

# S M L O U V A      číslo 74480001

uzavřená podle § 1746 zákona č.89/2012 Sb., občanský zákoník o **podmínkách provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese a užívání silniční stavby** dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

mezi

**1. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, se sídlem Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava, IČ 00090450, zastoupená Ing. Janem Míkou, ředitelem organizace, jako správce silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina – dále jen správce silnic, k podpisu smlouvy oprávněna Ing. Alena Strnadová, vedoucí technicko – správního oddělení pracoviště Třebíč**

a

**2. Město Moravské Budějovice, Náměstí Míru 31, 676 02 Moravské Budějovice, IČ: 00289931, zastoupené Janem Kocábem, místostarostou města Moravské Budějovice**

**Zhotovitel STRABAG a.s., Myslotínská 313, Pelhřimov 393 01**

## Úvodní ustanovení

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace, je majetkovým správcem silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina na základě zřizovací listiny schválené usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

## II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je stanovení technických podmínek pro provádění stavebních prací v silničním pozemku a tělese tak, jak jsou definovány v § 11 a § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a užívání silničního pozemku k uvedenému účelu.

Účelem stanovení podmínek pro provádění prací v silničním pozemku a tělese je zajištění ochrany silniční sítě ve správě správce silnic v souladu se zákonem o pozemních komunikacích.

## III. Rozsah dotčení silnic

„Rekonstrukce technické infrastruktury v centru města Moravské Budějovice – nám. Míru, ul. 1.máje, ul. Sokolská, ul. Dobrovského“

- **pracovní místo na silnici II/152 náměstí Míru Moravské Budějovice v km cca 57,835 - 58,095**

- obnova silničního krytu v přímé vazbě k nově osazovaným obrubám na silnici II/152
- přeložka vodovodu částečným překopem silnice II/152 v km 58,045 vpravo a protlakem v km 57,900
- křížení silnice II/152 kanalizačním řadem v km 57,855 (překop po polovinách vozovky) a podélným uložením kanalizačního řadu v km 57,868-57,878 vpravo

#### IV. Podmínky provádění stavebních prací v silničním tělese

##### Dotčení tělesa silnice PŘEKOPEM, SOUBĚHEM, VÝMĚNOU OBRUB A PŘÍDLAŽBY

1. **KSÚSV bude vyzvána k předání staveniště**
2. Investor stavby bere na vědomí, že stavební práce mohou být prováděny teprve po nabytí právní moci rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání silnic pro provádění prací v silničním pozemku a tělese, o jehož vydání je povinen požádat u silničního správního úřadu a uhrazení faktury na poplatek za užívání silničního pozemku
3. Podmínky KSÚSV zůstávají v platnosti i v případě, že jejich plnění nebude citováno v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.
4. Odfrézovaný kryt je vlastnictvím správce silnic a bude investorem stavby předán zástupci správce silnic vedoucímu Cestmistrovství Moravské Budějovice, p. Michal Bartoň, tel. 737243118
5. Živičný kryt bude zaříznut a to kolmo a rovnoběžně s osou silnice (čtverec, obdélník).
6. Otevřený výkop bude viditelně označen a zajištěn. Výkopek a stavební materiál bude uložen mimo vozovku tak, aby nedošlo k jejímu znečištění.
7. **Po provedení zásahu bude výkop zasypán propustným materiálem v souladu s TP 146, hutněným po vrstvách tl. max. 20 cm do úrovně nivelety pláně silničního tělesa. Zhutnění doložit atestem nezávislé silniční laboratoře dle TP 78 schválených MD ČR a dále dle: ČSN 736190 – Statická zátěž. zkouška podloží a podkladových vrstev.**
8. Před pokládkou obrusné vrstvy žadatel požádá o provedení kontroly zakrývaných vrstev s doložením protokolu o statické zátěži. zkoušce na nestmelených konstrukčních vrstvách ŠD
9. Zůstane-li od okrajů rýhy k obrubníku nebo jinému okrajovému prvku vozovky plocha, jejíž šířka je menší nebo rovna 1,00 metru, potom musí investor zajistit obnovu těchto úseků včetně konstrukcí spolu s konstrukcí rýhy
10. Investor je povinen výškově přizpůsobit veškeré objekty ve vozovce plánované niveletě vozovky
11. Obnovu dotčených ploch silničního pozemku po zásazích budovanými IS (vodovod a kanalizace) požadujeme v následujících konstrukčních vrstvách:
  - ACO 11+ tl. 5 cm
  - spojovací postřík
  - geomříž
  - ACL 16+ tl. 5 cm
  - spojovací postřík
  - ACP 22+ tl. 5cm
  - ŠD fr. 0/32 tl. 20 cm
  - ŠD fr. 0/63 tl. 20 cm
12. Vrstvy ACO 11+ a ACL16+ požadujeme provádět s přesahem (zazubením) 0,5 m na každé straně předchozí vrstvy

13. Mezi ložnou a obrusnou vrstvou bude v prostoru rýhy osazena geomříž ze skelných vláken o pevnosti min. 50KN obousměrně. Geomříž musí být správně aktivována a přichycena k podkladu. U rýh do šířky 1,5 bude geomříž položena celoplošně s přesahem minimálně 0,5 m přes hranu rýhy, u šířky nad 1,5 m bude překryta pouze hrana rýhy s přesahem 0,5m na obě strany.
14. Pokud bude hrana závěrečné obrusné vrstvy z asfaltobetonu ACO 11+ tl. 50mm blíže než 1 m od okraje vozovky, resp. obruby, bude obnoven celý kryt až k okraji vozovky. Pokud bude výkop umístěn v ose jízdního pruhu a dále od kraje vozovky, bude požadována oprava celého jízdního pruhu.
15. Spára mezi stávající a novou obrusnou vrstvou vozovky musí být vyplněna pružnou spárovací hmotou.
16. V případě odstranění či poškození stávajícího VDZ bude toto na náklady investora obnoveno v plném rozsahu
17. Konečná oprava silničního tělesa bude provedena nejpozději do 20.5.2018. Opravené silniční těleso bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice – KSÚSV oddělení technicko-správní Třebíč, Eva Mušková, tel. 737243118
18. Obnovu dotčených ploch při výměně obrub a osazení přídlažby požadujeme v následujících konstrukčních vrstvách:
  - ACO 11+ tl. 5 cm
  - spojovací postřík
  - ACL 16+ tl. 5 cm
19. Do doby předání konečné opravy silnice je investor stavby povinen udržovat silniční těleso v řádném stavu tak, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.
20. Po skončení prací budou dotčené plochy ve správě KSÚSV uvedeny do dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o protokolární převzetí, jehož termín bude oznámen správci silnice – KSÚSV oddělení technicko-správní Třebíč, Eva Mušková, tel. 7337243118 minimálně 3 dny předem
21. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě
22. **Správce silnic souhlasí s užíváním silnice pro provádění stavebních prací v termínu 12.2.2018 – 20.5.2018 za úplné uzavírky úseku silnice II/152 v km cca 57,865 -58,020**
23. **Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1.4. do 15.10. kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě komunikací, pro tento případ udělena výjimka za dodržení podmínky umožnění stálého průjezdu vozidel KSÚSV tímto úsekem v obou směrech pro zajištění zimní a následné letní údržby silnic**
24. **KSÚSV bude zvána na kontrolní dny stavby.**

#### Dotčení tělesa silnice PROTLAKEM

1. Přejechod bude realizován protlačením chráničky z oceli nebo těžkého PVC, případně těžké řady LPE. Standartně požadujeme provedení protlaku v hloubce min.1 m pod úroveň dna vyčištěné silniční příkopy nebo přilehlého terénu a min.1,2m pod silniční niveletou
2. Délka chráničky v intravilánu bude stanovena dle místních podmínek. V případě existence silničních obrubníků min.za venkovní hranu obrubníků.
3. Startovací jámy budou umístěny mimo sil. pozemky
4. Otevřená jáma bude viditelně označena a zajištěna.
5. Veškerá ev.venkovní zařízení zřízená v souvislosti s přechodem budou osazena až za hranicí výhledového uspořádání.

6. Otevřená jáma bude viditelně označena a zajištěna.
7. Žadatel požádá v průběhu stavby o provedení kontroly použitého materiálu, délky chráničky a její hloubky před jejím zakrytím /jinak nebude přechod převzat/.
8. V rámci předání stavby bude předáno správci silnic zaměření stavby v tištěné podobě
9. Bez převzetí nebude dán souhlas s vydáním kolaudačního rozhodnutí.

#### V. Ustanovení o užívání

1. Užívání silničního pozemku a tělesa k provádění stavebních prací dle čl. IV této smlouvy se sjednává na dobu **12.2.2018 – 20.5.2018**
2. Smluvní strany se dohodly, že užívání bude poskytnuto úplatně. Výše úhrady se sjednává dle směrnic správce silnic a činí **194.234,- Kč** včetně DPH, slovy: **jednostodevadesátčtyři tisíce dvěstětřicetčtyři koruny české**
3. Částka úhrady je splatná ke dni podpisu této smlouvy bezhotovostně na účet č. [REDAKCE] variabilní symbol – číslo smlouvy či číslo faktury nebo v hotovosti na pokladně KSÚSV. Daňový doklad zašle správce silnic na adresu investora stavby do 3 dnů po připsání úhrady na účet správce silnic
4. Investor stavby je povinen zaplatit správci smluvní pokutu ve výši 0,02% z částky dle odst. 2 tohoto článku smlouvy za každý i započatý den prodlení se zaplacením faktury

#### VI. Práva a povinnosti smluvních stran

1. Investor stavby je povinen prokazatelně přenést povinnosti plynoucí z čl. IV. smlouvy na zhotovitele stavby.
2. Práva a závazky z této smlouvy plynoucí přecházejí na případné právní nástupce smluvních stran.
3. Správce silnic je povinen strpět provádění prací v silničním tělese či pozemku za podmínek, v rozsahu a po dobu sjednaných v této smlouvě.
4. Po skončení prací budou ev. dotčené pozemky ve správě KSÚSV uvedeny do "původního stavu" resp. dohodnutého stavu vč. bezprostředního okolí a požádáno o převzetí a sepsání protokolu o převzetí vč. stanovení záruční lhůty.

#### VII. Záruční podmínky

1. Na všechny práce spojené s uvedením tělesa silnice do požadovaného stavu dle znění této smlouvy poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnice – KSÚSV oddělení technicko-správní Třebíč, Eva Mušková, tel. 737243118 minimálně 3 dny předem
2. Silniční těleso opravené v záruční době dle předchozího odstavce bude předáno na základě písemného protokolu do 5-ti dnů od ukončení prací správci silnice.
3. Na všechny práce spojené s opravou silničního tělesa v záruční době poskytne investor stavby správci silnic záruční dobu v délce **60 měsíců** ode dne předání (počítá se ode dne podpisu písemného protokolu). Termín předání bude oznámen správci silnice – KSÚSV oddělení technicko-správní Třebíč, Eva Mušková, tel. [REDAKCE] minimálně 3 dny předem

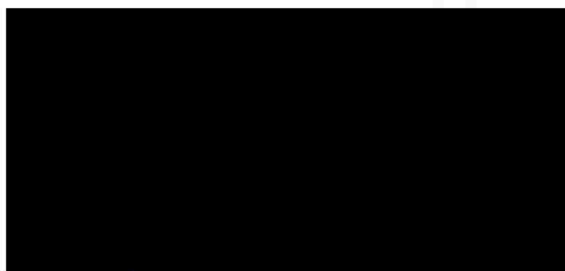
## VIII. Další podmínky

1. Vlastník zařízení souhlasí s prováděním prací charakteru údržby (§ 15 vyhl.č.104/97Sb) na silničním pozemku použitého k uložení zařízení správcem komunikace obvyklou mechanizací použitou v ostatním úseku bez přítomnosti tohoto zařízení.

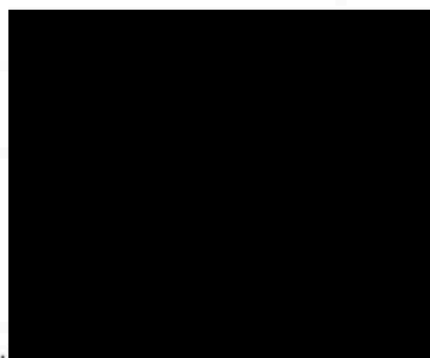
## IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.
2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
3. Smluvní strany prohlašují, že údaje v této smlouvě uvedené jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že případné změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé straně.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně srozumitelně, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek.
5. Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem zároveň stvrzují platnost svých jednatelských oprávnění, jakož i plnou způsobilost k právním úkonům.

V Třebíči dne: 31.1.2018



Jan Kocáb  
místostarosta města



Ing. Alena Strnadová  
vedoucí oddělení technicko-správního

## Příloha č.1 ke smlouvě č. 74480001

### Užívání silniční stavby pro provádění stavebních prací - kalkulace ceny

- pracovní místo na silnici II/152 náměstí Míru Moravské Budějovice v km cca 57,835 - 58,095 včetně přilehlých odstavných pruhů
- obnova silničního krytu v přímé vazbě k nově osazovaným obrubám na silnici II/152 v trase omezení
- přeložka vodovodu částečným překopem silnice II/152 v km 58,045 vpravo a protlakem v km 57,900
- křížení silnice II/152 kanalizačním řadem v km 57,855 (po polovinách vozovky) a podélným uložením kanalizačního řadu v km 57,868-57,878 vpravo

Termín : 12.2.2018 – 20.5.2018, tj. 98 dnů

Sazba pro silnici II. třídy 1,00 Kč/m<sup>2</sup>.den pro případ veřejného zájmu

Rozsah užívání silniční stavby:

Uzavírka průjezdného profilu silnice II/152 v úseku 57,835 – 58,095

Pracovní místo - odstavné pruhy podél silnice II/152 vpravo i vlevo

Pracovní místo v km 57,835-57,855 vpravo, následně vlevo

Pracovní místo v km 58,020-58,095 vpravo

Výpočet:

1.638 m<sup>2</sup> x 98 dnů x 1,- Kč/m<sup>2</sup>.den = 160.524,- Kč

Užívání celkem bez DPH

DPH 21%

Celkem s DPH

zaokrouhleno:

160.524,-Kč

33.710,04 Kč

194.234,04Kč

- 0,04 Kč

**Užívání celkem včetně DPH**

=

**194.234,-Kč**

Slovy: **jednostodevadesátčtyři tisíce dvěstětřicetčtyři koruny české**

Výše úhrady se sjednává dle Nařízení ředitele KSÚSV č. N15/2010, rozlišení dle třídy silnice a pro případ veřejného zájmu. Minimální částka je stanovena 1.000,- Kč bez DPH a to bez ohledu na dobu a rozsah užívání.

Užívání je vypočteno dle vnitřních směrnic správce silnic, rozlišení dle třídy silnice a pro případ veřejného zájmu.