

# DODATEK Č. 1

ke smlouvě o provádění odtahů vozidel uzavřené dne 15. 7. 2004

---

níže uvedeného dne uzavřely smluvní strany

**Město Česká Lípa**

se sídlem Česká Lípa, náměstí T. G. Masaryka 1, PSČ 470 36

**zastoupené Bc. Hanou Moudrou, starostkou města**

v technických záležitostech zast. Petrou Novotnou, vedoucí odd. správy obecního majetku

**IČ: 002 60 248**

**DIČ: CZ 002 60 428**

Bankovní spojení: č. ú. KB Česká Lípa, 19-1229-421/0100

(dále jen „objednatel“)

a

**Martin Halasník**

Silniční motorová doprava

Bydliště: Sosnová 43, Česká Lípa, PSČ 470 01

**IČ 866 83 926**

(dále jen „dodavatel“)

**tento dodatek č. 1 ke smlouvě o provádění odtahů vozidel, jímž se mění celé znění smlouvy takto:**

---

## I.

### Úvodní ustanovení

1. Předmětem této smlouvy je úprava provádění odtahů vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích, provádění odtahů vozidel při blokovém čištění a opravách místních komunikací na území města Česká Lípa, jejich uložení, střežení a výdej odtažených vozidel.
2. Dodavatel výslovně prohlašuje, že disponuje speciálními vozidly odtahové služby, a že je oprávněn provozovat odtahovou službu, tj. silniční motorovou dopravu nákladní, což výslovně potvrzuje podpisem tohoto dodatku a dokládá živnostenským oprávněním.
3. Dodavatel výslovně prohlašuje, že v souladu s právními předpisy a touto smlouvou zajistí odtah, uložení, střežení a výdej odtažených vozidel.
4. Tam, kde tato smlouva stanoví práva a povinnosti dodavatele, jedná se o práva a povinnosti vztahující se k plnění předmětu tohoto dodatku jako celku a vyplývající jak z provozování odtahové služby, tak z provozování odstavné plochy.

## II. Práva a povinnosti dodavatele

1. Dodavatel se zavazuje provádět na základě požadavku oprávněné osoby objednatele odtahy vozidel, jejich umístění na odstavné ploše a jejich střežení.
2. Dodavatel je povinen při provádění odtahů dodržovat příslušné právní předpisy, zejména zákon č. 13/1999 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a respektovat pokyny Policie ČR a Městské policie České Lípy zejména tehdy, pokud je odtahováno vozidlo tvořící překážku provozu na pozemních komunikacích.
3. Při provádění odtahu, jakož i následně při odstavení vozidla, je provozovatel povinen počínat si šetrně s péčí řádného hospodáře tak, aby nedošlo k poškození odtahovaného vozidla, nebo ke vzniku jiné škody. Dodavatel odpovídá za škodu, kterou při plnění této smlouvy způsobí objednateli nebo třetí osobě.
4. Dodavatel je povinen před odtahem vyhotovit „Protokol o odtažení motorového vozidla“ (dále jen „protokol“), jehož kopii předá objednateli.
5. Dodavatel je povinen umístit odtažené vozidlo na určené místo, tj. na střeženou odstavnou plochu.
6. Vozidla, kterými se provádí odtah, resp. řidiči těchto vozidel, budou dále vybaveni mobilními telefony, popř. radiovým spojením a dalším potřebným technickým zařízením. Toto vybavení je povinen zajistit dodavatel na vlastní náklady.
7. V případě, že dodavatel neprovede požadovaný odtah v přiměřené lhůtě, je objednatel oprávněn zajistit provedení požadovaného odtahu prostřednictvím jiné osoby. Za přiměřenou lhůtu je považována doba 48 hod od telefonického nebo písemného objednání odtahu.
8. Dodavatel je povinen zajistit, aby vlastník nebo provozovatel vozidla, měl možnost po úhradě ceny za odtah, umístění na odstavnou plochu a střežení po dobu odstavení, vozidlo si vyzvednout.
9. Dodavatel je povinen sdělit objednateli a Policii ČR telefonní číslo, na kterém je možno průběžně zjistit informaci o tom, zda konkrétní vozidlo bylo dodavatelem odtaženo a zda se nachází na střežené odstavné ploše.
10. Veškeré náklady spojené s provozem odtahové služby a střežené odstavné plochy hradí dodavatel.
11. Dodavatel zajistí na střežené odstavné ploše dispečink s pracovní dobou 24 hodin denně, který bude evidovat provedené odtahy a zajišťovat příjem a výdej odtažených vozidel. Dispečink je povinen na dotaz objednatele a Policie ČR, případně Městské policie, sdělit informace k umístění vozidla.
12. Dodavatel je povinen zajistit střeženou odstavnou plochu následujícím způsobem:
  - a) zajistit střežení odstavné plochy po dobu 24 hodin denně, bude-li zde umístěno odtažené vozidlo
  - b) bude-li odstavná plocha využita i pro jiné účely, vyznačit zřetelně prostor, na kterém budou umístěna odtažená vozidla.

## III. Provádění odtahů

Prováděním odtahů se rozumí:

1. odtažení vozidla v případech, kdy vozidlo tvoří překážku v provozu na pozemních komunikacích. O jeho odtažení rozhoduje policista nebo strážník městské policie (dle § 45 odst. 4, § 67 odst. 4, § 124 odst. 8 písm. i. zákona č. 361/2000 Sb.)

2. odtažení vozidla v případech, kdy při blokovém čištění nebo opravách místních komunikací vlastník vozidla neuposlechne rozhodnutí silničního správního úřadu o dočasném zákazu stání nebo zastavení silničních vozidel. O jeho odtažení rozhoduje pracovník odboru rozvoje, majetku a investic města Česká Lípa (dle § 19 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.)

#### IV. Výše smluvní ceny

1. Maximální smluvní ceny za odtahy vozidel činí:
  - a) za jeden neúplný odtah **500,- Kč včetně DPH**
  - b) za jeden úplný odtah vozidla o maximální přípustné hmotnosti do 3,5t, včetně parkovného a střežení vozidla do 24 hodin od uskutečnění odtahu **1.500,- Kč včetně DPH**
  - c) za jeden úplný odtah vozidla o maximální přípustné hmotnosti nad 3,5t, včetně parkovného a střežení vozidla do 24 hodin od uskutečnění odtahu **2.500,- Kč včetně DPH**
  - d) za jeden započatý odtah **0,- Kč**
2. Maximální smluvní cena za umístění vozidla na odstavné ploše a jeho střežení činí:
  - a) **50,- Kč včetně DPH** za každý započatý den umístění a střežení vozidla, a to od 25. hodiny od uskutečnění odtahu po dobu maximálně 30 dní
  - b) **1.500,- Kč včetně DPH** za každých započatých 30 dní umístění a střežení vozidla a to od 31. dne od umístění na odstavnou plochu.
3. Ve stanovených smluvních cenách dle článku IV., odst. 1 a 2 je zahrnuto:
  - a) úplný odtah:  
jízdni výkon, přistavení vozidla, výkon na místě (sepsání příkazu k odtažení vozidla, dokumentace apod.), použití mechanismu pro naložení a složení vozidla, převezení odtahovaného vozidla na střeženou odstavnou plochu, převímka vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí (protokol o odtažení vozidla) a další administrativní úkony spojené s převímkou vozidla, střežení vozidla 24 hodin, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s vydáním vozidla (uskutečnil-li se výdej vozidla v době do 24 hodin od odtahu)
  - b) neúplný odtah:  
jízdni výkon, přistavení vozidla před naložením, výkon na místě (sepsání příkazu k odtažení vozidla, dokumentace apod.), použití mechanismu pro naložení vozidla, bez odtahu na odstavnou plochu (vlastník nebo provozovatel se dostaví při nakládání vozidla na ložnou plochu odtahového vozidla)
  - c) započatý odtah:  
jízdni výkon (pouze příjezd odtahového vozidla do zahájení jakékoliv činnosti: sepisování dokumentace, provádění fotodokumentace, započítání k nakládání apod.)
  - d) střežení odtaženého vozidla:  
střežení vozidla od 25. hodiny od uskutečnění odtahu, výdej vozidla a další administrativní úkony spojené s vydáním vozidla (neuskutečnil-li se výdej vozidla v době do 24 hodin od odtahu)

## **V. Platební podmínky**

1. Dodavatel vystaví objednateli jedenkrát měsíčně fakturu za odtahy provedené v předchozím období dle čl. IV. odst. 1 a střežení vozidel na odstavné ploše dle čl. IV. odst. 2. Každá faktura musí obsahovat přílohu, v níž bude uveden soupis jednotlivých odtahovaných vozidel s datem a časem příjmu a výdeje vozidla. Splatnost faktur je 30 kalendářních dnů ode dne vystavení faktury.
2. Pokud bude objednatel v prodlení s placením smluvní ceny, je povinen zaplatit dodavateli úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Pokud vlastník nebo provozovatel odtahovaného vozidla neuhradí cenu za odtah a střežení vozidla, nebude mu dodavatelem vozidlo vydáno. Zadržovací právo se vztahuje i na movité věci ve vozidle. O výjimkách rozhoduje objednatel uplatňující zadržovací právo.

## **VI. Trvání smlouvy**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností ode dne podpisu oběma stranami.
2. Smlouvu lze vypovědět kteroukoliv smluvní stranou s 6 měsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet od 1. dne měsíce následujícího po datu doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Pokud dodavatel poruší povinnost stanovenou touto smlouvou nebo poruší právní předpis ve vztahu k této smlouvě, je objednatel oprávněn tuto smlouvu vypovědět s tím, že výpověď nabývá účinnosti dnem jejího doručení.

## **VII. Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené ve smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 zákona č. 531/1991 Sb., a udělují svolení k jejich využití a zveřejnění bez dalších podmínek.
2. Smluvní vztah založený touto smlouvou se řídí obchodním zákoníkem.

---

## **Ostatní ujednání**

1. Smluvní strany prohlašují, tento dodatek č. 1 plně nahrazuje úplné znění smlouvy uzavřené mezi oběma smluvními stranami dne 15.7.2004 pod č. 587/2004, s jeho zněním souhlasí a na důkaz toho připojují své podpisy.
2. Dodavatel je povinen nejpozději ke dni uzavření tohoto dodatku uzavřít pojistnou smlouvu na krytí odpovědnosti za škody způsobené dodavatelem, živelními pohromami, škody vzniklé na zaparkovaných vozidlech, zejména poškozením třetími osobami a na krytí dalších rizik vyplývajících z předmětu tohoto dodatku a udržovat platnost pojistné smlouvy po celou dobu trvání smluvního vztahu. Výše pojistného krytí musí činit minimálně 5.000.000,- Kč.

3. Tento dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních s platností originálu, z nichž po dvou obdrží každá ze smluvních stran.
4. Uzavření tohoto dodatku č. 1 bylo schváleno usnesením Rady města Česká Lípa č. 1121/2010/E ze dne 23. 6. 2010.

V České Lípě dne 30.6.2010

V České Lípě dne 28.6.2010

.....  
Město Česká Lípa  
Bc. Hana Moudrá v.r.  
starostka

.....  
Martin Halasník v.r.  
Silniční motorová doprava