technicky navržena tak, aby případné rozšíření komunikace bylo možné. Toto případné rozšíření (na čtyřpruhovou komunikaci) by však znamenalo opět projednat změnu územního rozhodnutí a to včetně nového projednání v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V tomto případném správním řízení by manželé [REDAKCE] byli opět účastníky řízení a mohli v rámci řízení uplatňovat svá práva. Stavební úřad zároveň vysvětlil účastníkům, že nelze zpětně měnit obsah žádosti, kterou žadatel podal dne 24. 7. 2014. Námitce stavební úřad nevyhovuje a to z důvodů výše uvedených. K bodu č. 3 podaných námitek, který obsahoval požadavek na zajištění volného příjezdu a odjezdu z pozemků účastníků řízení a to během provádění stavby, popř. zajištění náhradního garážování auta účastníků řízení v bezprostřední blízkosti bydliště účastníků řízení – námitce bylo vyhověno stanovením podmínky územního rozhodnutí, i když se námitka týká spíše následného stavebního řízení, ve kterém mohou účastníci řízení námitku opět uplatnit. K bodu č. 4 námitek účastníků řízení, který se týkal žádosti o sdělení, kam budou během stavby přemístěny stanice MHD trolejbusové linky č. 12 – při ústním jednání bylo vysvětleno zástupci žadatele, že umístění zastávek bude řešeno v rámci zpracování projektu organizace výstavby, který se týká stavebního řízení. Námitce nebylo možno vyhovět, neboť je závislá na zpracování následné projektové dokumentace.

Dne 24. 8. 2016 podal pod č. j.: MMP/204040/16 písemné námitky účastník řízení pan [REDAKCE] nar. dne [REDAKCE] bytem [REDAKCE] Pan [REDAKCE] je spoluvlastníkem pozemku č. par. 568/1 a 568/2 k. ú. Skvrňany (vlastní podíl 1/20), přičemž pozemek č. par. 568/2 k. ú. Skvrňany bude stavbou projednávanou v územním řízení dotčen celý a pozemek č. par. 568/1 k. ú. Skvrňany bude stavbou dotčen pouze částečně. Účastník ve svém písemném podání uvedl:

„Jsem spoluvlastníkem pozemků p. č. 568/1 a 568/2 k. ú. Skvrňany. Dle zákona 183/2006 Sb., § 85, odst. 2 a) jsem účastníkem územního řízení. Dle dokumentace předkládané k územnímu řízení je navržen trvalý zábor pouze části pozemku 568/1 k.ú. Skvrňany. Vydané *územní rozhodnutí - rozhodnutí o umístění stavby* - může pak stavebník použít k rozdělení pozemku p. č. 568/1 k. ú. Skvrňany, jako *rozhodnutí stavebního úřadu*, postupem dle zákona 183/2006 Sb., § 82, odst. 3. O převodu mých vlastnických práv na stavebníka se mnou dosud nikdo nejednal. Jednou z možností je vyvlastnění dle zákona 184/2006 Sb. Bude otázkou dalších dokazování, zda část pozemku 568/1 k. ú. Skvrňany (která není potřebná ke stavbě) lze využívat pouze s nepřiměřenými obtížemi. V tomto případě bych rád požádal o rozšíření vyvlastnění dle zákona 184/2006, § 4, odst. 3. na moje vlastnická práva k celému pozemku p. č. 568/1 k. ú. Skvrňany. K dnešnímu dni nevím, jakým způsobem bude probíhat převod požadovaných pozemků na stavebníka. Požaduji, aby napřed došlo ke stanovení způsobu převodu mých vlastnických práv k pozemku p.č. 568/1 k.ú. Skvrňany na stavebníka. Teprve následně bude na katastrálním úřadě provedeno rozdělení pozemku p.č. 568/1 k.ú. Skvrňany. Požaduji, aby v územním rozhodnutí bylo uvedeno: toto územní rozhodnutí o umístění stavby nebude použito k dělení pozemku č. par. 568/1 k. ú. Skvrňany, na Katastrálním úřadě pro Plzeňský kraj, katastrální pracoviště Plzeň – město“.

Výše uvedené námitce pana [REDAKCE] stavební úřad nevyhověl, neboť se jedná o námitku, kterou stavební úřad nemůže v rámci územního řízení řešit. Z ustanovení § 86 odst. 3 stavebního zákona vyplývá, že „jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; *to neplatí, lze-li pozemek nebo stavbu vyvlastnit*“. Stavební úřad proto v rámci územního řízení na tuto veřejně prospěšnou stavbu nevyžadoval

předložení souhlasů vlastníků dotčených pozemků. Výkupy pozemků jsou majetkoprávní záležitostí, do které stavební úřad nemá právo vstupovat. Pokud by nedošlo k dohodě mezi investorem stavby a vlastníkem pozemků, lze pro stavbu veřejné prospěšné stavby pozemky vyvlastnit, což je správní řízení, které probíhá následně po vydání územního rozhodnutí ke stavbě. V ustanovení § 82 odst. 2 stavebního zákona, které se týká rozhodnutí o dělení nebo scelování pozemků, je uvedeno: „Rozhodnutí o dělení nebo scelování pozemků je možno vydat pouze na žádost podanou všemi vlastníky všech dotčených pozemků, které jsou předmětem rozhodnutí, nebo oprávněnou osobou za účelem uplatňování předkupního práva pro veřejně prospěšné stavby (§ 101)“. Ve výpisu z katastru nemovitostí k pozemkům č. par. 568/1 a 568/2 k. ú. Skvrňany není předkupní právo k pozemkům uvedeno, stavebnímu úřadu není v této chvíli známo, že by oprávněná osoba z předkupního práva (příslušná organizační složka státu nebo příslušná státní příspěvková organizace, nebo státní podnik v souladu se zvláštním předpisem) nyní řešila předkupní právo k pozemkům. Z výše uvedeného vyplývá, že k dělení pozemku č. par. 568/1 k. ú. Skvrňany musí být podáno žadatelem, kterým jsou všichni vlastníci pozemku nebo jiným žadatelem na základě doložené plné moci všech vlastníků.

Dne 12. 8. 2016 obdržel stavební úřad námítky účastníka řízení – technického náměstka primátora města Plzně, [REDAKCE], který je pověřený ve smyslu usnesení ZMP č. 591 z 6. 11. 2014 jako účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písmeno b) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění vystupovat jménem Statutárního města Plzně – obce. Technický náměstek primátora vydal stanovisko pod č. j.: ÚŘ/113/16, MMP/173046/16 dne 10. 8. 2016, stanovisko bylo doručeno dne 12. 8. 2016. Ve stanovisku je uvedeno:

Statutární město Plzeň má v rámci územního řízení uvedené akce následující připomínky, které je nutno zahrnout jako podmínky územního rozhodnutí:

1. V dalším stupni projektové dokumentace požadujeme posunout armaturní šachtu a prodloužení chrániček vodovodu v Domažlické ulici v místě křížení s kolektorem pro vodovodní řady Plzeňské energetiky, a.s. tak, aby šachta nezasahovala do budoucího oblouku rozšířené komunikace obepínající západní stranu bloku.
2. Při realizaci požadujeme vysazení horkovodní odbočky 2 x DN 150 (včetně šachty a uzavíracích armatur) z překládaného horkovodu 2 x DN 400 v Domažlické ulici pro budoucí zásobování území teplem z centrálního zdroje.
3. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno doložit vzhled a umístění protihlukových stěn.
4. V dalším stupni projektové dokumentace je nutno řešit způsob rekultivace plochy stávajícího železničního tělesa a ozelenění Emingerovy ulice. Návrh dosypání stávajícího tělesa dráhy a jeho „provizorní“ ohumusování považujeme za nedostatečné řešení.
5. U stavebního objektu SO 36-38-31 Železniční propustek žádáme v dalším stupni projektové dokumentace o úpravu umístění horských vpustí při obou stranách trati. Propustek bude součástí pěšího propojení mezi městskými částmi Skvrňany - Zátíší. Horské vpusti je vhodné umístit excentricky mimo hlavní směr budoucího pěšího propojení.

Podané námítky považuje stavební úřad za opodstatněné, proto jim vyhověl stanovením podmínky územního rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Veřejnost neuplatnila připomínky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.


referent Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce a elektronické úřední desce Obce Veprnice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení dle odst. 1 § 85 stavebního zákona:

- SUDOP PRAHA a.s., IDDS:nd9sqfy - včetně přílohy (rozhodnutí a příloha je zasílána do datové schránky)
- Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, IDDS: 6iybfxn – včetně přílohy (rozhodnutí a příloha je zasílána do datové schránky)

Obce, na jejichž území se projednává záměr nachází:

- Statutární město Plzeň, technický náměstek primátora, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní město, 301 00 Plzeň 1 – včetně přílohy
- Obec Veprnice, IDDS: yjtbarh - včetně přílohy (rozhodnutí a příloha je zasílána do datové schránky)

Účastníci řízení dle odst. 2 § 85 stavebního zákona – účastníkům řízení je v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 a 3 stavebního zákona doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

- Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, IDDS: zzjbr3p
- Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor životního prostředí, IDDS: 8hrbtq
- Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aaau3
- MMP, Odbor dopravy, Škroupova č. p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň
- MMP, Odbor krizového řízení, Kopeckého sady č. p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
- MMP, Odbor památkové péče, Kopeckého sady č. p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň 3
- MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č. p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
- ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzjbr3p
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: 5ixai69
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69
- Městský úřad Nýřany, pracoviště Plzeň, Odbor dopravy, IDDS: 8hrbtq

Obdrží s žádostí o vyvěšení oznámení na veřejnou úřední desku a elektronickou úřední desku po dobu 15 dnů a s žádostí o navrácení potvrzeného oznámení:

- MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň I
- Obecní úřad Vejprnice, Mírová 17, 330 27 Vejprnice

Na vědomí:

- ÚMO Plzeň 3, Odbor stavebně správní a investic, IDDS: ufxbt4h

Dle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona se doručuje následovně: „oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě. nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků, v řízení s velkým počtem účastníků řízení se oznámení o zahájení územního řízení a další úkony v řízení doručují postupem dle § 144 odst. 6 správního řádu.

Dle § 144 odst. 1 správního řádu platí: „nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky“.

Dle § 144 odst. 6 správního řádu: „V řízení s velkým počtem účastníků řízení lze doručovat písemnosti, včetně písemností uvedených v § 19 odst. 4, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1, kteří jsou správnímu orgánu známi, těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě“.

Příloha:

výkresy současného stavu území zpracované na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – výkresy pod názvy: SITUACE STAVBY: „Celková situace“ v měřítku 1:10 000, č. přílohy: 1, č. části: C.1, „Situace km 104,9–106,6 (Plzeň – Domažlice) 350,6–353,0 (Plzeň – Cheb)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 1, č. části: C.2, „Situace km 106,5–108,3 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 2, č. části: C.2, „Situace km 108,3–116,1 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 3, č. části: C.2, „Situace km 116,0–117,4 (Plzeň – Domažlice)“ v měřítku 1:1000, č. přílohy: 4, č. části: C.2. Výkresy jsou opatřeny autorizačním razítkem projektanta ██████████ ČKAIT – 0601496 – pouze pro účastníky řízení.

Po nabytí právní moci budou výkresy ověřeny stavebním úřadem a předány pouze žadateli, příslušnému stavebnímu úřadu – ÚMO Plzeň 3, Odbor stavebně správní a investic a obci Vejprnice, na jejichž území se změna stavby umísťuje.

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/161697/14/SIR

Plzeň, dne: 25. 10. 2016

Č.j.: MMP/258224/16

Vyřizuje: [REDACTED]

Telefon: [REDACTED]

Fax: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

IDDS: [REDACTED]

Vypraveno dne:

SDĚLENÍ

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní, jako příslušný správní orgán Vám sděluje, že územní rozhodnutí č. 4274/A pro stavbu:

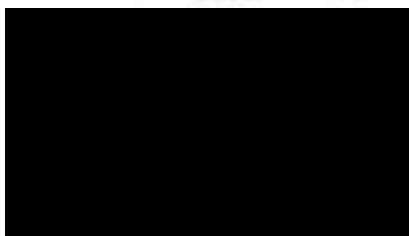
Změna územního rozhodnutí č. 4274/A pro stavbu: „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK a Uzel Plzeň“ - část stavby: "Uzel Plzeň. 3. stavba - přesmyk domažlické trati"

ze dne 8. 9. 2016 Sp. zn.: SZ MMP/161697/14/SIR a č. j.: MMP/205435/16

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **dne 18. 10. 2016** a je vykonatelné.

Magistrát města Plzně
Odbor stavebně správní



Příloha:

ověřené situace k územnímu rozhodnutí

Obdrží:

- SUDOP PRAHA a.s., středisko 230 - Plzeň, Husova 71, 301 00 Plzeň 1 – včetně přílohy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3
- Statutární město Plzeň zastoupené Odborem investic Magistrátu města Plzně, Jagellonská 8, 301 00 Plzeň 1 – včetně přílohy
- Obec Vejprnice, Mírová č.p. 17, 330 27 Vejprnice – včetně přílohy
- ÚMO Plzeň 3, Odbor stavebně správní a investic, sady Pětatřicátníků č.p. 20/7, 305 83 Plzeň 1 – včetně přílohy

POVĚŘENÍ

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 (dále jen „Společnost“), tímto pověřuje

svého zaměstnance pana

Ing. Petra Gazdu

bytem [REDAKCE]

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovnami a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 ods.4 zákona č. 127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě a smlouvy nájemní a podnájemní,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával a uzavíral smlouvy kupní, jejichž předmětem je koupě či prodej veřejné komunikační sítě,

IČO: 04084063, DIČ: CZ04084063

Bankovní spojení: [REDAKCE]

Česká telekomunikační infrastruktura a. s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 130 00, reg. u Městského soudu v Praze spis. zn. B 20623

www.cetin.cz

- uzavíral smlouvy o realizaci, jejichž předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005 (dále jen „Překládka“) Společnosti pro stavebníka bez limitu,
- projednával jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění všech zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,
- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo ukončení shora uvedených právních vztahů.

Pan Petr Gazda je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může pověřený za Společnost převzít, činí v každém případě částku 5.000.000,- Kč (slovy: pět milionů korun českých).

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. Pro účely změn uvedených právních vztahů se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku přijatému či novým způsobem upravenému v dodatku ke smlouvě za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely ukončení smluv se za částku pro výpočet finančního limitu dle bodů a), b) a c) považuje částka odpovídající závazku, z něhož v důsledku ukončení smlouvy sešlo.

Dále je oprávněn v této souvislosti činit úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 9.2.2018. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne 9.2.2017

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Představenstvo

Ing. Martin Viček
předseda představenstva

Ing. Petr Slováček
místopředseda představenstva

Ověření – legalizace

Běžné číslo ověřovací knihy: 01/298, 325/2017
Ověřuji, že:

před notářem vlastnoručně podepsali tuto listinu-----
Totožnost byla prokázána platnými úředními průkazy.----
V Praze dne 9.2.2017-----

POVĚŘENÍ č. 1761

Pověřuji

Ing. Lubora Hruběše

datum narození _____ zaměstnanec Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), ve funkci ředitele organizační jednotky Stavební správa západ, v souladu s ustanovením § 30 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve spojení s ustanovením § 24 odst. 1 písm. b) zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal před správními úřady a orgány územní samosprávy a činil za ni a jejím jménem všechny právní úkony s tím spojené, a to ve všech věcech týkajících se organizační jednotky Stavební správa západ. Jmenovaný vedoucí zaměstnanec je takto oprávněn SZDC zastupovat a jejím jménem jednat zejména ve všech správních řízeních před stavebními úřady, katastrálními úřady, silničními správními úřady, vodoprávními úřady, orgány ochrany životního prostředí a dalšími orgány veřejné správy.

Ve smyslu § 33 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je pověřený zaměstnanec oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za SZDC jednala v rozsahu shora uvedeného oprávnění.

Jmenovaného zaměstnance dále pověřuji, aby SZDC zastupoval a za ni a jejím jménem jednal a činil právní úkony v jednáních se třetími osobami ve věcech souvisejících s investiční výstavbou v rámci modernizace a rozvoje železniční dopravní cesty.

Jmenovaný zaměstnanec je oprávněn ve smyslu ustanovení § 430 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, za SZDC v souvislosti s investiční výstavbou činit níže uvedené právní úkony majetkoprávního charakteru:

- sjednávat a uzavírat smlouvy o bezúplatném nebo úplatném nabytí nemovitého majetku do výše kupní ceny 5.000.000,- Kč (včetně převodů práva hospodařit s majetkem státu),
- sjednávat a uzavírat smlouvy o zřízení věcného břemene na cizím majetku do výše úplaty za zřízení věcného břemene 500.000,- Kč,
- sjednávat a uzavírat smlouvy o budoucích smlouvách ve smyslu předcházejících dvou bodů,
- podepisovat návrhy na zápis práv do katastru nemovitostí ve věcech smluv uzavřených dle tohoto pověření a činit právní úkony s tím spojené.

Pověření je uděleno na dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým byl jmenovaný vedoucí zaměstnanec jmenován do funkce ředitele organizační jednotky Stavební správa západ.

V Praze dne: 15. 05. 2014

.....
Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Číslo položky ověřovací knihy: OV 1076-1085/2014

Dne: 9. 10. 2014

Prokázal svoji totožnost svým úředním
průkazem a před notářem uznal svůj
podpis na listině za vlastní:

Uvěřovací položka pro vidimaci Poř.č.: 12003-068-0095
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 23

Tato úplná kopie, obsahující 2 stran souhlasí doslovně
s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je
prvokis, obsahující 2 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního
významu této listiny.

Praha 23 dne 15.01.2015